

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 4589, 17.2.2017

Ν. 10(Ι)/2017

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 10(Ι) του 2017

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2008

Προοίμιο. Για σκοπούς -

(α) Αποτελεσματικότερης εφαρμογής της Διεθνούς Σύμβασης περί Προτύπων Εκπαίδευσης, Έκδοσης Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών του 1978 (STCW), όπως αυτή τροποποιήθηκε το 1995 και 2010 και έχει στην ενημερωμένη έκδοσή της, και

Επίσημη
Εφημερίδα
Της Ε.Ε.:
L 343,
14.12.2012,
σ. 78.

(β) εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2012/35/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21^{ης} Νοεμβρίου 2012 για τροποποίηση της οδηγίας 2008/106/ΕΚ για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
27(Ι) του 2008.

1. Ο παρών νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμο του 2008 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμοι του 2008 και 2017.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση των ακόλουθων όρων και ορισμών αυτών, με τους ακόλουθους νέους όρους και ορισμούς:

Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
27.7.2012.

«ακτοπλοϊκό επιβατηγό σκάφος» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμούς·

«αναγνώριση» σημαίνει, σε περίπτωση που η Δημοκρατία είναι κράτος υποδοχής, την αποδοχή από την Αρμόδια Αρχή πιστοποιητικού ικανότητας ή πιστοποιητικού επάρκειας, το οποίο έχει εκδοθεί από άλλο κράτος· ο όρος «αναγνωρίζω» έχει ανάλογη έννοια·

«επιβατηγό πλοίο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τη Σύμβαση SOLAS, όπως εκάστοτε τροποποιείται·

«επιβατηγό πλοίο RO-RO» (επιβατηγό – οχηματαγωγό) έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τη Σύμβαση SOLAS, όπως εκάστοτε τροποποιείται·

«επιβάτης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τη Σύμβαση SOLAS, όπως εκάστοτε τροποποιείται·

«θαλάσσια υπηρεσία» σημαίνει την υπηρεσία σε πλοίο, η οποία σχετίζεται με την έκδοση ή την επανεπικύρωση πιστοποιητικού ικανότητας, πιστο-ποιητικού επάρκειας ή άλλου τίτλου·

«Κανονισμοί Ραδιοεπικοινωνιών» σημαίνει τους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών που είναι ή θεωρούνται παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης Τηλεπικοινωνιών όπως έχει τροποποιηθεί·

«Σύμβαση SOLAS» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί της Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS) που κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο, καθώς και τα Πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις αυτής της Σύμβασης, όπως αυτή η Σύμβαση και τα Πρωτόκολλα της έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους·

77 του 1985
32 του 1989
24(III) του 1997
10(III) του 2001
52(III) του 2004
24(III) του 2006
9(III) του 2009
15(III) του 2012.

«Σύμβαση STCW» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών του 1978, η οποία τροποποιήθηκε το 1995 και 2010 και κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978, (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο, όπως η Σύμβαση αυτή έχει στην ενημερωμένη έκδοσή της και εφαρμόζεται για τα εν λόγω θέματα, λαμβανομένων υπόψη των μεταβατικών διατάξεων του άρθρου VII και του Κανονισμού I/15 αυτής της Σύμβασης και συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των εφαρμοστέων διατάξεων του Κώδικα STCW.”

(β) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και ορισμών αυτών:

«ανθυποπλοίαρχος» σημαίνει τον αξιωματικό που κατέχει τα προσόντα που αναφέρονται στον Κανονισμό II/1 του Παραρτήματος STCW·

«αποδεικτικά έγγραφα» σημαίνει τα έγγραφα, εκτός του πιστοποιητικού ικανότητας ή του πιστοποιητικού επάρκειας, που χρησιμοποιούνται για να αποδειχθεί η εκπλήρωση των απαιτήσεων του Παραρτήματος STCW·

«γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση του Διευθυντή που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

62 του 1986. «Διεθνής Σύμβαση Τηλεπικοινωνιών» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση, η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Σύμβασης Τηλεπικοινωνιών και Συναφών Πρωτοκόλλων (Κυρωτικό) Νόμο·

