

31 Μαρτίου, 1990

[ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ, Δ/στής]

ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 146 ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ

BLUE BIRD SHIPPING CO. LTD.,

Αιτητές,

v.

ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ,

Καθ' ων η αίτηση.

(Υπόθεση Αρ. 323/88).

Αίτηση Ακυρώσεως — Έννομο συμφέρον — Απώλεια — Αποδοχή — Η σύμφωνα με το νόμο πληρωμή επιβαλλομένων υποχρεώσεων δεν αποτελεί πράξη αποδοχής καταργούσα το έννομο συμφέρον — Περιοστάσεις στοιχειοθέτησης του εννόμου συμφέροντος στην κριθείσα περίπτωση.

5

Ερμηνεία — Αρχές — Ο νόμος δεν αποσκοπεί σε αδικία ή παράλογα αποτελέσματα — Εφαρμογή της αρχής επί των κανονισμών της Αρχής Λιμένων Κύπρου, Κ.Δ.Π. 95/86 — Ερμηνεία των προνοιών των κανονισμών ως προς τη μείωση λιμενικών δικαιωμάτων.

10

Η αιτήτρια εταιρεία προσέβαλε την άρνηση μείωσης των καταβληθέντων δικαιωμάτων που αφορούσαν τον ελλιμενισμό πλοίου ιδιοκτησίας της.

15

Το Ανώτατο Δικαστήριο, απορρίπτοντας την προσφυγή, αποφάσισε ότι:

1. Με βάση την παράγραφο 2 του Άρθρου 146 του Συντάγματος η προσφυγή είναι παραδεκτή μόνο αν ο αιτητής έχει άμεσο συγκυκλιμένο ενεστώς έννομο συμφέρον.

20

Στην παρούσα υπόθεση η ζημία, την οποία οι αιτητές ισχυρίζονται ότι υφίστανται, δεν είναι έμμεση αλλά άμεση, γιατί αυτοί είναι η ναυτιλιακή γραμμή και οι πλοιοκτήτες. Η εταιρεία Louis Tourist

25

Agency Ltd. ήταν οι γενικοί πράκτορες του σκάφους και στις επι-
στολές τους ανέφεραν ότι ενεργούσαν με εντολή των πλοιοκτητών.

5 Οι υποπαράγραφοι (5) της παραγράφου I του Μέρους I και Μέ-
ρους II του Πίνακα και η υποπαράγραφος (4) της παραγράφου I
του Μέρους III του Πίνακα προβλέπουν ότι τα δικαιώματα για το
έτος αναφορικά με το οποίο ικανοποιήθηκαν οι απαιτήσεις της
10 υποπαράγραφου (4) και (3), αντίστοιχα, υπολογίζονται, ύστερα
από αίτηση της τακτικής ναυτιλιακής γραμμής σύμφωνα με τις υπο-
παράγραφους 2 και 3 και 2(α) και 2(β), αντίστοιχα, και η Αρχή προ-
βαίνει στον κατάλληλο διακανονισμό δικαιωμάτων τα οποία έχουν
καταβληθεί για το εν λόγω έτος σύμφωνα με την υποπαράγραφο 1.
15 Η ναυτιλιακή γραμμή έχει υποχρέωση καταβολής των δικαιωμάτων
και ο κατάλληλος διακανονισμός γίνεται μετά το τέλος του χρόνου
για να μπορεί να διακριβωθεί η συμμόρφωση στον Κανονισμό.

Η πληρωμή, με βάση το νομικό και πραγματικό καθεστώς που
τη διέπει, δεν αποτελεί πράξη αποδοχής που στερεί τους αιτητές
20 του εννόμου συμφέροντος.

2. Είναι βασική αρχή ερμηνείας ότι ο Νόμος δε σκοπεύει σε αδικία
ή παράλογα αποτελέσματα.

25 Οι Κανονισμοί εν προκειμένω δεν μπορεί να θεωρηθούν ότι εί-
χαν σκοπό να αποκλείσουν όλες τις ναυτιλιακές γραμμές από
την πληρωμή των μειωμένων τελών, εάν ικανοποιούσαν τις άλ-
λες προϋποθέσεις που τέθηκαν με τους Κανονισμούς του 1986.

30 Η κοινοποίηση μπορούσε έγκυρα να δοθεί για το 1986 σε εύλο-
γο χρόνο μετά τη δημοσίευση των Κανονισμών.

