

Ν. 45(Ι)/2017

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2007 ΕΩΣ 2016**

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με το Άρθρο 2 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τίτλο:

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 74, 19.3.2016, σ. 8.

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2016/403 της Επιτροπής της 18^{ης} Μαρτίου 2016 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα και για τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙΙ της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

86(Ι) του 2007
67(Ι) του 2010
146(Ι) του 2015
87(Ι) του 2016.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμους του 2007 μέχρι 2016 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμοι του 2007 μέχρι 2017.

Αντικατάσταση του Παραρτήματος ΙΙΙ του βασικού νόμου.

2. Το Παράρτημα ΙΙΙ του βασικού νόμου, αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο Παράρτημα ΙΙΙ:

**«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
(Άρθρο 20(2)(β))
Παραβάσεις**

Οι πίνακες που ακολουθούν περιέχουν κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με κοινή κατάταξη παραβάσεων σε κατηγορίες με βάση τον Κανονισμό 561/2006 και τον Κανονισμό 165/2014, ανάλογα με τη σοβαρότητά τους.

1. Ομάδες παραβάσεων με βάση τον Κανονισμό 561/2006

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
A	Πλήρωμα					
A1	Άρθρο 5 παράγραφος 1	Μη τήρηση της κατώτατης ηλικίας των οδηγών			X	
B	Περίοδοι Οδήγησης					
B1	Άρθρο 6 παράγραφος 1	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών εάν δεν επιτρέπεται η δυνατότητα παράτασης έως τις 10 ώρες (χ1)	9 < (χ1) < 10 ώρες			X
B2			10 ≤ (χ1) < 11 ώρες			X
B3			11 ώρες ≤ (χ1)		X	
B4		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο χωρίς διάλειμμα ή χωρίς ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 4,5 ωρών (χ2)	13,5 ώρες ≤ (χ2) και χωρίς διάλειμμα/ανάπαυση	X		
B5		Υπέρβαση του παρατεταμένου ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση (χ3)	10 < (χ3) < 11 ώρες			X
B6			11 ≤ (χ3) < 12 ώρες			X
B7			12 ώρες ≤ (χ3)		X	
B8		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών κατά 50 % ή περισσότερο χωρίς διάλειμμα ή χωρίς ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 4,5 ωρών (χ4)	15 ώρες ≤ (χ4) και χωρίς διάλειμμα/ανάπαυση	X		
B9			56 < (χ5) < 60 ώρες			

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης		Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
				ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
B10	Άρθρο 6 παράγραφος 2	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης (χ5)	60≤ (χ5) <65 ώρες			X	
B11			65≤ (χ5) <70 ώρες		X		
B12		Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης κατά 25 % ή περισσότερο (χ6)	70 ώρες ≤ (χ6)	X			
B13	Άρθρο 6 παράγραφος 3	Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων (χ7)	90< (χ7) <100 ώρες				X
B14			100≤ (χ7) <105 ώρες			X	
B15			105≤ (χ7) <112,5 ώρες		X		
B16		Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων κατά 25 % ή περισσότερο (χ8)	112,5 ώρες ≤ (χ8)	X			
Γ	Διαλείμματα						
Γ1	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης των 4,5 ωρών πριν το διάλειμμα (χ9)	4:30< (χ9) <5 ώρες				X
Γ2			5≤ (χ9) <6 ώρες			X	
Γ3			6 ώρες ≤ (χ9)		X		
Δ	Περίοδοι Ανάπαυσης						
Δ1	Άρθρο 8 παράγραφος 2	Ανεπαρκής ημερήσια περίοδος ανάπαυσης κάτω των 11 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης (χ10)	10≤ (χ10) <11 ώρες				X
Δ2			8:30≤ (χ10) <10 ώρες			X	
Δ3			(χ10) <8:30 ώρες		X		
Δ4	Ανεπαρκής μειωμένη ημερήσια περίοδος ανάπαυσης κάτω των 9 ωρών, εφόσον επιτρέπεται μειωμένη ανάπαυση (χ11)		8≤ (χ11) <9 ώρες				X
Δ5			7≤ (χ11) <8 ώρες			X	
Δ6			(χ11) <7 ώρες		X		
Δ7	Ανεπαρκής τμηματικώς λαμβάνομενη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 3 ωρών + 9 ώρες (χ12)		3+[8≤ (χ11) <9] ώρες				X
Δ8			3+[7≤ (χ11) <8] ώρες			X	

