

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ COGESA, ETF ΚΑΙ  
EUROPECHE ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ  
2007 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ	
Άρθρο	
1.	Συνοπτικός τίτλος.
ΜΕΡΟΣ Ι ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
2.	Ερμηνεία.
3.	Πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου.
4.	Άσκηση εξουσιών και εκτέλεση καθηκόντων κρατικών λειτουργών και αξιωματούχων.
ΜΕΡΟΣ ΙΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΩΝ	
5.	Ευθύνες των ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων, των πλοιαρχών και των αλιέων.
ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ	
6.	Κατώτατο όριο ηλικίας.
7.	Νυχτερινή εργασία.
8.	Κύρωση διεθνών συμβάσεων.
9.	Ιατρικό πιστοποιητικό.
10.	Περιεχόμενο ιατρικού πιστοποιητικού.
11.	Χρονική ισχύς ιατρικού πιστοποιητικού αλιέα.
12.	Φύση και συχνότητα ιατρικών εξετάσεων.
13.	Επανεξέταση αλιέα από ανεξάρτητο ιατρό.
ΜΕΡΟΣ ΙV ΟΡΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
14.	Ασφαλής στελέχωση.
15.	Πρότυπο ωρών εργασίας και ανάπαυσης.
16.	Αναστολή προγράμματος ωρών ανάπαυσης.
17.	Ετήσια άδεια.
18.	Κατάσταση πληρώματος.
19.	Σύμβαση απασχόλησης αλιέα.
20.	Δικαίωμα επαναπατρισμού.
21.	Ιδιωτικές υπηρεσίες αγοράς εργασίας.
ΜΕΡΟΣ V ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ	

22.	Εφαρμογή του παρόντος Νόμου.
23.	Ενδιαίτηση.
24.	Σίτιση.
25.	Ιατρική περίθαλψη.
26.	Φάρμακα και ιατρικά εφόδια.
27.	Ενημέρωση και εκπαίδευση για μέτρα ιατρικής περίθαλψης.
28.	Ιατρικές συμβουλές μέσω ασυρμάτου.
29.	Ιατρικός οδηγός.
30.	Δωρεάν ιατρική περίθαλψη.
31.	Απαλλαγή κάλυψης δαπανών ιατρικής περίθαλψης.
32.	Αποζημίωση λόγω εργατικού ατυχήματος.
33.	Οικονομικές ευθύνες ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων.
34.	Επαγγελματική ασφάλεια και υγεία και πρόληψη ατυχημάτων.
35.	Υποχρεώσεις ιδιοκτήτη αλιευτικού πλοίου.
36.	Υποχρεώσεις και εξουσίες αρμόδιας αρχής.
	ΜΕΡΟΣ VI ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
37.	Ποινικό αδίκημα.
38.	Απαγόρευση απόπλου.
39.	Διοικητικό πρόστιμο.
40.	Ιεραρχική προσφυγή.
41.	Κανονισμοί.
42.	Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

**Ο περί Εμπορικής Αλιείας (Υλοποίηση της Συμφωνίας μεταξύ COGECA, ETF και Eurorêche για την Εφαρμογή της Σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας του 2007 σχετικά με την Εργασία στον Τομέα της Αλιείας) Νόμος του 2021 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 124(I) του 2021

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ COGECA, ETF ΚΑΙ EUROPECHE ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ 2007 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ**

Προοίμιο. Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L.25, 31.1.2017, σ.12.	Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2017/159/ΕΕ του Συμβουλίου της 19 <sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2016 για την υλοποίηση της συμφωνίας για την εφαρμογή της σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας του 2007 σχετικά με την εργασία στον τομέα της αλιείας που συνάφθηκε στις 21 Μαΐου 2012 μεταξύ της Γενικής Συνομοσπονδίας Γεωργικών Συνεταιρισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (COGECA), της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας των Ενώσεων Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF) και της Ένωσης Εθνικών Οργανώσεων Επιχειρήσεων Αλιείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Eurorêche)»,
	Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:
Συνοπτικός τίτλος.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Αλιείας (Υλοποίηση της Συμφωνίας μεταξύ COGECA, ETF και Eurorêche για την Εφαρμογή της Σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας του 2007 σχετικά με την Εργασία στον Τομέα της Αλιείας) Νόμος του 2021.
	<b>ΜΕΡΟΣ Ι ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b>
Ερμηνεία.	2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-
	«αλιείας» σημαίνει το πρόσωπο το οποίο απασχολείται ή προσλαμβάνεται ή εργάζεται με οποιαδήποτε ιδιότητα σε αλιευτικό πλοίο υπό τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 3, εξαιρουμένων των πλοηγών και του προσωπικού ξηράς το οποίο εκτελεί εργασίες επί προσορμισμένου αλιευτικού πλοίου·
	«αλιευτική δραστηριότητα» σημαίνει αλίευση ή αλίευση και επεξεργασία ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων·
45 του 1963 32 του 1965 82 του 1968 62 του 1973 102 του 1973 42 του 1979 25 του 1980 14 του 1982 57 του 1986 64 του 1987 28(I) του 1995 37(I) του 1996 138(I) του 2003 169(I) του 2004 108(I) του 2005 186(I) του 2020.	«αλιευτικό πλοίο» ή «πλοίο» σημαίνει το πλοίο ή σκάφος που είναι εγγεγραμμένο στο Κυπριακό Νηολόγιο και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας δυνάμει των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου, οποιασδήποτε φύσεως, το οποίο έχει μήκος δεκαπέντε (15) μέτρων και άνω, ανεξαρτήτως της μορφής κυριότητας και το οποίο χρησιμοποιείται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για σκοπούς εμπορικής αλιείας·
	«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο εξουσιοδοτείται από αυτόν δυνάμει του άρθρου 4·
	«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει το Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από το Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας·
	«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·
	«διαβούλευση» σημαίνει τη διαβούλευση που πραγματοποιεί η αρμόδια αρχή με τις

	αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των ενδιαφερόμενων εργοδοτών και εργαζόμενων και ειδικότερα, με τις αντιπροσωπευτικές οργανώσεις ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων και αλιέων εφόσον υπάρχουν·
	«εμπορική αλιεία» σημαίνει όλες τις αλιευτικές δραστηριότητες, εκτός της αυτοοισιστικής και της ερασιτεχνικής αλιείας·
174(I) του 2012 87(I) του 2021. Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 21.12.2012.	«επιχείρηση προσωρινής απασχόλησης» σημαίνει τη σύσταση και λειτουργία επιχείρησης προσωρινής απασχόλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί της Εργασίας μέσω Επιχείρησης Προσωρινής Απασχόλησης Νόμου και τις πρόνοιες των περί της Εργασίας μέσω Επιχείρησης Προσωρινής Απασχόλησης Κανονισμών·
126(I) του 2012 150(I) του 2013. Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 27.7.2012 6.12.2013.	«ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου» σημαίνει τον ιδιοκτήτη αλιευτικού πλοίου ή οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής, ο πράκτορας ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, στον οποίο έχει ανατεθεί γραπτώς η ευθύνη λειτουργίας του πλοίου από τον ιδιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας την εν λόγω ευθύνη, συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται στους ιδιοκτήτες αλιευτικών πλοίων δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, ανεξαρτήτως του εάν κάποιος άλλος οργανισμός ή πρόσωπο έχει αναλάβει ορισμένα από τα καθήκοντα ή τις ευθύνες εξ ονόματος του ιδιοκτήτη του αλιευτικού πλοίου·  «ιδιωτικές υπηρεσίες αγοράς εργασίας» σημαίνει τις υπηρεσίες πρόσληψης αλιέων με σκοπό τη διάθεση τους στους ιδιοκτήτες αλιευτικών πλοίων, τηρουμένων των διατάξεων του περί της Εργασίας μέσω Επιχείρησης Προσωρινής Απασχόλησης Νόμου και των προνοιών των περί της Εργασίας μέσω Επιχείρησης Προσωρινής Απασχόλησης Κανονισμών, καθώς και τις υπηρεσίες μεσολάβησης και τοποθέτησης, τηρουμένων των διατάξεων του περί Ιδιωτικών Γραφείων Εξεύρεσης Εργασίας Νόμου και των περί Ιδιωτικών Γραφείων Εξεύρεσης Εργασίας Κανονισμών·
	«ιδιωτικό γραφείο απασχόλησης» σημαίνει τη σύσταση και λειτουργία ιδιωτικού γραφείου εξεύρεσης εργασίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Ιδιωτικών Γραφείων Εξεύρεσης Εργασίας Νόμου και των περί Ιδιωτικών Γραφείων Εξεύρεσης Εργασίας Κανονισμών·
	«μήκος (L)» σημαίνει το ενενήντα έξι τοις εκατό (96%) του συνολικού μήκους ισάλου σε απόσταση ίση προς το ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) του ελάχιστου πλευρικού βάρους μετρούμενου από τη γραμμή της τρόπιδας ή το μήκος από το πρωραίο άκρο της στείρας έως τον άξονα του κορμού του πηδαλιού επί της ισάλου αυτής, εάν είναι μεγαλύτερο, στα δε σκάφη που σχεδιάζονται με κεκλιμένη τρόπιδα, η ίσαλος επί της οποίας υπολογίζεται το μήκος αυτό πρέπει να είναι παράλληλη προς την ίσαλο σχεδιασμού·
	«μήκος μεταξύ καθέτων (LBP)» σημαίνει την απόσταση μεταξύ της εμπρός και της πίσω κάθετου, η δε εμπρός κάθετος συμπίπτει με το πρωραίο άκρο της στείρας στην ίσαλο επί της οποίας μετράται το μήκος (L), η δε πίσω κάθετος συμπίπτει με τον άξονα του κορμού του πηδαλιού επί της ισάλου αυτής·
	«Οδηγία 2017/159/ΕΕ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2017/159/ΕΕ του Συμβουλίου της 19 <sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2016 για την υλοποίηση της συμφωνίας για την εφαρμογή της σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας του 2007 σχετικά με την εργασία στον τομέα της αλιείας που συνάφθηκε στις 21 Μαΐου 2012 μεταξύ της Γενικής Συνομοσπονδίας Γεωργικών Συνεταιρισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (COGECA), της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας των Ενώσεων Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF) και της Ένωσης Εθνικών Οργανώσεων Επιχειρήσεων Αλιείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Eurorêche)»·
	«Παράρτημα I» σημαίνει το Παράρτημα I της Συμφωνίας·
	«Παράρτημα II» σημαίνει το Παράρτημα II της Συμφωνίας·
	«πλοίαρχος» σημαίνει τον αλιέα ο οποίος εκτελεί χρέη κυβερνήτη του αλιευτικού πλοίου·
	«σύμβαση απασχόλησης αλιέα» ή «σύμβαση απασχόλησης» σημαίνει τη σύμβαση εργασίας, σύμβαση πρόσληψης ή άλλη παρεμφερή συμφωνία ή οποιαδήποτε άλλη σύμβαση διέπει τους όρους και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας αλιέα επί αλιευτικού πλοίου·

	«Συμφωνία» σημαίνει τη συμφωνία μεταξύ της Γενικής Συνομοσπονδίας Γεωργικών Συνεταιρισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (COGECA), της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας των Ενώσεων Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF) και της Ένωσης Εθνικών Οργανώσεων Επιχειρήσεων Αλιείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Eurorêche), της 21ης Μαΐου 2012, για την εφαρμογή της σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας του 2007 σχετικά με την εργασία στον τομέα της αλιείας, το κείμενο της οποίας παρατίθεται ως Παράρτημα της Οδηγίας 2017/159/ΕΕ·
	«υπηρεσία πρόσληψης και τοποθέτησης» σημαίνει κάθε φυσικό πρόσωπο, εταιρεία, οργανισμό, υπηρεσία ή άλλο φορέα, του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα που αναλαμβάνει την πρόσληψη ή την τοποθέτηση αλιέων εξ ονόματος των ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων, τηρουμένων των διατάξεων του περί της Εργασίας μέσω Επιχείρησης Προσωρινής Απασχόλησης Νόμου και των προνοιών των περί της Εργασίας μέσω Επιχείρησης Προσωρινής Απασχόλησης Κανονισμών και των διατάξεων του περί Ιδιωτικών Γραφείων Εξεύρεσης Εργασίας Νόμου και των προνοιών των περί Ιδιωτικών Γραφείων Εξεύρεσης Εργασίας Κανονισμών·
123(Ι) του 2017.	«Υφυπουργός Ναυτιλίας ή «Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται δυνάμει του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου·
	«Υφυπουργείο Ναυτιλίας» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου·
	(2) Στον παρόντα Νόμο και στους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς αναφορά σε πράξη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας ή Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή/και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε εθνική νομοθεσία, σημαίνει την εν λόγω πράξη ή νομοθεσία, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
Πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου.	<b>3.-</b> (1) Χωρίς επηρεασμό των άρθρων 9, 10 και 42, ο παρών Νόμος εφαρμόζεται-  (α) στους αλιείς, οι οποίοι εργάζονται με οποιαδήποτε ιδιότητα βάσει σύμβασης απασχόλησης αλιείας, σε αλιευτικά πλοία μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων και άνω τα οποία ασκούν δραστηριότητες εμπορικής αλιείας·  (β) σε όλους τους άλλους αλιείς, οι οποίοι βρίσκονται στο ίδιο σκάφος με τους αλιείς που αναφέρονται στην παράγραφο (α), με σκοπό τη διασφάλιση της προστασίας της συνολικής ασφάλειας και υγείας.
	(2) Σε περίπτωση αμφιβολιών σχετικά με το εάν πλοίο ασκεί δραστηριότητες εμπορικής αλιείας, το ζήτημα αποσαφηνίζεται από την αρμόδια αρχή κατόπιν διαβούλευσης.
	(3) Ουδεμία διάταξη του παρόντος Νόμου θίγει οποιοδήποτε άλλο Νόμο ή συλλογική σύμβαση, ή διαιτητική απόφαση ή έθιμο, ή οποιαδήποτε συμφωνία μεταξύ των ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων και αλιέων, που διασφαλίζει στους αλιείς ευνοϊκότερους όρους από αυτούς που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο.
Άσκηση εξουσιών και εκτέλεση καθηκόντων κρατικών λειτουργών και αξιωματούχων.	<b>4.-</b> (1) Ο Υφυπουργός δύναται να μεταβιβάζει γραπτώς στον Γενικό Διευθυντή ή σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο υπηρετεί στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας, την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας, εξαιρουμένης της εξουσίας έκδοσης αποφάσεων, και την εκτέλεση οποιοδήποτε καθήκοντος, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα στην αρμόδια αρχή:  Νοείται ότι, σε περίπτωση τέτοιας μεταβίβασης, ο Υφυπουργός διατηρεί την εξουσία να ασκεί την ούτω μεταβιβαζόμενη εξουσία και να εκτελεί το ούτως μεταβιβαζόμενο καθήκον, από και κατά την διάρκεια της εν λόγω μεταβίβασης.
	(2) Πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται η άσκηση εξουσίας ή εκτέλεση καθήκοντος δυνάμει του εδαφίου (1), έχει υποχρέωση να ασκεί την εξουσία και να εκτελεί το καθήκον σύμφωνα με τις τυχόν οδηγίες του Υφυπουργού.
	(3) Ο Υφυπουργός έχει εξουσία να τροποποιεί και/ή να ανακαλεί μεταβίβαση στην οποία προέβη,

	δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1), με γραπτή ειδοποίηση προς το πρόσωπο στο οποίο έγινε η μεταβίβαση.
	(4) Σε περίπτωση που δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, δύο ή περισσότερα πρόσωπα ασκούν ταυτόχρονα την ίδια εξουσία ή εκτελούν το ίδιο καθήκον, ο ιεραρχικά υφιστάμενος από τα εν λόγω πρόσωπα λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα, ούτως ώστε να μην ασκεί την εξουσία ή να εκτελεί το καθήκον στα ίδια πραγματικά γεγονότα με τον ιεραρχικά ανώτερό του, εκτός εάν ο τελευταίος το επιτρέπει και ενεργεί σύμφωνα με τυχόν οδηγίες του τελευταίου.
	(5) Σε περίπτωση που δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, πρόσωπο ασκεί εξουσία ή εκτελεί καθήκον, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα, σε άλλο πρόσωπο, ο παρών Νόμος και οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί εφαρμόζονται ως εάν είχαν χορηγήσει ρητά την εν λόγω εξουσία στο ασκών αυτήν πρόσωπο και είχαν αναθέσει ρητά το εν λόγω καθήκον στο εκτελών αυτό πρόσωπο.
	<b>ΜΕΡΟΣ II</b> <b>ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ - ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΩΝ</b>
Ευθύνες των ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων, των πλοίαρχων και των αλιέων. 160(I) του 2002.	<b>5.-</b> (1) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται με την επιφύλαξη του άρθρου 4 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη) Νόμου.
	(2) Ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου έχει τη συνολική ευθύνη να διασφαλίζει την παροχή των απαιτούμενων πόρων και μέσων στον πλοίαρχο για την τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.
	(3) Για την ασφάλεια των αλιέων στα πλοία και για την ασφαλή λειτουργία του πλοίου, ο πλοίαρχος-  (α) εποπτεύει και διασφαλίζει ότι οι εργασίες των αλιέων εκτελούνται υπό τις βέλτιστες συνθήκες ασφάλειας και υγείας·  (β) μεταχειρίζεται τους αλιείς κατά τρόπο, ώστε να γίνονται σεβαστές η ασφάλεια και η υγεία τους, συμπεριλαμβανομένης της πρόληψης της κόπωσης τους·  (γ) διευκολύνει την παροχή επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας στα πλοία και καταρτίζει τους αλιείς, ώστε να ευαισθητοποιούνται σε θέματα υγείας· και  (δ) μεριμνά, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τα πρότυπα που αφορούν την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την τήρηση φυλακών και τους συναφείς κανόνες ναυτικής τέχνης.
	(4) Ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού πλοίου, δεν δύναται να απαγορεύσει στον πλοίαρχο να λαμβάνει αποφάσεις οι οποίες είναι, κατά την επαγγελματική κρίση του πλοίαρχου, αναγκαίες για την ασφάλεια των αλιέων ή την ασφαλή πλοήγηση και λειτουργία του πλοίου.
	(5) Οι αλιείς οφείλουν να συμμορφώνονται με τις σύννομες εντολές του πλοίαρχου και τα εφαρμοστέα μέτρα ασφάλειας και υγείας, δυνάμει των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη ) Νόμου.
	<b>ΜΕΡΟΣ III</b> <b>ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ</b>
Κατώτατο όριο ηλικίας. 8(I) του 2001 15(I) του 2012. Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I):	<b>6.-</b> (1) Τηρουμένων των διατάξεων του περί Προστασίας των Νέων κατά την Απασχόληση Νόμου και των προνοιών των περί Προστασίας των Νέων κατά την Απασχόληση Κανονισμών, για σκοπούς του παρόντος Νόμου, το κατώτατο όριο ηλικίας για εργασία σε αλιευτικό πλοίο, καθορίζεται στο δέκατο έκτο (16 <sup>ο</sup> ) έτος.

