

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
(ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2020

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ	
Άρθρο	
1.	Συνοπτικός τίτλος.
ΜΕΡΟΣ Ι ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
2.	Ερμηνεία.
3.	Άσκηση εξουσιών και εκτέλεση καθηκόντων κρατικών λειτουργών και αξιωματούχων.
4.	Σκοπός.
5.	Πεδίο εφαρμογής.
ΜΕΡΟΣ ΙΙ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	
6.	Ταξινόμηση θαλάσσιων περιοχών και κατηγοριών επιβατηγών πλοίων.
7.	Εφαρμογή.
ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
8.	Απαιτήσεις ασφαλείας.
9.	Απαιτήσεις ευστάθειας και σταδιακός παροπλισμός των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων (ro-ro).
10.	Απαιτήσεις ασφαλείας για άτομα μειωμένης κινητικότητας.
11.	Πρόσθετες και ισοδύναμες απαιτήσεις ασφάλειας, εξαιρέσεις και διασφαλιστικά μέτρα.
ΜΕΡΟΣ ΙV ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ	
12.	Επιθεωρήσεις.
13.	Πιστοποιητικά.
ΜΕΡΟΣ V ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
14.	Απαγόρευση απόπλου.
15.	Διοικητικό πρόστιμο.
16.	Ιεραρχική προσφυγή.
17.	Επιβάρυνση επί του πλοίου.
18.	Ποινικά αδικήματα.
19.	Καθορισμός τελών.
20.	Έκδοση Κανονισμών.
21.	Εφαρμογή των Παραρτημάτων Ι - ΙΙΙ της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ.
22.	Κατάργηση νόμων.

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 190(I) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ, ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Προοίμιο.	Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 315, 30.11.2017, σ. 40.	«Οδηγία (ΕΕ) 2017/2108 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/45/ΕΚ για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία»,
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L163, 25.6.2009, σ. 1.	«Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία»,
	Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:
Συνοπτικός τίτλος.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2020.
	ΜΕΡΟΣ Ι ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
Ερμηνεία.	2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 131, 28.5.2009, σ. 11. 128(I) του 2011.	«αναγνωρισμένος οργανισμός» σημαίνει οργανισμό που έχει αναγνωριστεί σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αρ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και εξουσιοδοτηθεί από τη Δημοκρατία δυνάμει του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου·
	«ανάλογο στάδιο κατασκευής» σημαίνει το στάδιο κατά το οποίο-
	(α) αρχίζει η ναυπήγηση σε σχέση με συγκεκριμένο πλοίο, και
	(β) έχει αρχίσει η συναρμολόγηση του εν λόγω πλοίου, που αντιστοιχεί σε τουλάχιστον 50 τόνους ή στο 1% της εκτιμώμενης μάζας όλου του δομικού υλικού, εάν το μέγεθος αυτό είναι μικρότερο·
	«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Υφυπουργό πρόσωπο που υπηρετεί στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας·
	«αρχή του κράτους της σημαίας» σημαίνει τις αρμόδιες αρχές του κράτους του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το πλοίο ή το σκάφος·
	«άτομα μειωμένης κινητικότητας» σημαίνει άτομα που έχουν ιδιαίτερη δυσκολία όταν χρησιμοποιούν τις δημόσιες συγκοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων των ηλικιωμένων, των ατόμων με αναπηρίες, των ατόμων με προβλήματα αισθητηριακής φύσεως και των ατόμων που χρησιμοποιούν αναπηρικές πολυθρόνες, των εγκύων γυναικών και των ατόμων που συνοδεύουν παιδιά μικρής ηλικίας·
	«βοηθητικό σκάφος» σημαίνει λέμβο που μεταφέρεται σε πλοίο και χρησιμοποιείται για τη μεταφορά άνω των δώδεκα (12) επιβατών από στάσιμο επιβατηγό πλοίο προς την ακτή και αντιστρόφως·

	«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει το Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από το Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας·
	«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·
	«διεθνείς συμβάσεις» σημαίνει τη Σύμβαση SOLAS και τη Σύμβαση LL·
	«διεθνές δρομολόγιο» σημαίνει κάθε θαλάσσιο πλοίο από ένα λιμένα κράτους μέλους προς λιμένα εκτός αυτού του κράτους μέλους ή αντιστρόφως·
	«επιβατηγό οχηματογωγό ro-ro» σημαίνει κάθε πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες και διαθέτει χώρους στους οποίους εισέρχονται και εξέρχονται απ'ευθείας τα μεταφερόμενα οχήματα ή χώρους ειδικής κατηγορίας όπως ορίζονται από το Κεφάλαιο II-2/A/2 που περιέχεται στο Παράρτημα I της Οδηγίας 2009/45/EK·
	«επιβατηγό πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο το οποίο μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες·
	«επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος» σημαίνει ταχύπλοο σκάφος που ορίζεται στον Κανονισμό X/1 της Σύμβασης SOLAS και το οποίο μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες, αλλά δεν περιλαμβάνει επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη, τα οποία εκτελούν εσωτερικά θαλάσσια δρομολόγια κλάσεως Β, Γ, ή Δ όταν-
(α)	το εκτόπισμά τους που αντιστοιχεί με τη σχεδιασθείσα ισαλογραμμή είναι μικρότερο των 500 m <sup>3</sup> και
(β)	η ανώτατη ταχύτητά τους, όπως ορίζεται στον κανονισμό 1.4.30 του Κώδικα Ταχύπλων Σκαφών του 1994 και στον κανονισμό 1.4.38 του Κώδικα Ταχύπλων Σκαφών του 2000, είναι μικρότερη των 20 κόμβων·
	«επιβάτης» σημαίνει κάθε άτομο, εκτός από-
(α)	τον πλοίαρχο και τα μέλη του πληρώματος ή άλλα άτομα που απασχολούνται ή έχουν προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες του εν λόγω πλοίου· και
(β)	τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους·
	«Επιτροπή» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή·
	«εσωτερικό δρομολόγιο» σημαίνει κάθε πλοίο σε θαλάσσιες περιοχές από ένα λιμένα κράτους μέλους στον ίδιο ή άλλο λιμένα του ίδιου κράτους μέλους·
	«GMDSS» ή «General Maritime Distress and Safety System» σημαίνει το Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα για την Παροχή Βοήθειας και την Ασφάλεια, που ορίζεται στο Κεφάλαιο IV της Σύμβασης SOLAS·
	«ηλικία» σημαίνει την ηλικία του πλοίου, η οποία εκφράζεται σε αριθμό ετών μετά την ημερομηνία παράδοσής του·
	«θαλαμηγός αναψυχής ή σκάφος αναψυχής» σημαίνει σκάφος το οποίο δεν χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσης·
	«θαλάσσια περιοχή» σημαίνει οποιαδήποτε θαλάσσια περιοχή ή θαλάσσια διαδρομή όπως καθορίζεται στις διατάξεις του άρθρου 6·
	«IMO» ή «International Maritime Organization» σημαίνει το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό
	«ισοδύναμο υλικό» σημαίνει το κράμα αλουμινίου ή άλλο άκαυστο υλικό το οποίο, από τη φύση του ή λόγω της μόνωσής του, παρουσιάζει ιδιότητες δομής και ακεραιότητας ισοδύναμες με εκείνες του χάλυβα στο τέλος της εφαρμοζόμενης έκθεσης στην πρότυπη δοκιμή πυρός·
	«ιστιοφόρο πλοίο» σημαίνει πλοίο που προωθείται από ιστία, ακόμη και εάν είναι εφοδιασμένο με μηχανικό σύστημα πρόωσης που προορίζεται για βοηθητικούς σκοπούς και για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης·

