

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 4700, 25.4.2019

Ν. 61(Ι)/2019

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2019 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 61(Ι) του 2019

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 2019

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44 (Ι) του 1992
5 (Ι) του 1993
28 (Ι) του 1993
49 (Ι) του 1994
5 (Ι) του 1996
45 (Ι) του 1996
95 (Ι) του 1996
56 (Ι) του 1998
1 (Ι) του 1999
18 (Ι) του 1999
66 (Ι) του 1999
117 (Ι) του 1999
56(Ι) του 2000
61 (Ι) του 2000
80 (Ι) του 2000
81 (Ι) του 2000
110 (Ι) του 2000
38 (Ι) του 2001
98 (Ι) του 2001
20 (Ι) του 2002
237 (Ι) του 2002
146 (Ι) του 2003
174 (Ι) του 2003
243 (Ι) του 2004
255 (Ι) του 2004
270 (Ι) του 2004
153 (Ι) του 2005
6 (Ι) του 2006
71 (Ι) του 2006
145 (Ι) του 2006
107 (Ι) του 2007
5 (Ι) του 2008
102(Ι) του 2008
113(Ι) του 2009
5(Ι) του 2010
8(Ι) του 2010
93(Ι) του 2011
109(Ι) του 2012
166(Ι) του 2012
100(Ι) του 2013
1(Ι) του 2014
11(Ι) του 2014

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2019 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2019 (που στο εξής θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (Αρ. 2) του 2019.

121(Ι) του 2014
 143(Ι) του 2014
 172(Ι) του 2014
 189(Ι) του 2014
 10(Ι) του 2015
 24(Ι) του 2015
 29(Ι) του 2015
 202(Ι) του 2015
 1(Ι) του 2016
 12(Ι) του 2016
 14(Ι) του 2016
 103(Ι) του 2017
 8(Ι) του 2018
 93(Ι) του 2018
 154(Ι) του 2018
 47(Ι) του 2019.

Τροποποίηση
 του βασικού
 νόμου με την
 προσθήκη των
 νέων άρθρων
 28B και 28Γ.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 28Α αυτού των ακόλουθων νέων άρθρων 28B και 28Γ:

«Ειδική διάταξη για οχήματα των κατηγοριών M2, M3, N2 και N3.
 Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 21.5.2010.

28B.-(1) Ανεξάρτητα από οποιοσδήποτε διατάξεις του βασικού νόμου ή και των κανονισμών που εκδίδονται με βάση αυτόν, κάθε μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M2, M3, N2 και N3, όπως ορίζονται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών διαθέτει κατάλληλη διάταξη, έτσι ώστε, σε περίπτωση αποκοπής ή οποιασδήποτε άλλης βλάβης του άξονα μετάδοσης κίνησής του, να εμποδίζεται η πτώση αυτού στο έδαφος:

Νοείται ότι, η τοποθέτηση της διάταξης αυτής γίνεται μόνο στις περιπτώσεις που υπάρχει η κατάλληλη εκ κατασκευής υποδομή στο όχημα ή μετά από έγκριση του κατασκευαστή του.

(2) Πρόσωπο που δε συμμορφώνεται με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου είναι ένοχο αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια ευρώ (€1.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Έναρξη της ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2019.
 61(Ι) του 2019.

28Γ.-(1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (2), ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2019 τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2019 τίθεται σε ισχύ δύο (2) χρόνια μετά την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας για όσα μηχανοκίνητα οχήματα εγγράφηκαν στο μητρώο του Εφόρου πριν από την ημερομηνία δημοσίευσής του.»