9.3.2012 14.6.2019.	
	(2) Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του εδαφίου (3), το κατώτατο όριο ηλικίας για ανάθεση εργασιών σε αλιευτικά πλοία, οι οποίες λόγω της φύσης τους ή των συνθηκών υπό τις οποίες εκτελούνται ενδέχεται να συνεπάγονται κινδύνους για την υγεία, την ασφάλεια, τη σωματική, διανοητική ή κοινωνική ανάπτυξη, την εκπαίδευση ή την ηθική υπόσταση των νέων, καθορίζεται στο δέκατο όγδοο (18 <sup>ο</sup> ) έτος ηλικίας.
24(I) του 1993 220(I) του 2004 1(I) του 2019.	(3) Τηρουμένων των διατάξεων του περί της Προστασίας των Νέων κατά την Απασχόληση Νόμου, η εκτέλεση των εργασιών που αναφέρονται στο εδάφιο (2) από την ηλικία των (16) ετών και νοουμένου ότι τα εν λόγω πρόσωπα δεν υπόκεινται πλέον σε υποχρεωτική φοίτηση, σύμφωνα με τον περί Δημοτικής και Μέσης Εκπαίδευσης (Υποχρεωτική Φοίτηση και Παροχή Δωρεάν Παιδείας) Νόμο, δύναται να επιτρέπεται, κατόπιν διαβούλευσης, με τρόπο που να διασφαλίζεται η πλήρης προστασία της υγείας, της ασφάλειας, της σωματικής, διανοητικής και κοινωνικής ανάπτυξης, της εκπαίδευσης και της ηθικής υπόστασης των εν λόγω προσώπων και νοουμένου ότι τα πρόσωπα αυτά έχουν λάβει επαρκείς ειδικές οδηγίες ή επαγγελματική κατάρτιση από την αρμόδια αρχή και έχουν ολοκληρώσει βασική εκπαίδευση ασφάλειας πριν από την άσκηση δραστηριότητας στη θάλασσα.
Νυχτερινή εργασία.	<b>7.-(1)</b> Με την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (2) απαγορεύεται η ανάθεση εργασίας κατά τη διάρκεια της νύχτας σε αλιείς που δεν έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δεκαοκτώ (18) ετών:  Νοείται ότι, για σκοπούς του παρόντος άρθρου, «νύχτα» σημαίνει περίοδο τουλάχιστον εννέα (9) συνεχόμενων ωρών, η οποία περιλαμβάνει το χρονικό διάστημα που αρχίζει τα μεσάνυχτα και λήγει την 05.00 π.μ.:  Νοείται περαιτέρω ότι, επιτρέπεται η απασχόληση κατά τη διάρκεια της νύχτας σε αλιεία που έχει συμπληρώσει το δέκατο έκτο (16 <sup>ο</sup> ) έτος της ηλικίας του, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 13 του περί Προστασίας των Νέων κατά την Απασχόληση Νόμου και των προνοιών των περί Προστασίας των Νέων κατά την Απασχόληση Κανονισμών και εφόσον ενημερωθεί σχετικά το Τμήμα Εργασίας.
	(2) Η αρμόδια αρχή δύναται να επιτρέψει την απασχόληση των αναφερομένων στο εν λόγω εδάφιο προσώπων τη νύχτα εφόσον-  (α) κρίνεται αναγκαίο, για σκοπούς εκπαίδευσης των αναφερόμενων στο εδάφιο (1) αλιέων, σύμφωνα με τα καθιερωμένα προγράμματα και χρονοδιαγράμματα· ή  (β) η ιδιαίτερη φύση του καθήκοντος ή ένα αναγνωρισμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης απαιτεί από τους αναφερόμενους στο εδάφιο (1) αλιείς να ασκούν καθήκοντα τη νύχτα και η αρμόδια αρχή κρίνει, κατόπιν διαβούλευσης, ότι η εργασία δεν θα έχει επιπτώσεις στην υγεία ή την ευεξία τους.
Κύρωση διεθνούς σύμβασης.	<b>8.</b> Οι διατάξεις των άρθρων 6 και 7 δεν θίγουν τυχόν υποχρεώσεις που απορρέουν από την κύρωση οποιασδήποτε διεθνούς σύμβασης στον τομέα της εργασίας, η οποία εξασφαλίζει όρους υψηλότερου επιπέδου προστασίας για τους αλιείς που αναφέρονται στα άρθρα 6 και 7.
Ιατρικό πιστοποιητικό.  107(I) του 2000 71(I) του 2014.	<b>9.-(1)</b> Αλιέας ο οποίος εργάζεται σε αλιευτικό πλοίο, ανεξάρτητα από το μήκος αυτού, διαθέτει ισχύον ιατρικό πιστοποιητικό το οποίο βεβαιώνει ότι είναι ικανός να εκτελέσει τα καθήκοντα του.  (2) Για σκοπούς έκδοσης του αναφερόμενου στο εδάφιο (1) ιατρικού πιστοποιητικού, εφαρμόζονται οι διατάξεις του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) Νόμου.  (3) Ο τύπος και η μορφή του ιατρικού πιστοποιητικού, καθορίζεται με Γνωστοποίηση, η οποία εκδίδεται από το Γενικό Διευθυντή και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.
Περιεχόμενο ιατρικού πιστοποιητικού.	<b>10.</b> Για τα αλιευτικά πλοία και/ή τα αλιευτικά πλοία, ανεξάρτητα από το μήκος αυτών, τα οποία παραμένουν συνήθως στη θάλασσα για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριών (3) ημερών, το αναφερόμενο στο άρθρο 9 ιατρικό πιστοποιητικό του αλιέα περιλαμβάνει τουλάχιστον ότι-  (α) η ακοή και η όραση του αλιέα κρίνονται ικανοποιητικές για την εκτέλεση των καθηκόντων του επί του πλοίου· και  (β) ο αλιέας δεν πάσχει από ιατρική πάθηση η οποία ενδέχεται να επιδεινωθεί κατά την εργασία του εν πλω ή ενδέχεται να καταστήσει τον αλιέα μη ικανό προς εργασία ή να θέσει σε

	κίνδυνο την ασφάλεια ή την υγεία άλλων προσώπων στο πλοίο.
Χρονική ισχύς ιατρικού πιστοποιητικού αλιεία.	<b>11.</b> -(1) Το ιατρικό πιστοποιητικό αλιεία ισχύει για μέγιστο χρονικό διάστημα δύο (2) ετών, εκτός εάν ο αλιείας δεν έχει συμπληρώσει την ηλικία των δεκαοκτώ (18) ετών, οπότε το μέγιστο χρονικό διάστημα δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος.  (2) Σε περίπτωση που η ισχύς του ιατρικού πιστοποιητικού λήξει κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, το πιστοποιητικό θεωρείται ότι παραμένει σε ισχύ μέχρι το τέλος του ταξιδιού.
Φύση και συχνότητα ιατρικών εξετάσεων.	<b>12.</b> Η φύση και η συχνότητα διεξαγωγής ιατρικών εξετάσεων για τους αλιείς καθορίζονται με Γνωστοποίηση η οποία εκδίδεται από το Γενικό Διευθυντή και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.
Επανεξέταση αλιεία από ανεξάρτητο ιατρό.	<b>13.</b> Αλιείας έχει δικαίωμα να υποβληθεί σε νέα ιατρική εξέταση, από ανεξάρτητο ιατρό, ο οποίος διορίζεται από την αρμόδια αρχή στο πλαίσιο διαδικασίας διαιτησίας, σε περίπτωση που-  (α) δεν του χορηγήθηκε ιατρικό πιστοποιητικό ή του επιβλήθηκαν περιορισμοί ως προς τις εργασίες που αυτός θα εκτελεί·  (β) εκδόθηκε ιατρικό πιστοποιητικό μετά από ιατρική εξέταση με το οποίο κρίθηκε ικανός προς εκτέλεση καθηκόντων σε αλιευτικό πλοίο, ενώ ο ίδιος θεωρεί τον εαυτό του ως μη ικανό·  (γ) δεν του χορηγήθηκε ιατρικό πιστοποιητικό ή του επιβλήθηκαν περιορισμοί ως προς τις εργασίες που θα εκτελεί, εφόσον οι ιατρικοί λόγοι για τους οποίους δεν εκδόθηκε αρχικά το ιατρικό πιστοποιητικό έχουν εκλείψει.
	<b>ΜΕΡΟΣ IV ΟΡΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</b>
Ασφαλής στελέχωση.	<b>14.</b> -(1) Ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου, έχει υποχρέωση να διασφαλίζει την επαρκή και ασφαλή στελέχωση του πλοίου του για ασφαλή πλοήγηση και λειτουργία του πλοίου, καθώς και την διακυβέρνησή του από πλοίαρχο που διαθέτει επαρκή προσόντα, όπως αυτά καθορίζονται στις διατάξεις του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη ) Νόμου.
105(Ι) του 2000 162(Ι) του 2004 64(Ι) του 2005.	(2) Για τους σκοπούς του εδαφίου (1), εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 34 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ασφαλής Επάνδρωση, Ώρες Εργασίας και Τήρηση Φυλακής) Νόμου.
	(3) Η αρμόδια αρχή, κατόπιν διαβούλευσης, δύναται να επιβάλει εναλλακτικές απαιτήσεις αντί των απαιτήσεων που προβλέπονται στο εδάφιο (2), υπό την προϋπόθεση ότι η εναλλακτική λύση-  (α) εξυπηρετεί την πλήρη επίτευξη του γενικού στόχου και σκοπού του παρόντος άρθρου και των άρθρων 15 και 16·  (β) θέτει σε εφαρμογή το εδάφιο (1)· και  (γ) δεν θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία των αλιέων.
Πρότυπο ωρών εργασίας και ανάπαυσης. 63(Ι) του 2002 131(Ι) του 2003 15(Ι) του 2007. 79(Ι) του 2003.	<b>15.</b> -(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 6, 7 και 9 του περί της Οργάνωσης του Χρόνου Εργασίας Νόμου, τα οποία δεν εφαρμόζονται στους αλιείς που εμπíπτον στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου και τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 17 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Οργάνωση του Χρόνου Εργασίας των Ναυτικών) Νόμου, ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου, διασφαλίζει ότι-  (α) οι αλιείς του αλιευτικού πλοίου απολαύουν επαρκούς ανάπαυσης, όπως καθορίζεται στο εδάφιο (2)·  (β) οι ώρες εργασίας δεν υπερβαίνουν τις σαράντα οκτώ (48) την εβδομάδα, κατά μέσο όρο, για περίοδο αναφοράς μη υπερβαίνουσα τους δώδεκα (12) μήνες.
	(2) Ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου, με απώτερο στόχο την ασφάλεια και την υγεία των αλιέων