«ειδικευμένος ναυτικός καταστρώματος» σημαίνει τον κατώτερο ναυτικό, ο οποίος κατέχει τα προσόντα που αναφέρονται στον Κανονισμό II/5 του Παραρτήματος STCW·

«ειδικευμένος ναυτικός μηχανής» σημαίνει τον κατώτερο ναυτικό, ο οποίος κατέχει τα προσόντα που αναφέρονται στον Κανονισμό III/5 του Παραρτήματος STCW·

«ηλεκτροτεχνικός αξιωματικός» σημαίνει τον αξιωματικό, ο οποίος κατέχει τα προσόντα που αναφέρονται στον Κανονισμό III/6 του Παραρτήματος STCW·

«ηλεκτροτεχνικός μέλος πληρώματος» σημαίνει το ναυτικό, ο οποίος κατέχει τα προσόντα που αναφέρονται στον Κανονισμό III/7 του Παραρτήματος STCW·

«καθήκοντα προστασίας του πλοίου» σημαίνει όλα τα καθήκοντα προστασίας και όλες τις εργασίες επί των πλοίων, όπως ορίζονται στο Κεφάλαιο XI/2 της Σύμβασης SOLAS, όπως τροποποιήθηκε και στον Κώδικα ISPS·

«κράτος υποδοχής» σημαίνει κράτος στο οποίο ναυτικός ζητεί την αναγνώριση του πιστοποιητικού ικανότητας ή επάρκειας·

«Κώδικας ISPS» σημαίνει το Διεθνή Κώδικα για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων από παράνομες πράξεις, ο οποίος κυρώθηκε με τον περί της Συμβάσεως του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο·

73 του 1973
59 του 1975

58 του 1977
12 του 1979
30 του 1982
22(III) του 1993
7(III) του 1996.

«μικρό επιβατηγό σκάφος» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμούς·

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 323,
3.12.2008,
σ. 33.

«Οδηγία 2008/106/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2008/106/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19^{ης} Νοεμβρίου 2008, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών», όπως η πράξη αυτή τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2012/35/ΕΕ και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Οδηγία 2012/35/ΕΕ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2012/35/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21^{ης} Νοεμβρίου 2012 για τροποποίηση της οδηγίας 2008/106/ΕΚ για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών», όπως εκάστοτε τροποποιείται και/ή αντικαθίσταται·

«Παράρτημα STCW» σημαίνει το Παράρτημα της Σύμβασης STCW·

«πιστοποιητικό επάρκειας» σημαίνει πιστοποιητικό, εκτός του πιστοποιητικού ικανότητας, που εκδόθηκε για ναυτικό και το οποίο δηλώνει ότι πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις εκπαίδευσης, ικανοτήτων ή θαλάσσιας υπηρεσίας που ορίζονται στο Παράρτημα STCW·

«πιστοποιητικό ικανότητας» σημαίνει το πιστοποιητικό το οποίο εκδόθηκε και θεωρήθηκε για πλοίαρχους, αξιωματικούς και χειριστές ραδιοεπικοινωνιών G.M.D.S.S., σύμφωνα με τα κεφάλαια II, III, IV ή VII του Παραρτήματος STCW και το οποίο επιτρέπει στο νόμιμο κάτοχο του να υπηρετεί υπό τη σχετική ιδιότητα και να εκτελεί τις σχετικές λειτουργίες, στο επίπεδο ευθύνης που προσδιορίζεται στο πιστοποιητικό·

57 του 1989
11(III) του 1995
11(III) του 2001
38(III) του 2003
46(III) του 2004
36(III) του 2005.

«Σύμβαση MARPOL» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Αποφυγή της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973 και το σχετικό Πρωτόκολλο της του 1978, τα οποία κυρώθηκαν με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο·

«τρίτος μηχανικός» σημαίνει τον αξιωματικό που κατέχει τα προσόντα που ορίζονται στον Κανονισμό III/1 του Παραρτήματος STCW·

«χειριστής ραδιοεπικοινωνιών G.M.D.S.S.» σημαίνει τον αξιωματικό καταστρώματος που κατέχει τα προσόντα που ορίζονται στο Κεφάλαιο IV του Παραρτήματος STCW·²³ και

- (γ) με τη διαγραφή των όρων και ορισμών «κατάλληλο πιστοποιητικό», «κράτος μέλος υποδοχής», «πιστοποιητικό» και «χειριστής ραδιοεπικοινωνιών».