	«κράτος λιμένα» σημαίνει το κράτος μέλος, προς ή από το λιμένα ή τους λιμένες του οποίου εκτελεί εσωτερικά δρομολόγια ένα πλοίο ή σκάφος που φέρει σημαία διαφορετική από τη σημαία του κράτους μέλους αυτού·
	«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·
	«Κώδικας Ασφαλείας για τα Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη» ή «Κώδικας DSC» σημαίνει τον Κώδικα Ασφαλείας για τα Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη (Code of Safety for Dynamically Supported Craft) ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμό A.373 (X) Απόφαση της Συνέλευσης του IMO της 14 <sup>ης</sup> Νοεμβρίου 1977, όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθμό MSC 37 (63) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας της 19 <sup>ης</sup> Μαΐου 1994, στην επικαιροποιημένη τους έκδοση τα κείμενα των οποίων είναι κατατεθειμένα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στα οποία έχει πρόσβαση το κοινό·
	«Κώδικας Ευστάθειας σε Άθικτη Κατάσταση» σημαίνει το Διεθνή Κώδικα για την Ευστάθεια σε Άθικτη Κατάσταση όλων των τύπων πλοίων που καλύπτονται από τις διατάξεις του IMO, ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν A. 749 (18) Απόφαση της Συνέλευσης του IMO της 4ης Νοεμβρίου 1993, ή το Διεθνή Κώδικα για την Ευστάθεια σε Άθικτη Κατάσταση, 2008, ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 267 (85) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του IMO της 4ης Δεκεμβρίου 2008, στην επικαιροποιημένη τους έκδοση τα κείμενα των οποίων είναι κατατεθειμένα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στα οποία έχει πρόσβαση το κοινό·
	«Κώδικας Ταχυπλών Σκαφών» ή «Κώδικας HSC» σημαίνει το Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Ταχυπλών Σκαφών του 1994 (International Code for Safety of High Speed Craft), ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 36 (63) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του IMO της 20ής Μαΐου 1994, ή το Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Ταχυπλών Σκαφών του 2000, ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 97 (73) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του IMO της 5ης Δεκεμβρίου 2000 στην επικαιροποιημένη τους έκδοση τα κείμενα των οποίων είναι κατατεθειμένα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στα οποία έχει πρόσβαση το κοινό·
	«λιμενική περιοχή» σημαίνει κάθε περιοχή, πλην της θαλάσσιας περιοχής, που καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6, από το κράτος μέλος που έχει δικαιοδοσία, και εκτείνεται μέχρι τις ακρότατες μόνιμες λιμενικές εγκαταστάσεις, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος ενός λιμενικού συστήματος, ή μέχρι τα όρια που ορίζονται από τα φυσικά γεωγραφικά χαρακτηριστικά που προστατεύουν τις εκβολές ενός ποταμού ή άλλη προστατευμένη περιοχή·
	«μεγάλης έκτασης επισκευές, μετατροπές και μετασκευές» σημαίνει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
(α)	κάθε αλλαγή που μεταβάλλει ουσιαδώς τις διαστάσεις του πλοίου, όπως η επιμήκυνση με την προσθήκη νέου τμήματος,
(β)	κάθε αλλαγή που μεταβάλλει ουσιαδώς την ικανότητα μεταφοράς επιβατών του πλοίου, όπως η μετασκευή του καταστρώματος οχημάτων σε χώρους ενδιαίτησεως επιβατών,
(γ)	κάθε αλλαγή που παρατείνει ουσιαδώς την ωφέλιμη διάρκεια ζωής του πλοίου, όπως η ανακαίνιση των χώρων ενδιαίτησεως των επιβατών σε ένα ολόκληρο κατάστρωμα,
(δ)	κάθε μετατροπή οποιουδήποτε τύπου πλοίου σε επιβατηγό πλοίο·
	«μήκος του πλοίου» σημαίνει, εκτός αντιθέτων διατάξεων, το 96% του συνολικού μήκους επί της ισάλου γραμμής στο 85% του ελάχιστου βυθίσματος, όπως μετράται από την άνω όψη της τρόπιδος, ή το μήκος από την πρωραία όψη της στείρας μέχρι τον άξονα του κορμού του πηδαλίου στην εν λόγω ίσαλο γραμμή, εάν το μέγεθος αυτό είναι μεγαλύτερο· Στα πλοία που έχουν σχεδιασθεί με επικλινή τρόπιδα, η ίσαλος γραμμή επί της οποίας μετράται το μήκος είναι παράλληλη προς τη σχεδιασθείσα ίσαλο·
	«μίλι» σημαίνει ναυτικό μίλι, δηλαδή μονάδα μήκους ίση προς 1,852 μέτρα·
	«νέο πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο του οποίου είχε τοποθετηθεί η τρόπιδα ή το οποίο βρισκόταν σε ανάλογο στάδιο κατασκευής κατά ή μετά την 1η Ιουλίου 1998·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 257, 28.8.2014, σ. 146	«Οδηγία 2014/90/ΕΕ» σημαίνει την Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 2014 σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 131, 28.5.2009, σ. 47.	«Οδηγία 2009/15/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών·
	«Οδηγία 2009/45/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία·
	«ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη του πλοίου ή του σκάφους από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον παρόντα Νόμο, και περιλαμβάνει νομικό πρόσωπο·
	«παραδοσιακά πλοία» σημαίνει ιστορικά επιβατηγά πλοία κάθε είδους και τα αντίγρατά τους, σχεδιασμένα πριν από το 1965 και κατασκευασμένα κατά το μεγαλύτερο μέρος από τα αρχικά υλικά, περιλαμβανομένων εκείνων που σχεδιάζονται προκειμένου να ενθαρρυνθούν και να προωθηθούν παραδοσιακές ικανότητες και στοιχεία της ναυτικής τέχνης, τα οποία χρησιμεύουν ως ζωντανά πολιτιστικά μνημεία, λειτουργούν δε σύμφωνα με τις πατροπαράδοτες ναυτικές αρχές και τεχνικές·
	«πρότυπη δοκιμή πυρός» σημαίνει τη δοκιμή κατά την οποία δείγματα από τα κατάλληλα διαφράγματα και καταστρώματα εκτίθενται εντός δοκιμαστικού κλιβάνου σε θερμοκρασίες που κατά προσέγγιση αντιστοιχούν προς την πρότυπη καμπύλη χρόνου- θερμοκρασίας, σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμών που καθορίζεται στον Διεθνή Κώδικα για την Εφαρμογή Διαδικασιών Δοκιμής Πυρός του 2010 ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 307(88) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας του IMO της 3 <sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2010, στην επικαιροποιημένη του έκδοση·
	«πλοίο εφοδιασμού υπεράκτιων εγκαταστάσεων» σημαίνει πλοίο που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά και τη διαμονή εργαζόμενων της βιομηχανίας που δεν πραγματοποιούν εργασίες επί του πλοίου οι οποίες είναι ουσιώδεις για τις ανάγκες του πλοίου·
	«πλοίο με πλήρες κατάστρωμα» σημαίνει κάθε πλοίο που διαθέτει ολοκληρωμένο κατάστρωμα, εκτεθειμένο στον καιρό και στη θάλασσα, το οποίο διαθέτει μόνιμα μέσα κλεισίματος όλων των ανοιγμάτων στο εκτεθειμένο στον καιρό τμήμα και κάτω από το οποίο όλα τα ανοίγματα στις πλευρές του πλοίου είναι εφοδιασμένα με μόνιμα μέσα τουλάχιστον καιροστεγούς κλεισίματος· το ολοκληρωμένο κατάστρωμα μπορεί να είναι υδατοστεγές κατάστρωμα ή ισοδύναμη κατασκευή, αποτελούμενη από ένα μη υδατοστεγές κατάστρωμα καλυμμένο τελείως από μια καιροστεγή κατασκευή επαρκούς αντοχής, ώστε να διατηρείται η καιροστεγής ακεραιότητα, και εφοδιασμένο με καιροστεγείς συσκευές κλεισίματος·
	«πλοιοκτήτης» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου και είναι ο εγγεγραμμένος πλοιοκτήτης στο Νηολόγιο του κράτους της σημαίας του πλοίου, και περιλαμβάνει τον έχοντα την εκμετάλλευση πλοίου·
	«σημαντικό ύψος κύματος» σημαίνει το μέσο όρο του υψηλότερου ενός τρίτου των υψών κύματος που παρατηρούνται σε μια δεδομένη χρονική περίοδο·
	«σκάφος εφοδιασμού υπεράκτιων εγκαταστάσεων» σημαίνει σκάφος που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά και τη διαμονή εργαζόμενων της βιομηχανίας που δεν πραγματοποιούν εργασίες επί του σκάφους οι οποίες είναι ουσιώδεις για τις ανάγκες του σκάφους·
39 του 1969 24 του 1973 17 του 1974 43 του 1977 7 του 1982 53 του 1984 90 του 1986 25 (III) του 1997.	«Σύμβαση LL» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση επί των Γραμμών Φορτώσεως 1966 (LL), που κυρώθηκε δυνάμει των περί της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1969 έως 1997, καθώς και τα Πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις τους στην επικαιροποιημένη τους έκδοση, το κείμενο των οποίων είναι κατεθειμένο στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό·
77 του 1985 32 του 1989 24 (III) του 1997	«Σύμβαση SOLAS» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε δυνάμει των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων, καθώς και τα