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Δ9				X		
Δ10	Άρθρο 8 παράγραφος 5	Ανεπαρκής περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης, κάτω των 9 ωρών, για πολυμελές πλήρωμα (χ12)	8 ≤ (χ12) < 9 ώρες			X
Δ11			7 ≤ (χ12) < 8 ώρες		X	
Δ12			(χ12) < 7 ώρες	X		
Δ13	Άρθρο 8 παράγραφος 6	Ανεπαρκής μειωμένη εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης κάτω των 24 ωρών (χ13)	22 ≤ (χ13) < 24 ώρες			X
Δ14			20 ≤ (χ13) < 22 ώρες		X	
Δ15			(χ13) < 20 ώρες	X		
Δ16		Ανεπαρκής εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης, κάτω των 45 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης (χ14)	42 ≤ (χ14) < 45 ώρες			X
Δ17	36 ≤ (χ14) < 42 ώρες			X		
Δ18	(χ14) < 36 ώρες		X			
Δ19	Άρθρο 8 παράγραφος 6	Υπέρβαση 6 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά την προηγούμενη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης (χ15)	(χ15) < 3 ώρες			X
Δ20			3 ≤ (χ15) < 12 ώρες		X	
Δ21			12 ώρες ≤ (χ15)	X		
E	Παρέκκλιση από τον κανόνα των 12 ημερών					
E1	Άρθρο 8 παράγραφος 6α	Υπέρβαση 12 διαδοχικών εικοσιτετράωρων περιόδων μετά από προηγούμενη κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση (χ16)	(χ16) < 3 ώρες			X
E2			3 ≤ (χ16) < 12 ώρες		X	
E3			12 ώρες ≤ (χ16)	X		
E4	Άρθρο 8 παράγραφος 6α στοιχείο β) περίπτωση ii)	Περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης μετά από 12 διαδοχικές εικοσιτετράωρες περιόδους (χ17)	65 < (χ17) ≤ 67 ώρες		X	
E5			(χ17) ≤ 65 ώρες	X		
E6	Άρθρο 8 παράγραφος 6α στοιχείο δ)	Περίοδος οδήγησης, μεταξύ 22:00 και 6:00, περισσότερο από 3 ώρες πριν από το διάλειμμα, εάν το όχημα δεν έχει πολυμελές πλήρωμα (χ18)	3 ώρες < (χ18) < 4,5 ώρες		X	
E7			4,5 ώρες ≤ (χ18)	X		

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
ΣΤ	Οργάνωση της Εργασίας					
ΣΤ1	Άρθρο 10 παράγραφος 1	Σύνδεση μισθού και διανυόμενης απόστασης ή μεταφερόμενης ποσότητας εμπορευμάτων		X		
ΣΤ2	Άρθρο 10 παράγραφος 2	Απουσία οργάνωσης ή πλημμελής οργάνωση της εργασίας οδηγού, ή απουσία οδηγιών ή ακατάλληλες οδηγίες προς τον οδηγό που να του επιτρέπουν να συμμορφώνεται με τον νόμο		X		

2. Ομάδες παραβιάσεων του κανονισμού 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Ταχογράφος)

