

23(Ι)/2017

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2017

Επίσημη
Εφημερίδα
της ΕΕ:
L 257,
28.8.2014,
σ. 146.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Ιουλίου 2014 σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμος του 2017.

Ερμηνεία.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«ανάκληση» σημαίνει κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην επιστροφή του εξοπλισμού πλοίων που έχει ήδη τοποθετηθεί σε πλοία που φέρουν σημαία της Δημοκρατίας ή άλλου κράτους μέλους της Ένωσης ή έχει αγοραστεί για να τοποθετηθεί σε πλοία που φέρουν σημαία της Δημοκρατίας ή άλλου κράτους μέλους της Ένωσης ·

«αξιολόγηση της συμμόρφωσης» σημαίνει τη διαδικασία που διεξάγεται από τους κοινοποιημένους οργανισμούς, σύμφωνα

με τις διατάξεις του άρθρου 15, με την οποία αποδεικνύεται κατά πόσο ο εξοπλισμός πλοίων πληρεί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα Νόμο·

«απόσυρση» σημαίνει κάθε μέτρο που αποσκοπεί να αποτρέψει τη διαθεσιμότητα στην αγορά του εξοπλισμού πλοίων που βρίσκεται στην αλυσίδα εφοδιασμού·

Επίσημη
Εφημερίδα
της ΕΕ:
L 218,
13.8.2008,
σ. 82.

«Απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ» σημαίνει την Απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Ιουλίου 2008 για κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων και για την κατάργηση της απόφασης 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 3·

«αρχή εποπτείας της αγοράς» σημαίνει το Διευθυντή·

«γνωστοποίηση» σημαίνει την γνωστοποίηση της αρμόδιας αρχής, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ» σημαίνει την δήλωση που έχει εκδώσει ο κατασκευαστής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«διάθεση στην αγορά» σημαίνει την πρώτη φορά κατά την οποία εξοπλισμός πλοίων διατίθεται στην αγορά της Ένωσης·

«διαθεσιμότητα στην αγορά» σημαίνει την κάθε προσφορά εξοπλισμού πλοίων στην αγορά της Ένωσης στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν·

«διανομέας» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, πλην του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα, το οποίο καθιστά εξοπλισμό πλοίων διαθέσιμο στην αγορά·

«διαπίστευση» σημαίνει τη διαπίστευση, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 10 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·

«διεθνείς νομικές πράξεις» σημαίνει τις διεθνείς συμβάσεις, αποφάσεις και εγκύκλιους του ΔΝΟ για την εφαρμογή των εν λόγω συμβάσεων, σύμφωνα με την επικαιροποιημένη τους έκδοση, και τα πρότυπα δοκιμών·

«διεθνείς συμβάσεις» σημαίνει τις διεθνείς συμβάσεις και τα Πρωτόκολλα που έχουν κυρωθεί από τη Δημοκρατία, καθώς και τους συναφείς Κώδικες που ισχύουν στη Δημοκρατία τα οποία καθορίζουν ειδικές απαιτήσεις για την έγκριση από την αρμόδια αρχή του εξοπλισμού που πρόκειται να τοποθετεί σε πλοία όπως αυτές απαριθμούνται εκάστοτε με Διάταγμα το οποίο εκδίδεται από τον Υπουργό και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«ΔΝΟ» σημαίνει το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε λειτουργό του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένο από το Διευθυντή, υπεύθυνο για την εφαρμογή του παρόντος Νόμου και την εποπτεία της αγοράς·

«εθνικός οργανισμός διαπίστευσης» σημαίνει τον Κυπριακό Οργανισμό Προώθησης Ποιότητας όπως ορίζεται στις διατάξεις του άρθρου 4 του περί Τυποποίησης Διαπίστευσης και Τεχνικής Πληροφόρησης Νόμου·

156(I) του 2002
10(I) του 2010
57(I) του 2011
69(I) του 2012
120(I) του 2012.

«εισαγωγέας» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση που διαθέτει στην αγορά της Ένωσης εξοπλισμό πλοίων προερχόμενο από τρίτη χώρα·

«Ένωση» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Ένωση·

«Επιτροπή» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή·

«εξοπλισμός πλοίων» σημαίνει τον εξοπλισμό που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4·

«εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ένωση, που έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να ενεργεί εξ ονόματός

του για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων·

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 218, 13.8.2008, σ. 30.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Ιουλίου 2008 για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 324, 29.11.2002, σ. 1.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 για την επιτροπή ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«κατασκευαστής» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει εξοπλισμό πλοίων ή που αναθέτει σε άλλους τον σχεδιασμό ή την κατασκευή εξοπλισμού πλοίων και διοχετεύει στην αγορά αυτό τον εξοπλισμό υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του·

«κοινοποιούσα αρχή» σημαίνει την αρμόδια αρχή·

«κοινοποιημένος οργανισμός» σημαίνει τον οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ένωσης ή άλλο κράτος

που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο νηολόγιο κυπριακών πλοίων και φέρει την σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου, αλλά δεν περιλαμβάνει πλοίο εγγεγραμμένο παράλληλα σε αλλοδαπό νηολόγιο δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 23N μέχρι 23P του νόμου αυτού·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996
138(I) του 2003
169(I) του 2004
108(I) του 2005.

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ:
L 257,
28.8.2014,
σ. 146.

«Οδηγία 2014/90/ΕΕ» σημαίνει την Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 2014 σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου·

«ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε πρόσωπο, όπως τον διαχειριστή ή τον ναυλωτή γυμνού πλοίου (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει

την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, και περιλαμβάνει και νομικό πρόσωπο·

«οικονομικοί φορείς» σημαίνει τον κατασκευαστή, τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, τον εισαγωγέα και τον διανομέα·

«οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης» σημαίνει τον οργανισμό ο οποίος πραγματοποιεί δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, στις οποίες συγκαταλέγονται η δοκιμή, η βαθμονόμηση, η πιστοποίηση και η επιθεώρηση·

«πηδαλιόσχημο σήμα» σημαίνει το σύμβολο που αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 10 και παρατίθεται στο Παράρτημα I της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ ή, κατά περίπτωση, η ηλεκτρονική ετικέτα που αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 12·

«προϊόν» σημαίνει στοιχείο εξοπλισμού πλοίου·

«πρότυπα δοκιμών» σημαίνει τα πρότυπα δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων που ορίζονται από:

- (α) το ΔΝΟ (ΙΜΟ),
- (β) το Διεθνή Οργανισμό Τυποποίησης (ΙΣΟ),
- (γ) τη Διεθνή Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή (ΙΕC),

- (δ) την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN),
- (ε) την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης (Cenelec),
- (στ) τη Διεθνή Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ITU),
- (ζ) το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τυποποίησης στον τομέα των Τηλεπικοινωνιών (ETSI),
- (η) την Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 και του άρθρου 27 παράγραφος 6 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ,
- (θ) τις ρυθμιστικές αρχές που αναγνωρίζονται στις συμφωνίες αμοιβαίας αναγνώρισης, στις οποίες η Ένωση είναι μέρος·

« τρίτη χώρα » σημαίνει χώρα που δεν είναι κράτος μέλος·

« Υπουργός » σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων της Δημοκρατίας.

Άσκηση εξουσιών και εκτέλεση καθηκόντων κρατικών λειτουργιών και αξιωματούχων.

3.-(1) Ο Υπουργός, με εξαίρεση την εξουσία έκδοσης διαταγμάτων, δύναται να μεταβιβάζει γραπτώς, σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα πρόσωπα, την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας και την εκτέλεση οποιοδήποτε καθήκοντος, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα στην αρμόδια αρχή:

- (α) Το Διευθυντή,
- (β) οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο υπηρετεί στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:

Νοείται ότι, σε περίπτωση τέτοιας μεταβίβασης, ο Υπουργός διατηρεί την εξουσία να ασκεί την ούτως μεταβιβαζόμενη εξουσία και να εκτελεί το ούτως μεταβιβαζόμενο καθήκον, από και κατά την διάρκεια της εν λόγω μεταβίβασης.

(2) Πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται η άσκηση εξουσίας ή η εκτέλεση καθήκοντος δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1), έχει υποχρέωση να ασκεί την εξουσία και να εκτελεί το καθήκον σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργού.

(3) Ο Υπουργός έχει εξουσία να τροποποιεί και να ανακαλεί μεταβίβαση που έκανε δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) με γραπτή ειδοποίηση προς το πρόσωπο στο οποίο έγινε η μεταβίβαση.