10(III) του 2001 52(III) του 2004 24(III) του 2006 9(III) του 2009 15(III) του 2012.	Πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις τους στην επικαιροποιημένη τους έκδοση, το κείμενο των οποίων είναι κατεθειμένο στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στο οποίο θα έχει πρόσβαση το κοινό·
	«Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο» σημαίνει τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο που υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2 <sup>α</sup> Μαΐου 1992, όπως εκάστοτε τροποποιείται·
	«υπάρχον πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο που δεν είναι νέο·
123(I) του 2017.	«Υφυπουργός Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον περί της Ιδρύσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο·
	«Υφυπουργείο Ναυτιλίας» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ιδρύσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου·
	«ύψος πλώρας» σημαίνει το ύψος που ορίζεται στον Κανονισμό 39 της Σύμβασης LL.
	(2) Στον παρόντα Νόμο και στους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους κανονισμούς, αναφορά σε πράξη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) ή Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή/και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε εθνική νομοθεσία, σημαίνει την εν λόγω πράξη ή νομοθεσία όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
Άσκηση εξουσιών και εκτέλεση καθηκόντων κρατικών λειτουργιών και αξιωματούχων.	<b>3.-(1)</b> Ο Υφυπουργός δύναται να μεταβιβάζει γραπτώς σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα πρόσωπα, την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας, εξαιρουμένης της εξουσίας έκδοσης αποφάσεων, και την εκτέλεση οποιουδήποτε καθήκοντος, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα στην αρμόδια αρχή:
	(α) Το Γενικό Διευθυντή,
	(β) οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο υπηρετεί στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας:
	Νοείται ότι, σε περίπτωση τέτοιας μεταβίβασης, ο Υφυπουργός διατηρεί την εξουσία να ασκεί την ούτως μεταβιβαζόμενη εξουσία και να εκτελεί ούτως το μεταβιβαζόμενο καθήκον, από και κατά την διάρκεια της εν λόγω μεταβίβασης.
	(2) Πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται η άσκηση εξουσίας ή εκτέλεση καθήκοντος δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1), έχει υποχρέωση να ασκεί την εξουσία και να εκτελεί το καθήκον σύμφωνα με τις τυχόν οδηγίες του Υφυπουργού.
	(3) Ο Υφυπουργός έχει εξουσία να τροποποιεί και να ανακαλεί μεταβίβαση που έκανε δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) με γραπτή ειδοποίηση προς το πρόσωπο στο οποίο έγινε η μεταβίβαση.
	(4) Σε περίπτωση που δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, δύο ή περισσότερα πρόσωπα ταυτόχρονα ασκούν την ίδια εξουσία ή εκτελούν το ίδιο καθήκον, ο ιεραρχικά υφιστάμενος από τα εν λόγω πρόσωπα λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ούτως ώστε να μην ασκεί την εξουσία ή εκτελεί το καθήκον στα ίδια πραγματικά γεγονότα με τον ιεραρχικά ανώτερο του, εκτός εάν ο τελευταίος το επιτρέπει και σύμφωνα με τυχόν οδηγίες του τελευταίου.
	(5) Σε περίπτωση που δυνάμει του παρόντος άρθρου πρόσωπο ασκεί εξουσία ή εκτελεί καθήκον, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα, σε άλλο πρόσωπο, ο παρών Νόμος και οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί εφαρμόζονται ως εάν είχαν χορηγήσει ρητά την εν λόγω εξουσία στο ασκόν αυτήν πρόσωπο και είχαν αναθέσει ρητά το εν λόγω καθήκον στο εκτελόν αυτό πρόσωπο.

Σκοπός του παρόντος Νόμου.	4. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι η θέσπιση ενιαίου επιπέδου ασφάλειας της ζωής και της περιοσίας στα νέα και στα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία και στα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, όταν και οι δύο κατηγορίες πλοίων και σκαφών εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια και η θέσπιση διαδικασιών διαπραγμάτευσης σε διεθνές επίπεδο για την εναρμόνιση των κανόνων που ισχύουν για τα επιβατηγά πλοία τα οποία εκτελούν διεθνή δρομολόγια.	
Πεδίο εφαρμογής.	5.-(1) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται στα παρακάτω επιβατηγά πλοία και σκάφη, ανεξαρτήτως σημαίας, όταν εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια-	
	(α)	σε νέα και σε υπάρχοντα επιβατηγά πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω·
	(β)	σε επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη.
	(2) Η Δημοκρατία, υπό την ιδιότητά της ως κράτους λιμένα, μέσω της Αρμόδιας Αρχής, εξασφαλίζει, ότι τα επιβατηγά πλοία και τα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που φέρουν σημαία κράτους μη κράτους μέλους, πριν ξεκινήσουν την εκτέλεση εσωτερικών δρομολογίων στη Δημοκρατία πληρούν στο ακέραιο τις απαιτήσεις των διατάξεων του παρόντος Νόμου.	
	(3) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται –	
	(α)	στα επιβατηγά πλοία που είναι-
	(i)	πολεμικά και οπλιταγωγά πλοία·
	(ii)	ιστιοφόρα πλοία·
	(iii)	πλοία που δεν έχουν μηχανικά μέσα πρόωσης·
	(iv)	πλοία που δεν είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή ισοδύναμο υλικό και δεν διέπονται από τα πρότυπα που αφορούν τα ταχύπλοα σκάφη· (Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας του IMO Αρ. MSC 36 (63) ή MSC 97(73) ή τα δυναμικώς στηριζόμενα σκάφη (Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας του IMO Αρ. MSC 373 (X))·
	(v)	ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής·
	(vi)	παραδοσιακά πλοία·
	(vii)	θαλαμηγοί αναψυχής·
	(viii)	πλοία που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε λιμενικές περιοχές·
	(ix)	πλοία εφοδιασμού υπεράκτιων εγκαταστάσεων· ή
	(x)	βοηθητικά σκάφη·
	(β)	στα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που είναι-
	(i)	πολεμικά και οπλιταγωγά σκάφη·
	(ii)	σκάφη αναψυχής·
	(iii)	σκάφη που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε λιμενικές περιοχές· ή
	(iv)	σκάφη εφοδιασμού υπεράκτιων εγκαταστάσεων.
	<b>ΜΕΡΟΣ II</b> <b>ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ</b>	
Ταξινόμηση θαλάσσιων περιοχών και κατηγοριών επιβατηγών πλοίων.	6.-(1) Οι θαλάσσιες περιοχές κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες:	
	(α)	«Περιοχή Α»: θαλάσσια περιοχή εκτός των περιοχών Β, Γ και Δ.
	(β)	«Περιοχή Β»: θαλάσσια περιοχή οι γεωγραφικές συντεταγμένες της οποίας σε κανένα σημείο δεν απέχουν περισσότερο από 20 μίλια από την ακτογραμμή που αντιστοιχεί στο μέσο ύψος της παλίρροιας, αλλά βρίσκεται εκτός των θαλάσσιων περιοχών Γ και Δ.

