

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2020 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 129(Ι) του 2020

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ  
ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ 2020

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2020 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως του 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι (Αρ. 2) του 2020.
- 86 του 1972
  - 37 του 1974
  - 58 του 1976
  - 20 του 1978
  - 64 του 1978
  - 72 του 1981
  - 83 του 1983
  - 75 του 1984
  - 72 του 1985
  - 134 του 1989
  - 152 του 1991
  - 241 του 1991
  - 44(Ι) του 1992
  - 5(Ι) του 1993
  - 28(Ι) του 1993
  - 49(Ι) του 1994
  - 5(Ι) του 1996
  - 45(Ι) του 1996
  - 95(Ι) του 1996
  - 56(Ι) του 1998
  - 1(Ι) του 1999
  - 18(Ι) του 1999
  - 66(Ι) του 1999
  - 117(Ι) του 1999
  - 56(Ι) του 2000
  - 61(Ι) του 2000
  - 80(Ι) του 2000
  - 81(Ι) του 2000
  - 110(Ι) του 2000
  - 38(Ι) του 2001
  - 98(Ι) του 2001
  - 20(Ι) του 2002
  - 237(Ι) του 2002
  - 146(Ι) του 2003
  - 174(Ι) του 2003
  - 243(Ι) του 2004
  - 255(Ι) του 2004
  - 270(Ι) του 2004
  - 153(Ι) του 2005
  - 6(Ι) του 2006
  - 71(Ι) του 2006
  - 145(Ι) του 2006
  - 107(Ι) του 2007
  - 5(Ι) του 2008
  - 102(Ι) του 2008
  - 113(Ι) του 2009
  - 5(Ι) του 2010
  - 8(Ι) του 2010
  - 93(Ι) του 2011
  - 109(Ι) του 2012
  - 166(Ι) του 2012
  - 100(Ι) του 2013
  - 1(Ι) του 2014
  - 11(Ι) του 2014

121(Ι) του 2014  
143(Ι) του 2014  
172(Ι) του 2014  
189(Ι) του 2014  
10(Ι) του 2015  
24(Ι) του 2015  
29(Ι) του 2015  
202(Ι) του 2015  
1(Ι) του 2016  
12(Ι) του 2016  
14(Ι) του 2016  
103(Ι) του 2017  
8(Ι) του 2018  
93(Ι) του 2018  
154(Ι) του 2018  
47(Ι) του 2019  
61(Ι) του 2019  
146(Ι) του 2019  
105(Ι) του 2020.

Τροποποίηση  
του άρθρου 5  
του βασικού  
νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση από την παράγραφο (ιστ) αυτού, της φράσης «τας διακοσίας λίρας» (δεύτερη γραμμή), με τη φράση και τον αριθμό «τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000)»· και
- (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (ιθ) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου:
- «(ιθΑ) για να ρυθμίσει θέματα που αφορούν στην κατακράτηση, μετακίνηση και φύλαξη μηχανοκίνητου οχήματος».

Τροποποίηση  
του άρθρου 6  
του βασικού  
νόμου.

3. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση από το εδάφιο (3) αυτού της φράσης «τας £1000» (έκτη γραμμή), με τη φράση «τις τέσσερις χιλιάδες ευρώ (€4.000)»·
- (β) με την αντικατάσταση από το εδάφιο (5) αυτού της φράσης «τας £1000» (έβδομη γραμμή), με τη φράση «τις τέσσερις χιλιάδες ευρώ (€4.000)»· και
- (γ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (7) αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(8) Πρόσωπο το οποίο οδηγεί κατά παράβαση των διατάξεων των εδαφίων (3) ή (5) και ταυτόχρονα οδηγεί κατά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 5 ή 11B του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα τέσσερα (4) έτη ή/και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δεκαπέντε χιλιάδες ευρώ (€15.000).

174 του 1986  
33(Ι) του 2000  
108(Ι) του 2001  
50(Ι) του 2003  
60 (Ι) του 2003  
173(Ι) του 2003  
24(Ι) του 2006  
5(Ι) του 2007  
89(Ι) του 2012  
47(Ι) του 2015  
56(Ι) του 2015  
13(Ι) του 2016  
116(Ι) του 2018  
138(Ι) του 2018  
131(Ι) του 2020.

(9) Σε περίπτωση που πρόσωπο που καταδικάστηκε δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (8) διαπράξει, εντός τριών (3) ετών από την καταδίκη του, οποιοδήποτε αδίκημα που τιμωρείται με βάση το εν λόγω εδάφιο, το Δικαστήριο δύναται να του επιβάλει ποινές διπλάσιες από τις προβλεπόμενες στο εν λόγω εδάφιο.