Τροποποίηση
του άρθρου 3
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή στο εδάφιο (2) αυτού, της λέξης «κυπριακών» (πρώτη γραμμή)· και

(β) με τη διαγραφή του εδαφίου (3) αυτού.

Τροποποίηση
του άρθρου 4
του βασικού
νόμου.

4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας ή άλλων πιστοποιητικών» (τρίτη και τέταρτη γραμμή), από τη φράση «πιστοποιητικών ικανότητας, ή/και πιστοποιητικών επάρκειας, ή/και αποδεικτικών εγγράφων».

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της φράσης «της Σύμβασης STCW και του Κώδικα STCW, εάν κατέχει πιστοποιητικό» (δεύτερη και τρίτη γραμμή), από τη φράση «εάν κατέχει πιστοποιητικό ικανότητας»·
- (β) με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (iii) της παραγράφου (α) αυτού, από την ακόλουθη νέα υποπαραγραφο (iii):
- «(iii) ανθυποπλοίαρχος»·
- (γ) με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (iii) της παραγράφου (β) αυτού, από την ακόλουθη νέα υποπαραγραφο (iii):
- «(iii) τρίτος μηχανικός»· και
- την προσθήκη στο τέλος της παραγράφου (β) αυτού, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (iv):
- «(iv) ηλεκτροτεχνικός αξιωματικός»· και
- (ε) με την προσθήκη στην παράγραφο (γ) αυτού, του ακρωνυμίου «G.M.D.S.S.», αμέσως μετά τη λέξη «ραδιοεπικοινωνιών» (πρώτη γραμμή).

Αντικατάσταση του τίτλου του ΜΕΡΟΥΣ II του βασικού νόμου.

6. Ο τίτλος του ΜΕΡΟΥΣ II του βασικού νόμου αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο τίτλο:

«ΜΕΡΟΣ II - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ».

Αντικατάσταση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου και ο πλαγιότιτλος αυτού, αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο 6 και πλαγιότιτλο:

«Πιστοποιητικά ικανότητας, πιστοποιητικά επάρκειας και αποδεικτικά έγγραφα.

6. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 7, κάθε πρόσωπο που ναυτολογείται σε κυπριακό πλοίο πρέπει να διαθέτει τα απαιτούμενα για τη θέση αυτή πιστοποιητικά ικανότητας ή επάρκειας ή/και τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα συμ-μόρφωσης με τις διατάξεις της Σύμβασης STCW, τα οποία είτε εκδόθηκαν και θεωρήθηκαν δυνάμει του Μέρους VI, είτε αναγνωρίστηκαν και θεωρήθηκαν δυνάμει του Μέρους VIII του παρόντος Νόμου.».

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) αυτού, της φράσης «το κατάλληλο πιστοποιητικό» (όγδοη γραμμή), από τη φράση «πιστοποιητικό ικανότητας ή επάρκειας»· και
- (β) με την προσθήκη στο εδάφιο (4) αυτού, της λέξης «ικανότητας», αμέσως μετά τη λέξη «πιστοποιητικό» (τρίτη γραμμή).

Αντικατάσταση του τίτλου του ΜΕΡΟΥΣ III του βασικού νόμου.

9. Ο τίτλος του ΜΕΡΟΥΣ III του βασικού νόμου αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο τίτλο:

«ΜΕΡΟΣ III - ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ».

Διαγραφή του άρθρου 8 του βασικού νόμου.

10. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου διαγράφεται.

Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

11. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στον πλαγιότιτλο αυτού της λέξης «ικανότητας», αμέσως μετά τη λέξη «πιστοποιητικά»·
- (β) με την προσθήκη της λέξης «ικανότητας», αμέσως μετά τη λέξη «πιστοποιητικά» (πρώτη γραμμή)·
- (γ) με την προσθήκη στην παράγραφο (α) αυτού, της λέξης «ικανότητας», αμέσως μετά τη λέξη «πιστοποιητικό»·
- (δ) με την προσθήκη στην παράγραφο (β) αυτού, της λέξης «ικανότητας», αμέσως μετά τη λέξη «πιστοποιητικό»·
- (ε) με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) αυτού, από την ακόλουθη νέα παράγραφο (γ):
«(γ) πιστοποιητικό ικανότητας ανθυποπλοίαρχου»· και
- (στ) με την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου (δ), αμέσως μετά την παράγραφο (γ) αυτού:
«(δ) πιστοποιητικό χειριστή ραδιοεπικοινωνιών G.M.D.S.S.».

Τροποποίηση του άρθρου 10 του βασικού νόμου.

12. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στον πλαγιότιτλο αυτού, της λέξης «ικανότητας», αμέσως μετά τη λέξη «πιστοποιητικά»·
- (β) με την προσθήκη της λέξης «ικανότητας», αμέσως μετά τη λέξη «πιστοποιητικά» (πρώτη γραμμή)·
- (γ) με την προσθήκη στην παράγραφο (α) αυτού, της λέξης «ικανότητας», αμέσως μετά τη λέξη «πιστοποιητικό»·
- (δ) με την προσθήκη στην παράγραφο (β) αυτού, της λέξης «ικανότητας», αμέσως μετά τη λέξη «πιστοποιητικό»·
- (ε) με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) αυτού, από την ακόλουθη νέα παράγραφο (γ):
«(γ) πιστοποιητικό ικανότητας τρίτου μηχανικού»· και
- (στ) με την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου (δ), αμέσως μετά την παράγραφο (γ) αυτού:
«(δ) πιστοποιητικό ικανότητας ηλεκτροτεχνικού αξιωματικού.».

Διαγραφή του άρθρου 11 του βασικού νόμου.

13. Το άρθρο 11 του βασικού νόμου διαγράφεται.

Αντικατάσταση του τίτλου του ΜΕΡΟΥΣ IV του βασικού νόμου.

14. Ο τίτλος του ΜΕΡΟΥΣ IV του βασικού νόμου αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο τίτλο:

«ΜΕΡΟΣ IV - ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ Ή ΑΛΛΟΥ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ».

Αντικατάσταση του άρθρου 12 του βασικού νόμου.

15. Το άρθρο 12 του βασικού νόμου και ο πλαγιότιτλος αυτού αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο 12 και πλαγιότιτλο:

«Πιστοποιητικό 12.-(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας πλοίαρχου

ικανότητας
πλοίαρχου.

σε θαλασσοπλούντα πλοία ολικής χωρητικότητας 3000 και άνω πρέπει -

- (α) Να πληρεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού II/2 του Παραρτήματος STCW· και
- (β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 12 μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας 3000 και άνω, ή θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 18 μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω, νοουμένου ότι έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 6 μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας 3000 και άνω, η οποία πραγματοποιήθηκε μετά την απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας υποπλοίαρχου, με καθήκοντα υποπλοίαρχου.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας πλοίαρχου σε θαλασσοπλούντα πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι και 3000, πρέπει -

- (α) Να πληρεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού II/2 του Παραρτήματος STCW· και
- (β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 12 μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω, η οποία πραγματοποιήθηκε μετά την απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας υποπλοίαρχου, με καθήκοντα υποπλοίαρχου.

(3) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας πλοίαρχου σε θαλασσοπλούντα πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 500, πρέπει να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 24 μηνών, η οποία πραγματοποιήθηκε μετά την απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας ανθυποπλοίαρχου, με καθήκοντα ανθυποπλοίαρχου.

(4) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να εκδίδει πιστοποιητικά ικανότητας πλοίαρχου και ανθυποπλοίαρχου, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού II/3 του Παραρτήματος STCW, για υπηρεσία σε πλοία τύπου και εκμετάλλευσης, χωρητικότητας μικρότερης από 500, τα οποία δεν απομακρύνονται περισσότερο από 20 ναυτικά μίλια από τις ακτές της Κύπρου, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα σε γνωστοποίηση.