3. Μόνο η συμμόρφωση με την υποπαράγραφο (4) δημιουργεί δι-
καίωμα στη ναυτιλιακή γραμμή για καταβολή μειωμένων δικαι-
35 ωμάτων. Η Αρχή δεν έχει διακριτική ευχέρεια. Οι Κανονισμοί
προβλέπουν με σαφήνεια ότι εάν υπάρξει συμμόρφωση με τις
πρόνοιες της υποπαράγραφου (4) τα δικαιώματα μειώνονται
και γίνεται μετά το τέλος του ημερολογιακού έτους ο υπολογι-
σμός και ο κατάλληλος διακανονισμός.

40 *Η προσφυγή απορρίπτεται χωρίς έξοδα.*

Αναφερόμενες υποθέσεις:

Fina (Cyprus) Ltd. v. Republic, 4 R.S.C.C. 26,

Georgiadiou v. Attorney-General (1966) 3 C.L.R. 612.

Artemiou v. Procopiou [1966] 1. Q.B. 878.

Προσφυγή.

5

Προσφυγή εναντίον της παράλειψης ή/και άρνησης της Αρχής Λιμένων Κύπρου να επιτρέψει στην αιτήτρια ή/και να προβεί στο διακανονισμό των δικαιωμάτων που της καταβλήθηκαν με βάση τους Κανονισμούς της Αρχής Λιμένων Κύπρου για την περίοδο από 30.6.1986, σχετικά με το πλοίο "Sunny Boat" που διενεργεί δρομολόγια Κύπρου-εξωτερικού πάνω σε μόνιμη βάση.

10

Α. Παπαφιλίππου, για τους Αιτητές.

15

Τ. Παπαδόπουλος, για τους Καθ' ων η αίτηση.

Cur. adv. vult.

20

ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ, Δ.: Οι αιτητές με την προσφυγή αυτή ζητούν την πιο κάτω θεραπεία:-

"Δήλωση του Δικαστηρίου ότι η παράλειψη ή/και άρνηση της καθ' ης η αίτηση να επιτρέψει στην Αιτήτρια ή/και να προβεί στον διακανονισμό των δικαιωμάτων που κατεβλήθηκαν στην καθ' ης η αίτηση με βάση τους Κανονισμούς της Αρχής Λιμένων Κύπρου για την περίοδο από 30.6.1986 σχετικά με το πλοίο "SUNNY BOAT" που διενεργεί δρομολόγια Κύπρου-εξωτερικού πάνω σε μόνιμη βάση, είναι άκυρη και ότι παρελείφθη πρέπει να είχε γίνει."

25

30

Οι αιτητές είναι Κυπριακή εταιρεία, εγγεγραμμένοι ιδιοκτήτες του υπό Κυπριακή σημαία επιβατικού σκάφους "SUNNY BOAT", (το "σκάφος").

35

Οι καθ' ων η αίτηση είναι η Αρχή Λιμένων Κύπρου, (η "Αρχή"), που εγκαθιδρύθηκε και λειτουργεί με βάση τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμους του 1973 έως 1987, (Αρ. 38/73, 59/77, 28/79 και 20/87).

40

Σύμφωνα με τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμούς του 1976 έως 1987, κάθε σκάφος που φθάνει σε περιοχή λιμανιού της Κύπρου από λιμάνι του εξωτε-

ρικού καταβάλλει γενικά λιμενικά δικαιώματα, πλοηγικά δικαιώματα και δικαιώματα παραβολής, όπως καθορίζεται στον Πίνακα των Κανονισμών.

5 Με τον Πίνακα, όπως τροποποιήθηκε με τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί) Κανονισμούς του 1981, Κ.Δ.Π. 284/81, που δημοσιεύτηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, Αριθμός 1730, Παράρτημα Τρίτον, Μέρος Ι, της 6ης Νοεμβρίου, 1981, σελ. 979, για επιβατικό σκάφος που ανήκει σε τακτική ναυτιλιακή γραμμή Κύπρου - εξωτερικού, το οποίο θα πραγματοποιεί για την περίοδο από 1 Ιουνίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου δύο τουλάχιστον προσεγγίσεις την εβδομάδα και την υπόλοιπη περίοδο του χρόνου μία προσέγγιση την εβδομάδα σε περιοχή λιμανιού, καταβάλλονται μειωμένα δικαιώματα.