	(γ)	«Περιοχή Γ»: θαλάσσια περιοχή οι γεωγραφικές συντεταγμένες της οποίας σε κανένα σημείο δεν απέχουν περισσότερο από 5 μίλια από την ακτογραμμή που αντιστοιχεί στο μέσο ύψος της παλίρροιας, αλλά βρίσκεται εκτός της θαλάσσιας περιοχής Δ, αν υπάρχει.
		Επιπλέον η πιθανότητα το σημαντικό ύψος κύματος να υπερβαίνει τα 2,5 μέτρα είναι μικρότερη από 10% για περίοδο ενός έτους, όταν πρόκειται για εκτέλεση δρομολογίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ή για συγκεκριμένη περίοδο στην περίπτωση εποχικής εκτέλεσης δρομολογίων, όπως η εκτέλεση δρομολογίων κατά την καλοκαιρινή περίοδο.
	(δ)	«Περιοχή Δ»: θαλάσσια περιοχή οι γεωγραφικές συντεταγμένες της οποίας σε κανένα σημείο δεν απέχουν περισσότερο από 3 μίλια από την ακτογραμμή που αντιστοιχεί στο μέσο ύψος της παλίρροιας.
		Επιπλέον η πιθανότητα το σημαντικό ύψος κύματος να υπερβαίνει το 1,5 μέτρο είναι μικρότερη από 10% για περίοδο ενός έτους, όταν πρόκειται για εκτέλεση δρομολογίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ή για συγκεκριμένη περίοδο στην περίπτωση εποχικής εκτέλεσης δρομολογίων, όπως η εκτέλεση δρομολογίων κατά την καλοκαιρινή περίοδο.
	(2) Η Αρμόδια Αρχή-	
	(α)	καθορίζει και, όποτε απαιτείται, επικαιροποιεί κατάλογο των θαλάσσιων περιοχών υπό τη δικαιοδοσία της Κυπριακής Δημοκρατίας·
	(β)	προσδιορίζει το εσωτερικό σύνορο της θαλάσσιας περιοχής που βρίσκεται εγγύτερα στην ακτογραμμή της Κυπριακής Δημοκρατίας·
	(γ)	δημοσιεύει τον κατάλογο σε δημόσια βάση δεδομένων, διαθέσιμη στο διαδικτυακό της τόπο·
	(δ)	κοινοποιεί στην Επιτροπή τη θέση των πληροφοριών αυτών και την ενημερώνει όταν γίνονται τροποποιήσεις του καταλόγου.
	(3) Τα επιβατηγά πλοία κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες, ανάλογα με τη θαλάσσια περιοχή στην οποία εκτελούν δρομολόγια:	
	(α)	«κατηγορία Α»: επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια στις περιοχές Α, Β, Γ και Δ·
	(β)	«κατηγορία Β»: επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια στις περιοχές Β, Γ και Δ·
	(γ)	«κατηγορία Γ»: επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια στις περιοχές Γ και Δ·
	(δ)	«κατηγορία Δ»: επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια στην περιοχή Δ.
	(4) Για τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη ισχύουν οι κατηγορίες που ορίζονται στο κεφάλαιο 1 (1.4.10) και (1.4.11) του Κώδικα Ταχύπλοων Σκαφών του 1994 ή στο κεφάλαιο 1 (1.4.12) και (1.4.13) του Κώδικα Ταχύπλοων Σκαφών του 2000.	
Εφαρμογή.	7.-(1) Τόσο τα νέα όσο και τα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία και επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη, όταν εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια, πρέπει να πληρούν τους σχετικούς κανόνες ασφαλείας που καθορίζει ο παρών Νόμος.	
	(2) Η Αρμόδια Αρχή δεν εμποδίζει, για λόγους που απορρέουν από τον παρόντα Νόμο, την εκτέλεση εσωτερικών δρομολογίων από επιβατηγά πλοία ή επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν πρόσθετων απαιτήσεων που επιβάλλει άλλο κράτος μέλος σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 11.	
	(3) Η Δημοκρατία, υπό την ιδιότητά της του κράτους του λιμένα, αναγνωρίζει μέσω της Αρμόδιας Αρχής, το πιστοποιητικό ασφαλείας ταχύπλοου σκάφους και την άδεια λειτουργίας, τα οποία εκδίδονται από άλλο κράτος μέλος για επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια ή το αναφερόμενο στις διατάξεις του άρθρου 13 πιστοποιητικό ασφαλείας επιβατηγού πλοίου, το οποίο εκδίδεται από άλλο κράτος μέλος για επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια.	



