

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ειδικές Απαιτήσεις Ευστάθειας για Επιβατηγά Οχηματαγωγά Πλοία (Ro-Ro)) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 99(Ι) του 2024

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ ΠΛΟΙΑ (Ro-Ro)) ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2006

Προοίμιο.
Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 128,
15.5.2023,
σ. 1.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2023/946 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/25/ΕΚ όσον αφορά τη συμπερίληψη βελτιωμένων απαιτήσεων ευστάθειας και την εναρμόνιση της εν λόγω οδηγίας με τις απαιτήσεις ευστάθειας που ορίζονται από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
48(Ι) του 2005
39(Ι) του 2006.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ειδικές Απαιτήσεις Ευστάθειας για Επιβατηγά Οχηματαγωγά Πλοία (Ro-Ro)) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ειδικές απαιτήσεις Ευστάθειας για Επιβατηγά Οχηματαγωγά Πλοία (Ro-Ro)) Νόμους του 2005 και 2006 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ειδικές Απαιτήσεις Ευστάθειας για Επιβατηγά Οχηματαγωγά Πλοία (Ro-Ro)) Νόμοι του 2005 έως 2024.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση των ορισμών των όρων, «Αρμόδια Αρχή», «ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας», «Επιτροπή», «ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου» και «τακτικό δρομολόγιο», με τους ακόλουθους νέους ορισμούς, αντίστοιχα:

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υφυπουργό πρόσωπο·

«ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας» σημαίνει, όταν χρησιμοποιείται ως κοινός όρος, τις απαιτήσεις ευστάθειας οι οποίες προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 7·

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο, περιλαμβανομένου του διαχειριστή ή του ναυλωτή γυμνού πλοίου (bareboat charterer), που έχει αναλάβει από τον πλοιοκτήτη την ευθύνη για την εκτέλεση δρομολογίων από το επιβατηγό πλοίο, και περιλαμβάνει νομικό πρόσωπο·

«τακτικό δρομολόγιο» σημαίνει τη σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου (ro-ro), οι οποίες εκτελούνται κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των ίδιων δύο ή περισσότερων λιμένων, ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις·

- (α) σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα, ή
- (β) με διαδρομές τόσο τακτικές ή συχνές, ώστε να αποτελούν εμφανώς συστηματική σειρά·»·
- (β) με την αντικατάσταση, στους ορισμούς των όρων «Σύμβαση LL» και «Σύμβαση SOLAS», της φράσης «Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας» (έκτη γραμμή και έβδομη γραμμή, αντίστοιχα), με τη φράση «Υφυπουργείο Ναυτιλίας»·
- (γ) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από τον Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας·

«κράτος λιμένα» σημαίνει το κράτος μέλος προς ή από τους λιμένες του οποίου εκτελεί τακτικό δρομολόγιο ένα επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο (ro-ro)·

«νέο επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο (ro-ro)» σημαίνει το επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο (ro-ro) το οποίο δεν είναι υπάρχον επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο (ro-ro)·

123(I) του 2017
15(I) του 2023.

«Υφυπουργός Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω ο οποίος διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου·

«Υφυπουργείο Ναυτιλίας» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου·

«υπάρχον επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο (ro-ro)» σημαίνει το επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο του οποίου έχει τοποθετηθεί η τρόπιδα ή το οποίο βρίσκεται σε «ανάλογο στάδιο κατασκευής» πριν από τις 5 Δεκεμβρίου 2024·

«SOLAS 90» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974, όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας MSC.117(74)·

«SOLAS 2009» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974, όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας MSC.216(82)·

«SOLAS 2020» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974, όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας MSC.421(98)·» και

(δ) με τη διαγραφή των όρων «κράτος υποδοχής», «νέο πλοίο», «Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας», «υπάρχον πλοίο» και «Υπουργός» και των ορισμών τους.

Τροποποίηση
του άρθρου 2Α
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 2Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της φράσης «Διευθυντής του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας» (πρώτη γραμμή) με τη φράση «Γενικός Διευθυντής»· και
- (β) με την αντικατάσταση, στην υποπαράγραφο (ii) της παραγράφου (α)-
 - (i) της λέξης «Διευθυντή» (πέμπτη γραμμή) με τη φράση «Γενικό Διευθυντή»,
 - (ii) της λέξης «Διευθυντή» (έκτη γραμμή) με τη φράση «Γενικό Διευθυντή», και
 - (iii) της φράσης «Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας» (όγδοη γραμμή) με τη φράση «Υφυπουργείο Ναυτιλίας».