15 Επιβατικό σκάφος που φθάνει στην περιοχή του λιμανιού Λάρνακας από λιμάνι του εξωτερικού και ανήκει σε τακτική ναυτιλιακή γραμμή Κύπρου - εξωτερικού που θα πραγματοποιεί χωρίς παράλειψη για ολόκληρο το χρόνο μία τουλάχιστον προσέγγιση την εβδομάδα στην περιοχή του λιμανιού Λάρνακας καταβάλλει μειωμένα δικαιώματα.

20 Οι Κανονισμοί αυτοί τροποποιήθηκαν με τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί), (Αρ. 2) Κανονισμούς του 1986, Κ.Δ.Π. 95/86, που δημοσιεύτηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, Αριθμός 2136, Παράρτημα ΙΙΙ(Ι), στις 18 Απριλίου, 1986, σελ. 299. Οι Κανονισμοί αυτοί ισχύουν από την ημέρα της δημοσίευσής τους στην Επίσημη Εφημερίδα.

30 Οι βασικές αλλαγές που έγιναν από τους πιο πάνω Κανονισμούς είναι ότι οι πρόνοιες για μειωμένα δικαιώματα "δεν εφαρμόζονται εκτός εάν η ενδιαφερόμενη τακτική ναυτιλιακή γραμμή -

35 (α) έδωσε κοινοποίηση στην Αρχή αναφορικά με την πρόθεσή της για διενέργεια δρομολογίων Κύπρου - εξωτερικού πάνω σε μόνιμη ετήσια βάση πριν την έναρξη του ημερολογιακού έτους στο οποίο αναφέρεται η κοινοποίηση και

40 (β) παρέσχε στην Αρχή τις τυχόν απαιτηθείσες από την Αρχή πληροφορίες και στοιχεία σε σχέση με τα διενεργηθέντα ή σκοπούμενα δρομολόγια και τις συναφείς διευθετήσεις και

(γ) διατηρούσε ικανοποιητικές διευθετήσεις για εξυπηρέτηση

της γραμμής Κύπρου - εξωτερικού και

(δ) το σκάφος ή τα σκάφη της τακτικής ναυτιλιακής γραμμής πραγματοποίησαν τις προβλεπόμενες ελάχιστες προσεγγίσεις σε περιοχή λιμανιού μέσα στο έτος αναφορικά με το οποίο δόθηκε η κοινοποίηση. 5

(4) Τα δικαιώματα για το έτος αναφορικά με το οποίο ικανοποιήθηκαν οι απαιτήσεις της υποπαραγράφου (3), υπολογίζονται, ύστερα από αίτηση της τακτικής ναυτιλιακής γραμμής, σύμφωνα με τις υποπαραγράφους (2) (α) και (2) (β) και η Αρχή προβαίνει στον κατάλληλο διακανονισμό των δικαιωμάτων τα οποία έχουν καταβληθεί για το εν λόγω έτος σύμφωνα με την υποπαραγράφο (1) ή την υποπαραγράφο (5)." 10

Το σκάφος προσέγγιζε το λιμάνι της Λάρνακας προερχόμενο από λιμάνι του εξωτερικού από 30 Ιουνίου, 1986, χωρίς παράλειψη, σχεδόν κάθε δύο ημέρες, μέχρι 30 Δεκεμβρίου, 1987, ουσιώδη χρόνο για τους σκοπούς της προσφυγής αυτής. 15

Στις 12 Δεκεμβρίου, 1986, η εταιρεία Louis Tourist Agency Ltd. με επιστολή πληροφόρησε την Αρχή ότι το σκάφος της πλοιοκτήτριας εταιρείας Blue Bird Shipping Co. Ltd. εκτελεί από τις 30 περασμένου Ιουνίου, χωρίς παράλειψη, μέρα παρά μέρα, το δρομολόγιο από Λάρνακα εις Jounieh Λιβάνου και τανάπαλιν και ζήτησε την καταβολή μειωμένων λιμενικών τελών και την επιστροφή των "επιπλέον" καταβληθέντων λιμενικών δικαιωμάτων. 20

Στις 2 Μαρτίου, 1987, η ίδια εταιρεία με επιστολή στην Αρχή ανάφερε ότι το σκάφος εκτελεί από 30 Ιουνίου, μέρα παρά μέρα, τακτικά και χωρίς παράλειψη, το δρομολόγιο Λάρνακα/Jounieh/Λάρνακα και ζήτησε την εξέταση του θέματος για την καταβολή μειωμένων τελών και την επιστροφή των επιπλέον καταβληθέντων. Το ίδιο θέμα ήγειρε με τηλετύπο ημερομηνίας 13 Ιανουαρίου, 1988. 25