(5) Στην γνωστοποίηση που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (4) δύναται να καθορίζονται και άλλοι παράγοντες, όπως αυτοί προβλέπονται από το Μέρος Α-Ι/3 του Κώδικα STCW.».

Τροποποίηση
του άρθρου 13
του βασικού
νόμου.

16. Το άρθρο 13 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στον πλαγιότιτλο αυτού, της λέξης «ικανότητας», αμέσως μετά τη λέξη «Πιστοποιητικό»·
- (β) με την αντικατάσταση των εδαφίων (1) και (2) αυτού, από τα ακόλουθα νέα εδάφια (1) και (2):

«(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας υποπλοίαρχου σε θαλασσοπλούντα πλοία ολικής χωρητικότητας 3000 και άνω πρέπει -

- (α) Να πληρεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού II/2 του Παραρτήματος STCW· και
- (β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 12 μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας 3000 και άνω, ή θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 18 μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω, νοουμένου ότι έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 6 μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας 3000 και άνω, η οποία πραγματοποιήθηκε μετά την απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας ανθυποπλοίαρχου, με καθήκοντα ανθυποπλοίαρχου.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας υποπλοίαρχου σε θαλασσοπλούντα πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι και 3000, πρέπει να πληρεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού II/2 του Παραρτήματος STCW.»· και

- (γ) με τη διαγραφή του εδαφίου (3) αυτού.

Αντικατάσταση των άρθρων 14, 15, 16 και 17 του βασικού νόμου.

17. Τα άρθρα 14, 15, 16 και 17 του βασικού νόμου και οι πλαγιότιτλοι αυτών, αντικαθίστανται από τα ακόλουθα νέα άρθρα 14, 15, 16 και 17 και πλαγιότιτλους:

«Πιστοποιητικό Ικανότητας ανθυποπλοιάρχου.

14. Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας ανθυποπλοιάρχου σε θαλασσοπλοούντα πλοία ολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 500 πρέπει:

- (α) Να πληρεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού III/I του Παραρτήματος STCW·
- (β) να έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου Cambridge First Certificate ή ισότιμου· και
- (γ) να έχει πιστοποιητικό ικανότητας χειριστή ραδιο-επικοινωνιών G.M.D.S.S.

Πιστοποιητικό ικανότητας Πρώτου μηχανικού.

15.-(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας πρώτου μηχανικού σε θαλασσοπλοούντα πλοία, των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι τουλάχιστον 3000 KW πρέπει -

- (α) Να πληρεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού III/2 του Παραρτήματος STCW· και
- (β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 12 μηνών σε πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι τουλάχιστον 3000 KW, ή θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 18 μηνών σε πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι τουλάχιστον 750 KW, νοουμένου ότι έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 6 μηνών σε πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι τουλάχιστον 3000 KW, η οποία πραγματοποιήθηκε μετά την απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας δεύτερου μηχανικού, με καθήκοντα δεύτερου μηχανικού.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας πρώτου μηχανικού σε θαλασσοπλοούντα πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι μεταξύ 750 KW και 3000 KW πρέπει-

- (α) Να πληρεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού III/3 του Παραρτήματος STCW· και
- (β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 12 μηνών σε πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι τουλάχιστον 750 KW, η οποία πραγματοποιήθηκε μετά την απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας δεύτερου μηχανικού, με καθήκοντα δεύτερου μηχανικού.

(3) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας πρώτου μηχανικού σε θαλασσοπλοούντα πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι μέχρι 750 KW, πρέπει να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 12 μηνών σε πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι τουλάχιστον 750 KW, η οποία πραγματοποιήθηκε μετά την απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας τρίτου μηχανικού, με καθήκοντα τρίτου μηχανικού.

Πιστοποιητικό ικανότητας Δεύτερου μηχανικού.