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) αυτού με το ακόλουθο εδάφιο:

189(Ι) του 2020. «(2) Η Αρμόδια Αρχή, υπό την ιδιότητα του κράτους λιμένα, προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και ελέγχους ώστε να διασφαλίζει ότι τα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) τα οποία φέρουν σημαία τρίτης χώρας, πληρούν στο ακέραιο τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, πριν αρχίσουν να εκτελούν πλόες σε τακτικό δρομολόγιο από ή προς λιμένες της Δημοκρατίας, σύμφωνα με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύστημα Επιθεωρήσεων για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Επιβατηγά Πλοία Ro-Ro Και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμο.».

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «παράτιθεται στο Παράρτημα Ι» (δεύτερη γραμμή) με τη φράση «παράτιθενται στο Τμήμα Α του Παραρτήματος Ι».

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη, στο εδάφιο (1) αμέσως μετά τη λέξη «διατηρεί» (πρώτη γραμμή), της λέξης «ενημερωμένο»· και
- (β) με τη διαγραφή, στο εδάφιο (3), της φράσης «κοινοποιείται στην Επιτροπή και» (πρώτη και δεύτερη γραμμή) και της λέξης «επίσης» (τέταρτη γραμμή).

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 7.

7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 7 με το ακόλουθο άρθρο:

«Ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας, 190(Ι) του 2020.

7.-(1) Τα νέα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) τα οποία έχουν πιστοποιηθεί για τη μεταφορά περισσότερων από 1350 επιβαινόντων πρέπει να πληρούν τις ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας που ορίζονται στο κεφάλαιο II-1, μέρος Β της SOLAS 2020, υπό την επιφύλαξη του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμου.

(2) Κατ' επιλογή του έχοντος την εκμετάλλευση του επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου, τα νέα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) τα οποία έχουν πιστοποιηθεί για τη μεταφορά 1350 ή λιγότερων επιβαινόντων συμμορφώνονται με-

- (α) τις ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, Τμήμα Α της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ, ή
- (β) τις ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, Τμήμα Β της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ.

(3) Για κάθε πλοίο το οποίο εμπίπτει στις διατάξεις του εδαφίου (2) και φέρει την κυπριακή σημαία, η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στην Επιτροπή, εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού που αναφέρεται στο άρθρο 9, την επιλογή της δυνατότητας που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (2) και περιλαμβάνει στην κοινοποίηση αυτή τα στοιχεία που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙΙ της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ.

(4) Κατά την εφαρμογή των απαιτήσεων που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, Τμήμα Α της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ, η Αρμόδια Αρχή χρησιμοποιεί τις κατευθυντήριες γραμμές που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ, εφόσον αυτό είναι εφικτό και συμβατό με τον σχεδιασμό του εξεταζόμενου πλοίου.

(5) Κατ' επιλογή του έχοντος την εκμετάλλευση του επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου, τα υπάρχοντα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) τα οποία έχουν πιστοποιηθεί για τη μεταφορά περισσότερων από 1350 επιβαινόντων και που δρομολογούνται από τον έχοντα την εκμετάλλευση του επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου σε τακτικά δρομολόγια προς ή από λιμένα κράτους μέλους μετά τις 5 Δεκεμβρίου 2024, και τα οποία δεν είχαν πιστοποιηθεί ποτέ σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, συμμορφώνονται με-

- (α) τις ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας που καθορίζονται στο κεφάλαιο II-1, μέρος Β της SOLAS 2020· ή
- (β) τις ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, Τμήμα Α της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ, επιπλέον εκείνων που έχουν θεσπιστεί στο κεφάλαιο II-1, μέρος Β της SOLAS 2009.

(6) Κατ' επιλογή του έχοντος την εκμετάλλευση του επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου, τα υπάρχοντα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) τα οποία έχουν πιστοποιηθεί για τη μεταφορά 1350 ή λιγότερων επιβαινόντων και που δρομολογούνται από τον έχοντα την εκμετάλλευση του επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου σε τακτικά δρομολόγια προς ή από λιμένα κράτους μέλους μετά τις 5 Δεκεμβρίου 2024, και τα οποία δεν είχαν πιστοποιηθεί ποτέ σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, συμμορφώνονται με-

- (α) τις ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, Τμήμα Α της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ· ή
- (β) τις ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, Τμήμα Β της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ.

(7) Οι εφαρμοζόμενες απαιτήσεις ευστάθειας, οι οποίες αναφέρονται στα εδάφια (5) και (6), αναγράφονται στο πιστοποιητικό του πλοίου το οποίο προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 9.