(10) Πρόσωπο το οποίο καταδικάζεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (9), στερείται του δικαιώματος κατοχής άδειας οδηγού για περίοδο που δεν είναι μικρότερη των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της καταδίκης του ή για μεγαλύτερη περίοδο, όπως το Δικαστήριο κρίνει σκόπιμο.».

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση από το εδάφιο (1) αυτού, της φράσης «τας £1500 (όγδοη γραμμή), με τη φράση «τις τέσσερις χιλιάδες ευρώ (€4.000)» και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(4) Πρόσωπο το οποίο καταδικάζεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) και ταυτόχρονα καταδικάζεται για οδήγηση κατά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 5 ή 11B του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, στερείται του δικαιώματος κατοχής άδειας οδηγού για περίοδο που δεν είναι μικρότερη των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της καταδίκης του ή για μεγαλύτερη περίοδο, όπως το Δικαστήριο κρίνει σκόπιμο.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την αντικατάσταση του άρθρου 8 αυτού.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 8 αυτού, με το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Αμελής οδήγηση.

8.-(1)(α) Οποιοσδήποτε οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οποιαδήποτε οδό χωρίς να καταβάλλει την προσήκουσα επιμέλεια και προσοχή ή χωρίς να επιδεικνύει εύλογη μέριμνα για άλλα πρόσωπα που χρησιμοποιούν την οδό, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή/και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500).

(β) Οποιοσδήποτε οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οποιαδήποτε οδό χωρίς να καταβάλλει την προσήκουσα επιμέλεια και προσοχή ή χωρίς να επιδεικνύει εύλογη μέριμνα για άλλα πρόσωπα, που χρησιμοποιούν την οδό, και προκαλεί ζημιά σε περιουσία, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή/και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000).

(γ) Οποιοσδήποτε οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οποιαδήποτε οδό χωρίς να καταβάλλει την προσήκουσα επιμέλεια και προσοχή ή χωρίς να επιδεικνύει εύλογη μέριμνα για άλλα πρόσωπα που χρησιμοποιούν την οδό, και προκαλεί σωματική βλάβη είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή/και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000).

(2) Πρόσωπο το οποίο καταδικάζεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) και ταυτόχρονα καταδικάζεται για οδήγηση κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 5 ή 11B του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου, στερείται του δικαιώματος κατοχής άδειας οδηγού για περίοδο που δεν είναι μικρότερη των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της καταδίκης ή για μεγαλύτερη περίοδο, όπως το Δικαστήριο κρίνει σκόπιμο.».

Διαγραφή του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου διαγράφεται.

Τροποποίηση του άρθρου 10 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «τας £1000» (έβδομη γραμμή), με τη φράση «τις τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000)».

Τροποποίηση του άρθρου 14 του βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 14 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «τας £150» (έβδομη γραμμή), με τη φράση «τα χίλια ευρώ (€1.000)».

Τροποποίηση  
του άρθρου 19  
του βασικού  
νόμου.

9. Το άρθρο 19 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(1)(α) Δικαστήριο που καταδικάζει οποιοδήποτε πρόσωπο για αδίκημα που προβλέπεται στις διατάξεις των νόμων ή στις πρόνοιες των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων Κανονισμών που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του παρόντος εδαφίου, δύναται να επιβάλει, σε περίπτωση που δεν προβλέπεται ειδικά σε αυτούς, στέρηση του δικαιώματός του να κατέχει ή να λαμβάνει άδεια οδήγησης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που το ίδιο αδίκημα διαπραχθεί εντός τριών (3) ετών από την καταδίκη, τότε η στέρηση του δικαιώματός του να κατέχει ή να λαμβάνει άδεια οδήγησης που δύναται να επιβάλει το Δικαστήριο δεν είναι μικρότερη των δύο (2) μηνών.

(β) Οι νόμοι που αναφέρονται στην παράγραφο (α) είναι οι ακόλουθοι:

- (i) Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος·
- (ii) Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος·
- (iii) Ο περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμος·
  - 29(Ι) του 2004
  - 4(Ι) του 2006
  - 168(Ι) του 2007
  - 14(Ι) του 2010
  - 138(Ι) του 2011
  - 80(Ι) του 2013
  - 161(Ι) του 2015
  - 176(Ι) του 2017
  - 91(Ι) του 2018
  - 129(Ι) του 2019.
- (iv) Ο περί Άδειας Οδήγησης·
  - 94(Ι) του 2001
  - 60(Ι) του 2004
  - 34(Ι) του 2010
  - 79(Ι) του 2012
  - 205(Ι) του 2014
  - 88(Ι) του 2016
  - 49(Ι) του 2017
  - 48(Ι) του 2018
  - 86(Ι) του 2019
  - 130(Ι) του 2020.
- (v) Ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμος·
  - 86(Ι) του 2007
  - 67(Ι) του 2010
  - 146(Ι) του 2015
  - 87(Ι) του 2016
  - 45(Ι) του 2017.
- (vi) Ο περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμος·
  - 80(Ι) του 2011
  - 158(Ι) του 2015
  - 112(Ι) του 2019.
- (vii) Ο περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμος·
  - 3(Ι) του 2007.
- (viii) Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης Έναντι Τρίτου) Νόμος·
  - 96(Ι) του 2000
  - 97(Ι) του 2003
  - 156(Ι) του 2003
  - 168(Ι) του 2006
  - 69(Ι) του 2007
  - 92(Ι) του 2010
  - 128(Ι) του 2020.

Κεφ.154. (ix) Ο περί Ποινικού Κώδικα Νόμος, για τα αδικήματα των άρθρων 210 και 235Α.».

3 του 1962  
43 του 1963  
41 του 1964  
69 του 1964  
70 του 1965  
5 του 1967  
58 του 1967  
44 του 1972  
92 του 1972  
29 του 1973  
59 του 1974  
3 του 1975  
13 του 1979  
10 του 1981  
46 του 1982  
86 του 1983  
186 του 1986  
111 του 1989  
236 του 1991  
6(Ι) του 1994  
3(Ι) του 1996  
99(Ι) του 1996  
36(Ι) του 1997  
40(Ι) του 1998  
45(Ι) του 1998  
15(Ι) του 1999  
37(Ι) του 1999  
38(Ι) του 1999  
129(Ι) του 1999  
30(Ι) του 2000  
43(Ι) του 2000  
77(Ι) του 2000  
162(Ι) του 2000  
169(Ι) του 2000  
181(Ι) του 2000  
27(Ι) του 2001  
12(Ι) του 2002  
85(Ι) του 2002  
144(Ι) του 2002  
145(Ι) του 2002  
25(Ι) του 2003  
48(Ι) του 2003  
84(Ι) του 2003  
164(Ι) του 2003  
124(Ι) του 2004  
31(Ι) του 2005  
18(Ι) του 2006  
130(Ι) του 2006  
126(Ι) του 2007  
127(Ι) του 2007  
70(Ι) του 2008  
83(Ι) του 2008  
64(Ι) του 2009  
56(Ι) του 2011  
72(Ι) του 2011  
163(Ι) του 2011  
167(Ι) του 2011  
84(Ι) του 2012  
95(Ι) του 2012  
134(Ι) του 2012  
125(Ι) του 2013  
131(Ι) του 2013  
87(Ι) του 2015  
91(Ι) του 2015  
112(Ι) του 2015  
113(Ι) του 2015  
31(Ι) του 2016

43(Ι) του 2016  
31(Ι) του 2017  
72(Ι) του 2017  
23(Ι) του 2018  
24(Ι) του 2018  
108(Ι) του 2018  
134(Ι) του 2020.

Τροποποίηση  
του άρθρου 20Α  
του βασικού  
νόμου.

10. Το άρθρο 20Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(2) Οι βαθμοί ποινής που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (1) επιβάλλονται σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ  
ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ

ΠΡΩΤΗ ΣΤΗΛΗ		ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΤΗΛΗ	ΤΡΙΤΗ ΣΤΗΛΗ
Αδίκημα		Κατώτατος Αριθμός Βαθμών	Ανώτατος Αριθμός Βαθμών
1. Πρόκληση θανάτου λόγω αλόγιστης απερίσκεπτης ή επικίνδυνης πράξης.	Άρθρο 210 του Ποινικού Κώδικα Κεφ. 154.	5	10
2. Εγκατάλειψη του τόπου ατυχήματος χωρίς παροχή βοήθειας.	άρθρο 235Α του Ποινικού Κώδικα Κεφ. 154.	5	10
3. Οδήγηση με μη ελεύθερα χέρια (κινητό τηλέφωνο)	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 58(14)(α)(ι)	2	4
Οι βαθμοί ποινής διπλασιάζονται σε περίπτωση που το ίδιο πρόσωπο επαναλάβει το ίδιο αδίκημα εντός 3 ετών από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης ειδοποίησης εξώδικου προστίμου ή την ημερομηνία καταδίκης του.		4	8
4(α) Ταχύτητα – παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου μέχρι 30% του επιτρεπόμενου.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 6.	1	3
4(β) Ταχύτητα – παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου από 31% μέχρι 50% του επιτρεπόμενου.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 6.	2	4
4(γ) Ταχύτητα – παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου από 51% μέχρι 75% του επιτρεπόμενου.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 6	3	6
		4	8

