

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΩΝ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2003**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος 224(1) του 2002
5(1) του 2003
77(1) του 2003
78(1) του 2003
105 (1) του 2003
106 (1) του 2003
126(1) του 2003
127(1) του 2003

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 8) Νόμος του 2003 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμους του 2002 έως (Αρ. 7) του 2003 (που στο εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμοι του 2002 μέχρι (Αρ. 8) του 2003.

Τροποποίηση του άρθρου 15 του βασικού νόμου

2. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της τελευταίας επιφύλαξης που αναφέρεται στο εδάφιο (2) και την αντικατάστασή της με την ακόλουθη επιφύλαξη:

«Νοείται περαιτέρω ότι σε περίπτωση διάθεσης τέτοιου οχήματος και εφόσον με αιτιολογημένη απόφαση του Διευθυντή κρίνεται ότι η αντικειμενική του αξία κατά τον ουσιώδη χρόνο διάθεσης δικαιολογεί επιβολή τελωνειακού δασμού μικρότερου από εκείνο που είναι πληρωτέος με βάση το παρόν εδάφιο, ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται κατ' αναλογία και θα καταβάλλεται ο μικρότερος αυτός τελωνειακός δασμός και φόρος κατανάλωσης».

Τροποποίηση του Τρίτου Πίνακα Μέρους 'Α' του βασικού Νόμου

3. Το Μέρος 'Α' του Τρίτου Πίνακα τροποποιείται:

(α) Με την αντικατάσταση των λεπτομερειών που αναφέρονται έναντι της κλάσης 7 στην πρώτη και τη δεύτερη στήλη του Πίνακα ως ακολούθως:

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
7. (Α) Μηχανοκίνητα οχήματα των δασμολογικών κλάσεων 8703 21 – 8703 90 του Δεύτερου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων και των	(α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό (β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά: £0,85 ανά κυβ. εκατοστό

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
<p>μηχανοκίνητων οχημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο (Γ)).</p>	<p>(γ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά: £2,70 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά: £2,85 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(ε) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £5,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(στ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £8,00 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>Νοείται ότι ο φόρος κατανάλωσης μειώνεται κατά 15% για οχήματα για τα οποία προσκομίζεται αντίγραφο πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ, όπως αυτό καθορίζεται στο περί των Εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα (CO₂) και Κατανάλωσης Κουσίμου των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2003 (Κ.Δ.Π. 506/2003), ή προσκομίζεται ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης που αναφέρεται στον Κανονισμό 10 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων, των Ρυμουλκουμένων τους και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους, Κανονισμών του 2002 (Κ.Δ.Π. 131/2002), στα οποία αναγράφεται μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) μικρότερη ή ίση των 150 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (gr/Km).</p> <p>Νοείται περαιτέρω ότι ο φόρος κατανάλωσης αυξάνεται κατά 10% για οχήματα των οποίων τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στην πιο πάνω επιφύλαξη αναγράφουν μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) μεγαλύτερη των 275 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (gr/Km) και για οχήματα με κυβισμό</p>

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
<p>(B) Μηχανοκίνητα οχήματα της δασμολογικής κλάσης 8704 του Δεύτερου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα» με μέγιστη μάζα (Gross Vehicle Weight) που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.</p>	<p>πέραν των 2250 κυβ. εκατοστά για τα οποία δεν προσκομίζονται τα πιστοποιητικά αυτά.</p> <p>Νοείται έτι περαιτέρω ότι η αυθεντικότητα των πιστοποιητικών που αναφέρονται στην πρώτη επιφύλαξη βεβαιώνεται από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.</p> <p>(α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(γ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(ε) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(στ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p>
<p>(Γ) Μηχανοκίνητα οχήματα, που εμπίπτουν στην δασμολογική κλάση 8703 21 – 8703 90 του Δεύτερου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου γνωστά ως «βαν προέλευσης σαλούν – Saloon Derived Van» που</p>	<p>(α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά: £0,10 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά: £0,25 ανά κυβ. εκατοστό</p>

