

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ RO-RO ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΣΚΑΦΗ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2020

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ	
Άρθρο	
1.	Συνοπτικός τίτλος.
	ΜΕΡΟΣ Ι ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
2.	Ερμηνεία.
3.	Πεδίο εφαρμογής.
4.	Άσκηση εξουσιών και εκτέλεση καθηκόντων κρατικών λειτουργών και αξιωματούχων.
	ΜΕΡΟΣ ΙΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
5.	Επιθεωρήσεις προ της έναρξης δρομολογίων.
6.	Εξαιρέσεις από την υποχρέωση επιθεώρησης προ της έναρξης δρομολογίων.
7.	Τακτικές επιθεωρήσεις.
8.	Έκθεση επιθεώρησης.
	ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΠΟΠΛΟΥ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
9.	Αποκατάσταση ελλείψεων, απαγόρευση απόπλου και αναστολή της επιθεώρησης.
10.	Δαπάνες.
11.	Βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων.
	ΜΕΡΟΣ ΙV ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
12.	Διοικητικό πρόστιμο.
13.	Ιεραρχική προσφυγή.
14.	Επιβάρυνση επί του πλοίου.
15.	Ποινικά αδικήματα.
16.	Καθορισμός τελών.
17.	Κανονισμοί.
18.	Κατάργηση νόμων.

**Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύστημα Επιθεωρήσεων για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Επιβατηγά Πλοία Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 189(I) του 2020

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ RO-RO ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΣΚΑΦΗ**

Προόμιο. Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 315, 30.11.2017, σ. 61.	Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 1999/35/ΕΚ του Συμβουλίου», όσον αφορά την πτυχή της κατάργησης και αντικατάστασης της Οδηγίας 1999/35/ΕΚ,
	Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:
Συνοπτικός τίτλος.	<b>1.</b> Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύστημα Επιθεωρήσεων για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Επιβατηγά Πλοία Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμος του 2020.
	<b>ΜΕΡΟΣ Ι</b> <b>ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b>
Ερμηνεία.	<b>2.-(1)</b> Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-
	«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Υφυπουργό πρόσωπο που υπηρετεί στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας·
	«αρχή του κράτους της σημαίας» σημαίνει την αρμόδια αρχή του κράτους του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος·
	«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει το Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από το Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας·
	«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·
	«διεθνές δρομολόγιο» σημαίνει κάθε θαλάσσιο πλοίο από ένα λιμάνι της Δημοκρατίας προς έναν λιμάνι εκτός της Δημοκρατίας ή αντιστρόφως·
	«επιβατηγό πλοίο ro-ro» σημαίνει το πλοίο που διαθέτει δυνατότητα επιβίβασης και αποβίβασης οδικών ή σιδηροδρομικών οχημάτων και μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες·
45 του 1963 32 του 1965 82 του 1968 62 του 1973 102 του 1973 42 του 1979 25 του 1980 14 του 1982 57 του 1986 64 του 1987 28(I) του 1995 37(I) του 1996 138(I) του 2003 169(I) του 2004 108(I) του 2005 186(I) του 2020.	«επιθεωρητής» σημαίνει πρόσωπο που διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ως επιθεωρητής πλοίων δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 3 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου·
	«Επιτροπή» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή·

	«εσωτερικό δρομολόγιο» σημαίνει κάθε πλου-δρομολόγιο σε θαλάσσιες περιοχές από έναν λιμένα της Δημοκρατίας προς τον ίδιο ή άλλο λιμένα της Δημοκρατίας·
	«εταιρεία» σημαίνει τον οργανισμό ή το πρόσωπο που έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον Κώδικα ISM ή, σε περίπτωση που δεν εφαρμόζεται το κεφάλαιο IX της Σύμβασης SOLAS, τον πλοιοκτήτη του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή του ταχύπλου επιβατηγού σκάφους ή οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, που έχει αναλάβει από τον πλοιοκτήτη την ευθύνη για την εκτέλεση δρομολογίων από το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος·
	«HSSC» σημαίνει τις κατευθυντήριες γραμμές επιθεώρησης του IMO σύμφωνα με το εναρμονισμένο σύστημα επιθεώρησης και πιστοποίησης, στην επικαιροποιημένη τους έκδοση·
	«IMO» ή «International Maritime Organization» σημαίνει τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό·