(4) Σε περίπτωση που δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, δύο ή περισσότερα πρόσωπα ταυτόχρονα ασκούν την ίδια εξουσία ή εκτελούν το ίδιο καθήκον, ο ιεραρχικά υφιστάμενος από τα εν λόγω πρόσωπα λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ούτως ώστε να μην ασκεί την εξουσία ή εκτελεί το καθήκον στα ίδια πραγματικά γεγονότα με τον ιεραρχικά ανώτερο του, εκτός εάν ο τελευταίος το επιτρέπει και σύμφωνα με τις οδηγίες του τελευταίου.

(5) Σε περίπτωση που δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου πρόσωπο ασκεί εξουσία ή εκτελεί καθήκον, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα, σε άλλο πρόσωπο, ο παρών Νόμος και οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί εφαρμόζονται ως εάν είχαν χορηγήσει ρητά την εν λόγω εξουσία στο ασκόν αυτήν πρόσωπο και είχαν αναθέσει ρητά το εν λόγω καθήκον στο εκτελόν αυτό πρόσωπο.

Πεδίο εφαρμογής.

4.-(1) Ο παρών Νόμος αφορά εξοπλισμό ο οποίος έχει τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί σε κυπριακό πλοίο και για τον οποίο, σύμφωνα με τις διεθνείς νομικές πράξεις, απαιτείται έγκριση από την αρμόδια αρχή, ανεξάρτητα από το εάν το πλοίο βρίσκεται στην Ένωση τη στιγμή που εγκαθίσταται ο εξοπλισμός.

(2) Ανεξάρτητα από το γεγονός ότι ο εξοπλισμός που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (1) είναι δυνατόν να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής και άλλων νομοθεσιών, αυτός για το σκοπό που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (1), υπόκειται αποκλειστικά στις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

Απαιτήσεις για τον εξοπλισμό πλοίων.

5.-(1) Ο εξοπλισμός πλοίων που τοποθετείται ή θα τοποθετηθεί σε κυπριακό πλοίο κατά την 18^η Σεπτεμβρίου 2016 ή μεταγενέστερα, πληροί τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων που προβλέπουν οι διεθνείς νομικές πράξεις, κατά την τοποθέτησή του στο πλοίο.

(2) Η συμμόρφωση του εξοπλισμού πλοίων με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (1) αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνο σύμφωνα με τα πρότυπα

δοκιμών και με τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρονται στις διατάξεις του άρθρου 15.

(3) Οι διεθνείς νομικές πράξεις εφαρμόζονται με την επιφύλαξη της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης που ορίζεται στο άρθρο 5 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002.

Συμμόρφωση
εξοπλισμού
πλοίων με τον
παρόντα Νόμο,
διεθνείς
συμβάσεις,
διεθνείς
νομικές
πράξεις.

6.-(1) Όταν η αρμόδια αρχή εκδίδει, εγκρίνει ή ανανεώνει πιστοποιητικά κυπριακών πλοίων, όπως απαιτείται από τις διεθνείς συμβάσεις, διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός αυτών των πλοίων πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου.

(2) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός των κυπριακών πλοίων συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των διεθνών νομικών πράξεων που εφαρμόζονται για εξοπλισμό ήδη τοποθετημένο στα πλοία.

Λειτουργία της
εσωτερικής
αγοράς.

7. Η αρμόδια αρχή δεν απαγορεύει τη διάθεση στην αγορά ή την τοποθέτηση σε κυπριακό πλοίο εξοπλισμού πλοίων, ο οποίος συμμορφώνεται με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, ούτε αρνείται την έκδοση σχετικών πιστοποιητικών για κυπριακά πλοία ή την ανανέωση των εν λόγω πιστοποιητικών.

Μετεγγραφή

8.-(1) Όταν πλοίο που δεν φέρει τη σημαία άλλου κράτους

πλοίου στο
Κυπριακό
νηολόγιο. .

μέλους πρόκειται να νηολογηθεί στη Δημοκρατία, κατά τη νηολόγησή του υποβάλλεται σε επιθεώρηση από την αρμόδια αρχή, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι η κατάσταση του εξοπλισμού του πλοίου ανταποκρίνεται πράγματι στα πιστοποιητικά ασφάλειας και είτε πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου και φέρει το πηδαλιόσχημο σήμα, είτε είναι ισοδύναμη, κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής, με τον εξοπλισμό πλοίων που έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο.

(2) Σε περίπτωση που δεν μπορεί να προσδιοριστεί η ημερομηνία τοποθέτησης επί πλοίου εξοπλισμού πλοίων, η αρμόδια αρχή δύναται να καθορίζει ισοδύναμες ικανοποιητικές απαιτήσεις, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών διεθνών νομικών πράξεων.

(3) Ο εξοπλισμός αυτός αντικαθίσταται εάν δεν φέρει το πηδαλιόσχημο σήμα ή εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι δεν είναι ισοδύναμος.

(4) (α) Για τον εξοπλισμό πλοίων που, δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, κρίνεται ισοδύναμος, εκδίδεται από την αρμόδια αρχή πιστοποιητικό το οποίο τον συνοδεύει πάντοτε.

(β) Με το εν λόγω πιστοποιητικό, η αρμόδια αρχή επιτρέπει τη διατήρηση του εξοπλισμού στο πλοίο και επιβάλλει τυχόν περιορισμούς ή καθορίζει τυχόν διατάξεις όσον αφορά τη χρησιμοποίηση του εξοπλισμού.

ΜΕΡΟΣ II

ΠΗΔΑΛΙΟΣΧΗΜΟ ΣΗΜΑ

Πηδαλιόσχημο
σήμα. 9.-(1) Το πηδαλιόσχημο σήμα τοποθετείται στον εξοπλισμό πλοίων, ο οποίος σύμφωνα με τις σχετικές διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, έχει αποδειχθεί ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(2) Το πηδαλιόσχημο σήμα δεν τοποθετείται σε κανένα άλλο προϊόν.

(3) Η μορφή του πηδαλιόσχημου σήματος χρησιμοποιείται όπως ορίζεται στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ.

(4) Η χρήση του πηδαλιόσχημου σήματος υπόκειται στις γενικές αρχές που ορίζονται στο άρθρο 30, παράγραφοι 1 και 3 έως 6 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008, όπου οποιαδήποτε αναφορά στη σήμανση CE νοείται ως αναφορά στο πηδαλιόσχημο σήμα.

Κανόνες και
όροι για την
τοποθέτηση του
πηδαλιόσχημου
σήματος. 10.-(1)(α) Το πηδαλιόσχημο σήμα τοποθετείται κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο στο προϊόν ή στην πινακίδα με τα δεδομένα του προϊόντος και, εφόσον ενδείκνυται, ενσωματώνεται στο λογισμικό του.

(β) Όταν η φύση του προϊόντος δεν το επιτρέπει ή δεν το δικαιολογεί, το πηδαλιόσχημο σήμα τοποθετείται στη συσκευασία του προϊόντος και στα συνοδευτικά έγγραφα.

(2) Το πηδαλιόσχημο σήμα τοποθετείται στο τέλος της φάσης παραγωγής.

(3) Το πηδαλιόσχημο σήμα, ακολουθεί ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού, εάν ο οργανισμός συμμετέχει στη φάση ελέγχου της παραγωγής, και από το έτος κατά το οποίο τοποθετήθηκε το σήμα.

(4) Ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού αξιολόγησης τίθεται είτε από τον ίδιο τον οργανισμό, είτε υπό τις οδηγίες του, από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή.

Ηλεκτρονική
ετικέτα.

11.-(1) Για να διευκολυνθεί η εποπτεία της αγοράς και να αποτραπεί η παραποίηση συγκεκριμένων στοιχείων εξοπλισμού πλοίων που προσδιορίζονται από την Επιτροπή κατά τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 11 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, οι κατασκευαστές μπορούν να χρησιμοποιούν κατάλληλες και αξιόπιστες μορφές ηλεκτρονικής ετικέτας, προς αντικατάσταση ή συμπλήρωση του πηδαλιόσχημου σήματος και στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του παρόντος Νόμου, τηρουμένων των αναλογιών.