	<p>του αλιευτικού πλοίου, διασφαλίζει ότι οι εν λόγω αλιείς απολαύουν-</p> <p>(α) τουλάχιστον δέκα (10) ώρες ανάπαυσης ανά περίοδο είκοσι τεσσάρων (24) ωρών· και</p> <p>(β) εβδομήντα επτά (77) ώρες ανάπαυσης ανά περίοδο επτά (7) ημερών:</p> <p>Νοείται ότι, ανά εικοσιτετράωρο οι ώρες ανάπαυσης δεν πρέπει να διαιρούνται σε περισσότερες από δύο (2) περιόδους, μία από τις οποίες πρέπει να διαρκεί τουλάχιστον έξι (6) ώρες και το διάστημα μεταξύ δύο (2) διαδοχικών περιόδων ανάπαυσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις δεκατέσσερις (14) ώρες.</p>
	<p>(3) Το Υπουργικό Συμβούλιο, με διάταγμά του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, καθορίζει κατ' εξαίρεση παρεκκλίσεις από τις ώρες εργασίας και τις ώρες ανάπαυσης που αναφέρονται στα εδάφια (1) και (2), κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας αρχής, υπό την προϋπόθεση ότι λαμβάνει χώρα διαβούλευση, και ότι καταβάλλονται προσπάθειες για την ενθάρρυνση όλων των σχετικών μορφών κοινωνικού διαλόγου ή μέσω συλλογικών συμβάσεων ή συμφωνιών μεταξύ των κοινωνικών εταίρων.</p>
	<p>(4) Διάταγμα, που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (3) προβλέπει ότι στους επηρεαζόμενους από τις παρεκκλίσεις αλιείς χορηγούνται περίοδοι αντισταθμιστικής ανάπαυσης μόλις αυτό καταστεί πρακτικά εφικτό.</p>
Αναστολή προγράμματος ωρών ανάπαυσης.	<p><b>16.-</b>(1) Ο πλοίαρχος αλιευτικού πλοίου δικαιούται να απαιτεί από αλιέα να εκτελεί όσες ώρες εργασίας απαιτούνται για οποιεσδήποτε από τις πιο κάτω έκτακτες περιπτώσεις:</p> <p>(α) Όταν διακυβεύεται η άμεση ασφάλεια του πλοίου, των προσώπων που επιβαίνουν σ' αυτό ή των αλιευμάτων· ή</p> <p>(β) όταν είναι αναγκαία η παροχή βοήθειας σε άλλο πλοίο ή σε πρόσωπο, το οποίο ευρίσκεται σε κατάσταση κινδύνου στη θάλασσα.</p>
	<p>(2) Μετά το πέρας των έκτακτων περιπτώσεων που αναφέρονται στο εδάφιο (1) και την αποκατάσταση των κανονικών συνθηκών στη λειτουργία του πλοίου, ο πλοίαρχος εξασφαλίζει τη χορήγηση επαρκούς περιόδου ανάπαυσης σε όλους τους αλιείς που εκτέλεσαν εργασία κατά τη διάρκεια προγραμματισμένης περιόδου ανάπαυσης.</p>
Ετήσια άδεια.	<p><b>17.</b> Αλιέας αλιευτικού πλοίου, για τον οποίο η ισχύουσα νομοθεσία ή πρακτική ορίζει ότι δεν επιτρέπεται να δραστηριοποιείται για συγκεκριμένη περίοδο του έτους η οποία υπερβαίνει τον ένα (1) μήνα, λαμβάνει εντός της προαναφερόμενης περιόδου την ετήσια άδεια την οποία δικαιούται, δυνάμει του άρθρου 8 του περί Οργάνωσης του Χρόνου Εργασίας Νόμου.</p>
Κατάσταση πληρώματος.	<p><b>18.</b> Ο πλοίαρχος αλιευτικού πλοίου τηρεί κατάσταση πληρώματος, αντίγραφο της οποίας παρέχεται σε εξουσιοδοτημένα πρόσωπα στη ξηρά, πριν τον απόπλου ή την κοινοποιεί αμέσως μετά τον απόπλου.</p>
Σύμβαση απασχόλησης αλιέα. 100(I) του 2000 12(I) του 2007.	<p><b>19.-</b>(1) Τηρουμένων των διατάξεων του περί Ενημέρωσης του Εργοδοτούμενου από τον Εργοδότη για τους όρους που διέπουν τη Σύμβαση ή τη σχέση Εργασίας Νόμου, αλιέας που εργάζεται σε αλιευτικό πλοίο-</p> <p>(α) διαθέτει αντίγραφο υπογεγραμμένης τόσο από τον ίδιο όσο και από τον ιδιοκτήτη του αλιευτικού πλοίου, σύμβασης απασχόλησης αλιέα, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία του Παραρτήματος I της Συμφωνίας, έχει συνταχθεί σε γλώσσα κατανοητή σε αυτόν και οι πρόνοιές της παρέχουν σε αυτόν αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας και διαβίωσης στο πλοίο·</p> <p>(β) έχει τη δυνατότητα επανεξέτασης των όρων της σύμβασης και να λάβει συμβουλές πριν τη σύναψη αυτής·</p> <p>(γ) λαμβάνει αντίγραφο το οποίο περιλαμβάνει το ιστορικό της απασχόλησής του στο αλιευτικό πλοίο.</p> <p>(2) Οι διατάξεις των παραγράφων (α) έως (γ) του εδαφίου (1), δεν εφαρμόζονται σε ιδιοκτήτες αλιευτικών πλοίων, οι οποίοι αναλαμβάνουν και εκτελούν οι ίδιοι τη λειτουργία των εν λόγω πλοίων.</p>