	«θαλάσσια περιοχή» σημαίνει οποιαδήποτε θαλάσσια περιοχή ή θαλάσσια διαδρομή που καθορίζεται δυνάμει των διατάξεων άρθρου 4 της Οδηγίας 2009/45/EK·
	«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος μέλος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·
	«Κώδικας ISM» σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και για την Πρόληψη της Ρύπανσης του Περιβάλλοντος, που εκδόθηκε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) στις 4 Νοεμβρίου 1993 και κατέστη υποχρεωτικός βάσει του Κεφαλαίου IX της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974/78, όπως τροποποιήθηκε·
	«Κώδικας Ταχυπλόων Σκαφών» ή «Κώδικας HSC» σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Ταχύπλων Σκαφών του 1994 (International Code for Safety of High Speed Craft), ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 36 (63) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του IMO της 20ής Μαΐου 1994, ή τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Ταχύπλων Σκαφών του 2000, ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 97 (73) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του IMO της 5ης Δεκεμβρίου 2000 στην επικαιροποιημένη τους έκδοση, τα κείμενα των οποίων είναι κατατεθειμένα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στα οποία έχει πρόσβαση το κοινό·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 131, 28.5.2009, σ. 5.	«Οδηγία 2009/16/EK» σημαίνει την Οδηγία 2009/16/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 163, 25.6.2009, σ. 1.	«Οδηγία 2009/45/EK» σημαίνει την Οδηγία 2009/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Μαΐου 2009 για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία·
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 315, 30.11.2017, σ. 61.	«Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110» σημαίνει την Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με σύστημα επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση των τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/EK και την κατάργηση της οδηγίας 1999/35/EK του Συμβουλίου·
	«πιστοποιητικά» σημαίνει-
	(α) για τα επιβατηγά πλοία ro-ro και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν διεθνή δρομολόγια, τα πιστοποιητικά ασφαλείας που εκδίδονται δυνάμει της Σύμβασης SOLAS ή του Κώδικα Ταχύπλων Σκαφών, αντίστοιχα, καθώς και τα σχετικά συνημμένα μητρώα εξοπλισμού·
	(β) για τα επιβατηγά πλοία ro-ro και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν εσωτερικά

	δρομολόγια, τα πιστοποιητικά ασφαλείας που εκδίδονται σύμφωνα με την Οδηγία 2009/45/EK, καθώς και τα σχετικά συνημμένα μητρώα εξοπλισμού·
	«πλοιοκτήτης» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου και είναι ο εγγεγραμμένος πλοιοκτήτης στο νηολόγιο του κράτους της σημαίας του πλοίου και περιλαμβάνει τον έχοντα την εκμετάλλευση πλοίου·
77 του 1985 32 του 1989 24 (III) του 1997 10(III) του 2001 52(III) του 2004 24(III) του 2006 9(III) του 2009 15(III) του 2012.	«Σύμβαση SOLAS» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε δυνάμει των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2012, καθώς και τα Πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις της στην επικαιροποιημένη τους έκδοση, το κείμενο των οποίων είναι κατατεθειμένο στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό·
	«Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο» σημαίνει τη Συμφωνία η οποία υπογράφηκε στο Πόρτο στις 24 Μαΐου 1992, όπως εκάστοτε τροποποιείται·
	«τακτικό δρομολόγιο» σημαίνει μια σειρά διαπλεύσεων επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλου επιβατηγού σκάφους οι οποίες εκτελούνται κατά τρόπο, ώστε να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των ίδιων δύο (2) ή περισσότερων λιμένων, ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις, είτε:
	(α) σύμφωνα με δημοσιευμένο πρόγραμμα, είτε
	(β) με διαδρομές τόσο τακτικές ή συχνές ώστε να αποτελούν εμφανώς συστηματική σειρά·
	«ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος» σημαίνει το σκάφος όπως αυτό ορίζεται στον κανονισμό 1 του κεφαλαίου X της Σύμβασης SOLAS και το οποίο μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα (12) επιβάτες·
	« τρίτη χώρα » σημαίνει τη χώρα που δεν είναι κράτος μέλος·
123(I) του 2017.	«Υφυπουργός Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο·
	«Υφυπουργείο Ναυτιλίας» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου.