(2) Για τον εξοπλισμό που προσδιορίζεται από την Επιτροπή, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 11 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, το πηδαλιόσχημο σήμα δύναται να συμπληρωθεί, εντός τριετίας από την ημερομηνία υιοθέτησης των κατάλληλων τεχνικών κριτηρίων που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 11 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, από κατάλληλη και αξιόπιστη μορφή ηλεκτρονικής ετικέτας.

(3) Για τον εξοπλισμό που προσδιορίζεται σύμφωνα με την

παράγραφο 3 του άρθρου 11 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, το πηδαλιόσχημο σήμα μπορεί να αντικατασταθεί, εντός πενταετίας από την ημερομηνία υιοθέτησης των κατάλληλων τεχνικών κριτηρίων που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 11 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, από κατάλληλη και αξιόπιστη μορφή ηλεκτρονικής ετικέτας.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

Υποχρεώσεις των κατασκευαστών .

12.-(1) Με την τοποθέτηση του πηδαλιόσχημου σήματος, οι κατασκευαστές αναλαμβάνουν την ευθύνη να εγγυηθούν ότι ο εξοπλισμός πλοίων στον οποίο έχει τοποθετηθεί το πηδαλιόσχημο σήμα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα πρότυπα που εφαρμόζονται σύμφωνα με το άρθρο 35 παράγραφος 2 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ και αναλαμβάνουν τις υποχρεώσεις που ορίζονται στις διατάξεις των εδαφίων (2) έως (9) του παρόντος άρθρου.

(2) Οι κατασκευαστές καταρτίζουν τον απαιτούμενο τεχνικό φάκελο και αναθέτουν τη διενέργεια της εφαρμοστέας διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

(3) Όταν η συμμόρφωση εξοπλισμού πλοίων με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις έχει αποδειχθεί με τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης, οι κατασκευαστές καταρτίζουν δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 και τοποθετούν το πηδαλιόσχημο σήμα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10.

(4) Οι κατασκευαστές φυλάσσουν τον τεχνικό φάκελο και τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ που αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 16, για τουλάχιστον δέκα (10) έτη μετά την τοποθέτηση του πηδαλιόσχημου σήματος και σε καμία περίπτωση για περίοδο μικρότερη από την αναμενόμενη διάρκεια ζωής του συγκεκριμένου εξοπλισμού πλοίων.

(5)(α) Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι εφαρμόζονται διαδικασίες, που διατηρούν τη συμμόρφωση της εν σειρά παραγωγής.

(β) Λαμβάνονται υπόψη αλλαγές του σχεδιασμού ή των χαρακτηριστικών του εξοπλισμού πλοίων και αλλαγές των απαιτήσεων των διεθνών νομικών πράξεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5, με βάση τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση εξοπλισμού πλοίων και όταν κρίνεται σκόπιμο σύμφωνα με το Παράρτημα II της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, οι κατασκευαστές αναθέτουν τη διεξαγωγή νέας αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

(6) Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι τα προϊόντα τους φέρουν αριθμό τύπου, παρτίδας, σειράς ή μοντέλου ή άλλο στοιχείο που επιτρέπει την αναγνώρισή τους ή, όταν δεν το επιτρέπει το μέγεθος ή η φύση του προϊόντος, εξασφαλίζουν ότι οι πληροφορίες αυτές αναγράφονται στη συσκευασία ή σε έγγραφο που συνοδεύει το προϊόν ή και στα δύο, κατά περίπτωση.

(7) Οι κατασκευαστές σημειώνουν το όνομά τους, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και τη διεύθυνση στην οποία είναι δυνατή

η επικοινωνία με αυτούς, επί του προϊόντος, ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, επί της συσκευασίας του προϊόντος ή σε έγγραφο που συνοδεύει το προϊόν ή/και στα δύο, κατά περίπτωση:

Νοείται ότι, στη διεύθυνση πρέπει να περιλαμβάνεται ένα μόνο σημείο επικοινωνίας με τον κατασκευαστή.

(8) Οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι το προϊόν συνοδεύεται από οδηγίες και από όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή εγκατάσταση στο πλοίο και την ασφαλή χρήση του προϊόντος, συμπεριλαμβανομένων ενδεχόμενων περιορισμών χρήσης, κατανοητών από τους χρήστες, μαζί με οποιαδήποτε άλλη τεκμηρίωση η οποία απαιτείται από τις διεθνείς νομικές πράξεις ή τα πρότυπα δοκιμών.

(9)(α) Οι κατασκευαστές που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι προϊόν στο οποίο έχουν τοποθετήσει το πηδαλιόσχημο σήμα δεν συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών που εφαρμόζονται σύμφωνα με το άρθρο 35 παράγραφοι 2 και 3 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ, λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να διασφαλίσουν τη συμμόρφωση του προϊόντος, να το αποσύρουν ή να το ανακαλέσουν, κατά περίπτωση.

(β) Όταν το προϊόν παρουσιάζει κίνδυνο, οι κατασκευαστές ενημερώνουν αμέσως σχετικά την αρμόδια αρχή, παρέχοντας λεπτομερείς πληροφορίες, ιδίως για τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

(10)(α) Οι κατασκευαστές διαβιβάζουν αμέσως στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματός της, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του προϊόντος, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, παρέχουν στην αρμόδια αρχή πρόσβαση στις εγκαταστάσεις τους για λόγους εποπτείας της αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και χορηγούν δείγματα ή πρόσβαση σε δείγματα σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (4) του άρθρου 25 του παρόντος Νόμου.

(β) Οι κατασκευαστές συνεργάζονται με την αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτήματός της, επί οποιασδήποτε ενέργειας έχει αναληφθεί για την εξάλειψη των κινδύνων από τα προϊόντα που έχουν διαθέσει στην αγορά.

Εξουσιοδοτημένοι
οι
αντιπρόσωποι.

13.-(1) Κατασκευαστής που δεν ευρίσκεται στο έδαφος τουλάχιστον ενός κράτους μέλους δύναται να διορίζει, με γραπτή εντολή, εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την Ένωση και αναφέρει στην εντολή το όνομα του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου και τη διεύθυνση στην οποία είναι δυνατή η επικοινωνία με αυτόν.

(2) Η εκπλήρωση των υποχρεώσεων βάσει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 12 και η κατάρτιση του τεχνικού φακέλου δεν αποτελούν μέρος της εντολής που ανατίθεται σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

(3) Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ασκεί τα καθήκοντα που προσδιορίζονται στην εντολή, την οποία του αναθέτει ο κατασκευαστής η οποία επιτρέπει σε αυτόν τουλάχιστο τα

ακόλουθα:

- (α) Να τηρεί τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και τον τεχνικό φάκελο στη διάθεση των εθνικών εποπτικών αρχών για τουλάχιστον δέκα (10) έτη μετά την τοποθέτηση του πηδαλιόσχημου σήματος και, σε καμία περίπτωση, για περίοδο μικρότερη από την αναμενόμενη διάρκεια ζωής του συγκεκριμένου εξοπλισμού πλοίων·
- (β) να παρέχει στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματός της, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του προϊόντος·
- (γ) να συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή κατόπιν αιτήματος αυτής, για τυχόν ενέργειες που έγιναν προς αποφυγή των κινδύνων που παρουσιάζουν τα προϊόντα τα οποία καλύπτει η εντολή του.

Άλλοι
οικονομικοί
φορείς.

14.-(1) Οι εισαγωγείς σημειώνουν το όνομά τους, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και τη διεύθυνση στην οποία είναι δυνατή η επικοινωνία με αυτούς, επί του προϊόντος ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, επί της συσκευασίας του προϊόντος ή σε έγγραφο που συνοδεύει το προϊόν ή/και στα δύο, κατά περίπτωση.

(2)(α) Οι εισαγωγείς και οι διανομείς διαβιβάζουν στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματός της, στην

Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του προϊόντος.

(β) Οι εισαγωγείς και οι διανομείς συνεργάζονται με την αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτήματος της, όσον αφορά τη λήψη μέτρων για την εξάλειψη των κινδύνων από τα προϊόντα που έχουν διαθέσει στην αγορά.