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
<p>φέρουν ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:</p> <p>(i) Παρουσία μόνιμων καθισμάτων με μηχανισμούς ασφαλείας (π.χ. ζώνες ασφαλείας ή εξοχές και προσαρμογές για τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας) για κάθε επιβάτη ή παρουσία μόνιμων εξοχών και προσαρμογών για τοποθέτηση καθισμάτων και μηχανισμών ασφαλείας, στο πίσω μέρος του οχήματος, πίσω από το χώρο του οδηγού και των μπροστινών επιβατών, τα δε καθίσματα αυτά μπορεί να είναι στερεωμένα, να διπλώνονται, να μετακινούνται από τα σημεία εξοχής ή να αναδιπλώνονται.</p> <p>(ii) Παρουσία υαλοπινάκων κατά μήκος των πίσω πλαϊνών πλαισίων του οχήματος.</p> <p>(iii) Παρουσία συρόμενης ή ανοιγόμενης προς τα έξω ή ανασηκωμένης πόρτας με υαλοπίνακες, στα πλαϊνά πλαίσια ή στο πίσω μέρος.</p> <p>(iv) Απουσία μόνιμου πλαισίου ή διαχωριστικού μεταξύ του (χώρου του οδηγού και των μπροστινών επιβατών και του</p>	<p>(γ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά: £0,75 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά: £0,75 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(ε) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £0,75 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(στ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £1,00 ανά κυβ. εκατοστό</p>

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
<p>πίσω μέρους που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά προσώπων και αγαθών.</p>	<p>Νοείται ότι για τη διάθεση των οχημάτων τα οποία τελωνίσθηκαν με πλήρη ή μερική απαλλαγή ή για τα οποία παραχωρήθηκε δασμοφορολογική ελάφρυνση με επιστροφή των φόρων, εξαιρουμένων των οχημάτων τα οποία βρίσκονται με καθεστώς προσωρινής εισαγωγής σύμφωνα με τους περί Προσωρινής Εισαγωγής (Ιδιωτικά Οχήματα και Αεροσκάφη) Κανονισμούς του 1968, η φορολογική υποχρέωση θα υπολογίζεται και θα καταβάλλεται το μικρότερο ποσό φόρου που προκύπτει –</p> <p>(α) με βάση τις διατάξεις του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 2002 μέχρι (Αρ. 7) του 2003 και τα ποσοστά αποσβέσεων της αρχικής τελωνειακής αξίας του οχήματος για την ηλικία και χρήση, όπως αυτά καθορίζονται με Γνωστοποίηση του Διευθυντή Τμήματος Τελωνείων,</p> <p>ή</p> <p>(β) με βάση τις διατάξεις του παρόντος νόμου, περιλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν αυξήσεις ή μειώσεις του φόρου, λόγω ηλικίας, οι οποίες εφαρμόζονται ανάλογα.</p> <p>Νοείται περαιτέρω ότι για τα οχήματα τα οποία θα έχουν τελωνισθεί μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου κάτω από άλλη δασμολογική κλάση και τα οποία, λόγω μετατροπών που επέρχονται σε αυτά, ταξινομούνται στη δασμολογική κλάση 8703, ο φόρος κατανάλωσης θα υπολογίζεται και θα καταβάλλεται το μικρότερο ποσό φόρου που προκύπτει -</p> <p>(α) με βάση τις διατάξεις του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων</p>

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
	<p>Καταναλώσεως Νόμου του 2002 μέχρι (Αρ. 7) του 2003,</p> <p>ή</p> <p>(β) με βάση τις διατάξεις του παρόντος νόμου περιλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν αυξήσεις ή μειώσεις του φόρου λόγω ηλικίας, οι οποίες εφαρμόζονται ανάλογα.</p> <p>Ανεξάρτητα από τις πιο πάνω διατάξεις, επιβάλλεται πρόσθετος φόρος κατανάλωσης προς 1 σεντ ανά κυβικό εκατοστό της μηχανής του οχήματος, ο οποίος θα κατατίθεται σε ειδικό Άρθρο Εσόδων του Προϋπολογισμού.</p> <p>Τα πιο κάτω οχήματα θα επιβαρύνονται με φόρο κατανάλωσης προς 15% επί της αξίας:</p> <p>(α) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «γκόου καρτ» που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς,</p> <p>(β) μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο έως τέσσερα πρόσωπα,</p> <p>(γ) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόβερκραφτ» τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος,</p> <p>(δ) αυτοκινούμενα τροχόσπιτα της δασμολογικής κλάσης 8703,</p> <p>(ε) παλαιά οχήματα όπως καθορίζονται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο του 1972 όπως έχει τροποποιηθεί, και</p>

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
	<p>(στ) οχήματα με 4 τροχούς, που έχουν την εμφάνιση μοτοσικλέτας και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους:</p> <p>Νοείται ότι τα οχήματα που κινούνται με ηλεκτρικό κινητήρα για τη μεταφορά επιβατών επιβαρύνονται με μηδενικό συντελεστή.</p>

(β) Με την απάλειψη των κλάσεων 9, 10 και 25 και των λεπτομερειών που αναφέρονται έναντι αυτών, στην πρώτη και τη δεύτερη στήλη του Πίνακα.