	(2) Στον παρόντα Νόμο και στους, δυνάμει αυτού, εκδιδόμενους κανονισμούς αναφορά σε πράξη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) ή Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή/και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε εθνική νομοθεσία σημαίνει την εν λόγω πράξη ή νομοθεσία, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
Πεδίο εφαρμογής.	<b>3.-(1)</b> Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται στα παρακάτω επιβατηγά πλοία go-go και ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, όταν εκτελούν:
	(α) τακτικά δρομολόγια μεταξύ λιμένα της Δημοκρατίας και λιμένα τρίτης χώρας, εφόσον φέρουν τη σημαία της Δημοκρατίας, ή
	(β) τακτικά εσωτερικά δρομολόγια σε θαλάσσιες περιοχές στις οποίες επιτρέπεται η εκτέλεση δρομολογίων από πλοία της κατηγορίας Α σύμφωνα με το Άρθρο 4 της Οδηγίας 2009/45/EK.
	(2) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται στα επιβατηγά πλοία go-go και τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2009/16/EK.
	(3) Με απόφαση του Υφυπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ο παρών Νόμος δύναται να εφαρμόζεται σε επιβατηγά πλοία go-go και σε ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη που εκτελούν τακτικά εσωτερικά δρομολόγια σε θαλάσσιες περιοχές άλλες από αυτές που αναφέρονται στις διατάξεις της παραγράφου (β) του εδαφίου (1).

Άσκηση εξουσιών και εκτέλεση καθηκόντων  κρατικών λειτουργών και αξιωματούχων.	<p>4.-(1) Ο Υφυπουργός δύναται να μεταβιβάζει γραπτώς σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα πρόσωπα την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας, εξαιρουμένης της εξουσίας έκδοσης αποφάσεων, και την εκτέλεση οποιουδήποτε καθήκοντος ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα, στην αρμόδια αρχή:</p>
	(α) το Γενικό Διευθυντή,
	(β) οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο υπηρετεί στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας:
	<p>Νοείται ότι, σε περίπτωση τέτοιας μεταβίβασης, ο Υφυπουργός διατηρεί την εξουσία να ασκεί την ούτως μεταβιβαζόμενη εξουσία και να εκτελεί το ούτως μεταβιβαζόμενο καθήκον από και κατά την διάρκεια της εν λόγω μεταβίβασης.</p>
	<p>(2) Πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται η άσκηση εξουσίας ή η εκτέλεση καθήκοντος, δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1), έχει υποχρέωση να ασκεί την εξουσία και να εκτελεί το καθήκον σύμφωνα με τις τυχόν οδηγίες του Υφυπουργού.</p>
	<p>(3) Ο Υφυπουργός έχει εξουσία να τροποποιεί και να ανακαλεί μεταβίβαση που έκανε, δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1), με γραπτή ειδοποίηση προς το πρόσωπο στο οποίο έγινε η μεταβίβαση.</p>
	<p>(4) Σε περίπτωση που, δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, δύο (2) ή περισσότερα πρόσωπα ταυτόχρονα ασκούν την ίδια εξουσία ή εκτελούν το ίδιο καθήκον, ο ιεραρχικά υφιστάμενος από τα εν λόγω πρόσωπα λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα, ούτως ώστε να μην ασκεί την εξουσία ή εκτελεί το καθήκον στα ίδια πραγματικά γεγονότα με τον ιεραρχικά ανώτερό του, εκτός εάν ο τελευταίος το επιτρέπει και σύμφωνα με τυχόν οδηγίες του τελευταίου.</p>
	<p>(5) Σε περίπτωση που, δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, πρόσωπο ασκεί εξουσία ή εκτελεί καθήκον που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα, σε άλλο πρόσωπο, ο παρών Νόμος και οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί εφαρμόζονται ως εάν να είχαν χορηγήσει ρητά την εν λόγω εξουσία στο ασκούν αυτήν πρόσωπο και είχαν αναθέσει ρητά το εν λόγω καθήκον στο εκτελούν αυτό πρόσωπο.</p>
ΜΕΡΟΣ II ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	
Επιθεωρήσεις προ της έναρξης δρομολογίων.	<p>5.-(1) Πριν από την έναρξη εκτέλεσης τακτικών δρομολογίων με επιβατηγά πλοία ro-ro ή ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη στα οποία εφαρμόζεται ο παρών Νόμος, η Αρμόδια Αρχή διενεργεί επιθεώρηση προ της έναρξης δρομολογίων, η οποία περιλαμβάνει τα εξής:</p>
	(α) Εξακρίβωση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα I της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110, και
	(β) επιθεώρηση σύμφωνα με το παράρτημα II της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110, για να βεβαιωθούν ότι το επιβατηγό πλοίο ro-ro ή το ταχύπλοο σκάφος πληροί τις απαραίτητες απαιτήσεις για την ασφαλή εκτέλεση τακτικού δρομολογίου.