(3) Εισαγωγέας ή διανομέας θεωρείται κατασκευαστής για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και υπόκειται στις υποχρεώσεις του κατασκευαστή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12, όταν διαθέτει στην αγορά ή τοποθετεί σε κυπριακό πλοίο, εξοπλισμό πλοίων με το όνομα ή το εμπορικό σήμα του ή τροποποιεί εξοπλισμό πλοίων που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά, κατά τρόπο που ενδέχεται να επηρεάσει τη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

(4) Για διάστημα τουλάχιστον δέκα (10) ετών μετά την τοποθέτηση του πηδαλιόσχημου σήματος και, σε καμία περίπτωση, για περίοδο μικρότερη από την αναμενόμενη διάρκεια ζωής του συγκεκριμένου εξοπλισμού πλοίων, οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν, κατόπιν αιτήματος, στην αρχή εποπτείας της αγοράς, τα ακόλουθα:

(α) Κάθε οικονομικό φορέα ο οποίος τους έχει προμηθεύσει προϊόν·

(β) κάθε οικονομικό φορέα στον οποίο έχουν προμηθεύσει προϊόν.

ΜΕΡΟΣ IV
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

15.-(1) Οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης ορίζονται στο Παράρτημα II της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ.

(2) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή, μεριμνά για την αξιολόγηση συμμόρφωσης, μέσω κοινοποιημένου οργανισμού, συγκεκριμένου είδους εξοπλισμού πλοίων σύμφωνα με μια από τις ακόλουθες διαδικασίες:

(α) Όταν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί η εξέταση τύπου ΕΚ (ενότητα Β) πριν από τη διάθεση του εξοπλισμού πλοίων στην αγορά, ο εξοπλισμός πλοίων υπόκειται σε:

- διασφάλιση ποιότητας παραγωγής (ενότητα Δ)· ή
- διασφάλιση ποιότητας προϊόντων (ενότητα Ε)· ή
- εξακρίβωση επί προϊόντων (ενότητα ΣΤ)·

(β) όσον αφορά εξοπλισμό πλοίων που παράγεται μεμονωμένα ή σε μικρές ποσότητες και όχι εν σειρά ή μαζικά, η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης επιτρέπεται να συνίσταται στην εξακρίβωση ΕΚ ανά μονάδα (ενότητα Ζ).

Δήλωση

16.-(1) Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ πιστοποιεί ότι πληρούνται

συμμόρφωσης ΕΕ. αποδεδειγμένα οι απαιτήσεις που ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 5.

(2)(α) Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ ακολουθεί τη δομή του υποδείγματος που περιέχεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της Απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ.

(β) Η δήλωση συμμόρφωσης περιλαμβάνει τα στοιχεία που προσδιορίζονται στις σχετικές ενότητες του Παραρτήματος ΙΙ της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ και επικαιροποιείται.

(3) Με την κατάρτιση της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ, ο κατασκευαστής αναλαμβάνει την ευθύνη και τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 12.

(4) Όταν εξοπλισμός πλοίων τοποθετείται σε κυπριακό πλοίο, αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ που καλύπτει τον εν λόγω εξοπλισμό παρέχεται στο πλοίο και φυλάσσεται στο πλοίο έως ότου ο εν λόγω εξοπλισμός αφαιρεθεί από το πλοίο και μεταφράζεται από τον κατασκευαστή στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

(5) Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ παρέχεται στον κοινοποιημένο οργανισμό ή τους οργανισμούς που διενήργησαν τις σχετικές διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

Κοινοποίηση οργανισμών αξιολόγησης 17.-(1) Η κοινοποιούσα αρχή μέσω του συστήματος πληροφοριών που διατίθεται από την Επιτροπή για τον σκοπό αυτό, κοινοποιεί στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη, τους

της
συμμόρφωσης.

οργανισμούς που έχουν λάβει έγκριση για την εκτέλεση καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης στο πλαίσιο του παρόντος Νόμου.

(2) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα III της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ.

Κοινοποιούσα
αρχή.

18.-(1) Η κοινοποιούσα αρχή, είναι αρμόδια για τον καθορισμό και τη διεξαγωγή των αναγκαίων διαδικασιών αξιολόγησης και κοινοποίησης των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

(2) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί παρακολουθούνται τουλάχιστον ανά δύο (2) έτη και η Επιτροπή δύναται να επιλέξει να συμμετάσχει ως παρατηρητής στη διαδικασία παρακολούθησης.

(3) Η αξιολόγηση και η παρακολούθηση που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (1) διεξάγεται από τον εθνικό οργανισμό διαπίστευσης.

(4)(α) Όταν η κοινοποιούσα αρχή αναθέτει ή εκχωρεί με άλλο τρόπο την αξιολόγηση, κοινοποίηση ή παρακολούθηση σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1) σε οργανισμό που δεν είναι κρατική υπηρεσία, τότε ο οργανισμός αυτός πρέπει να είναι νομικό πρόσωπο και να συμμορφώνεται, τηρουμένων των αναλογιών, με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος V της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ.

(β) Επιπρόσθετα με τα όσα προβλέπονται στις διατάξεις

της παραγράφου (α), ο οργανισμός αυτός προβλέπει διευθετήσεις για την κάλυψη των ευθυνών που προκύπτουν από τις δραστηριότητές του.

(5) Η κοινοποιούσα αρχή αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελεί ο οργανισμός που αναφέρεται στις διατάξεις του εδάφιου (4).

(6) Η κοινοποιούσα αρχή συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα V της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ.

Υποχρέωση ενημέρωσης από την κοινοποιούσα αρχή .

19. Η κοινοποιούσα αρχή ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με τις διαδικασίες για την αξιολόγηση και την κοινοποίηση των κοινοποιημένων οργανισμών και την παρακολούθηση των εν λόγω οργανισμών και σχετικά με τυχόν αλλαγές στις πληροφορίες αυτές.

Θυγατρικές οντότητες και υπεργολάβοι κοινοποιημένων οργανισμών.

20.-(1) Όταν κοινοποιημένος οργανισμός αναθέτει σε υπεργολάβο συγκεκριμένα καθήκοντα που συνδέονται με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης ή σε θυγατρική, εξασφαλίζει ότι ο υπεργολάβος ή η θυγατρική πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος III της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ και ενημερώνει αναλόγως την κοινοποιούσα αρχή.

(2) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί αναλαμβάνουν πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελούν οι υπεργολάβοι ή οι θυγατρικές, όπου κι αν είναι εγκατεστημένοι.

(3) Οι δραστηριότητες δύνανται να ανατίθενται σε υπεργολάβο ή να εκτελούνται από θυγατρική μόνον κατόπιν συμφωνίας του πελάτη.

(4) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί τηρούν στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής τα έγγραφα σχετικά με την αξιολόγηση των προσόντων του υπεργολάβου ή της θυγατρικής και σχετικά με τις εργασίες που εκτέλεσε ο εν λόγω υπεργολάβος ή η θυγατρική δύναμι των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Αλλαγές
κοινοποιήσεων. 21.-(1)(α) Όταν η κοινοποιούσα αρχή διαπιστώνει ή πληροφορείται ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις του Παραρτήματος III της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ ή ότι αδυνατεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του βάσει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, η κοινοποιούσα αρχή περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί την κοινοποίηση, κατά περίπτωση, αναλόγως της σοβαρότητας της μη τήρησης των απαιτήσεων ή της μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων.

(β) Μέσω του συστήματος πληροφοριών που διατίθεται από την Επιτροπή για τον σκοπό αυτό, ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη αναλόγως.

(2) Στην περίπτωση περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης της κοινοποίησης ή όταν ο κοινοποιημένος οργανισμός παύσει τη δραστηριότητά του, η κοινοποιούσα αρχή προβαίνει στις δέουσες ενέργειες για να εξασφαλίσει ότι τα αρχεία του οργανισμού αυτού, είτε τα χειρίζεται άλλος κοινοποιημένος οργανισμός, είτε τα καθιστά διαθέσιμα στις αρμόδιες αρχές κοινοποίησης και στην αρχή εποπτείας της αγοράς, κατόπιν αιτήματός τους.

Αμφισβήτηση
της επάρκειας 22.-(1) Η κοινοποιούσα αρχή παρέχει στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος, όλες τις πληροφορίες σχετικά με την αιτιολόγηση

των κοινοποιημένων οργανισμών. της κοινοποίησης ή τη διατήρηση της επάρκειας κοινοποιημένου οργανισμού, η επάρκεια του οποίου ή/και ικανότητα συνεχούς εκπλήρωσης από κοινοποιημένο οργανισμό των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων που υπέχει, τυχόν να τελούν υπό αμφισβήτηση από την Επιτροπή, με βάση τις πληροφορίες που έχει στη διάθεσή της ή περιέρχονται σε γνώση της.