Τροποποίηση του
Τρίτου Πίνακα
Μέρος 'Β' του
Βασικού Νόμου

4. Το Μέρος 'Β' του Τρίτου Πίνακα τροποποιείται:

(α) Με την αντικατάσταση των λεπτομερειών που αναφέρονται έναντι της κλάσης 2 στην πρώτη και τη δεύτερη στήλη του Πίνακα ως ακολούθως:

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
<p>2. (Α) Μηχανοκίνητα οχήματα των δασμολογικών κλάσεων 8703 21 – 8703 90 του Δεύτερου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων, νεκροφόρων και των μηχανοκίνητων οχημάτων που αναφέρονται στην παράγραφο (Γ)).</p>	<p>(α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά: £0,85 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(γ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά: £2,70 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά: £2,85 ανά κυβ. εκατοστό</p>

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
	<p>(ε) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £5,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(στ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £8,00 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>Νοείται ότι ο φόρος κατανάλωσης μειώνεται κατά 15% για οχήματα για τα οποία προσκομίζεται αντίγραφο πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ, όπως αυτό καθορίζεται στο περί των Εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα (CO₂) και Κατανάλωσης Καυσίμου των Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2003 (Κ.Δ.Π. 506/2003), ή προσκομίζεται ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης που αναφέρεται στον Κανονισμό 10 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων, των Ρυμουλκουμένων τους και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους, Κανονισμών του 2002 (Κ.Δ.Π. 131/2002), στα οποία αναγράφεται μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) μικρότερη ή ίση των 150 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (gr/Km).</p> <p>Νοείται περαιτέρω ότι ο φόρος κατανάλωσης αυξάνεται κατά 10% για οχήματα των οποίων τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στην πιο πάνω επιφύλαξη αναγράφουν μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) μεγαλύτερη των 275 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (gr/Km) και για οχήματα με κυβισμό πέραν των 2250 κυβ. εκ. για τα οποία δεν προσκομίζονται τα πιστοποιητικά αυτά.</p> <p>Νοείται έτι περαιτέρω ότι η αυθεντικότητα των πιστοποιητικών που αναφέρονται στην πρώτη επιφύλαξη βεβαιώνεται από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.</p>

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
<p>(B) Μηχανοκίνητα οχήματα της δασμολογικής κλάσης 8704 του Δεύτερου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα» με μέγιστη μάζα (Gross Vehicle Weight) που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.</p>	<p>(α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(γ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(ε) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(στ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £0,50 ανά κυβ. εκατοστό</p>
<p>(Γ) Μηχανοκίνητα οχήματα, που εμπίπτουν στην δασμολογική κλάση 8703 21 – 8703 90 του Δεύτερου Πίνακα του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου γνωστά ως «βαν προέλευσης σαλούν – Saloon Derived Van» που φέρουν ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:</p> <p>(i) Παρουσία μόνιμων καθισμάτων με μηχανισμούς ασφαλείας (π.χ.</p>	<p>(α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά: £0,10 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά: £0,25 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(γ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά: £0,75 ανά κυβ. εκατοστό</p>

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
<p>ζώνες ασφαλείας ή εξοχές και προσαρμογές για τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας) για κάθε επιβάτη ή παρουσία μόνιμων εξοχών και προσαρμογών για τοποθέτηση καθισμάτων και μηχανισμών ασφαλείας, στο πίσω μέρος του οχήματος, πίσω από το χώρο του οδηγού και των μπροστινών επιβατών, τα καθίσματα αυτά μπορεί να είναι στερεωμένα, να διπλώνονται, να μετακινούνται από τα σημεία εξοχής ή να αναδιπλώνονται.</p> <p>(ii) Παρουσία υαλοπινάκων κατά μήκος των πίσω πλαϊνών πλαισίων του οχήματος.</p> <p>(iii) Παρουσία συρόμενης ή ανοιγόμενης προς τα έξω ή ανασηκωνόμενης πόρτας με υαλοπίνακες, στα πλαϊνά πλαίσια ή στο πίσω μέρος.</p> <p>(iv) Απουσία μόνιμου πλαισίου ή διαχωριστικού μεταξύ του χώρου του οδηγού και των μπροστινών επιβατών και του πίσω μέρους που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά</p>	<p>(δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά: £0,75 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(ε) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £0,75 ανά κυβ. εκατοστό</p> <p>(στ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £1,00 ανά κυβ. εκατοστό</p>