	(2) Η επιθεώρηση προ της έναρξης διενεργείται από επιθεωρητή.
	(3) Κατόπιν αιτήματος της Αρμόδιας Αρχής, οι εταιρείες παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος I της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 εκ των προτέρων, αλλά όχι νωρίτερα από έναν μήνα πριν από την επιθεώρηση προ της έναρξης δρομολογίων.
Εξαιρέσεις από την υποχρέωση επιθεώρησης προ της έναρξης δρομολογίων.	<p>6.-(1) Σε περίπτωση επιθεώρησης προ της έναρξης δρομολογίων, η Αρμόδια Αρχή δύναται να αποφασίσει να μην εφαρμόζει ορισμένες απαιτήσεις ή διαδικασίες των παραρτημάτων I και II της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 που σχετίζονται με ετήσιες επιθεωρήσεις από το κράτος σημαίας ή επιθεωρήσεις που διενεργήθηκαν εντός των έξι (6) προηγούμενων μηνών, εφόσον κατά τους εν λόγω ελέγχους ή επιθεωρήσεις έχουν τηρηθεί σχετικές διαδικασίες και κατευθυντήριες γραμμές για τους ελέγχους, όπως καθορίζονται στις HSSC, ή διαδικασίες που αποσκοπούν στην επίτευξη του ίδιου στόχου και η Αρμόδια Αρχή διαβιβάζει τις σχετικές πληροφορίες στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων σύμφωνα με το Άρθρο 10 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110.</p>

	(2) Όταν επιβατηγό πλοίο go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε τακτικό δρομολόγιο, η Αρμόδια Αρχή δύναται να λαμβάνει υπόψη τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους που έχουν ήδη διενεργηθεί στο εν λόγω επιβατηγό πλοίο go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος για την εκτέλεση άλλου τακτικού δρομολογίου που καλύπτεται από την Οδηγία (ΕΕ) 2017/2110 και εφόσον η Αρμόδια Αρχή είναι ικανοποιημένη με τις εν λόγω προηγούμενες επιθεωρήσεις και ελέγχους και εφόσον αυτές οι επιθεωρήσεις και έλεγχοι έχουν συνάφεια προς τις νέες συνθήκες λειτουργίας, δεν είναι απαραίτητη η διενέργεια των επιθεωρήσεων που προβλέπονται στις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 5 προ της ενάρξεως του νέου τακτικού δρομολογίου του επιβατηγού πλοίου go-go ή του ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους.
	(3) Κατόπιν αιτήματος εταιρείας, η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιβεβαιώνει εκ των προτέρων ότι συμφωνεί πως οι προηγούμενες επιθεωρήσεις και έλεγχοι είναι συναφείς προς τις νέες συνθήκες λειτουργίας.