(2) Σε περίπτωση που η Επιτροπή διαπιστώσει ότι κοινοποιημένος οργανισμός, δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις κοινοποίησης, η κοινοποιούσα αρχή λαμβάνει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της άρσης της κοινοποίησης, εφόσον είναι αναγκαίο.

Λειτουργικές υποχρεώσεις των κοινοποιημένων οργανισμών. 23.-(1) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί, διενεργούν τις αξιολογήσεις της συμμόρφωσης ή μεριμνούν για τη διενέργειά τους σύμφωνα με τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 15 του παρόντος Νόμου.

(2) Όταν κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώσει ότι οι υποχρεώσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 12 του παρόντος Νόμου δεν πληρούνται από τον κατασκευαστή, τότε ζητεί από τον κατασκευαστή να λάβει αμελλητί τα ενδεδειγμένα διορθωτικά μέτρα και δεν εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

(3)(α) Όταν, κατά την παρακολούθηση της συμμόρφωσης μετά την έκδοση πιστοποιητικού συμμόρφωσης, κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώσει ότι προϊόν δεν συμμορφώνεται πλέον, τότε απαιτεί από τον κατασκευαστή να

λάβει αμελλητί τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα και αναστέλλει ή ανακαλεί το πιστοποιητικό, εφόσον απαιτείται.

(β) Εάν δεν ληφθούν διορθωτικά μέτρα ή εάν αυτά δεν έχουν το απαιτούμενο αποτέλεσμα, τότε ο κοινοποιημένος οργανισμός περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί το πιστοποιητικό, κατά περίπτωση.

Υποχρέωση των κοινοποιημένων οργανισμών να παρέχουν ενημέρωση.

24.-(1) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί ενημερώνουν την κοινοποιούσα αρχή για τα ακόλουθα:

- (α) Άρνηση, περιορισμό, αναστολή ή ανάκληση πιστοποιητικών συμμόρφωσης·
- (β) καταστάσεις που επηρεάζουν το πεδίο εφαρμογής και τους όρους της κοινοποίησης·
- (γ) τυχόν αίτημα για ενημέρωση σχετικά με δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, το οποίο έλαβαν από την αρχή εποπτείας της αγοράς ή από αρχές εποπτείας της αγοράς άλλων κρατών μελών·
- (δ) κατόπιν αιτήματος, για τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που εκτελούν στο πλαίσιο της κοινοποίησής τους και για οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα,

συμπεριλαμβανομένων των διασυνοριακών δραστηριοτήτων και υπεργολαβιών.

(2)(α) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί παρέχουν στην Επιτροπή, στην κοινοποιούσα αρχή και στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτήματος, τις σχετικές πληροφορίες για ζητήματα που αφορούν τα αρνητικά και τα θετικά αποτελέσματα αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

(β) Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί παρέχουν στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς, που διεξάγουν δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης και καλύπτουν τα ίδια προϊόντα, τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν αρνητικά και, κατόπιν αιτήματος, θετικά αποτελέσματα αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

ΜΕΡΟΣ V

ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Πλαίσιο
εποπτείας της
αγοράς της
Ένωσης.

25.-(1) Η αρχή εποπτείας της αγοράς διασφαλίζει την εποπτεία της αγοράς εξοπλισμού πλοίων, σύμφωνα με το πλαίσιο εποπτείας της αγοράς της Ένωσης που προβλέπεται στο Κεφάλαιο III του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008, με την επιφύλαξη των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3) του παρόντος άρθρου.

(2) Στις εθνικές υποδομές και τα προγράμματα εποπτείας της αγοράς, λαμβάνονται υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά του τομέα εξοπλισμού πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των διαφόρων διαδικασιών που διενεργούνται ως μέρος της

αξιολόγησης της συμμόρφωσης, και κυρίως οι αρμοδιότητες που ανατίθενται στην αρμόδια αρχή από τις διεθνείς συμβάσεις.

(3)(α) Η εποπτεία της αγοράς είναι δυνατό να περιλαμβάνει ελέγχους εγγράφων καθώς και ελέγχους του εξοπλισμού πλοίων που φέρει το πηδαλιόσχημο σήμα, ανεξαρτήτως εάν έχει τοποθετηθεί στο πλοίο ή όχι.

(β) Οι έλεγχοι εξοπλισμού πλοίων που έχει ήδη τοποθετηθεί σε πλοία περιορίζονται σε εξέταση ανάλογη με αυτήν που είναι δυνατό να διενεργείται όταν ο σχετικός εξοπλισμός παραμένει πλήρως λειτουργικός στο πλοίο.

(4) Όταν η αρχή εποπτείας της αγοράς σκοπεύει να διενεργήσει δειγματοληπτικούς ελέγχους δύναται, εφόσον είναι εύλογο και εφικτό, να ζητήσει από τον κατασκευαστή να διαθέσει τα απαραίτητα δείγματα ή να παράσχει πρόσβαση στα δείγματα επιτόπου, με έξοδα του ίδιου του κατασκευαστή.

Διαδικασία
διαχείρισης των
προϊόντων που
παρουσιάζουν
κίνδυνο σε
εθνικό επίπεδο.

26.-(1)(α) Εάν η αρχή εποπτείας της αγοράς έχει επαρκείς λόγους να πιστεύει ότι εξοπλισμός πλοίων που διέπεται από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου παρουσιάζει κίνδυνο για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την υγεία ή το περιβάλλον, διενεργεί αξιολόγηση του εν λόγω εξοπλισμού, που καλύπτει όλες τις απαιτήσεις των διατάξεων του παρόντος Νόμου και οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς συνεργάζονται κατά οποιονδήποτε αναγκαίο τρόπο με την αρχή εποπτείας της αγοράς.

(β) Όταν, κατά την εν λόγω αξιολόγηση, η αρχή

εποπτείας της αγοράς διαπιστώσει ότι ο εξοπλισμός πλοίων δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, τότε ζητεί αμελλητί από τον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να καταστήσει τον εξοπλισμό πλοίων σύμμορφο με τις απαιτήσεις, να αποσύρει τον εξοπλισμό πλοίων από την αγορά ή να τον ανακαλέσει εντός σχετικού εύλογου χρονικού διαστήματος, ανάλογου προς τη φύση του κίνδυνου, το οποίο αυτή ορίζει:

Νοείται ότι, στα μέτρα που θα ληφθούν εφαρμόζεται το άρθρο 21 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

(γ) Η αρχή εποπτείας της αγοράς ενημερώνει αναλόγως τον ενδιαφερόμενο κοινοποιημένο οργανισμό.

(2) Όταν η αρχή εποπτείας της αγοράς θεωρεί ότι η μη συμμόρφωση δεν περιορίζεται στη Δημοκρατία ή στα κυπριακά πλοία, ενημερώνει την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη, μέσω του συστήματος πληροφοριών που διατίθεται από την Επιτροπή για σκοπούς εποπτείας της αγοράς, σχετικά με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης που διενεργείται βάσει των διατάξεων του εδαφίου (1) και τις δράσεις που ζήτησε να αναλάβει ο οικονομικός φορέας.

(3) Ο οικονομικός φορέας διασφαλίζει ότι αναλαμβάνονται όλες οι ενδεδειγμένες διορθωτικές δράσεις για όλα τα προϊόντα που έχει καταστήσει διαθέσιμα στην αγορά σε όλη την Ένωση ή, ανάλογα με την περίπτωση, που έχουν τοποθετηθεί ή έχουν παραδοθεί για να τοποθετηθούν σε πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους .

(4)(α) Όταν ο σχετικός οικονομικός φορέας δεν αναλάβει την

αναγκαία διορθωτική δράση εντός του χρονικού διαστήματος που έχει ορίσει η αρχή εποπτείας της αγοράς σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (β) του εδαφίου (1), ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που υπέχει δυνάμει του παρόντος Νόμου, τότε η αρχή εποπτείας της αγοράς λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να απαγορεύσει ή να περιορίσει τη διαθεσιμότητα του εξοπλισμού πλοίων στην αγορά της Δημοκρατίας ή την τοποθέτησή του σε κυπριακά πλοία να αποσύρει το προϊόν από την αγορά ή να το ανακαλέσει .

(β) Η αρχή εποπτείας της αγοράς ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για τα μέτρα αυτά.