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Z	Εγκατάσταση ταχογράφου					
Z1	Άρθρο 3 παράγραφος 1 και άρθρο 22 παράγραφος 2	Δεν έχει εγκατασταθεί και δεν χρησιμοποιείται ταχογράφος εγκεκριμένου τύπου (π.χ.: δεν έχει τοποθετηθεί ταχογράφος από τεχνικούς, συνεργεία ή κατασκευαστές οχημάτων εγκεκριμένους από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, γίνεται χρήση ταχογράφου χωρίς τις απαραίτητες σφραγίδες που τοποθετούνται ή αντικαθίστανται από εγκεκριμένο τεχνικό, συνεργείο ή κατασκευαστή οχημάτων ή γίνεται χρήση ταχογράφου χωρίς την πινακίδα τοποθέτησης)	X			
H	Χρήση ταχογράφου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής					
H1	Άρθρο 23 παράγραφος 1	Χρήση ταχογράφου που δεν έχει επιθεωρηθεί από εγκεκριμένο συνεργείο		X		
H2	Άρθρο 27	Οδηγός κάτοχος και/ή χρήστης περισσότερων της μιας δικής του κάρτας οδηγού		X		
H3		Οδήγηση με παραπονημένη κάρτα οδηγού (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X			
H4		Οδήγηση με κάρτα της οποίας ο οδηγός δεν είναι κάτοχος (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X			
H5		Οδήγηση με κάρτα οδηγού που έχει αποκτηθεί με ψευδείς δηλώσεις και/ή πλαστά έγγραφα (θεωρούμενη ως οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού)	X			

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
H6	Άρθρο 32 παράγραφος 1	Ταχογράφος που δεν λειτουργεί σωστά (π.χ.: ταχογράφος που δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά)		X		
H7	Άρθρο 32 παράγραφος 1 και άρθρο 33 παράγραφος 1	Ταχογράφος χρησιμοποιούμενος αντικανονικά (π.χ.: συνειδητή, εκούσια ή επιβληθείσα κακή χρήση, έλλειψη οδηγιών σχετικά με την ορθή χρήση κ.λπ.)		X		
H8	Άρθρο 32 παράγραφος 3	Δόλια χρήση συσκευής ικανής να τροποποιεί την καταγραφή στοιχείων στον ταχογράφο	X			
H9		Παραποίηση, συγκάλυψη, απόκρυψη ή καταστροφή δεδομένων που έχουν αποτυπωθεί στα φύλλα καταγραφής ή έχουν αποθηκευτεί και τηλεφορτώνονται από τον ταχογράφο ή/και την κάρτα οδηγού	X			
H10	Άρθρο 33 παράγραφος 2	Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα και δεδομένα τηλεφόρτωσης		X		
H11		Καταγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα μη διαθέσιμα για τουλάχιστον ένα έτος		X		
H12	Άρθρο 34 παράγραφος 1	Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/κάρτας οδηγού		X		
H13		Μη επιτρεπόμενη αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή των σχετικών δεδομένων		X		
H14		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά και απώλεια δεδομένων		X		
H15	Άρθρο 34 παράγραφος 2	Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα		X		
H16	Άρθρο 34 παράγραφος 3	Μη χρήση χειρόγραφης εισαγωγής στοιχείων, όταν αυτό ήταν απαραίτητο		X		
H17	Άρθρο 34 παράγραφος 4	Μη χρήση ορθού φύλλου καταγραφής ή κάρτα οδηγού στη μη σωστή χρονοθυρίδα (πολυμελές πλήρωμα)			X	
H18	Άρθρο 34 παράγραφος 5	Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής		X		
Θ	Παροχή στοιχείων					

Αριθ.	Νομική Βάση	Τύπος Παράβασης	Βαθμός Σοβαρότητας ¹			
			ΠΛΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
Θ1	Άρθρο 36	Άρνηση διενέργειας ελέγχου		X		
Θ2	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών		X		
Θ3		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας		X		
Θ4	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων εγγραφών και εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών		X		
Θ5	Άρθρο 36	Αδυναμία προσκόμισης της κάρτας οδηγού, εφόσον ο οδηγός είναι κάτοχος κάρτας		X		
I	Παροχή στοιχείων					
I1	Άρθρο 37 παράγραφος 1 και άρθρο 22 παράγραφος 1	Ταχογράφος μη επισκευασμένος από εγκεκριμένο τεχνίτη ή συνεργείο		X		
I2	Άρθρο 37 παράγραφος 2	Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία των χρονικών περιόδων, τα οποία δεν καταγράφονται πλέον διότι ο ταχογράφος δεν λειτουργεί ή δυσλειτουργεί		X		

¹ ΠΛΣΠ = Πλέον Σοβαρή Παράβαση

ΠΣΠ = Πολύ Σοβαρή Παράβαση

ΣΠ = Σοβαρή Παράβαση

ΕΠ = Ελαφρά Παράβαση.».