	(4) Σε περίπτωση που, λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων, υπάρχει επείγουσα ανάγκη να αντικατασταθεί επιβατηγό πλοίο go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος, για να εξασφαλιστεί η συνέχεια του δρομολογίου, και δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του εδαφίου (1), η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιτρέψει την εκτέλεση του δρομολογίου από το επιβατηγό πλοίο go-go ή το σκάφος υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
	(α) η οπτική επιθεώρηση και ο έλεγχος των εγγράφων δεν προξενεί ανησυχίες ότι το επιβατηγό πλοίο go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος δεν πληροί τις απαραίτητες απαιτήσεις ασφαλούς λειτουργίας και
	(β) η Αρμόδια Αρχή ολοκληρώνει την επιθεώρηση προ της ενάρξεως δρομολογίων που προβλέπεται στις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 5 εντός ενός μηνός.
Τακτικές επιθεωρήσεις.	7.-(1) Η Αρμόδια Αρχή διενεργεί μία φορά ανά δώδεκα (12) μήνες-
	(α) επιθεώρηση σύμφωνα με το παράρτημα II της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 και
	(β) επιθεώρηση κατά την εκτέλεση τακτικού δρομολογίου, η οποία λαμβάνει χώρα το ενωρίτερον τέσσερις (4) μήνες και το αργότερο οκτώ (8) μήνες μετά την επιθεώρηση που αναφέρεται στο στοιχείο α) και η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαριθμούνται στο παράρτημα III της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 και αυτό που, κατά την επαγγελματική κρίση του επιθεωρητή, αποτελεί επαρκή αριθμό στοιχείων εξ όσων απαριθμούνται στα παραρτήματα I και II της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110, ώστε να βεβαιωθεί ότι το επιβατηγό πλοίο go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος εξακολουθεί να πληροί όλες τις απαραίτητες απαιτήσεις ασφαλούς λειτουργίας:
	Νοείται ότι, η επιθεώρηση προ της ενάρξεως δρομολογίων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5, υπολογίζεται ως επιθεώρηση για τους σκοπούς των διατάξεων της παραγράφου (α).
	(2) Η επιθεώρηση που αναφέρεται στις διατάξεις της παραγράφου (α) του εδαφίου (1) είναι δυνατόν, κατά τη διακριτική ευχέρεια της Αρμόδιας Αρχής, να διενεργείται ταυτόχρονα ή σε συνδυασμό με τον ετήσιο έλεγχο από την Αρμόδια Αρχή ως κράτος σημαίας, υπό τον όρο ότι τηρούνται οι σχετικές διαδικασίες και κατευθυντήριες γραμμές για τους ελέγχους, όπως καθορίζονται στις HSSC, ή διαδικασίες που αποσκοπούν στην επίτευξη του ίδιου στόχου.
	(3)(α) Η Αρμόδια Αρχή διενεργεί επιθεώρηση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παράρτημα II της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110 κάθε φορά που το επιβατηγό πλοίο go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος υπόκειται σε επισκευές, μετατροπές και μεταβολές μείζονος σημασίας ή σε περίπτωση αλλαγής διαχείρισης ή μετάταξης κλάσης.
	(β) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου (α), στην περίπτωση αλλαγής διαχείρισης ή μετάταξης κλάσης, η Αρμόδια Αρχή μπορεί, αφού λάβει υπόψη τις προηγούμενες επιθεωρήσεις που διενεργήθηκαν στο επιβατηγό πλοίο go-go ή στο ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος και με την προϋπόθεση ότι η ασφαλής εκτέλεση δρομολογίων από το επιβατηγό πλοίο go-go ή το σκάφος δεν επηρεάζεται από την αλλαγή ή τη μετάταξη αυτή, να εξαιρέσει το επιβατηγό πλοίο go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος από την επιθεώρηση που απαιτείται στην πρώτη περίοδο σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (α).
	(4) Εταιρεία επιτρέπεται την επιθεώρηση του πλοίου από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

Έκθεση επιθεώρησης.	<b>8.</b> -(1) Με το πέρας οποιασδήποτε επιθεώρησης που διενεργείται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, ο επιθεωρητής συντάσσει έκθεση σύμφωνα με το παράρτημα ΙΧ της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ και κοινοποιεί αντίγραφο στον πλοίαρχο.