(8) Τα υπάρχοντα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) τα οποία εκτελούσαν τακτικά δρομολόγια προς ή από λιμένα κράτους μέλους έως τις 5 Δεκεμβρίου 2024 συνεχίζουν να συμμορφώνονται με τις ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας που καθορίζονται στην έκδοση του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ που ίσχυε πριν από την έναρξη της ισχύος του περί Εμπορικής Ναυτιλίας ((Ειδικές Απαιτήσεις Ευστάθειας για Επιβατηγά Οχηματαγωγά Πλοία (Ro-Ro) (Τροποποιητικού) Νόμου του 2024.)).

Τροποποίηση του βασικού νόμου με τη διαγραφή του άρθρου 8.

8. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με τη διαγραφή του άρθρου 8.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 9.

9. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 9 με το ακόλουθο άρθρο:

«Πιστοποιητικά. 9.-(1)(α) Όλα τα νέα και τα υπάρχοντα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) τα οποία φέρουν την κυπριακή σημαία πρέπει να φέρουν πιστοποιητικό το οποίο να επιβεβαιώνει τη συμμόρφωσή τους με τις ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 7.

(β) Τα πιστοποιητικά εκδίδονται από την αρχή του κράτους της σημαίας και είναι δυνατόν να συνδυάζονται με άλλα σχετικά πιστοποιητικά:

Νοείται ότι, για τα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) τα οποία πληρούν τις ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι, Τμήμα Α της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ, το πιστοποιητικό αναφέρει μέχρι ποιο σημαντικό ύψος κύματος το πλοίο είναι σε θέση να πληροί τις ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας.

(γ) Το πιστοποιητικό το οποίο προβλέπεται στο παρόν άρθρο παραμένει σε ισχύ καθ' όσο χρονικό διάστημα το επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο (ro-ro) εκτελεί δρομολόγια σε μια περιοχή που χαρακτηρίζεται από ίσο ή μικρότερο σημαντικό ύψος κύματος.

(2) Η Αρμόδια Αρχή, υπό την ιδιότητα του κράτους λιμένα-

- (α) αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος, με βάση την Οδηγία 2003/25/ΕΚ,
- (β) δέχεται τα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από τρίτη χώρα και τα οποία πιστοποιούν ότι το επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο (ro-ro) πληροί τις καθορισμένες ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 10.

10. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 10 με το ακόλουθο άρθρο:

«Εποχιακή και άλλης βραχείας διάρκειας δρομολόγηση.

10.-(1) Στην περίπτωση που ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου, το οποίο εκτελεί τακτικό δρομολόγιο από ή προς λιμένα της Δημοκρατίας επί ετήσιας βάσεως, επιθυμεί να εισαγάγει επιπρόσθετα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) για να εκτελούν δρομολόγια σε αυτή τη γραμμή για βραχύτερη χρονική περίοδο, το γνωστοποιεί στην Αρμόδια Αρχή, το αργότερο ένα (1) μήνα πριν τα πλοία αυτά δρομολογηθούν στην εν λόγω γραμμή:

189(Ι) του 2020.

Νοείται ότι, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες, μετά από απρόβλεπτα περιστατικά, πρέπει να δρομολογηθεί σύντομα ένα επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο (ro-ro) σε αντικατάσταση άλλου προκειμένου να συνεχισθεί η εξυπηρέτηση της γραμμής, εφαρμόζονται οι διατάξεις του εδαφίου (4) του άρθρου 6 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύστημα Επιθεωρήσεων για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Επιβατηγά Πλοία Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμου.

(2) Στην περίπτωση που ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου επιθυμεί να εκτελεί εποχικό τακτικό δρομολόγιο για βραχύτερη χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες τον χρόνο, το γνωστοποιεί στην Αρμόδια Αρχή, το αργότερο τρεις (3) μήνες πριν από την εν λόγω δρομολόγηση.

(3)(α) Για τα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) τα οποία συμμορφώνονται με τις ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας του Παραρτήματος Ι, Τμήμα Α, της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ, όταν η δρομολόγηση που αναφέρεται στις διατάξεις των εδαφίων (1) και (2) λαμβάνει χώρα υπό συνθήκες χαμηλότερου σημαντικού ύψους κύματος από εκείνες που έχουν καθοριστεί για την ίδια θαλάσσια περιοχή για δρομολόγηση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, η Αρμόδια Αρχή δύναται, προκειμένου να καθορίσει το ύψος των υδάτων στο κατάστρωμα για την εφαρμογή των ειδικών απαιτήσεων ευστάθειας που παρατίθενται στο Παράρτημα Ι, Τμήμα Α, της Οδηγίας 2003/25/ΕΚ, να χρησιμοποιήσει την τιμή του σημαντικού ύψους κύματος που εφαρμόζεται για τη βραχύτερη περίοδο.