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
<p>προσώπων και αγαθών.</p>	<p>Νοείται ότι για τα καινούργια οχήματα παντός εδάφους, τα οποία έχουν εισαχθεί και δεν έχουν τελωνισθεί μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου, ο φόρος κατανάλωσης θα υπολογίζεται και θα καταβάλλεται το μικρότερο ποσό φόρου που προκύπτει -</p> <p>(α) με βάση τις διατάξεις του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 2002 μέχρι (Αρ. 7) του 2003,</p> <p>ή</p> <p>(β) με βάση τις διατάξεις του παρόντος νόμου.</p> <p>Η ισχύς της διάταξης αυτής λήγει ένα έτος μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου.</p> <p>Νοείται περαιτέρω ότι για τα μεταχειρισμένα οχήματα τα οποία έχουν εισαχθεί και δεν έχουν τελωνισθεί μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου ή ευρίσκονται εν πλω κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου και θα εισαχθούν μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2003, ο φόρος κατανάλωσης θα υπολογίζεται και θα καταβάλλεται το μικρότερο ποσό φόρου που προκύπτει -</p> <p>(α) με βάση τις διατάξεις του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 2002 μέχρι (Αρ. 7) του 2003,</p> <p>ή</p> <p>(β) με βάση τις διατάξεις του παρόντος νόμου περιλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν αυξήσεις ή μειώσεις του φόρου λόγω ηλικίας, οι οποίες εφαρμόζονται ανάλογα.</p> <p>Η ισχύς της διάταξης αυτής λήγει ένα έτος μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου.</p> <p>Νοείται έτι περαιτέρω ότι για τη διάθεση των οχημάτων τα οποία τελωνίσθηκαν με πλήρη ή μερική απαλλαγή ή για τα οποία παραχωρήθηκε δασμοφορολογική ελάφρυνση με επιστροφή των φόρων, εξαιρουμένων των οχημάτων τα οποία βρίσκονται με καθεστώς προσωρινής</p>

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
	<p>εισαγωγής σύμφωνα με τους περί Προσωρινής Εισαγωγής (Ιδιωτικά Οχήματα και Αεροσκάφη) Κανονισμούς του 1968, η φορολογική υποχρέωση υπολογίζεται, και θα καταβάλλεται το μικρότερο ποσό φόρου που προκύπτει -</p> <p>(α) με βάση τις διατάξεις του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 2002 μέχρι (Αρ. 7) του 2003,</p> <p>ή</p> <p>(β) με βάση τις διατάξεις του παρόντος νόμου περιλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν αυξήσεις ή μειώσεις του φόρου λόγω ηλικίας, οι οποίες εφαρμόζονται ανάλογα.</p> <p>Νοείται έτι περαιτέρω ότι για τα οχήματα τα οποία θα έχουν τελωνισθεί μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου κάτω από άλλη δασμολογική κλάση και λόγω μετατροπών που επέρχονται σε αυτά, εμπίπτουν στη δασμολογική κλάση 8703, ο φόρος κατανάλωσης θα υπολογίζεται και θα καταβάλλεται το μικρότερο ποσό φόρου που προκύπτει -</p> <p>(α) με βάση τις διατάξεις του περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου του 2002 μέχρι (Αρ. 7) του 2003,</p> <p>ή</p> <p>(β) με βάση τις διατάξεις του παρόντος νόμου περιλαμβανομένων και των διατάξεων που αφορούν αυξήσεις ή μειώσεις του φόρου λόγω ηλικίας, οι οποίες εφαρμόζονται ανάλογα.</p> <p>Για τα μεταχειρισμένα οχήματα που εισάγονται και τελωνίζονται μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου και για τα μεταχειρισμένα οχήματα που εισάχθηκαν, είτε πριν είτε μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου με το καθεστώς προσωρινής εισαγωγής σύμφωνα με τους περί Προσωρινής</p>