4(δ) Ταχύτητα – παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου πάνω από 75% του επιτρεπόμενου.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 6		
5. Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλης:			
(α) Για οδηγούς που αναφέρονται στο άρθρο 5(2)(α) του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου:	Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος του 1986, άρθρα 5 και 6		
(i) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει το καθορισμένο στο νόμο όριο και είναι μικρότερη των 36 μg/100ml ή των 82 mg/100ml, αντίστοιχα,		1	3
(ii) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 35 μg/100ml ή των 81 mg/100ml αντίστοιχα, και είναι μικρότερη των 56 μg/100ml ή των 127 mg/100ml, αντίστοιχα,		3	6
(iii) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 55 μg/100ml ή τα 126 mg/100ml αντίστοιχα, αλλά είναι μικρότερη των 71 μg/100ml ή των 161 mg/100ml αντίστοιχα,		4	8
(iv) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 70μg/100ml ή τα 160 mg/100ml αντίστοιχα,		5	10
(β) για οδηγούς που αναφέρονται στο άρθρο 5(2)(β) του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου:	Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος του 1986, άρθρα 5 και 6		
(i) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει το καθορισμένο στο νόμο όριο και είναι μικρότερη των 23 μg/100ml ή των 52 mg/100ml αντίστοιχα,		1	3
(ii) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 22		3	6

<p>μg/100ml ή τα 51 mg/100ml αντίστοιχα, αλλά είναι μικρότερη των 36 μg/100ml ή των 82mg/100ml αντίστοιχα.</p> <p>(iii) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 35 μg/100ml ή τα 81 mg/100ml αντίστοιχα, αλλά είναι μικρότερη των 56μ g/100ml ή των 127mg/100ml αντίστοιχα</p>		4	8
<p>(iv) σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 55μ g/100ml ή τα 126 mg/100ml αντίστοιχα.</p>		5	10
<p>6. Άρνηση ή αποφυγή παροχής δείγματος εκπνοής.</p>	<p>Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος του 1986, άρθρα 6(5) και 7(4)</p>	5	10
<p>7. Οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών</p>	<p>Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος του 1986, άρθρο 11B.</p>	5	10
<p>8. Άρνηση ή αποφυγή παροχής δείγματος σάλιου</p>	<p>Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος του 1986, άρθρο 11Γ(7)</p>	5	10
<p>9. Αλόγιστη ή επικίνδυνη οδήγηση</p>	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 7.</p>	3	6
<p>10. Αμελής οδήγηση.</p>	<p>Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 8.</p>	3	6
<p>11. Παράλειψη συμμόρφωσης με φωτεινούς σηματοδότες τροχαίας</p>	<p>Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Καν.66Α, 66B και 72.</p>	3	6
<p>12. Μη χρήση προστατευτικού κράνους.</p>	<p>Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 59(2).</p>	3	6
<p>13. Ζώνες Ασφαλείας – παράλειψη</p> <p>(α) εγκατάστασης (β) χρήσης από οδηγούς</p>	<p>Ο περί Οδικής Ασφάλειας Νόμος του 1986, άρθρα 14, 15, 15Α.</p>	3	6



(γ) χρήσης από επιβάτες.

14.(α) Εγκατάλειψη οχήματος σε επικίνδυνη θέση.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 14.	1	2
14.(β) Εγκατάλειψη οχήματος χωρίς τις αναγκαίες προφυλάξεις.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972, άρθρο 14.	1	2
15. Στάθμευση στην αντίθετη πλευρά της πορείας του οχήματος.	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 58(9)(β).	1	2
16. Οδήγηση χωρίς ασφαλιστήριο ευθύνης έναντι τρίτου.	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης Έναντι Τρίτου) Νόμος του 2000, άρθρο 3(1)(α).	3	6
17. Οδήγηση με μη ελεύθερα χέρια (άλλο αντικείμενο εκτός κινητού τηλεφώνου).	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 58(14)(α)(ii).	1	3
18. Παραβίαση της συνεχούς λευκής γραμμής.	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 58(4)(α).	2	4
19. Παράβαση σχετικά με σιγαστήρα και θάλαμο διαστολής.	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 50(17).· και	2	4»·

(β) με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) του εδαφίου (3) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(α) Η προσφορά επιβολής βαθμών ποινής επιτρέπεται μόνο για τα αδικήματα που αναφέρονται στις παραγράφους 3, 4, εκτός της 4(δ) αυτής, 5, εκτός της 5(α)(iv) και της 5(β)(iv) αυτής, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18 και 19».

Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

11. Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου τίθενται σε ισχύ την 1<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2020.