Δικαίωμα επαναπατρισμού.	<p><b>20.-</b>(1) Αλιέας ο οποίος εργάζεται για περίοδο τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών σε αλιευτικό πλοίο, δικαιούται επαναπατρισμό, χωρίς να επιβαρυνθεί οποιαδήποτε έξοδα, σε περίπτωση που-</p> <p>(α) η σύμβαση απασχόλησής του λήξει, ή</p> <p>(β) καταγγελθεί η σύμβαση απασχόλησής του για αιτιολογημένους λόγους, ή</p> <p>(γ) δεν είναι πλέον σε θέση να εκτελέσει τα καθήκοντα του σύμφωνα με τη σύμβαση απασχόλησης, ή</p> <p>(δ) δεν είναι εφικτό να εκτελέσει τα καθήκοντα του υπό συγκεκριμένες συνθήκες.</p>
	<p>(2) Τα έξοδα για τον επαναπατρισμό των αλιέων που αναφέρονται στο εδάφιο (1), βαρύνουν τον ιδιοκτήτη του αλιευτικού πλοίου, εκτός εάν ο αλιέας έχει προβεί σε σοβαρή αθέτηση των υποχρεώσεων του δυνάμει της σύμβασης απασχόλησής του:</p> <p>Νοείται ότι, σε περίπτωση που αλιέας προβεί σε σοβαρή αθέτηση των υποχρεώσεων του δυνάμει της σύμβασης απασχόλησής του, τα έξοδα επαναπατρισμού βαρύνουν τον αλιέα.</p>
	<p>(3) Σε περίπτωση κατά την οποία ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου αδυνατεί να μεριμνήσει για τον επαναπατρισμό αλιέα, η αρμόδια αρχή αναλαμβάνει την ευθύνη επαναπατρισμού του αλιέα προβαίνοντας σε σχετικές ρυθμίσεις και ακολούθως δικαιούται να ζητήσει την επιστροφή του κόστους επαναπατρισμού από τον ιδιοκτήτη του αλιευτικού πλοίου.</p>
Ιδιωτικές υπηρεσίες αγοράς εργασίας.	<p><b>21.</b> Τηρουμένων των διατάξεων του περί της Εργασίας μέσω Επιχείρησης Προσωρινής Απασχόλησης Νόμου και των προνοιών των περί της Εργασίας μέσω Επιχείρησης Προσωρινής Απασχόλησης Κανονισμών και των διατάξεων του περί Ιδιωτικών Γραφείων Εξεύρεσης Εργασίας Νόμου και των προνοιών των περί Ιδιωτικών Γραφείων Εξεύρεσης Εργασίας Κανονισμών, οι ιδιωτικές υπηρεσίες αγοράς εργασίας-</p> <p>(α) απαγορεύεται να χρησιμοποιούν μέσα, μηχανισμούς ή καταλόγους με σκοπό την παρεμπόδιση της πρόσληψης αλιέων σε θέσεις εργασίας, και</p> <p>(β) υποχρεούνται να απαλλάσσουν τους αλιείς από τυχόν προμήθειες ή λοιπές επιβαρύνσεις άμεσες ή έμμεσες, εν όλω ή εν μέρει.</p>
	<p><b>ΜΕΡΟΣ V</b> <b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ</b></p>
Εφαρμογή του παρόντος Μέρους.	<p><b>22.</b> Το παρόν Μέρος εφαρμόζεται με την επιφύλαξη των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη) Νόμου.</p>
Ενδιαίτηση.	<p><b>23.-</b>(1) Ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου έχει υποχρέωση, όπως οι χώροι ενδιαίτησης στο πλοίο είναι επαρκούς μεγέθους και ποιότητας και κατάλληλα εξοπλισμένοι για την εξυπηρέτηση του αλιευτικού πλοίου, καθώς και για τον συνολικό χρόνο παραμονής των αλιέων στο πλοίο.</p>
	<p>(2) Ειδικότερα, η αναφερόμενη στο εδάφιο (1) υποχρέωση περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:</p> <p>(α) Συντήρηση χώρων μαγειρείων και ενδιαίτησης·</p> <p>(β) εξαερισμό, θέρμανση, ψύξη και φωτισμό·</p> <p>(γ) μετριασμό επιπέδων θορύβου και κραδασμών·</p> <p>(δ) μέγεθος, τοποθεσία, εξοπλισμός καμπινών, τραπεζαρίας και χώρων ενδιαίτησης·</p> <p>(ε) χώρους υγιεινής με επάρκεια σε ζεστό και κρύο νερό.</p>
Σίτιση.	<p><b>24.</b> Ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου σε ότι αφορά τη σίτιση των αλιέων έχει υποχρέωση όπως-</p> <p>(α) τα τρόφιμα που παρασκευάζονται και σερβίρονται στο πλοίο χαρακτηρίζονται από ικανοποιητικό επίπεδο θρεπτικής αξίας, ποιότητας και ποσότητας·</p> <p>(β) το πόσιμο νερό χαρακτηρίζεται από ικανοποιητικό επίπεδο ποιότητας και ποσότητας· και</p>