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
	<p>Εισαγωγής (Ιδιωτικά Οχήματα και Αεροσκάφη) Κανονισμούς του 1968, και τελωνίζονται μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου, ο φόρος κατανάλωσης διαφοροποιείται, με βάση την ηλικία του οχήματος ως ακολούθως:</p> <p>(α) αφαιρείται ποσό φόρου ίσου προς το 15% του αναλογούντος φόρου εάν το όχημα κατά το χρόνο της εισαγωγής του είναι ηλικίας μέχρι ενός έτους</p> <p>(β) αφαιρείται ποσό φόρου ίσου προς το 20% του αναλογούντος φόρου εάν το όχημα κατά το χρόνο της εισαγωγής του είναι ηλικίας άνω του ενός έτους και μέχρι 3 ετών</p> <p>(γ) επιβάλλεται πρόσθετη επιβάρυνση ίση με το 25% του αναλογούντος φόρου εάν το όχημα κατά το χρόνο της εισαγωγής του είναι άνω των 5 ετών.</p> <p>Ανεξάρτητα από τις πιο πάνω διατάξεις, επιβάλλεται πρόσθετος φόρος κατανάλωσης προς 1 σεντ ανά κυβικό εκατοστό της μηχανής του οχήματος, ο οποίος θα κατατίθεται σε ειδικό Άρθρο Εσόδων του Προϋπολογισμού.</p> <p>Τα πιο κάτω οχήματα θα επιβαρύνονται με φόρο κατανάλωσης προς 15% επί της αξίας:</p> <p>(α) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «γκόου καρτ» που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς,</p> <p>(β) μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο έως τέσσερα πρόσωπα,</p>

Κλάση ή είδος εμπορεύματος	Συντελεστής Φόρου
	<p>(γ) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόβερκραφτ» τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος,</p> <p>(δ) αυτοκινούμενα τροχόσπιτα της δασμολογικής κλάσης 8703,</p> <p>(ε) παλαιά οχήματα όπως καθορίζονται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο του 1972 όπως έχει τροποποιηθεί, και</p> <p>(στ) οχήματα με 4 τροχούς, που έχουν την εμφάνιση μοτοσικλέτας και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους:</p> <p>Νοείται ότι τα οχήματα που κινούνται με ηλεκτρικό κινητήρα για τη μεταφορά επιβατών επιβαρύνονται με μηδενικό συντελεστή.</p>

(β) Με την απάλειψη των κλάσεων 6, 7 και 24 και των λεπτομερειών που αναφέρονται έναντι αυτών, στην πρώτη και τη δεύτερη στήλη του Πίνακα.

Τροποποίηση του
Τέταρτου Πίνακα
του βασικού
Νόμου

5. Ο Τέταρτος Πίνακας τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Η τρίτη επιφύλαξη που αναφέρεται έναντι του εδαφίου 14 της κλάσης 01 διαγράφεται και αντικαθίσταται με την ακόλουθη επιφύλαξη:

«Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που τα οχήματα αυτά υπερβαίνουν τον κυβισμό που καθορίστηκε πιο πάνω, ο φόρος κατανάλωσης θα υπολογίζεται με βάση το συντελεστή της κατηγορίας στην οποία εμπίπτουν με βάση τον κυβισμό τους και θα καταβάλλεται το 40% του φόρου κατανάλωσης που αναλογεί για κυβισμό πέραν των 2000 κυβ. εκατοστών εφόσον είναι βενζινοκίνητα και πέραν των 2500 κυβ. εκατοστών εφόσον είναι πετρελαιοκίνητα».

(β) Η τέταρτη επιφύλαξη που αναφέρεται έναντι του εδαφίου 16 της κλάσης 01 διαγράφεται και αντικαθίσταται με την ακόλουθη επιφύλαξη:

«Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που τα οχήματα αυτά υπερβαίνουν τον κυβισμό που καθορίστηκε πιο πάνω, ο φόρος κατανάλωσης θα υπολογίζεται με βάση το συντελεστή της κατηγορίας στην οποία εμπίπτουν με βάση τον κυβισμό τους και θα καταβάλλεται το 40% του φόρου κατανάλωσης που αναλογεί για κυβισμό πέραν των 2000 κυβ. εκατοστών εφόσον είναι βενζινοκίνητα και πέραν των 2500 κυβ. εκατοστών εφόσον είναι πετρελαιοκίνητα».