(5) Στις πληροφορίες για τα μέτρα που λαμβάνει η αρχή εποπτείας της αγοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (4), περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που απαιτούνται για την αναγνώριση του μη σύμμορφου εξοπλισμού πλοίων, την καταγωγή του, τη φύση της υποτιθέμενης μη συμμόρφωσης και του σχετικού κινδύνου, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν, καθώς και τα επιχειρήματα που προβάλλει ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας και ειδικότερα, η αρχή εποπτείας της αγοράς καταδεικνύει σε ποιους από τους κατωτέρω λόγους οφείλεται η μη συμμόρφωση:

(α) Ο εξοπλισμός πλοίων δεν πληροί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων που ορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου·

(β) ο εξοπλισμός πλοίων δεν πληροί τα πρότυπα δοκιμών που αναφέρονται στις διατάξεις του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης·

(γ) ελλείψεις των εν λόγω προτύπων δοκιμών.

(6) Η αρχή εποπτείας της αγοράς σε περίπτωση που κράτος μέλος κίνησε τη διαδικασία που προβλέπεται στις διατάξεις του εδαφίου (4), ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για τα μέτρα που έλαβε και παρέχει τυχόν άλλες πρόσθετες πληροφορίες που έχει όσον αφορά τη μη συμμόρφωση του σχετικού εξοπλισμού πλοίων και, σε περίπτωση διαφωνίας με το κοινοποιηθέν εθνικό μέτρο, για τις τυχόν αντιρρήσεις της.

(7) Όταν, εντός τεσσάρων (4) μηνών από τη λήψη των πληροφοριών σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνει η αρχή εποπτείας της αγοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (4), δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από κράτος μέλος ή την Επιτροπή σε σχέση με προσωρινό μέτρο που έχει λάβει η αρχή εποπτείας της αγοράς, τότε το εν λόγω μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο.

(8) Η αρχή εποπτείας της αγοράς εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται αμελλητί τα κατάλληλα περιοριστικά μέτρα όσον αφορά τον σχετικό εξοπλισμό πλοίων, όπως η άμεση απόσυρση του προϊόντος από την αγορά της Δημοκρατίας.

Ενωσιακή
διαδικασία

27.-(1) Σε περίπτωση που, κατά την ολοκλήρωση της διαδικασίας που προβλέπεται στις διατάξεις των εδαφίων (3)

διασφάλισης. και (4) του άρθρου 26, διατυπωθούν αντιρρήσεις για μέτρο που έχει λάβει η αρχή εποπτείας της αγοράς ή αν η Επιτροπή θεωρήσει το κυπριακό εθνικό μέτρο αντίθετο με την ενωσιακή νομοθεσία, η Επιτροπή προβαίνει σε αξιολόγηση τέτοιου μέτρου σύμφωνα με το άρθρο 27 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ.

(2) Σε περίπτωση που η Επιτροπή θεωρήσει το σχετικό κυπριακό εθνικό μέτρο ως δικαιολογημένο, η αρχή εποπτείας της αγοράς λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει ότι ο μη σύμμορφος εξοπλισμός πλοίων αποσύρεται από τις αγορές της Δημοκρατίας και, όπου κριθεί απαραίτητο, ανακαλείται, και ακολούθως ενημερώνει την Επιτροπή αναλόγως.

(3) Εάν το σχετικό κυπριακό εθνικό μέτρο δεν θεωρηθεί δικαιολογημένο, τότε ανακαλείται.

Συμμορφούμενα προϊόντα που παρουσιάζουν κίνδυνο για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την υγεία ή το περιβάλλον. 28.-(1) Όταν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει, αφού έχει διενεργηθεί αξιολόγηση δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 26, ότι εξοπλισμός πλοίων που συμμορφώνεται με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου παρουσιάζει παρ' όλα αυτά κίνδυνο για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την υγεία ή το περιβάλλον, απαιτεί από τον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να διασφαλίσει ότι ο συγκεκριμένος εξοπλισμός πλοίων, όταν διατεθεί στην αγορά, δεν παρουσιάζει πλέον τον εν λόγω κίνδυνο ή για να αποσύρει τον εξοπλισμό πλοίων από την αγορά ή να τον ανακαλέσει εντός σχετικά εύλογου χρονικού διαστήματος που αυτή ορίζει, αναλόγως της φύσης του κίνδυνου.

(2) Ο οικονομικός φορέας διασφαλίζει ότι λαμβάνονται

διορθωτικά μέτρα για όλα τα προϊόντα που έχει καταστήσει διαθέσιμα στην αγορά σε όλη την Ένωση ή που έχει τοποθετήσει σε πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους.

(3)(α) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη.

(β) Η παρεχόμενη ενημέρωση περιλαμβάνει όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που είναι αναγκαία για την αναγνώριση του σχετικού εξοπλισμού πλοίων, την προέλευσή του και την αλυσίδα εφοδιασμού του εξοπλισμού πλοίων, τη φύση του σχετικού κινδύνου, και τη φύση και τη διάρκεια των κυπριακών εθνικών μέτρων που ελήφθησαν.

Τυπική μη συμμόρφωση.

29.-(1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 26 του παρόντος Νόμου, όταν η αρμόδια αρχή προβαίνει σε μία από τις ακόλουθες διαπιστώσεις, απαιτεί από τον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα να θέσει τέλος στη μη συμμόρφωση:

- (α) Το πηδαλιόσχημο σήμα έχει τοποθετηθεί κατά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 9 ή 10·
- (β) το πηδαλιόσχημο σήμα δεν έχει τοποθετηθεί·
- (γ) δεν έχει καταρτιστεί δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ·
- (δ) η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ δεν έχει καταρτιστεί σωστά·
- (ε) ο τεχνικός φάκελος είτε δεν είναι διαθέσιμος είτε δεν είναι πλήρης·

(στ) η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ δεν έχει διαβιβαστεί στο πλοίο.

(2) Όταν εξακολουθεί να υφίσταται η μη συμμόρφωση που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (1), η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη διαθεσιμότητα στην αγορά του εξοπλισμού πλοίων και να εξασφαλίσει ότι αυτός ανακαλείται ή αποσύρεται από την αγορά.

Εξαιρέσεις με βάση την τεχνολογική καινοτομία.

30.-(1) Σε έκτακτες περιπτώσεις τεχνολογικής καινοτομίας, η αρμόδια αρχή δύναται να επιτρέψει να τοποθετηθεί σε κυπριακό πλοίο εξοπλισμός που δεν συμμορφώνεται με τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, εάν έχει αποδειχθεί με δοκιμή ή άλλο επαρκή τρόπο κατά την κρίση της, ότι ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τους στόχους του παρόντος Νόμου.

(2) Οι διαδικασίες δοκιμών δεν πρέπει με κανέναν τρόπο να διακρίνουν μεταξύ εξοπλισμού πλοίων που κατασκευάζεται στη Δημοκρατία και εξοπλισμού πλοίων που κατασκευάζεται σε άλλα κράτη.

(3) Η αρμόδια αρχή χορηγεί πιστοποιητικό στον εξοπλισμό πλοίων που εμπίπτει στο άρθρο αυτό, το οποίο τον συνοδεύει πάντοτε και περιέχει την άδεια της αρμόδιας αρχής για την τοποθέτηση του εξοπλισμού αυτού στο κυπριακό πλοίο και τυχόν περιορισμούς ή διατάξεις σχετικά με τη χρήση του.

(4) Όταν η αρμόδια αρχή επιτρέπει την τοποθέτηση σε

κυπριακό πλοίο εξοπλισμού που εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος άρθρου, η αρμόδια αρχή ανακοινώνει αμέσως στην Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη τα στοιχεία της άδειας αυτής μαζί με τις εκθέσεις όλων των δοκιμών, αξιολογήσεων και διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

(5) Εντός δώδεκα (12) μηνών από την παραλαβή της ανακοίνωσης που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (4), η Επιτροπή, αν κρίνει ότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του εδαφίου (1), δύναται να ζητήσει από την αρμόδια αρχή να αποσύρει εντός συγκεκριμένης προθεσμίας την άδεια που χορηγήθηκε.

(6) Όταν κυπριακό πλοίο με εξοπλισμό που εμπίπτει στις διατάξεις του εδαφίου (1) μετεγγράφεται σε άλλο κράτος μέλος, το κράτος μέλος της σημαίας υποδοχής δύναται να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα, συμπεριλαμβανομένων τυχόν δοκιμών και πρακτικών επιδείξεων, για να διασφαλίσει ότι ο εξοπλισμός είναι τουλάχιστον εξίσου αποτελεσματικός με εξοπλισμό που υπέστη επιτυχώς τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

Εξαιρέσεις για λόγους δοκιμών ή αξιολόγησης εξοπλισμού.