23(I) του 2017.	(4) Κάθε ναυτιλιακός εξοπλισμός επί του πλοίου, που πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην Οδηγία 2014/90/ΕΕ και στις διατάξεις του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμου, είναι σύμφωνος με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.
	<b>ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</b>
Απαιτήσεις ασφαλείας.	<b>8.-(1)</b> Όσον αφορά τόσο στα νέα όσο και στα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Α, Β, Γ και Δ -
128(I) του 2011.	(α) η κατασκευή και η συντήρηση του κύτους, των κύριων και των βοηθητικών μηχανών και των ηλεκτρικών και αυτομάτων εγκαταστάσεων, συμμορφώνονται προς τα πρότυπα κατάταξης, τα οποία καθορίζονται στους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού ή σε ισοδύναμους κανόνες που χρησιμοποιούνται από μια αρχή σύμφωνα με το Άρθρο 11 παράγραφος 2 της Οδηγίας 2009/15/ΕΚ και κατ' επέκταση με το άρθρο 10 (3) (α) και (β) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου·
	(β) εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κεφαλαίου ΙV, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων GMDSS του 1988, και των Κεφαλαίων V και VI της Σύμβασης SOLAS, όπως έχει τροποποιηθεί.
	(2) Όσον αφορά στα νέα επιβατηγά πλοία-
	(α) γενικές απαιτήσεις:
	(i) τα νέα επιβατηγά πλοία της κατηγορίας Α πρέπει να πληρούν εξ ολοκλήρου τις απαιτήσεις της Σύμβασης SOLAS, και τις σχετικές ειδικές απαιτήσεις του παρόντος Νόμου· ως προς τους κανονισμούς των οποίων η ερμηνεία επαφίεται, κατά τη Σύμβαση SOLAS, στη διακριτική ευχέρεια της αρχής κάθε κράτους, η Αρμόδια Αρχή εφαρμόζει τις ερμηνείες που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ·
	(ii) τα νέα επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Β, Γ και Δ πρέπει να πληρούν τις σχετικές ειδικές απαιτήσεις του παρόντος Νόμου·
	(β) απαιτήσεις σχετικά με τη γραμμή φορτώσεως:
	(i) όλα τα νέα επιβατηγά πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω, πρέπει να είναι σύμφωνα με τη Σύμβαση LL·
	(ii) παρά τα προβλεπόμενα στο σημείο (i), τα νέα επιβατηγά πλοία της κατηγορίας Δ εξαιρούνται από την απαίτηση ελάχιστου ύψους πλώρας που καθορίζεται στη Σύμβαση LL·
	(iii) τα νέα επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Α, Β, Γ και Δ πρέπει να διαθέτουν πλήρες κατάστρωμα.
	(3) Όσον αφορά στα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία-
	(α) τα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία της κατηγορίας Α πρέπει να είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς για τα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία που καθορίζονται στη Σύμβαση SOLAS, και με τις σχετικές ειδικές απαιτήσεις του παρόντος Νόμου· ως προς τους κανονισμούς εκείνους, των οποίων η ερμηνεία επαφίεται, κατά τη Σύμβαση SOLAS, στη διακριτική ευχέρεια του κάθε κράτους, η Αρμόδια Αρχή εφαρμόζει τις ερμηνείες που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ·
	(β) τα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία της κατηγορίας Β πρέπει να πληρούν τις σχετικές ειδικές απαιτήσεις του παρόντος Νόμου·
	(γ) τα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Γ και Δ συμμορφώνονται προς τις σχετικές ειδικές απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα Νόμο και, όσον αφορά στους τομείς που δεν διέπονται από τις εν λόγω απαιτήσεις, στους κανόνες της αρχής του κράτους της σημαίας, οι οποίοι πρέπει να παρέχουν επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο προς το επίπεδο των Κεφαλαίων ΙΙ-1 και ΙΙ-2 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών τοπικών συνθηκών λειτουργίας στις θαλάσσιες

		περιοχές στις οποίες τα πλοία αυτών των κατηγοριών επιτρέπεται να εκτελούν δρομολόγια:
		Νοείται ότι, προτού επιτραπεί η τακτική εκτέλεση εσωτερικών δρομολογίων από υπάρχοντα επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Γ και Δ στη Δημοκρατία, η αρχή του κράτους της σημαίας, οφείλει να εξασφαλίσει τη συναίνεση της Δημοκρατίας υπό την ιδιότητα της ως κράτους του λιμένα, μέσω της Αρμόδιας Αρχής, σχετικά με αυτούς τους κανόνες·
	(δ)	όταν η Αρμόδια Αρχή θεωρεί ότι οι κανόνες που απαιτεί η αρχή του κράτους λιμένα σύμφωνα με την παράγραφο (γ) είναι παράλογοι, το γνωστοποιεί αμέσως στην Επιτροπή.
	(4) Όσον αφορά στα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη-	
	(α)	τα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη, τα οποία ναυπηγούνται ή υφίστανται επισκευές, μετασκευές ή μετατροπές μεγάλης κλίμακας από την 1η Ιανουαρίου 1996 και εξής πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των Κανονισμών X/2 και X/3 της Σύμβασης SOLAS, εκτός εάν-
	(i)	η τρόπιδα τους είχε ήδη τεθεί ή ευρίσκετο σε ανάλογο στάδιο κατασκευής όχι αργότερα από την 1η Ιουλίου 1998·
	(ii)	έχουν παραδοθεί και τέθηκαν σε υπηρεσία το αργότερο τον Δεκέμβριο του 1998· και
	(iii)	πληρούν στο ακέραιο τις απαιτήσεις του Κώδικα DSC·
	(β)	τα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που έχουν ναυπηγηθεί πριν την 1η Ιανουαρίου 1996 και πληρούν τις απαιτήσεις του Κώδικα HSC εξακολουθούν να λειτουργούν σύμφωνα με τα πιστοποιητικά που τους έχουν δοθεί βάσει αυτού του Κώδικα·
	(γ)	τα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που έχουν ναυπηγηθεί πριν την 1η Ιανουαρίου 1996 και δεν πληρούν τις απαιτήσεις του Κώδικα HSC δεν μπορούν να εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια, εκτός αν εκτελούσαν ήδη εσωτερικά δρομολόγια στη Δημοκρατία κατά την 1η Ιουλίου 1998, οπότε μπορεί να τους επιτραπεί να συνεχίσουν να εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια στη Δημοκρατία· τα σκάφη αυτά οφείλουν να πληρούν τις απαιτήσεις του Κώδικα DSC·
	(δ)	η ναυπήγηση, η συντήρηση των επιβατηγών ταχυπλόων σκαφών και του εξοπλισμού τους πρέπει να είναι σύμφωνες με τους κανόνες αναγνωρισμένου οργανισμού για την κατάταξη ταχυπλόων σκαφών ή με ισοδύναμους κανόνες που χρησιμοποιούνται από μια αρχή σύμφωνα με το Άρθρο 11 (2) της Οδηγίας 2009/15/EK και κατ' επέκταση με το εδάφιο (3) του άρθρου 10 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου.
	(5) Όσον αφορά τα νέα και τα υπάρχοντα πλοία, οι μεγάλης έκτασης επισκευές, μετατροπές και μετασκευές καθώς και ο συνδεόμενος με τις εργασίες αυτές εξοπλισμός συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις των διατάξεων του εδαφίου 2(α) για τα νέα πλοία· οι μετατροπές πλοίου με αποκλειστικό σκοπό να ενισχυθεί η βιωσιμότητά του, δεν θεωρούνται ως μετασκευές μεγάλης έκτασης.	
	(6) Πλοία που έχουν κατασκευαστεί με ισοδύναμο υλικό πριν από τις 20 Δεκεμβρίου 2017 συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2009/45/EK και του παρόντος Νόμου έως τις 22 Δεκεμβρίου 2025.	
	(7) Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και της Οδηγίας 2009/45/EK, η Αρμόδια Αρχή εφόσον διαπιστώσει ότι η Δημοκρατία είχε στις 20 Δεκεμβρίου 2017 εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Μηολόγιο περισσότερα από 60 επιβατηγά πλοία κατασκευασμένα από κράμα αλουμινίου που έφεραν τη σημαία της, δύναται να εξαιρεί από τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/45/EK και κατ' επέκταση του παρόντος Νόμου τα ακόλουθα επιβατηγά πλοία, για τις ακόλουθες περιόδους:	
	(α)	τα επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Β, Γ και Δ που είναι κατασκευασμένα από κράμα αλουμινίου μετά τις 20 Δεκεμβρίου 2017 για περίοδο δέκα (10) ετών μετά την εν λόγω ημερομηνία, και
	(β)	τα επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Β, Γ και Δ που είναι κατασκευασμένα από κράμα αλουμινίου πριν από τις 20 Δεκεμβρίου 2017 για περίοδο δώδεκα (12) ετών μετά την εν λόγω ημερομηνία,
	υπό τον όρο ότι τα εν λόγω πλοία εκτελούν δρομολόγια αποκλειστικά μεταξύ λιμένων της Δημοκρατίας.	
Απαιτήσεις ευστάθειας και σταδιακός	<b>9.</b> Τα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία ro-ro της κατηγορίας Γ, των οποίων είχαν τοποθετηθεί οι τρόπιδες ή τα οποία βρίσκονταν σε ανάλογο στάδιο ναυπήγησης κατά ή μετά την 1η Οκτωβρίου 2004, και όλα τα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία ro-ro των κατηγοριών Α και Β συμμορφώνονται προς τις	

