

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)  
Αρ. 4940.10.4.2023

Ν. 16(Ι)/2023

Ο περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 16(Ι) του 2023

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΡΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2004

Προοίμιο. Για σκοπούς καλύτερης εφαρμογής των διατάξεων των άρθρων 4(2), 12, 13, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 και 31 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Φεβρουαρίου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών», όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον «Κανονισμό (ΕΕ) 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2020 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων»,

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L249, 31.7.2020, σ. 1.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.  
192(Ι) του 2004.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Συσκευής Ελέγχου Νόμο του 2004 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Ταχογράφου Νόμοι του 2004 και 2023.

Τροποποίηση του άρθρου 1 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 1 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των λέξεων «Συσκευής Ελέγχου» (δεύτερη γραμμή) με τη λέξη «Ταχογράφου».

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (1), με το ακόλουθο εδάφιο:

«(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

“αρμόδια αρχή” σημαίνει τον Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και περιλαμβάνει κάθε λειτουργό δεόντως εξουσιοδοτημένο από αυτόν για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L60, 28.2.2014, σ. 1.

“Κανονισμός” σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Φεβρουαρίου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών.» και

(β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) της φράσης «Κανονισμός (ΕΟΚ) 3821/85» (δεύτερη και τρίτη γραμμή), με τη λέξη «Κανονισμός».

Αντικατάσταση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 3, με το ακόλουθο άρθρο:

«Έγκριση εφαρμοστών, συνεργείων και κατασκευαστών οχημάτων.

3. Πρόσωπο το οποίο επιθυμεί να εξασφαλίσει έγκριση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του Κανονισμού για σκοπούς άσκησης των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στα άρθρα 22 και 23 του Κανονισμού, υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή σε τύπο και με διαδικασία που καθορίζονται εκάστοτε από αυτή.».

Αντικατάσταση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 4, με το ακόλουθο άρθρο:

«Έκδοση καρτών.

4. Πρόσωπο το οποίο επιθυμεί την έκδοση κάρτας ταχογράφου, κάρτας οδηγού, κάρτας ελέγχου, κάρτας επιχείρησης ή κάρτας συνεργείου, υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή σε τύπο και με διαδικασία που καθορίζονται εκάστοτε από αυτή:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου η αναφορά σε έκδοση κάρτας περιλαμβάνει ανανέωση και αντικατάσταση λόγω φθοράς, δυσλειτουργίας, απώλειας, κλοπής ή ανταλλαγής αυτής.».

Αντικατάσταση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 5, με το ακόλουθο άρθρο:

«Προϋποθέσεις έγκρισης εφαρμοστών, συνεργείων και κατασκευαστών οχημάτων.

5.-(1) Η αρμόδια αρχή εγκρίνει πρόσωπο που υποβάλλει αίτηση δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 3, εφόσον ικανοποιούνται οι διοικητικές, τεχνικές ή άλλες απαιτήσεις που αυτή θέτει:

Νοείται ότι, για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος εδαφίου, η αρμόδια αρχή εφαρμόζει τις διατάξεις του άρθρου 24 του Κανονισμού.

(2) Η αρμόδια αρχή εκδίδει κάρτα ταχογράφου σε πρόσωπο το οποίο υποβάλλει αίτηση δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 4, νοουμένου ότι ικανοποιούνται οι διοικητικές, τεχνικές ή άλλες απαιτήσεις που αυτή θέτει:

Νοείται ότι, για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος εδαφίου, η αρμόδια αρχή εφαρμόζει τις διατάξεις των άρθρων 25, 26, 27, 28, 29, 30 και 31 του Κανονισμού.».

Αντικατάσταση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 6, με το ακόλουθο άρθρο:

«Έγκριση τύπου κάρτας ταχογράφου.

6.-(1) Η προβλεπόμενη στο άρθρο 12 του Κανονισμού αίτηση για χορήγηση έγκρισης τύπου κάρτας ταχογράφου υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή σε τύπο και με διαδικασία που καθορίζονται από αυτή:

Νοείται ότι, για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος εδαφίου η αρμόδια αρχή εφαρμόζει τις διατάξεις του άρθρου 12 του Κανονισμού.

(2) Η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση τύπου κάρτας ταχογράφου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Κανονισμού, νοουμένου ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου (2) του άρθρου 4 του Κανονισμού.».

Αντικατάσταση  
του άρθρου 7  
του βασικού  
νόμου.

8. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 7, με το ακόλουθο άρθρο:

«Τέλη έκδοσης  
κάρτας  
ταχογράφου.

7. Η αρμόδια αρχή καθορίζει και εισπράττει τέλη για σκοπούς έκδοσης των προβλεπόμενων στο άρθρο 4 καρτών ταχογράφου, το ύψος των οποίων υπολογίζεται στη βάση των πραγματικών εξόδων, περιλαμβανομένων και των διοικητικών εξόδων.».

Τροποποίηση  
του άρθρου 9  
του βασικού  
νόμου.

9. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στην τελευταία παράγραφο του εδαφίου (1) των λέξεων «τις χίλιες λίρες» (τρίτη γραμμή), με τις λέξεις «τα χίλια επτακόσια οκτώ ευρώ (€1.708)».
- (β) με την τροποποίηση του εδαφίου (2) ως ακολούθως:
  - (i) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (α) της φράσης «της τρίτης υποπαραγράφου του άρθρου 14(4)(α)» (δεύτερη και τρίτη γραμμή), με τη φράση «της παραγράφου (2) του άρθρου 27».
  - (ii) με την αντικατάσταση στην παράγραφο (γ) των λέξεων «συσκευή ελέγχου» (πρώτη γραμμή), με τη λέξη «ταχογράφου» και των λέξεων «της συσκευής ελέγχου» (δεύτερη γραμμή), με τις λέξεις «του ταχογράφου», αντίστοιχα.
  - (iii) με την αντικατάσταση στην παράγραφο (δ) των λέξεων «συσκευής ελέγχου» (δεύτερη γραμμή), με τη λέξη «ταχογράφου» και
  - (iv) με την αντικατάσταση στην τελευταία παράγραφο των λέξεων «τις τέσσερις χιλιάδες λίρες» (τρίτη γραμμή), με τη φράση «τα έξι χιλιάδες οκτακόσια τριάντα τέσσερα ευρώ (€6.834,00)».
- (γ) με τη διαγραφή του εδαφίου (3) και
- (δ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (5) του αριθμού «8» (τρίτη γραμμή) και του αριθμού «12» (πέμπτη γραμμή), με τον αριθμό «16» και τον αριθμό «24», αντίστοιχα.

Τροποποίηση  
του άρθρου 10  
του βασικού  
νόμου.

10. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των λέξεων «συσκευή ελέγχου» (τρίτη γραμμή), με την λέξη «ταχογράφου».