Στις 19 Ιανουαρίου, 1988, η Αρχή πληροφόρησε την εταιρεία Louis Tourist Agency Ltd ότι το θέμα εξετάζοταν και θα επανερχόταν σύντομα σε αυτό. 30

Στις 13 Φεβρουαρίου, 1988, η Αρχή έστειλε στην εταιρεία Louis Tourist Agency Ltd με τηλετύπο την πιο κάτω απάντηση:- 35

"ANAFEROMAI STO TLX SAS TIS 12.2.88 KAI SAS PLIROFORO OTI TO AITIMA SAS GIA EPISTROFI MEROUS

5 ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΔΙΚΑΙΟΜΑΤΟΝ ΠΟΥ ΠΛΗΡΟΣΑΤΕ ΓΙΑ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ SAS SUNNY BOAT ΓΙΑ ΤΟ 1987, ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΗΕΙ, ΓΙΑΤΙ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΧΡΟΝΟ 1987, ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ, ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΕΝ ΛΟΓΟ ΣΚΑΦΟΣ ΣΥΜΜΟΡΦΟΣΙ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΝ ΤΙΣ ΑΡΧΙΣ ΤΟΥ 1976-1987, ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΟΜΑΤΑ."

10 Στις 29 Φεβρουαρίου, 1988, η εταιρεία Louis Tourist Agency Ltd. με επιστολή ήγειρε το ίδιο θέμα κατόπιν εντολής των πλοιοκτητών και ανάφερε:-

"Η απάντησή σας μας εκπλήττει για τους πιο κάτω λόγους:-

15 (α) Δεν αναφέρεσθε στα εκκρεμή δικαιώματα του 1986, τα οποία εκκρεμούν για είκοσι τώρα μήνες.

20 (β) Λέτε ότι για το 1987 το αίτημα μας δεν μπορεί να ικανοποιηθεί γιατί δεν υπάρχει συμμόρφωση με τις πρόνοιες των κανονισμών της αρχής 1976-1987.

25 Παρακαλούμε όπως μας διασαφηνίσετε τα πιο πάνω."

30 Στις 18 Μαρτίου, 1988, η Αρχή απόρριψε το αίτημα με την πιο κάτω επιστολή:-

35 "Αναφέρομαι στην επιστολή σας της 29.2.1988, σχετικά με το θέμα της επιστροφής μέρους των λιμενικών δικαιωμάτων που έχουν πληρωθεί για το σκάφος "SUNNY BOAT" το 1986 και το 1987.

40 Για το 1986 δεν μπορεί να γίνει οποιαδήποτε επιστροφή δικαιωμάτων εφόσον το σκάφος άρχισε τα δρομολόγια του τον Ιούνιο του 1986 και επομένως δεν εσυμπλήρωσε ένα ημερολογιακό χρόνο όπως προβλέπεται στους σχετικούς κανονισμούς της Αρχής.

45 Όσον αφορά το 1987, όπως σας έχουμε ήδη πληροφορήσει, δεν μπορεί να γίνει επιστροφή δικαιωμάτων γιατί δεν υπάρχει συμμόρφωση με τις πρόνοιες των σχετικών κανονισμών, εφόσον η ενδιαφερόμενη ναυτιλιακή γραμμή δεν έδωσε κοινοποίηση στην Αρχή αναφορικά με την πρόθεση της για διενέργεια δρομολογίων Κύπρου-εξωτερικού πάνω σε μόνιμη-ετήσια βάση πριν την έναρξη του ημερολογιακού χρόνου."

Οι αιτητές ως οι πλοιοκτήτες και τακτική ναυτιλιακή γραμμή Κύπρου - εξωτερικού προσβάλλουν την πιο πάνω απόφαση με την προσφυγή αυτή, η οποία βασίζεται στα πιο κάτω νομικά σημεία:-

1. Η Αρχή ενήργησε παράνομα ή/ και κατά παράβαση των περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμών του 1976 έως 1986. 5
2. Η Αρχή ενήργησε με πλάνη περί τα πράγματα, γιατί παράλειψε να προβεί σε πλήρη έρευνα και διαπίστωση των γεγονότων της υπόθεσης και/ή παραγνώρισε τα γεγονότα και 10
3. Ενήργησε κατά παράβαση των αρχών της χρηστής διοίκησης.