<p>παροπλισμός των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων (ro-ro). 48(I) του 2005 39(I) του 2006.</p> <p>Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 123, 17.5.2003, σ. 22.</p>	<p>διατάξεις του άρθρου 7, 9 και 10 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ειδικές Απαιτήσεις Ευστάθειας για Επιβατηγά Οχηματαγωγά Πλοία (Ro-Ro)) Νόμου με τον οποίο εφαρμόζεται η Οδηγία 2003/25/ΕΚ.</p>
<p>Απαιτήσεις ασφαλείας για άτομα μειωμένης κινητικότητας.</p>	<p><b>10.</b>-(1) Η Αρμόδια Αρχή εξασφαλίζει τη λήψη των κατάλληλων μέτρων, βάσει, εφόσον είναι εφικτό, των κατευθυντήριων γραμμών του Παραρτήματος ΙΙΙ της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ, για να παρέχεται στα άτομα μειωμένης κινητικότητας η δυνατότητα να έχουν ασφαλή πρόσβαση σε όλα τα επιβατηγά πλοία των κατηγοριών Α, Β, Γ και Δ και σε όλα τα ταχύπλοα σκάφη, τα οποία χρησιμοποιούνται για δημόσιες μεταφορές και των οποίων είχε τοποθετηθεί η τρόπιδα ή τα οποία βρίσκονταν σε ανάλογο στάδιο κατασκευής κατά ή μετά την 1η Οκτωβρίου 2004.</p>
	<p>(2) Η Αρμόδια Αρχή συμβουλευέται και συνεργάζεται με τις αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των ατόμων μειωμένης κινητικότητας σχετικά με την εφαρμογή των κατευθυντήριων γραμμών που περιλαμβάνονται στο παράρτημα ΙΙΙ της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ.</p>
	<p>(3) Για τους σκοπούς της μετασκευής επιβατηγών πλοίων των κατηγοριών Α, Β, Γ και Δ και ταχύπλων επιβατηγών σκαφών, τα οποία χρησιμοποιούνται για δημόσιες μεταφορές και των οποίων είχε τοποθετηθεί η τρόπιδα ή τα οποία βρίσκονταν σε ανάλογο στάδιο κατασκευής πριν από την 1η Οκτωβρίου 2004, η Αρμόδια Αρχή εφαρμόζει τις κατευθυντήριες γραμμές που περιλαμβάνονται στο παράρτημα ΙΙΙ της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ, εφόσον είναι λογικό και εφικτό από οικονομική άποψη.</p>
<p>Πρόσθετες και ισοδύναμες απαιτήσεις ασφαλείας, εξαιρέσεις και διασφαλιστικά μέτρα.</p>	<p><b>11.</b>-(1) Εάν η Αρμόδια Αρχή ή μια ομάδα κρατών μελών συμπεριλαμβανομένης της Κυπριακής Δημοκρατίας κρίνει ότι οι ισχύουσες απαιτήσεις ασφαλείας πρέπει να βελτιωθούν σε ορισμένες περιπτώσεις, λόγω ειδικών τοπικών συνθηκών, και εάν έχει αποδειχθεί η ανάγκη αυτή, τότε μπορεί να ληφθούν μέτρα για τη βελτίωση των απαιτήσεων ασφαλείας με τη διαδικασία που προβλέπεται στις διατάξεις του εδαφίου (4).</p>
	<p>(2) Η Αρμόδια Αρχή μπορεί, με τη διαδικασία που προβλέπεται στις διατάξεις του εδαφίου (4), να θεσπίζει μέτρα που επιτρέπουν την εφαρμογή απαιτήσεων ισοδύναμων προς ορισμένες ειδικές απαιτήσεις της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ και κατ' επέκταση του παρόντος Νόμου, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω ισοδύναμες απαιτήσεις είναι τουλάχιστον εξίσου αποτελεσματικές με τις απαιτήσεις αυτές.</p>
	<p>(3) Εφόσον δεν υποβαθμίζεται το επίπεδο ασφαλείας, η Αρμόδια Αρχή μπορεί, με τη διαδικασία που προβλέπεται στις διατάξεις του εδαφίου (4), να θεσπίσει μέτρα για να εξαιρεί πλοία από ορισμένες ειδικές απαιτήσεις της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ και κατ' επέκταση του παρόντος Νόμου, προκειμένου για την εκτέλεση εσωτερικών δρομολογίων στη Δημοκρατία, συμπεριλαμβανομένων των αρχιπελαγικών περιοχών των προφυλαγμένων από τις συνθήκες της ανοιχτής θάλασσας, υπό ορισμένες προϋποθέσεις λειτουργίας, όπως μικρότερο σημαντικό ύψος κύματος, περιορισμένη χρονική περίοδος του έτους, δρομολόγιο μόνον κατά τη διάρκεια της ημέρας ή με κατάλληλες κλιματικές ή καιρικές συνθήκες ή περιορισμένη διάρκεια πλοού ή εγγύτητα προς υπηρεσίες διάσωσης.</p>
	<p>(4) Κατά την εφαρμογή των διατάξεων των εδαφίων (1), (2) και (3) η Αρμόδια Αρχή ακολουθεί την εξής διαδικασία:</p>
	<p>(α) Κοινοποιεί στην Επιτροπή τα μέτρα που προτίθεται να θεσπίσει και περιλαμβάνει στην εν λόγω κοινοποίηση επαρκείς διευκρινίσεις που βεβαιώνουν ότι διατηρείται επαρκώς το επίπεδο ασφαλείας·</p>
	<p>(β) εάν, εντός έξι (6) μηνών από την κοινοποίηση, η Επιτροπή εκδώσει εκτελεστικές πράξεις που περιέχουν απόφασή της η οποία κρίνει τα προτεινόμενα μέτρα ως μη δικαιολογημένα η Αρμόδια Αρχή τροποποιεί ή δεν θεσπίζει τα προτεινόμενα μέτρα·</p>
	<p>(γ) τα θεσπιζόμενα μέτρα καθορίζονται με Απόφαση του Υφυπουργού Ναυτιλίας που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και</p>