16.-(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας δεύτερου μηχανικού σε θαλασσοπλοούντα πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι τουλάχιστον 3000 KW, πρέπει -

- (α) Να πληρεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού III/2 του Παραρτήματος STCW· και
- (β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 12 μηνών σε πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι τουλάχιστον 3000 KW, ή θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 18 μηνών σε πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι τουλάχιστον 750 KW, νοουμένου ότι έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 6 μηνών σε πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι τουλάχιστον 3000 KW, η οποία πραγματοποιήθηκε μετά την απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας τρίτου μηχανικού, με καθήκοντα τρίτου μηχανικού.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας δεύτερου μηχανικού σε θαλασσοπλοούντα πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι μεταξύ 750 KW και 3000 KW πρέπει να πληρεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού III/3 του Παραρτήματος STCW.

Πιστοποιητικό ικανότητας τρίτου μηχανικού.

17.-(1) Υπό την επιφύλαξη του εδαφίου (2) κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας τρίτου μηχανικού σε θαλασσοπλοούντα πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι τουλάχιστον 750 KW πρέπει -

- (α) Να πληρεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού III/1 του Παραρτήματος STCW· και
- (β) να έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου Cambridge First Certificate ή ισότιμου.

(2) Χωρίς επηρεασμό του εδαφίου (1) κάτοχος διπλώματος κυπριακού πανεπιστημίου ή αντίστοιχου ισότιμου διπλώματος αλλοδαπού πανεπιστημίου, στον κλάδο Μηχανολόγων Μηχανικών, Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών, Ναυτικών Μηχανολόγων ή άλλου συναφούς κλάδου μπορεί κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, να αποκτήσει πιστοποιητικό ικανότητας τρίτου μηχανικού σε πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι τουλάχιστον 750 KW, νοουμένου ότι πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- (α) Είναι τουλάχιστον 18 ετών·
- (β) έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 12 μήνες συνδυασμένης πρακτικής εκπαίδευσης σε μηχανουργείο και επί πλοίου στον κλάδο μηχανοστασίου, η οποία περιλαμβάνει εκπαίδευση που αποδεικνύεται από εγγραφές σε εγκεκριμένο βιβλίο εκπαίδευσης σύμφωνα με το Μέρος A-III/1 του Κώδικα STCW·
- (γ) έχει εκτελέσει, κατά τη διάρκεια της απαιτούμενης θαλάσσιας υπηρεσίας της παραγράφου (β) πιο πάνω, καθήκοντα τήρησης φυλακής μηχανο-στασίου πλοίου ή υπηρεσία σε περιοδικά μη στελεχωμένο μηχανοστάσιο υπό την επίβλεψη του πρώτου μηχανικού ή του δεύτερου μηχανικού για χρονική περίοδο τουλάχιστον 6 μηνών·
- (δ) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και ικανοποιεί τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-III/1 του Κώδικα STCW·
- (ε) έχει πολύ καλή γνώση της ελληνικής γλώσσας·
- (στ) έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου Cambridge First Certificate ή ισότιμου·
- (η) πληρεί τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-VI/1, παράγραφος 2, Μέρος A-VI/2, παράγραφοι 1 έως 4, Μέρος A-VI/3, παράγραφοι 1 έως 4 και Μέρος A-VI/4, παράγραφοι 1 έως 3 του Κώδικα STCW.».·

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 17Α.

18. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 17 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 17Α:

«Πιστοποιητικό ικανότητας ηλεκτροτεχνικού αξιωματικού.

17Α.-(1) Υπό την επιφύλαξη του εδαφίου (2), κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας ηλεκτροτεχνικού αξιωματικού σε θαλασσοπλοούντα πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι τουλάχιστον 750 KW πρέπει -

- (α) Να πληρεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού III/6 του Παραρτήματος STCW· και
- (β) να έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου Cambridge First Certificate ή ισότιμου.