	(2) Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην έκθεση καταχωρίζονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που προβλέπεται στις διατάξεις του Άρθρου 10 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/2110.
	<b>ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ</b> <b>ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΠΟΠΛΟΥ,</b> <b>ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</b>
Αποκατάσταση ελλείψεων, απαγόρευση απόπλου και αναστολή της επιθεώρησης.	<b>9.</b> -(1) Η Αρμόδια Αρχή απαιτεί την αποκατάσταση τυχόν ελλείψεων που επιβεβαιώνονται ή διαπιστώνονται κατά τη διάρκεια επιθεώρησης που διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.
	(2)(α) Σε περίπτωση που οι ελλείψεις συνιστούν σαφή κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια ή θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την υγεία ή τη ζωή, το επιβατηγό πλοίο go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος, το πλήρωμα και τους επιβάτες του, η Αρμόδια Αρχή απαγορεύει τον απόπλου στο επιβατηγό πλοίο go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος («διαταγή απαγόρευσης απόπλου»).
	(β) Αντίγραφο της εν λόγω διαταγής απαγόρευσης απόπλου παραδίδεται στον πλοίαρχο και περιέχει ενημέρωση για το δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής και τις συναφείς εφαρμοστέες διαδικασίες.
	(3) Η διαταγή απαγόρευσης απόπλου αίρεται μόνο όταν αποκατασταθεί η έλλειψη και εξαλειφθεί ο κίνδυνος, όπως απαιτεί η Αρμόδια Αρχή, ή, όταν η Αρμόδια Αρχή βεβαιωθεί ότι το πλοίο ή το σκάφος μπορεί, υπό τις τυχόν αναγκαίες προϋποθέσεις, να αποπλεύσει ή ότι μπορεί να αναλάβει εκ νέου την εκτέλεση του δρομολογίου, χωρίς κίνδυνο για την ασφάλεια και την υγεία των επιβατών ή του πληρώματος ή κίνδυνο για το επιβατηγό πλοίο go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος ή άλλα πλοία.
	(4) Σε περίπτωση που, κατά τα αναφερόμενα στις διατάξεις του εδαφίου (2), η έλλειψη δεν μπορεί να αποκατασταθεί εύκολα στον λιμένα στον οποίο επιβεβαιώθηκε ή διαπιστώθηκε, η Αρμόδια Αρχή δύναται να συμφωνήσει να επιτρέψει στο πλοίο ή στο σκάφος να καταπλεύσει σε κατάλληλη επισκευαστική μονάδα, όπου η έλλειψη μπορεί να αποκατασταθεί εύκολα.
	(5) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν η γενική κατάσταση του επιβατηγού πλοίου go-go ή του ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους σαφώς δεν ανταποκρίνεται προς τα σχετικά πρότυπα, η Αρμόδια Αρχή μπορεί να αναστέλλει την επιθεώρηση του εν λόγω σκάφους, μέχρις ότου η εταιρεία λάβει τα αναγκαία μέτρα, ώστε να εξασφαλίσει ότι το επιβατηγό πλοίο go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος δεν συνιστά πλέον κίνδυνο για την ασφάλεια ή την υγεία ή ότι θέτει σε άμεσο κίνδυνο τη ζωή του πληρώματος και των επιβατών του ή διασφαλίσει ότι συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις των εφαρμοστέων διεθνών συμβάσεων.
	(6) Όταν η Αρμόδια Αρχή αναστέλλει την επιθεώρηση σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (5), το επιβατηγό πλοίο go-go ή το ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος τίθεται αυτομάτως υπό διαταγή απαγόρευσης απόπλου και αυτή αίρεται, όταν η επιθεώρηση αναληφθεί εκ νέου και ολοκληρωθεί επιτυχώς και υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του εδαφίου (3) του παρόντος άρθρου και στις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 10.