		ανακοινώνονται με όλες τις σχετικές διευκρινίσεις στην Επιτροπή για σκοπούς ενημέρωσης των άλλων κρατών μελών·
	(δ)	κάθε μέτρο αυτού του είδους εφαρμόζεται σε όλα τα επιβατηγά πλοία της ίδιας κατηγορίας ή στα σκάφη που εκτελούν δρομολόγια υπό τους ίδιους καθοριζόμενους όρους, χωρίς διακρίσεις λόγω της σημαίας τους ή της εθνικότητας ή της έδρας του έχοντος την εκμετάλλευσή τους·
	(ε)	τα μέτρα που προβλέπονται στις διατάξεις του εδαφίου (3) ισχύουν μόνο για όσο χρόνο το πλοίο ή το σκάφος εκτελεί δρομολόγια υπό τους καθοριζόμενους όρους.
		(5)(α) Όταν η Αρμόδια Αρχή κρίνει ότι ένα επιβατηγό πλοίο ή σκάφος που εκτελεί εσωτερικό δρομολόγιο στη Δημοκρατία, παρά το ότι πληροί τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/45/EK και κατ' επέκταση του παρόντος Νόμου δημιουργεί σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια της ζωής, της περιουσίας ή του περιβάλλοντος, η λειτουργία του εν λόγω πλοίου ή σκάφους μπορεί να ανασταλεί, ή να επιβληθούν περαιτέρω μέτρα ασφαλείας, μέχρις ότου εκλείψει ο κίνδυνος.
		(β) Στις ανωτέρω περιστάσεις η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση, την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για την απόφασή της, εκθέτοντας τεκμηριωμένα τους σχετικούς λόγους.
	(γ)	Εάν η Επιτροπή-
		(i) εξετάσει κατά πόσον η απόφαση της Αρμόδιας Αρχής να αναστείλει τη λειτουργία του εν λόγω πλοίου ή σκάφους ή να επιβάλλει τα πρόσθετα μέτρα ασφαλείας είναι ή όχι δικαιολογημένη λόγω σοβαρού κινδύνου για την ασφάλεια της ζωής ή της περιουσίας ή του περιβάλλοντος, και
		(ii) εκδώσει εκτελεστικές πράξεις που περιέχουν την απόφασή της σχετικά με το αν η απόφαση της Αρμόδιας Αρχής να αναστείλει τη λειτουργία του εν λόγω πλοίου ή σκάφους ή να επιβάλλει τα πρόσθετα μέτρα ασφαλείας είναι ή όχι δικαιολογημένη λόγω σοβαρού κινδύνου για την ασφάλεια της ζωής ή του περιβάλλοντος, και αποφασίσει, ότι η αναστολή ή τα μέτρα δε δικαιολογούνται,
		η Αρμόδια Αρχή οφείλει να ανακαλέσει την αναστολή ή τα μέτρα.
		<b>ΜΕΡΟΣ IV</b> <b>ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ</b>
Επιθεωρήσεις.		<b>12.-(1)</b> Κάθε νέο επιβατηγό πλοίο υπό κυπριακή σημαία υποβάλλεται από την Αρμόδια Αρχή στις εξής επιθεωρήσεις:
	(α)	Αρχική επιθεώρηση πριν το πλοίο τεθεί σε υπηρεσία·
	(β)	περιοδική επιθεώρηση ανά δωδεκάμηνο·
	(γ)	επιπλέον επιθεωρήσεις, όταν προκύπτει ανάγκη.
		(2)(α) Κάθε επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος υπό κυπριακή σημαία το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (4) του άρθρου 8, οφείλει να πληροί τις απαιτήσεις του Κώδικα HSC, υποβάλλεται, από την Αρμόδια Αρχή στις επιθεωρήσεις που απαιτούνται βάσει του εν λόγω Κώδικα.
		(β) Κάθε επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος υπό κυπριακή σημαία το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (4) του άρθρου 8, οφείλει να πληροί τις απαιτήσεις του Κώδικα DSC, υποβάλλεται από την Αρμόδια Αρχή στις επιθεωρήσεις που απαιτούνται βάσει του εν λόγω Κώδικα.
		(3) Ακολουθούνται οι διαδικασίες και κατευθυντήριες γραμμές επιθεωρήσεων για την έκδοση του πιστοποιητικού ασφαλείας επιβατηγού πλοίου, που καθορίζονται στην υπ' αριθμόν Α.997 (25) Απόφαση της Συνέλευσης του IMO, της 29ης Νοεμβρίου 2007, με τίτλο «Κατευθυντήριες γραμμές επιθεώρησης σύμφωνα με το εναρμονισμένο σύστημα επιθεώρησης και πιστοποίησης, 2007» στην επικαιροποιημένη της έκδοση, αντίγραφο της οποίας φυλάσσεται στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και είναι διαθέσιμο στο κοινό ή οι διαδικασίες που αποσκοπούν στην επίτευξη του ίδιου στόχου.
		(4) Οι επιθεωρήσεις που προβλέπονται στις διατάξεις των εδαφίων (1) και (2) διενεργούνται από επιθεωρητές πλοίων της ίδιας της Αρμόδιας Αρχής ή από επιθεωρητές αναγνωρισμένου οργανισμού ή από επιθεωρητές του κράτους μέλους που έχει εξουσιοδοτηθεί από την Αρμόδια Αρχή να διενεργεί επιθεωρήσεις, για να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση προς όλες τις ισχύουσες απαιτήσεις του παρόντος

	Νόμου και κατ' επέκταση της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ.
Πιστοποιητικά.	<b>13.-</b> (1) Όλα τα νέα και όλα τα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία με κυπριακή σημαία, που πληρούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ και κατ' επέκταση του παρόντος Νόμου, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό ασφαλείας επιβατηγού πλοίου σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο· το πιστοποιητικό ασφαλείας καταρτίζεται σύμφωνα προς το υπόδειγμα του Παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ και εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή, μετά την αρχική επιθεώρηση που αναφέρεται στις διατάξεις της παραγράφου (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 12.
	(2)(α) Το πιστοποιητικό ασφαλείας επιβατηγού πλοίου εκδίδεται για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες.
	(β) Η Αρμόδια Αρχή μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού για περίοδο χάριτος διάρκειας έως ενός μηνός από την ημερομηνία λήξεως που αναγράφεται σ' αυτό.
	(γ) Όταν χορηγείται παράταση, η νέα περίοδος ισχύος του πιστοποιητικού αρχίζει από την ημερομηνία λήξεως του υπάρχοντος πιστοποιητικού πριν από την παράτασή του.
	(δ) Το πιστοποιητικό ασφαλείας επιβατηγού πλοίου ανανεώνεται, αφού διενεργηθεί περιοδική επιθεώρηση, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 12.
	(3)(α) Τα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη με κυπριακή σημαία τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις του Κώδικα HSC οφείλουν να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό ασφαλείας ταχύπλοου σκάφους και με άδεια εκτέλεσης πλόων ταχύπλοου σκάφους, εκδιδόμενων από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα HSC.
	(β) Η Αρμόδια Αρχή χορηγεί σε κάθε επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος με κυπριακή σημαία, το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις του Κώδικα DSC, ένα πιστοποιητικό κατασκευής και εξοπλισμού DSC καθώς και μία άδεια λειτουργίας DSC σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα DSC.
	(γ) Πριν εκδώσει την άδεια εκτέλεσης πλόων για επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος που εκτελεί εσωτερικά δρομολόγια σε κράτος λιμένα, η Αρμόδια Αρχή συνεννοείται με το κράτος λιμένα, σχετικά με τους όρους από τους οποίους εξαρτάται η εκτέλεση πλόων από το συγκεκριμένο σκάφος στο κράτος αυτό.
	(δ) Η Αρμόδια Αρχή πρέπει να αναγράφει όλους αυτούς τους όρους στην άδεια εκτέλεσης πλόων.
	(4) Τα πρόσθετα μέτρα ασφαλείας, οι ισοδύναμες απαιτήσεις και οι εξαιρέσεις που χορηγούνται σε πλοία ή σκάφη, σύμφωνα με τις διατάξεις των εδαφίων (1), (2) και (3) του άρθρου 11, αναγράφονται στο πιστοποιητικό του πλοίου ή του σκάφους.
	<b>ΜΕΡΟΣ V</b> <b>ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b>
Απαγόρευση απόπλου.	<b>14.-</b> (1) Με την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή δύναται να απαγορεύει τον απόπλου των επιβατηγών πλοίων και των επιβατηγών ταχυπλόων σκαφών για τα οποία εφαρμόζεται ο παρών Νόμος-
	(α) εάν δεν τηρούν τις απαιτήσεις των άρθρων 7(1), 8(1)(α), 8(1)(β), 8(2)(α), 8(2)(β), 8(3)(α), 8(3)(β), 8(3)(γ), 8(4)(α), 8(4)(β), 8(4)(γ), 13 (1) και 13 (3)(α) του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών·
	(β) εάν αρνούνται να υποβληθούν στις προβλεπόμενες από το άρθρο 12 επιθεωρήσεις.
	(2) Εφόσον κατά την επιθεώρηση η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει παράβαση των διατάξεων που καθορίζονται στο εδάφιο (1), προβαίνει σε βεβαίωση της παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση, καλεί τον πλοίαρχο σε απολογία και δύναται να απαγορεύσει τον απόπλου του επιβατηγού πλοίου ή επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους μέχρις ότου βεβαιωθεί ότι έχει αποκατασταθεί η αιτία της μη συμμόρφωσής του και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, καταβληθεί οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο ήθελε επιβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 15:
	Νοείται ότι, η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιτρέψει τον απόπλου του πλοίου για αποκατάσταση της αιτίας μη συμμόρφωσης στον επόμενο λιμένα ή σε προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, νοουμένου ότι δεν επηρεάζεται η αξιοπλοία του πλοίου.