Ο δικηγόρος της Αρχής ήγειρε προδικαστική ένσταση ότι οι αιτητές δεν έχουν έννομο συμφέρον. 15

Στην αγόρευση του βάσισε την ένστασή του στα ακόλουθα:

Με την επίδικη απόφαση δεν προσβλήθηκε κανένα συμφέρο των αιτητών. Οι αιτητές δεν υπόβαλαν οποιοδήποτε αίτημα στην Αρχή σύμφωνα με τη Νομοθεσία και τους Κανονισμούς. Το αίτημα υποβλήθηκε από την εταιρεία Louis Tourist Agency Ltd. Τα δικαιώματα πληρώθηκαν χωρίς οποιαδήποτε διαμαρτυρία ή επιφύλαξη και τούτο αποτελεί αποδοχή της επίδικης διοικητικής πράξης και αποστερεί τους αιτητές εννόμου συμφέροντος. 20 25

Με βάση την παράγραφο 2 του Άρθρου 146 του Συντάγματος η προσφυγή είναι παραδεκτή μόνο αν ο αιτητής έχει άμεσο συγκεκριμένο ενεστώσ έννομο συμφέρον. 30

Στην παρούσα υπόθεση η ζημία, την οποία οι αιτητές ισχυρίζονται ότι υφίστανται, δεν είναι έμμεση αλλά άμεση, γιατί αυτοί είναι η ναυτιλιακή γραμμή και οι πλοιοκτήτες. Η εταιρεία Louis Tourist Agency Ltd. ήταν οι γενικοί πράκτορες του σκάφους και στις επιστολές τους ανέφεραν ότι ενεργούσαν με εντολή των πλοιοκτητών. 35

Οι υποπαράγραφοι (5) της παραγράφου 1 του Μέρους I και Μέρους II του Πίνακα και η υποπαράγραφος (4) της παραγράφου 1 του Μέρους III του Πίνακα προβλέπουν ότι τα δικαιώματα για το έτος αναφορικά με το οποίο ικανοποιήθηκαν οι απαιτήσεις της υποπαραγράφου (4) και (3), αντίστοιχα, υπολογίζονται, ύστερα από αίτηση της τακτικής ναυτιλιακής γραμμής σύμφωνα με τις υποπαραγράφους 2 και 3 και 2(α) και 2(β), αντί-

5 στοιχα, και η Αρχή προβαίνει στον κατάλληλο διακανονισμό δικαιωμάτων τα οποία έχουν καταβληθεί για το εν λόγω έτος σύμφωνα με την υποπαράγραφο 1. Η ναυτιλιακή γραμμή έχει υποχρέωση καταβολής των δικαιωμάτων και ο κατάλληλος διακανονισμός γίνεται μετά το τέλος του χρόνου για να μπορεί να διακριβωθεί η συμμόρφωση στον Κανονισμό.

10 Η πληρωμή, με βάση το νομικό και πραγματικό καθεστώς που την διέπει, δεν αποτελεί πράξη αποδοχής που στερεί τους αιτητές του εννόμου συμφέροντος.

Η προδικαστική ένσταση δεν ευσταθεί. Οι αιτητές έχουν έννομο συμφέρον.

15 Η ουσία της προσφυγής στρέφεται γύρω από την ερμηνεία και εφαρμογή των Κανονισμών του 1986.

20 Αναφορικά με το έτος 1987, οι αιτητές δεν έδωσαν την κοινοποίηση πρόθεσης για διενέργεια των δρομολογίων Κύπρου - εξωτερικού πριν την έναρξη του ημερολογιακού αυτού χρόνου. Καμιά από τις επιστολές της εταιρείας Louis Tourist Agency Ltd δεν ικανοποιεί την προϋπόθεση της κοινοποίησης όπως διατυπώνεται στην υποπαράγραφο 4(α) των Κανονισμών.

25 Αναφορικά με το ημερολογιακό έτος 1986, προβλήθηκε ο ισχυρισμός ότι ο πλοίαρχος του σκάφους, πριν ακόμα τούτο αρχίσει την εκτέλεση της γραμμής Λάρνακας - Jounieh, ειδοποίησε το Λιμεναρχείο Λάρνακας για τη δρομολόγηση του πλοίου επί μόνιμης βάσης. Η Αρχή αρνήθηκε τον ισχυρισμό αυτό, ο οποίος δεν υποστηρίζεται από οποιοδήποτε έγγραφο της εταιρείας Louis Tourist Agency Ltd ή άλλο έγγραφο. Καμιά μαρτυρία δεν προσκομίστηκε στο Δικαστήριο για απόδειξη τούτου. Ο ισχυρισμός παραμένει ατεκμηρίωτος και αστήρικτος και ως εκ τούτου οι αιτητές δεν έχουν ικανοποιήσει το βάρος της απόδειξης που έχουν.