	(7)(α) Για σκοπούς μείωσης της συμφόρησης του λιμένα, η Αρμόδια Αρχή μπορεί να επιτρέψει σε επιβατηγό πλοίο go-go ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος στο οποίο έχει επιβληθεί διαταγή απαγόρευσης απόπλου να μετακινηθεί σε άλλο τμήμα του λιμένα, εφόσον η μετακίνηση αυτή είναι ασφαλής:
	Νοείται ότι, ο κίνδυνος συμφόρησης του λιμένα δεν αποτελεί στοιχείο το οποίο λαμβάνεται υπόψη κατά τη λήψη της απόφασης επιβολής ή άρσης διαταγής απαγόρευσης του απόπλου.
	(β) Οι λιμενικές αρχές ή οργανισμοί διευκολύνουν τον ελλιμενισμό των πλοίων αυτών.
Δαπάνες.	<b>10.</b> -(1) Σε περίπτωση που, κατά τις επιθεωρήσεις που αναφέρονται στις διατάξεις των άρθρων 5 και 7, επιβεβαιωθούν ή διαπιστωθούν ελλείψεις που δικαιολογούν τη διαταγή απαγόρευσης απόπλου, όλες οι δαπάνες που σχετίζονται με τις επιθεωρήσεις καλύπτονται από την εταιρεία.

	(2) Η διαταγή απαγόρευσης απόπλου αίρεται μόνο όταν καταβληθεί όλο το ποσό ή δοθεί επαρκής εγγύηση για την κάλυψη των δαπανών.
Βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων.	<b>11.-</b> (1) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες σχετικά με τις επιθεωρήσεις που διενεργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με τις ελλείψεις και τις διαταγές απαγόρευσης απόπλου, διαβιβάζονται χωρίς καθυστέρηση στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων της Επιτροπής, μόλις ολοκληρωθεί η έκθεση επιθεώρησης ή αρθεί η διαταγή απαγόρευσης απόπλου και για τα επιμέρους στοιχεία των πληροφοριών αυτών, εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, οι διατάξεις του παραρτήματος XIII της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ.
	(2) Η Αρμόδια Αρχή εξασφαλίζει ότι οι πληροφορίες που διαβιβάζονται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων επικυρώνονται για λόγους δημοσίευσης εντός εβδομήντα δύο (72) ωρών.
	(3) Σε περίπτωση ανάκλησης ή τροποποίησης διαταγής απαγόρευσης απόπλου, κατόπιν προσφυγής κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 13, η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι επικαιροποιείται αναλόγως χωρίς καθυστέρηση η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων.
	<b>ΜΕΡΟΣ IV ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b>
Διοικητικό πρόστιμο.	<b>12.-</b> (1) Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών τιμωρείται, ανεξαρτήτως του αν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική ευθύνη δυνάμει του παρόντος ή άλλου Νόμου, με διοικητικό πρόστιμο μέχρι δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000), ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.
	(2) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον πλοιοκτήτη του επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους ή στον πλοίαρχο ή στην εταιρεία, με αιτιολογημένη απόφαση του Γενικού Διευθυντή που βεβαιώνει την παράβαση.
	(3) Προτού επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, ο Γενικός Διευθυντής ειδοποιεί το επηρεαζόμενο πρόσωπο για την πρόθεσή του να επιβάλει το διοικητικό πρόστιμο, ενημερώνοντάς το για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιοιτοτρόπως και παρέχοντας σε αυτό το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων μέσα σε προθεσμία πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημέρα της ειδοποίησης.
	(4) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου, δυνάμει του εδαφίου (2), προστίμου θα καθορίζονται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υφυπουργού, χωρίς τούτο να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια του Γενικού Διευθυντή, που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.
	(5) Ο Γενικός Διευθυντής κοινοποιεί στην εταιρεία ή στον πλοιοκτήτη ή στον πλοίαρχο του επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους την περί επιβολής διοικητικού προστίμου απόφασή του και δεν επιτρέπει άρση της απαγόρευσης απόπλου που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου, μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος για ίσο ποσό και με όρους που ικανοποιούν το Γενικό Διευθυντή.