	(3) Τα έξοδα επιθεώρησης του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους για βεβαίωση της αποκατάστασης της παράβασης βαρύνουν το επιβατηγό πλοίο ή το επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος και καταβάλλονται προ της άρσης της απαγόρευσης απόπλου.
	(4) Κατά την άσκηση του ελέγχου από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη απαγόρευση απόπλου ή η καθυστέρηση επιβατηγού πλοίου ή επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους.
	(5) Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους δικαιούται αποζημίωση για τις τυχόν απώλειες ή ζημιά που έχει υποστεί:
	Νοείται ότι σε περίπτωση, που προβάλλεται ο ισχυρισμός της αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους.
Διοικητικό πρόστιμο.	<b>15.</b> (1) Οποιαδήποτε παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική ευθύνη δυνάμει του παρόντος ή άλλου Νόμου, με διοικητικό πρόστιμο μέχρι δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000), ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.
	(2) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον πλοιοκτήτη του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους ή στον πλοίαρχο, με αιτιολογημένη απόφαση του Γενικού Διευθυντή που βεβαιώνει την παράβαση.
	(3) Προτού επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, η αρμόδια αρχή ειδοποιεί το επηρεαζόμενο πρόσωπο για την πρόθεσή της να επιβάλει το διοικητικό πρόστιμο, ενημερώνοντάς το για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιουτοτρόπως και παρέχοντας σε αυτό το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, μέσα σε προθεσμία πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημέρα της ειδοποίησης.
	(4) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (2) προστίμου θα καθορίζονται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υφυπουργού, χωρίς τούτο να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια του Γενικού Διευθυντή, που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.
	(5) Ο Γενικός Διευθυντής κοινοποιεί στον πλοιοκτήτη του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους την περί επιβολής διοικητικού προστίμου απόφασή του και δεν επιτρέπει άρση της απαγόρευσης απόπλου που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου, μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος για ίσο ποσό, και με όρους που ικανοποιούν το Γενικό Διευθυντή.
Ιεραρχική προσφυγή.	<b>16.</b> (1) Ο πλοιοκτήτης του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υφυπουργού κατά απόφασης απαγόρευσης απόπλου ή επιβολής διοικητικού προστίμου, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της Δημοκρατίας ή εξήντα (60) ημερών, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της αλλοδαπής.
	(2) Η άσκηση προσφυγής σύμφωνα με το εδάφιο (1) δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.
	(3) Ο Υφυπουργός εξετάζει την προσφυγή και, αφού ακούσει τους ενδιαφερόμενους ή δώσει την ευκαιρία σ' αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει επί αυτής σύμφωνα με το εδάφιο (4) το αργότερο εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών.
	(4) Ο Υφυπουργός δύναται να εκδώσει μία από τις ακόλουθες αποφάσεις:
	(α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
	(β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
	(γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση· ή
	(δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.
	(5) Με την απόφαση απαγόρευσης απόπλου ή επιβολής διοικητικού προστίμου, ο πλοιοκτήτης του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους ενημερώνεται δεόντως για το κατά το εδάφιο (1) δικαίωμα προσφυγής.

	(6) Το ποσό του διοικητικού προστίμου ή η τραπεζική εγγύηση καταπίπτει και περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία, αν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Διοικητικού Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε (75) ημερών, είτε από την κοινοποίηση της απόφασης για την επιβολή διοικητικού προστίμου είτε, σε περίπτωση που ασκείται προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, από την κοινοποίηση της επί της προσφυγής απορριπτικής απόφασης του Υφυπουργού.
Επιβάρυνση επί του πλοίου.	<b>17.</b> Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιασδήποτε άλλης οικείας νομοθεσίας, το δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 15 πρόστιμο, συνιστά επιβάρυνση επί του πλοίου σε σχέση με το οποίο διαπιστώθηκε η παράβαση η οποία ικανοποιείται πρώτη κατά σειρά προτεραιότητων έναντι των άλλων δανειστών, έπεται όμως της τελευταίας υποθήκης.
Ποινικά αδικήματα.	<b>18.</b> -(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (2), πρόσωπο το οποίο παραβαίνει τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού ή/και που παραλείπει να συμμορφωθεί με υποχρέωση που επιβάλλει ο παρών Νόμος και οι Κανονισμοί που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις είκοσι χιλιάδες ευρώ (€20.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.
	(2) Ο πλοίαρχος, ο οποίος, επιχειρεί τον απόπλου επιβατηγού πλοίου ή επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους κατά παράβαση απαγόρευσης απόπλου που επεβλήθη στο επιβατηγό πλοίο ή επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές:
	Νοείται ότι, το ίδιο πιο πάνω αδίκημα διαπράττει ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, το οποίο, εν γνώσει του, συμπράττει ή συντρέχει στην τέλεση του κατά το παρόν εδάφιο αδικήματος.
Καθορισμός τελών.	<b>19.</b> Ο Υφυπουργός με Απόφασή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας καθορίζει τα καταβλητέα τέλη για παρεχόμενες υπηρεσίες δυνάμει του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού.
Έκδοση Κανονισμών.	<b>20.</b> Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει Κανονισμούς δημοσιευόμενους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.
Εφαρμογή των Παραρτημάτων I μέχρι III της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ.	<b>21.</b> Τα Παραρτήματα I μέχρι III της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ ως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται με πράξη της ΕΕ, θεωρούνται μέρος του παρόντος Νόμου και εφαρμόζονται άμεσα ανάλογα με την περίπτωση.
Κατάργηση νόμων. 58(I) του 2002 47(I) του 2004.	<b>22.</b> Με την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου, καταργούνται οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμοι του 2002 και 2004.