



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Ι

Αριθμός 4647	Πέμπτη, 5 Απριλίου 2018	105
---------------------	--------------------------------	------------

Ο περί Συσκευών Αερολυμάτων (Αεροζόλ) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 18(I) του 2018

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΩΝ (ΑΕΡΟΖΟΛ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2014

Προοίμιο.	Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L314, 22.11.2016, σ. 11.	«Οδηγία (ΕΕ) 2016/2037 της Επιτροπής της 21ης Νοεμβρίου 2016 για την τροποποίηση της οδηγίας 75/324/ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση των συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ) και την προσαρμογή των σχετικών με την επισήμανση διατάξεων της στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ταξινόμηση, την επισήμανση και την συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων.»,
	Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:
Συνοπτικός τίτλος. 155(I) του 2014.	<p>1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Συσκευών Αερολυμάτων (Αεροζόλ) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Συσκευών Αερολυμάτων (Αεροζόλ) Νόμο του 2014 (ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Συσκευών Αερολυμάτων (Αεροζόλ) Νόμοι του 2014 και 2018.</p>
Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.	<p>2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:</p> <p>«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1272/2008» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Δεκεμβρίου 2008 για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, την τροποποίηση και την κατάργηση των οδηγιών 67/548/ΕΟΚ και 1999/45/ΕΚ και την</p>

τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006» όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.»

Τροποποίηση του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου.

3. Το Παράρτημα Ι του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου 2.2. αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«2.2.Επισήμανση

Με την επιφύλαξη του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008, κάθε συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) πρέπει να φέρει κατά τρόπο ευανάγνωστο και ανεξίτηλο τις ακόλουθες ενδείξεις:

- (α) Στις περιπτώσεις στις οποίες το αερόλυμα ταξινομείται ως «μη εύφλεκτο» βάσει των κριτηρίων του σημείου 1.9, την προειδοποιητική λέξη «Προσοχή» και τα υπόλοιπα στοιχεία επισήμανσης για τα αερολύματα κατηγορίας 3 που προβλέπονται στον Πίνακα 2.3.1 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008·
- (β) στις περιπτώσεις στις οποίες το αερόλυμα ταξινομείται ως «εύφλεκτο» βάσει των κριτηρίων του σημείου 1.9, την προειδοποιητική λέξη «Προσοχή» και τα υπόλοιπα στοιχεία επισήμανσης για τα αερολύματα κατηγορίας 2 που προβλέπονται στον Πίνακα 2.3.1 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008·
- (γ) στις περιπτώσεις στις οποίες το αερόλυμα ταξινομείται ως «ιδιαίτερα εύφλεκτο» βάσει των κριτηρίων του σημείου 1.9, την προειδοποιητική λέξη «Κίνδυνος» και τα υπόλοιπα στοιχεία επισήμανσης για τα αερολύματα κατηγορίας 1 που προβλέπονται στον Πίνακα 2.3.1 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008·
- (δ) στις περιπτώσεις στις οποίες η συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) είναι καταναλωτικό προϊόν, τη δήλωση προφύλαξης P102 που προβλέπεται στο μέρος 1 Πίνακας 6.1 του Παραρτήματος IV του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008·
- (ε) οποιοσδήποτε πρόσθετες προφυλάξεις χειρισμού που προειδοποιούν τους καταναλωτές σχετικά με τους κινδύνους που αφορούν το συγκεκριμένο προϊόν· αν η συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) συνοδεύεται από χωριστές οδηγίες χρήσης, σ' αυτές πρέπει επίσης να περιλαμβάνονται αυτού του είδους οι προφυλάξεις χειρισμού.» και

(β) με την αντικατάσταση της παραγράφου 3.1.2 αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«3.1.2 Πλήρωση

Η πίεση στους 50 °C στη συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) δεν πρέπει να υπερβαίνει τις τιμές που προβλέπονται στον ακόλουθο πίνακα, ανάλογα με την περιεκτικότητα της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) σε αέρια:

Περιεκτικότητα σε αέρια	Πίεση στους 50 °C
Υγροποιημένο αέριο ή μείγμα αερίων που έχει εύρος ανάφλεξης σε μείγμα με τον αέρα στους 20 °C και κανονική πίεση 1,013 bar	12 bar
Υγροποιημένο αέριο ή μείγμα αερίων που δεν έχει εύρος ανάφλεξης σε μείγμα με τον αέρα στους 20 °C και κανονική πίεση 1,013 bar	13,2 bar
Συμπιεσμένα αέρια ή αέρια που διαλύονται υπό πίεση και δεν έχουν εύρος ανάφλεξης σε μείγμα με τον αέρα στους 20°C και κανονική πίεση 1,013 bar	15 bar

».