35 Ο δικηγόρος των αιτητών υπόβαλε ότι οι Κανονισμοί είναι ασαφείς και δημιουργούν αμφιβολία και ως εκ τούτου, σύμφωνα με την υπόθεση *Fina (Cyprus) Ltd. and The Republic (District Officer Nicosia)* 4 R.S.C.C. 26, σελ. 33, πρέπει να ερμηνευθούν υπέρ του διοικουμένου.

40 Το Δικαστήριο έχει τη γνώμη ότι η απόφαση στην υπόθεση *Fina (Cyprus) Ltd.* δεν έχει εφαρμογή. Οι Κανονισμοί δεν είναι ασαφείς.

Οι Κανονισμοί που ίσχυαν μέχρι τις 18 Απριλίου, 1986, δεν πρόβλεπαν τις προϋποθέσεις που εισήγαγαν οι Κανονισμοί του 1986. Δεν μπορούσε να γίνει η κοινοποίηση πριν την έναρξη του ημερολογιακού χρόνου 1986, εφόσον οι Κανονισμοί δημοσιεύτηκαν στις 18 Απριλίου, 1986. Εγείρεται το ακόλουθο πρόβλημα: Οι Κανονισμοί του 1986 πρέπει να ερμηνευθούν και εφαρμοσθούν με τρόπο ώστε να αποκλειστούν όλες οι ναυτιλιακές γραμμές από το δικαίωμα πληρωμής μειωμένων δικαιωμάτων; 5

Είναι βασική αρχή ερμηνείας ότι ο Νόμος δεν σκοπεύει αδικία ή παράλογα αποτελέσματα - (*Antigoni Georghiadou and The Attorney-General of the Republic* (1966) 3 C.L.R. 612, 615). 10

Στην υπόθεση *Artemiou v. Procopiou* [1966] 1. Q.B. 878 ο Δικαστής Danckwerts είπε στη σελ. 888:- 15

"An intention to produce an unreasonable result is not to be imputed to a statute if there is some other construction available."

Στο Maxwell on The Interpretation of Statutes στη σελ. 201 διαβάζουμε:- 20

"Where possible, a construction should be adopted which will facilitate the smooth working of the scheme of legislation established by the Act, which will avoid producing or prolonging artificiality in the law, and which will not produce anomalous results." 25

Με βάση τις πιο πάνω αρχές οι Κανονισμοί δεν μπορεί να θεωρηθούν ότι είχαν σκοπό να αποκλείσουν όλες τις ναυτιλιακές γραμμές από την πληρωμή των μειωμένων τελών, εάν ικανοποιούσαν τις άλλες προϋποθέσεις που τέθηκαν με τους Κανονισμούς του 1986. 30

Η κοινοποίηση μπορούσε έγκυρα να δοθεί για το 1986 σε εύλογο χρόνο μετά τη δημοσίευση των Κανονισμών. 35

Για το έτος 1986 οι αιτητές:-

- (ι) παράλειψαν να δώσουν οποιαδήποτε κοινοποίηση και
- (ιι) άρχισαν τις διαδρομές και προσεγγίσεις στις 30 Ιουνίου - ένα ολόκληρο μήνα μετά την καθορισμένη ημερομηνία. 40

Μόνο η συμμόρφωση με την υποπαράγραφο (4) δημιουργεί δικαίωμα στη ναυτιλιακή γραμμή για καταβολή μειωμένων δι-

καιωμάτων. Η Αρχή δεν έχει διακριτική ευχέρεια. Οι Κανονισμοί προβλέπουν με σαφήνεια ότι εάν υπάρξει συμμόρφωση με τις πρόνοιες της υποπαραγράφου (4) τα δικαιώματα μειώνονται και γίνεται μετά το τέλος του ημερολογιακού έτους ο υπολογισμός και ο κατάλληλος διακανονισμός.

5

Η Αρχή ενήργησε σύμφωνα με τους Κανονισμούς, χωρίς πλάνη περί τα πράγματα ή παράβαση των αρχών της χρηστής διοίκησης.

10 Για τους πιο πάνω λόγους η προσφυγή αποτυγχάνει και απορρίπτεται.

Καμιά διαταγή για έξοδα.

15

Η προσφυγή απορρίπτεται χωρίς έξοδα.