	(γ) τα τρόφιμα και το νερό παρέχονται χωρίς καμία επιβάρυνση για τους αλιείς, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά από τη σύμβαση απασχόλησης του αλιέα.
Ιατρική περίθαλψη. 175(Ι) του 2002.	<p><b>25.</b> Άνευ επηρεασμού των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμου, αλιέας ο οποίος εργάζεται σε αλιευτικό πλοίο-</p> <p>(α) δικαιούται ιατρικής περίθαλψης στην ξηρά και έγκαιρη αποβίβαση στην ξηρά για περίθαλψή του, σε περίπτωση σοβαρού τραυματισμού ή σοβαρής ασθένειας·</p> <p>(β) δικαιούται να λαμβάνει από τον ιδιοκτήτη του αλιευτικού πλοίου υπηρεσίες προστασίας της υγείας και ιατρική περίθαλψη δωρεάν στις ακόλουθες περιπτώσεις:</p> <p>(i) επί του πλοίου· ή</p> <p>(ii) μετά την αποβίβασή του σε λιμένα εκτός του κράτους το οποίο είναι αρμόδιο για την προστασία της κοινωνικής ασφάλισής του· και</p>
	(γ) σε περίπτωση ασθένειας ή τραυματισμού που συνδέεται με την εργασία, δικαιούται περαιτέρω, πρόσβαση σε κατάλληλη ιατρική περίθαλψη, σύμφωνα με τα ισχύοντα στην εθνική νομοθεσία.
Φάρμακα και ιατρικά εφόδια.	<b>26.</b> Άνευ επηρεασμού των διατάξεων του άρθρου 4 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμου, οι προμήθειες σε φάρμακα και τα ιατρικά εφόδια που είναι διαθέσιμα στο πλοίο, καθορίζονται σε συνάρτηση με την περιοχή της αλιευτικής δραστηριότητας.
Ενημέρωση και εκπαίδευση για μέτρα ιατρικής περίθαλψης.	<p><b>27.-(1)</b> Άνευ επηρεασμού των διατάξεων του άρθρου 7 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμου, στην προβλεπόμενη ειδική εκπαίδευση για μέτρα ιατρικής περίθαλψης των αλιέων λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός των αλιέων που εργάζονται στο πλοίο, η περιοχή της αλιευτικής δραστηριότητας και η διάρκεια του ταξιδιού.</p> <p>(2) Οι οδηγοί χρήσεως που συνοδεύουν τα ιατρικά εφόδια, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμου, καταρτίζονται σε γλώσσα και μορφή που είναι κατανοητή στους εκπαιδευόμενους αλιείς που αναφέρονται στο εδάφιο (1).</p>
Ιατρικές συμβουλές μέσω ασυρμάτου.	<b>28.</b> Οι ιατρικές συμβουλές που παρέχονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περίθαλψης στα Πλοία) Νόμου, καθίστανται διαθέσιμες μέσω δορυφορικής επικοινωνίας και τα αλιευτικά πλοία, για σκοπούς παροχής των εν λόγω συμβουλών, είναι εξοπλισμένα με συστήματα ασύρματης ή δορυφορικής επικοινωνίας.
Ιατρικός οδηγός.	<b>29.</b> Τα αλιευτικά πλοία διαθέτουν ιατρικό οδηγό ο οποίος έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή ή την τελευταία έκδοση του Διεθνούς Ιατρικού Οδηγού για Πλοία.
Δωρεάν ιατρική περίθαλψη.	<p><b>30.-(1)</b> Η ιατρική περίθαλψη που προβλέπεται στην παράγραφο (β) του άρθρου 25, καθώς και οι παροχές που αναφέρονται στα άρθρα 26, 27, 28 και 29, παρέχονται δωρεάν στους αλιείς.</p> <p>(2) Μέχρι τον επαναπατρισμό αλιέα, ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού πλοίου βαρύνεται με τις δαπάνες ιατρικής περίθαλψης από τις οποίες απαλλάσσεται ο αλιέας, στο βαθμό που το κράτος το οποίο είναι αρμόδιο για την προστασία κοινωνικής ασφάλισης του αλιέα δεν καλύπτει τις σχετικές δαπάνες στο πλαίσιο του οικείου συστήματος κοινωνικής ασφάλισης.</p> <p>(3) Ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού πλοίου βαρύνεται με τις δαπάνες της προβλεπόμενης στις διατάξεις της παραγράφου (γ) του άρθρου 25 ιατρικής περίθαλψης στο βαθμό που το κράτος το οποίο είναι αρμόδιο για την προστασία κοινωνικής ασφάλισης του αλιέα δεν καλύπτει τις σχετικές δαπάνες στο πλαίσιο του οικείου συστήματος κοινωνικής ασφάλισης.</p>
Απαλλαγή κάλυψης δαπανών ιατρικής περίθαλψης.	<b>31.</b> Ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου απαλλάσσεται της ευθύνης κάλυψης των δαπανών ιατρικής περίθαλψης που αναφέρονται στο άρθρο 30, σε περίπτωση τραυματισμού αλιέα που δεν συνέβη σε ώρα υπηρεσίας του στο αλιευτικό πλοίο ή σε περίπτωση ασθένειας ή αναπηρίας η οποία δεν αποκαλύφθηκε από τον αλιέα κατά τη στιγμή της πρόσληψής του ή σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού πλοίου αποδείξει ότι ο τραυματισμός ή η ασθένεια οφείλεται σε εκούσια παράβαση καθήκοντος εκ μέρους του αλιέα.

Αποζημίωση λόγω εργατικού ατυχήματος.	<p><b>32.-</b>(1) Σε περίπτωση τραυματισμού λόγω εργατικού ατυχήματος ή επαγγελματικής ασθένειας, παρέχεται στον αλιέα προστασία κοινωνικής ασφάλισης-</p> <p>(α) σύμφωνα με τη νομοθεσία κοινωνικής ασφάλισης του κράτους μέλους στην οποία υπάγεται ο αλιέας, όπως αυτή προσδιορίζεται στον Τίτλο II του Κανονισμού (ΕΚ) Αριθ.883/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004 , για το συντονισμό των συστημάτων κοινωνικής ασφάλειας, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται και/ή αντικαθίσταται· ή</p> <p>(β) του κράτους στην οποία υπάγεται ο αλιέας, όπως αυτή προσδιορίζεται στις διμερείς συμβάσεις κοινωνικής ασφάλισης που έχει συνάψει η Κυπριακή Δημοκρατία με τρίτα κράτη.</p>
	<p>(2) Σε περίπτωση που το κράτος το οποίο είναι αρμόδιο για την προστασία κοινωνικής ασφάλισης του αλιέα δεν καλύπτει την προστασία που αναφέρεται στο εδάφιο (1), στο πλαίσιο του οικείου συστήματος κοινωνικής ασφάλισης, υπεύθυνος για την παροχή της εν λόγω προστασίας είναι ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού πλοίου.</p>
Οικονομικές ευθύνες ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων.	<p><b>33.-</b>(1) Οι οικονομικές ευθύνες του ιδιοκτήτη αλιευτικού πλοίου δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 30 και 32, δύναται να καθορίζονται με Κανονισμούς οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 41·</p> <p>(2) Ειδικότερα, οι εν λόγω Κανονισμοί δύναται να προβλέπουν-</p> <p>(α) για την εφαρμογή συστήματος ευθυνών των ιδιοκτητών αλιευτικών πλοίων· ή</p> <p>(β) για την εφαρμογή συστήματος υποχρεωτικής ασφάλισης, αποζημίωσης των εργαζομένων ή άλλων συστημάτων.</p>
Επαγγελματική ασφάλεια και υγεία και πρόληψη ατυχημάτων.	<p><b>34.</b> Άνευ επηρεασμού των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας κατά την Εργασία στα Κυπριακά Αλιευτικά Σκάφη) Νόμου και του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστες Προδιαγραφές Ιατρικής Περιθαλψης στα Πλοία) Νόμου, κάθε ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου, διασφαλίζει την προστασία της υγείας και την ασφάλεια των αλιέων στο πλοίο, την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων, επαγγελματικών ασθενειών και κινδύνων που συνδέονται με την εργασία στα αλιευτικά πλοία, συμπεριλαμβανομένης της εκτίμησης και της διαχείρισης των κινδύνων, της εκπαίδευσης και της ενημέρωσης των αλιέων.</p>
Υποχρεώσεις ιδιοκτήτη αλιευτικού πλοίου.	<p><b>35.</b> Οι υποχρεώσεις του ιδιοκτήτη αλιευτικού πλοίου, λαμβανομένου υπόψη του αριθμού των αλιέων στο πλοίο, της περιοχής της αλιευτικής δραστηριότητας και της διάρκειας του ταξιδιού, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:</p> <p>(α) Κατάρτιση των αλιέων αναφορικά με το χειρισμό των διάφορων τύπων αλιευτικών εργαλείων που θα χρησιμοποιούν και τη γνώση των αλιευτικών δραστηριοτήτων που θα ασκούν·</p> <p>(β) παροχή ιδιαίτερης έμφασης στην ασφάλεια και την υγεία των αλιέων που δεν έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δεκαοχτώ (18) ετών·</p> <p>(γ) ενημέρωση της αρμόδιας αρχής ατυχημάτων στο αλιευτικό πλοίο·</p> <p>(δ) παροχή κατάλληλου προστατευτικού ιματισμού και κατάλληλων μέσων ατομικής προστασίας, σε κάθε αλιέα στο αλιευτικό πλοίο·</p> <p>(ε) διασφάλιση σε κάθε αλιέα να λαμβάνει βασική εκπαίδευση ασφάλειας, η οποία έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή· και</p>
	<p>(στ) παροχή επαρκούς και εύλογης εξοικείωσης των αλιέων με τον εξοπλισμό και τις μεθόδους χειρισμού του, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών μέτρων ασφαλείας, πριν από τη χρήση του εξοπλισμού ή τη συμμετοχή στις αντίστοιχες δραστηριότητες.</p>
Υποχρεώσεις και εξουσίες της αρμόδιας αρχής.	<p><b>36.-</b>(1) Η αρμόδια αρχή έχει την ευθύνη διερεύνησης των ατυχημάτων σε αλιευτικά πλοία τα οποία της έχουν κοινοποιηθεί δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (γ) του άρθρου 35.</p> <p>(2) Η αρμόδια αρχή έχει εξουσία επιθεώρησης αλιευτικών πλοίων και ορίζει επιθεωρητές πλοίων για σκοπούς επιθεώρησης, περιοδικού, έκτακτου ή συμπληρωματικού ελέγχου, καθώς και ελέγχου</p>

	εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών και διαταγμάτων.
	<b>ΜΕΡΟΣ VI ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b>
Ποινικό αδίκημα.	<b>37.</b> Πρόσωπο το οποίο παραβαίνει τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού ή/ και που παραλείπει να συμμορφωθεί με υποχρέωση που επιβάλλει ο παρών Νόμος και οι Κανονισμοί που εκδίδονται δυνάμει αυτού είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις είκοσι χιλιάδες ευρώ (€20.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.
Απαγόρευση απόπλου.	<b>38.-(1)</b> Η αρμόδια αρχή δύναται, με αιτιολογημένη απόφασή της, να απαγορεύσει τον απόπλου αλιευτικού πλοίου, σε περίπτωση που δεν τηρούνται οι διατάξεις των άρθρων 14, 23, 24 και 26.
	(2) Σε περίπτωση που στο πλαίσιο επιθεώρησης που διενεργεί η αρμόδια αρχή, διαπιστώσει παράβαση των διατάξεων που αναφέρονται στο εδάφιο (1), προβαίνει σε βεβαίωση παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση, καλεί τον ιδιοκτήτη του πλοίου σε απολογία και δύναται να απαγορεύσει τον απόπλου του αλιευτικού πλοίου μέχρις ότου βεβαιωθεί ότι έχει αποκατασταθεί η αιτία της μη συμμόρφωσής του και εφόσον συντρέχει περίπτωση, καταβληθεί οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο ήθελε επιβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 39.
	(3) Τα έξοδα επιθεώρησης του αλιευτικού πλοίου για βεβαίωση της αποκατάστασης της παράβασης βαρύνουν τον ιδιοκτήτη του αλιευτικού πλοίου και καταβάλλονται πριν από την άρση της απαγόρευσης απόπλου.
	(4) Η αρμόδια αρχή, στο πλαίσιο διενέργειας των απαιτούμενων ελέγχων σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη απαγόρευση απόπλου ή η καθυστέρηση αλιευτικού πλοίου.
	(5) Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού πλοίου δικαιούται αποζημίωση για τυχόν απώλειες ή ζημιά που έχει υποστεί.  Νοείται ότι, σε περίπτωση που προβάλλεται ισχυρισμός της αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο ιδιοκτήτης του αλιευτικού πλοίου.
Διοικητικό πρόστιμο.	<b>39.-(1)</b> Για οποιαδήποτε παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο, ανεξάρτητα από το εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική ευθύνη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή οποιουδήποτε άλλου Νόμου, μέχρι δέκα χιλιάδες ευρώ (€ 10.000), ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.
	(2) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη αλιευτικού πλοίου με αιτιολογημένη απόφαση του Γενικού Διευθυντή η οποία βεβαιώνει την παράβαση.
	(3) Ο Γενικός Διευθυντής, προτού επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, ειδοποιεί το επηρεαζόμενο πρόσωπο για την πρόθεσή του να επιβάλει το διοικητικό πρόστιμο, ενημερώνοντάς το για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιουτοτρόπως και παρέχοντας σε αυτό το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, εντός προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της ειδοποίησης.
	(4) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) προστίμου καθορίζονται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υφυπουργού, χωρίς αυτό να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια του Γενικού Διευθυντή που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.
	(5) Ο Γενικός Διευθυντής κοινοποιεί στον ιδιοκτήτη αλιευτικού πλοίου την περί επιβολής διοικητικού προστίμου απόφασή του και δεν επιτρέπει άρση απαγόρευσης απόπλου, που επιβλήθηκε δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αδειοδοτημένου πιστωτικού ιδρύματος για ίσο ποσό και με όρους που ικανοποιούν το Γενικό Διευθυντή.
Ιεραρχική προσφυγή.	<b>40.-(1)</b> Ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υφυπουργού κατά της απόφασης απαγόρευσης απόπλου, ή επιβολής διοικητικού προστίμου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης, σε περίπτωση παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της Δημοκρατίας ή εξήντα (60) ημερών σε περίπτωση

	παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της αλλοδαπής.
	(2) Η άσκηση ιεραρχικής προσφυγής σύμφωνα με το εδάφιο (1) δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.
	(3) Ο Υφυπουργός εξετάζει την προσφυγή και, αφού ακούσει τους ενδιαφερόμενους ή δώσει ευκαιρία σε αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει επί αυτής, σύμφωνα με το εδάφιο (4) το αργότερο εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών .
	(4) Ο Υφυπουργός δύναται να εκδώσει μία (1) από τις ακόλουθες αποφάσεις: <ul style="list-style-type: none"> <li>(α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·</li> <li>(β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·</li> <li>(γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση· ή</li> <li>(δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.</li> </ul>
	(5) Με την απόφαση απαγόρευσης απόπλου ή επιβολής διοικητικού προστίμου, ο ιδιοκτήτης αλιευτικού πλοίου ενημερώνεται δεόντως για το κατά το εδάφιο (1) δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής.
Κανονισμοί.	<b>41.</b> Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει Κανονισμούς για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή για τη ρύθμιση οποιουδήποτε θέματος χρήζει ή είναι δεκτικό καθορισμού δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου οι οποίοι δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας
Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.	<b>42.-</b> (1) Με την επιφύλαξη του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.  (2) Χωρίς επηρεασμό των άρθρων 9 και 10, οι διατάξεις του παρόντος Νόμου που αφορούν αλιευτικά πλοία μήκους όχι μικρότερου των δεκαπέντε (15) μέτρων και όχι μεγαλύτερου των είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, τίθενται σε ισχύ μετά την παρέλευση δύο (2) ετών από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.