(β) Η καθορισμένη στις διατάξεις της παραγράφου (α) τιμή συμφωνείται μεταξύ της Δημοκρατίας και άλλου κράτους μέλους ή, όποτε αυτό είναι πρόσφορο και δυνατόν, μεταξύ της Δημοκρατίας και τρίτης χώρας και στα δύο άκρα της διαδρομής.

(4) Κατόπιν συμφωνίας της Αρμόδιας Αρχής για δρομολογήσεις, κατά την έννοια των διατάξεων των εδαφίων (1) και (2), το επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο (ro-ro) που εκτελεί τα εν λόγω δρομολόγια πρέπει να φέρει πιστοποιητικό το οποίο επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 9.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 12.

11. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 12 με το ακόλουθο άρθρο:

«Διοικητικό πρόστιμο.

12.-(1) Οποιαδήποτε παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική ευθύνη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή άλλου νόμου, με διοικητικό πρόστιμο μέχρι δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000), ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

(2) Προτού επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, η Αρμόδια Αρχή ειδοποιεί, γραπτώς, διά χειρός ή ταχυδρομικώς ή μέσω τηλεομοιότυπου ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή τηλετύπου το επηρεαζόμενο πρόσωπο για την πρόθεση της να επιβάλει το διοικητικό πρόστιμο, ενημερώνοντας το για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιουτοτρόπως και παρέχοντας σε αυτό το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, εντός προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της ειδοποίησής.

(3) Η Αρμόδια Αρχή επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή της, την οποία διαβιβάζει στον έχοντα την εκμετάλλευση του επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου δια χειρός ή ταχυδρομικώς ή μέσω τηλεομοιότυπου ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή τηλετύπου και η απόφαση αυτή-

(α) καθορίζει την παράβαση·

(β) πληροφορεί το επηρεαζόμενο πρόσωπο-

(i) περί του δικαιώματος του να προσβάλει την απόφαση με προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 12Α ή/και με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο, δυνάμει των προνοιών του Άρθρου 146 του Συντάγματος, και

(ii) για τις προθεσμίες εντός των οποίων δύναται να ασκηθούν τα προαναφερόμενα δικαιώματα· και

(γ) καθίσταται εκτελεστή με τη διαβίβασή της.

(4) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου δυνάμει του παρόντος άρθρου προστίμου καθορίζονται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υφυπουργού, χωρίς αυτό να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια της Αρμόδιας Αρχής που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(5) Η Αρμόδια Αρχή δεν επιτρέπει την άρση απαγόρευσης απόπλου που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αδειοδοτημένου πιστωτικού ιδρύματος για ισάξιο ποσό και με όρους που ικανοποιούν την Αρμόδια Αρχή.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 12Α.

12. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 12 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 12Α:

«Ιεραρχική
προσφυγή.

12Α.-(1) Ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υφυπουργού κατά απόφασης απαγόρευσης απόπλου ή επιβολής διοικητικού προστίμου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης.

(2) Η άσκηση ιεραρχικής προσφυγής η οποία προβλέπεται στις διατάξεις του εδαφίου (1) δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Υφυπουργός εξετάζει την προσφυγή και αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους ή δώσει την ευκαιρία σε αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει επί αυτής, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του εδαφίου (4), το αργότερο εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών.

(4) Ο Υφυπουργός δύναται να εκδώσει μία από τις ακόλουθες αποφάσεις:

(α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·

(β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·

(γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση· ή

(δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

(5) Με την απόφαση απαγόρευσης απόπλου ή επιβολής διοικητικού προστίμου, ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού οχηματαγωγού πλοίου ενημερώνεται δεόντως για το πιο πάνω αναφερόμενο δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής.

(6) Το ποσό του διοικητικού προστίμου ή η τραπεζική εγγύηση καταπίπτει και περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία αν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Διοικητικού Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε (75) ημερών είτε από την κοινοποίηση της απόφασης για την επιβολή του διοικητικού προστίμου είτε σε περίπτωση που ασκείται προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, από την κοινοποίηση της επί της προσφυγής απορριπτικής απόφασης του Υφυπουργού.».

Τροποποίηση
του άρθρου 13
του βασικού
νόμου.

13. Το άρθρο 13 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «πέντε χιλιάδων λιρών» (δεύτερη γραμμή), με τη φράση και τον αριθμό «δέκα χιλιάδων ευρώ (€10.000)».

Έναρξη της
ισχύος του
παρόντος
Νόμου.

14. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ την 5η Δεκεμβρίου 2024.