Ιεραρχική προσφυγή.	<b>13.-</b> (1) Η εταιρεία ή ο πλοιοκτήτης του επιβατηγού πλοίου go-go ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υφυπουργού κατά απόφασης απαγόρευσης απόπλου ή επιβολής διοικητικού προστίμου σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της Δημοκρατίας, ή εξήντα (60) ημερών, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της αλλοδαπής.
	(2) Η άσκηση προσφυγής σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1) δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.
	(3) Ο Υφυπουργός εξετάζει την προσφυγή και, αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους ή δώσει την ευκαιρία σ' αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει επί αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (4), το αργότερο εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών.
	(4) Ο Υφυπουργός δύναται να εκδώσει μία από τις ακόλουθες αποφάσεις:
	(α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·



	(β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
	(γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση· ή
	(δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.
	(5) Με την απόφαση απαγόρευσης απόπλου ή επιβολής διοικητικού προστίμου, ο πλοιοκτήτης του επιβατηγού πλοίου ro-ro ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους ή ο πλοίαρχος ή η εταιρεία ενημερώνεται δεόντως για το, κατά το εδάφιο (1), δικαίωμα προσφυγής.
	(6) Το ποσό του διοικητικού προστίμου ή η τραπεζική εγγύηση καταπίπτει και περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία, εάν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Διοικητικού Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε (75) ημερών, είτε από την κοινοποίηση της απόφασης για την επιβολή διοικητικού προστίμου είτε, σε περίπτωση που ασκείται προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, από την κοινοποίηση της επί της προσφυγής απορριπτικής απόφασης του Υφυπουργού.
Επιβάρυνση επί του πλοίου.	<b>14.</b> Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιασδήποτε άλλης οικείας νομοθεσίας, το δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 12 πρόστιμο συνιστά επιβάρυνση επί του πλοίου σε σχέση με το οποίο διαπιστώθηκε η παράβαση η οποία ικανοποιείται πρώτη κατά σειρά προτεραιοτήτων έναντι των άλλων δανειστών, έπεται όμως της τελευταίας υποθήκης.
Ποινικά αδικήματα.	<b>15.-</b> (1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (2), πρόσωπο το οποίο παραβαίνει τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού ή/και που παραλείπει να συμμορφωθεί με υποχρέωση που επιβάλλει ο παρών Νόμος και οι Κανονισμοί που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις είκοσι χιλιάδες ευρώ (€20.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.
	(2) Ο πλοίαρχος ο οποίος επιχειρεί τον απόπλου επιβατηγού πλοίου ro-ro ή ταχύπλοου επιβατηγού σκάφους, κατά παράβαση απαγόρευσης απόπλου που επεβλήθη στο επιβατηγό πλοίο ro-ro ή ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές:
	Νοείται ότι, το ίδιο αδίκημα διαπράττει η εταιρεία ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο, εν γνώσει του, συμπράττει ή συντρέχει στην τέλεση του, κατά το παρόν εδάφιο, αδικήματος.
Καθορισμός τελών.	<b>16.</b> Ο Υφυπουργός με απόφασή του, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, δύναται να καθορίζει τα καταβλητέα τέλη για παρεχόμενες υπηρεσίες δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού.
Κανονισμοί.	<b>17.-</b> (1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει Κανονισμούς δημοσιεύομενους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.
	(2) Οι, κατά τον παρόντα Νόμο, εκδιδόμενοι Κανονισμοί κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, η οποία έχει εξουσία προς έγκριση ή απόρριψή τους μέσα σε προθεσμία εξήντα (60) ημερών από την κατάθεσή τους.
	(3) Εάν η Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίνει τους Κανονισμούς ή η προθεσμία των εξήντα (60) ημερών παρέλθει άπρακτη, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους.
Κατάργηση νόμων. 59(I) του 2002 46(I) του 2004 93(I) του 2012.	<b>18.</b> Με την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου, οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Υποχρεωτικές Επιθεωρήσεις για την Ασφαλή Εκτέλεση Τακτικών Γραμμών από Οχηματαγωγά Ro-Ro και Ταχύπλοα Επιβατηγά Σκάφη) Νόμοι του 2002 έως 2012 καταργούνται.