31. Η αρμόδια αρχή δύναται να επιτρέψει να τοποθετείται σε κυπριακό πλοίο εξοπλισμός πλοίων που δεν υπέστη επιτυχώς τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή που δεν εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 30 του παρόντος Νόμου, για λόγους δοκιμών ή αξιολόγησης εξοπλισμού, εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) Στον εξοπλισμό πλοίων χορηγείται πιστοποιητικό από την αρμόδια αρχή, το οποίο τον συνοδεύει πάντοτε και

περιέχει την άδεια αυτής για τοποθέτηση του εν λόγω εξοπλισμού σε κυπριακό πλοίο, επιβάλλει όλους τους αναγκαίους περιορισμούς και καθορίζει κάθε άλλη κατάλληλη διάταξη σχετικά με τη χρήση του σχετικού εξοπλισμού·

(β) η άδεια περιορίζεται στη χρονική διάρκεια που θεωρείται από την αρμόδια αρχή, ως αναγκαία για την ολοκλήρωση της δοκιμής και η οποία θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο βραχεία·

(γ) ο εξοπλισμός πλοίων δεν χρησιμοποιείται στη θέση αλλού εξοπλισμού που πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου και δεν αντικαθιστά τον εν λόγω εξοπλισμό, ο οποίος διατηρείται επί του κυπριακού πλοίου ευρισκόμενος σε λειτουργία και έτοιμος για άμεση χρήση.

Εξαιρέσεις σε
έκτακτες
περιστάσεις.

32.-(1) Σε έκτακτες περιστάσεις, οι οποίες αιτιολογούνται δεόντως στην αρμόδια αρχή, όταν εξοπλισμός πλοίων πρέπει να αντικατασταθεί σε λιμένα εκτός της Ένωσης, όταν είναι πρακτικώς αδύνατον από άποψη χρόνου, καθυστέρησης και κόστους να τοποθετηθεί στο πλοίο εξοπλισμός που φέρει το πηδαλιόσχημο σήμα, είναι δυνατόν να τοποθετηθεί άλλος εξοπλισμός σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στις διατάξεις των εδαφίων (2) μέχρι (4).

(2) Ο εξοπλισμός πλοίων που τοποθετείται στο πλοίο συνοδεύεται από φάκελο εκδοθέντα από κράτος μέλος του ΔΝΟ που αποτελεί μέρος των σχετικών συμβάσεων, ο οποίος πιστοποιεί ότι πληρούνται οι αντίστοιχες απαιτήσεις του ΔΝΟ.

(3) Η αρμόδια αρχή ενημερώνεται αμέσως για τη φύση και τα χαρακτηριστικά του άλλου εξοπλισμού.

(4) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει, το ταχύτερο, ότι ο εξοπλισμός πλοίων που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (1), μαζί με την τεκμηρίωση δοκιμής του, πληροί τις απαιτήσεις των διεθνών νομικών πράξεων και των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(5) Όταν έχει αποδειχθεί ότι συγκεκριμένος εξοπλισμός πλοίων που φέρει το πηδαλιόσχημο σήμα δεν είναι διαθέσιμος στην αγορά, η αρμόδια αρχή δύναται να επιτρέψει να τοποθετηθεί άλλος εξοπλισμός σε πλοίο, με την επιφύλαξη των διατάξεων των εδαφίων (6) έως (8).

(6) Ο επιτρεπόμενος εξοπλισμός πλοίων συμμορφώνεται στον μέγιστο δυνατό βαθμό με τις απαιτήσεις και τα πρότυπα δοκιμών των διατάξεων του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου .

(7) Ο εξοπλισμός που τοποθετείται επί του πλοίου συνοδεύεται από προσωρινό πιστοποιητικό έγκρισης το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή ή από άλλο κράτος μέλος και στο οποίο δηλώνονται τα εξής:

(α) Ο εξοπλισμός με το πηδαλιόσχημο σήμα τον οποίο πρόκειται να αντικαταστήσει ο πιστοποιημένος εξοπλισμός·

(β) οι ακριβείς συνθήκες υπό τις οποίες έχει εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης και ιδίως η μη

διαθεσιμότητα στην αγορά του εξοπλισμού που φέρει το πηδαλιόσχημο σήμα:

- (γ) οι ακριβείς απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων σύμφωνα με τις οποίες εγκρίθηκε ο εξοπλισμός από το κράτος μέλος πιστοποίησης·
- (δ) τα τυχόν πρότυπα δοκιμών που έχουν εφαρμοστεί, κατά τις σχετικές διαδικασίες έγκρισης.

(8) Η αρμόδια αρχή όταν εκδίδει προσωρινό πιστοποιητικό έγκρισης ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή σχετικά και εάν η Επιτροπή κρίνει ότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις των διατάξεων των εδαφίων (6) και (7), δύναται να ζητήσει από την αρμόδια αρχή να ανακαλέσει το εν λόγω πιστοποιητικό ή να λάβει άλλα κατάλληλα μέτρα.

ΜΕΡΟΣ VI

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- | | |
|---|---|
| Συντονισμός των κοινοποιημένων οργανισμών. | 33. Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι οι κοινοποιημένοι οργανισμοί συμμετέχουν, απευθείας ή δια διορισθέντων αντιπροσώπων, στις εργασίες της τομεακής ομάδας των κοινοποιημένων οργανισμών, η οποία θεσμοθετείται από την Επιτροπή. |
| Υποχρέωση κοινοποίησης στην Επιτροπή στοιχείων των εμπλεκόμενων | 34. Η αρμόδια αρχή, μέσω του συστήματος πληροφοριών που διατίθεται για τον σκοπό αυτό από την Επιτροπή, κοινοποιεί στην Επιτροπή το όνομα και τα στοιχεία επικοινωνίας των αρχών της Δημοκρατίας που είναι επιφορτισμένες με την εφαρμογή του παρόντος Νόμου. |

αρχών της
Δημοκρατίας.

Απαγόρευση
απόπλου.

35.-(1) Από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου, η αρμόδια αρχή δύναται να απαγορεύει τον απόπλου των πλοίων στα οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις του παρόντος Νόμου, εάν δεν τηρούν τις απαιτήσεις των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 5, του εδαφίου (2) του άρθρου 6 και του εδαφίου (3) του άρθρου 8 του παρόντος Νόμου και των δυνάμει του παρόντος Νόμου εκδιδόμενων Κανονισμών.

(2) Εφόσον κατά την επιθεώρηση η αρμόδια αρχή διαπιστώσει παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (1), προβαίνει σε βεβαίωση της παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση, καλεί τον πλοίαρχο σε απολογία και δύναται να απαγορεύσει τον απόπλου του πλοίου μέχρις ότου βεβαιωθεί ότι έχει αποκατασταθεί η αιτία της μη συμμόρφωσής του και, όπου αυτό εφαρμόζεται, καταβάλλεται οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο ήθελε επιβληθεί κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 36:

Νοείται ότι, η αρμόδια αρχή δύναται να επιτρέψει τον απόπλου του πλοίου για αποκατάσταση της αιτίας μη συμμόρφωσης στον επόμενο λιμένα ή σε προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, νοουμένου ότι δεν επηρεάζεται η αξιοπλοΐα του πλοίου.

(3) Τα έξοδα επιθεώρησης του πλοίου για βεβαίωση της αποκατάστασης της παράβασης βαρύνουν το πλοίο και καταβάλλονται προ της άρσης της απαγόρευσης απόπλου.

(4) Κατά την άσκηση του ελέγχου από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη απαγόρευση απόπλου ή η καθυστέρηση πλοίου.

(5) Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου δικαιούται αποζημίωση για τις τυχόν απώλειες ή ζημιά που έχει υποστεί:

Νοείται ότι σε περίπτωση, που προβάλλεται ο ισχυρισμός της αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου.

Διοικητικό
πρόστιμο.

36.-(1) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι πρόσωπο διενεργεί πράξη ή τελεί σε παράλειψη, κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου, η αρμόδια αρχή δύναται να επιβάλλει σε τέτοιο πρόσωπο διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις οκτώ χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€8.500), ανάλογα με την βαρύτητα της παράβασης, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ευθύνης δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή άλλου νόμου ή κανονιστικής διοικητικής πράξης.

(2) Προτού επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, η αρμόδια αρχή ειδοποιεί το επηρεαζόμενο πρόσωπο για την πρόθεσή της να επιβάλει το διοικητικό πρόστιμο, ενημερώνοντάς το για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιουτοτρόπως και παρέχοντας σε αυτό το δικαίωμα υποβολής

παραστάσεων, μέσα σε προθεσμία πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημέρα της ειδοποίησης.

(3) Η αρμόδια αρχή επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή της την οποία διαβιβάζει στο επηρεαζόμενο πρόσωπο, και-

(α) Η οποία καθορίζει την παράβαση· και

(β) διά της οποίας πληροφορεί το επηρεαζόμενο πρόσωπο-

(i) περί του δικαιώματός του να προσβάλει την απόφαση-

(αα) με προσφυγή στον Υπουργό, και

(ββ) με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 146 του Συντάγματος και του περί της Ίδρυσης και Λειτουργίας Διοικητικού Δικαστηρίου Νόμου του 2015, και

(ii) περί των προθεσμιών εντός των οποίων δύνανται να ασκηθούν τα προαναφερόμενα δικαιώματα, και

(γ) η οποία καθίσταται εκτελεστή με την εν λόγω διαβίβασή της.

(4) Ο Υπουργός δύναται να καθορίζει με οδηγίες του τα ενδεικτικά κριτήρια υπολογισμού του ύψους του διοικητικού

131(I) του 2015.

προστίμου το οποίο προβλέπεται στις διατάξεις του εδαφίου (1), χωρίς τούτο να περιορίζει τη διακριτική ευχέρεια της αρμόδιας αρχής να αποφασίζει ελεύθερα περί του ύψους του επιβαλλομένου διοικητικού προστίμου, με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(5) Η αρμόδια αρχή δεν επιτρέπει την άρση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 35 απαγόρευσης απόπλου, μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αναγνωρισμένης τράπεζας για ίσο ποσό, και με όρους που ικανοποιούν την αρμόδια αρχή.

(6)(α) Το επηρεαζόμενο πρόσωπο και ο αντιπρόσωπός του στη Δημοκρατία δικαιούνται έκαστος να προσβάλλουν, με προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, την απόφαση της αρμόδιας αρχής δυνάμει του παρόντος άρθρου περί επιβολής διοικητικού προστίμου, η οποία απόφαση αφορά το εν λόγω πλοίο.

(β) Η προσφυγή ενώπιον του Υπουργού ασκείται εγγράφως μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από τη διαβίβαση της προσβαλλόμενης απόφασης στο επηρεαζόμενο πρόσωπο.

(γ) Σε περίπτωση που το διοικητικό πρόστιμο επιβλήθηκε με απόφαση του Υπουργού ως αρμόδια αρχή, το παρόν εδάφιο εφαρμόζεται ως εάν να ήταν διάταξη που προβλέπει την υποβολή ένστασης στον Υπουργό κατά της απόφασής του περί επιβολής του διοικητικού προστίμου.

(7) Σε περίπτωση άρνησης ή παράλειψης προσώπου, στο

οποίο υπεβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του παρόντος Νόμου, να καταβάλει στην αρμόδια αρχή τέτοιο πρόστιμο, η αρμόδια αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο στη Δημοκρατία.

(8) Διοικητικό πρόστιμο επιβαλλόμενο δυνάμει του παρόντος άρθρου επί πλοιοκτήτη, αναφορικά με πλοίο του, συνιστά επιβάρυνση επί του πλοίου, η οποία επιβάρυνση ικανοποιείται κατά προτίμηση έναντι των άλλων δανειστών, όμως έπεται της τελευταίας υποθήκης.

(9) Σε περίπτωση που το διοικητικό πρόστιμο που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου προσβλήθηκε επιτυχώς, είτε ενώπιον του Υπουργού σύμφωνα με το παρόν άρθρο, είτε ενώπιον του Διοικητικού Δικαστηρίου σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 146 του Συντάγματος και του περί της Ίδρυσης και Λειτουργίας Διοικητικού Δικαστηρίου Νόμου, ισχύουν τα ακόλουθα:

(α) Τα εδάφια (7) και (8) δεν εφαρμόζονται αναφορικά με τέτοιο διοικητικό πρόστιμο·

(β) η αρμόδια αρχή επιστρέφει οποιοδήποτε καταβληθέν διοικητικό πρόστιμο, στο πρόσωπο που το είχε καταβάλει.

Ποινικά
αδικήματα.

37.-(1) Διαπράττει αδίκημα, τιμωρούμενο, σε περίπτωση καταδίκης, με φυλάκιση μέχρι δύο (2) έτη ή με χρηματική ποινή μέχρι οκτώ χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€ 8.500) ή και με τις δύο αυτές ποινές, ο πλοίαρχος, ο οποίος, επιχειρεί τον

απόπλου πλοίου κατά παράβαση απαγόρευσης απόπλου που επεβλήθη στο πλοίο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 35.

(2) Το ίδιο πιο πάνω αδίκημα διαπράττει ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, το οποίο, εν γνώσει του, συμπράττει ή συντρέχει στην τέλεση του σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1).

(3) Διαπράττει αδίκημα, τιμωρούμενο, σε περίπτωση καταδίκης, με φυλάκιση μέχρι τρία (3) έτη ή με χρηματική ποινή μέχρι οκτώ χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€8.500) ή και με τις δύο αυτές ποινές, ο κατασκευαστής εξοπλισμού πλοίων, ο οποίος, κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (9) του άρθρου 12, δεν λαμβάνει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να καταστήσει τον εξοπλισμό πλοίων σύμμορφο με τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, δεν αποσύρει τον εξοπλισμό από την αγορά ή τον ανακαλεί σύμφωνα με το μέτρο το οποίο του επιβλήθηκε από την αρμόδια αρχή.

(4) Διαπράττει αδίκημα, τιμωρούμενο, σε περίπτωση καταδίκης, με φυλάκιση μέχρι τρία (3) έτη ή με χρηματική ποινή μέχρι οκτώ χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€8.500) ή και με τις δύο αυτές ποινές, ο οικονομικός φορέας εξοπλισμού πλοίων, ο οποίος, κατά παράβαση των διατάξεων των εδαφίων (1) και (4) του άρθρου 26, των εδαφίων (1) και (2) του άρθρου 28, των εδαφίων (1) ή/και (2) του άρθρου 29, δεν λαμβάνει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να καταστήσει τον εξοπλισμό πλοίων σύμμορφο με τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου, δεν αποσύρει τον εξοπλισμό από την αγορά ή τον ανακαλεί σύμφωνα με το μέτρο το οποίο του επιβλήθηκε από την αρμόδια αρχή.

Μεταβατικές
διατάξεις.

38. Οι ακόλουθες Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις οι οποίες έχουν εκδοθεί δυνάμει του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμου, θεωρούνται ότι εκδόθηκαν δυνάμει του παρόντος Νόμου και εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι να αντικατασταθούν:

Επίσημη
Εφημερίδα:
Παράρτημα
Τρίτο (I):
24.3.2016

(α) Το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων)
Διάταγμα του 2016.

Επίσημη
Εφημερίδα:
Παράρτημα
Τρίτο (I):
24.3.2016

(β) η περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων)
Γνωστοποίηση του 2016.

Συμμόρφωση
με και
εφαρμογή
εκτελεστικών
πράξεων της
Επιτροπής.

39.-(1) Η αρμόδια αρχή κατά την εφαρμογή του παρόντος Νόμου λαμβάνει υπόψη τις εκάστοτε εκτελεστικές πράξεις της Επιτροπής που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 35 της Οδηγίας 2014/90/ΕΕ μέσω των οποίων υποδεικνύει τις σχετικές απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών που προβλέπονται από τις διεθνείς νομικές πράξεις για κάθε στοιχείο του εξοπλισμού πλοίων για το οποίο απαιτείται έγκριση της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις.

(2) Οι αναφερόμενες στο εδάφιο (1) εκτελεστικές πράξεις της Επιτροπής, γνωστοποιούνται με εγκύκλιο του Διευθυντή.

- Έκδοση Κανονισμών. 40. Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει Κανονισμούς για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.
- Κατάργηση νόμων.
55 (I) του 2002
48 (I) του 2004
110(I) του 2006.
41. Με την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου, οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμοι του 2002 μέχρι 2006, καταργούνται.