(2) Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του εδαφίου (1), κάτοχος διπλώματος

κυπριακού πανεπιστημίου ή αντίστοιχου ισότιμου διπλώματος αλλοδαπού πανεπιστημίου στον κλάδο ηλεκτρολόγων μηχανικών ή άλλου συναφούς μπορεί, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, να αποκτήσει πιστοποιητικό ικανότητας ηλεκτροτεχνικού αξιωματικού σε πλοία των οποίων η ισχύς πρόωσης είναι τουλάχιστον 750 KW, νοουμένου ότι πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- (α) Είναι τουλάχιστον 18 ετών·
- (β) έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 6 μήνες θαλάσσια υπηρεσία στον κλάδο μηχανοστασίου, η οποία περιλαμβάνει εκπαίδευση επί του πλοίου που αποδεικνύεται από εγγραφές σε εγκεκριμένο βιβλίο εκπαίδευσης σύμφωνα με το Μέρος A-III/6 του Κώδικα STCW·
- (γ) έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση που ικανοποιεί τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-III/6 του Κώδικα STCW·
- (δ) έχει πολύ καλή γνώση της ελληνικής γλώσσας·
- (ε) έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου Cambridge First Certificate ή ισότιμου· και
- (στ) πληρεί τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-VI/1, παράγραφος 2, Μέρος A-VI/2, παράγραφοι 1 έως 4, Μέρος A-VI/3, παράγραφοι 1 έως 4 και Μέρος A-VI/4, παράγραφοι 1 έως 3 του Κώδικα STCW.».

Τροποποίηση άρθρου 18 του βασικού νόμου.

19. Το άρθρο 18 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή από τις παραγράφους (ε), (στ) και (ζ) του εδαφίου (1) αυτού, της φράσης «από τη Δημοκρατία ή από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά που εκδίδουν σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία»·
- (β) με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, αμέσως μετά την παράγραφο (ια), της ακόλουθης νέας παραγράφου (ιβ):
«(ιβ) Τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στις παραγράφους (δ) μέχρι και (ι), πρέπει να εκδίδονται από τη Δημοκρατία ή από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά ικανότητας αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Μέρους VIII του παρόντος Νόμου.»·
- (γ) με τη διαγραφή του εδαφίου (2)·
- (δ) με την αντικατάσταση του σημείου της τελείας στο τέλος του εδαφίου (3) αυτού, με το σημείο του κόμματος και την προσθήκη αμέσως μετά του κειμένου «νοουμένου ότι θα έχουν θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 6 μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας 500 και άνω, η οποία πραγματοποιήθηκε μετά την απόκτηση πιστο-ποιητικού ικανότητας ανθυποπλοιάρχου, με καθήκοντα ανθυποπλοιάρχου.».

Αντικατάσταση του άρθρου 19 του βασικού νόμου.

20. Το άρθρο 19 του βασικού νόμου και ο πλαγιότιπλος αυτού, αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο 19 και πλαγιότιπλο:

«Πιστοποιητικό επάρκειας μελών πληρώματος που αποτελούν μέρος φυλακής.

19.-(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού επάρκειας πληρώματος που αποτελεί μέρος φυλακής ναυσιπλοΐας ή και μηχανοστασίου, πρέπει να πληρεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού II/4 ή και III/4 του Παραρτήματος STCW αντίστοιχα.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού επάρκειας ειδικευμένου ναυτικού καταστρώματος ή και μηχανής, πρέπει να πληρεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού II/5 ή και III/5 του Παραρτήματος STCW αντίστοιχα.

(3) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού επάρκειας ηλεκτροτεχνικού μέλους πληρώματος, πρέπει να πληρεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού III/7 του Παραρτήματος STCW.».

- Διαγραφή του άρθρου 20 του βασικού νόμου. **21.** Το άρθρο 20 του βασικού νόμου διαγράφεται.
- Αντικατάσταση των άρθρων 21, 22 και 23 του βασικού νόμου. **22.** Τα άρθρα 21, 22 και 23 του βασικού νόμου και οι πλαγιότιτλοι αυτών αντικαθίστανται από τα ακόλουθα νέα άρθρα 21, 22 και 23 και πλαγιότιτλους:
- «Πιστοποιητικό ικανότητας χειριστή Ραδιοεπικοινωνιών G.M.D.S.S.
21. Κάθε υποψήφιος για απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας χειριστή Ραδιοεπικοινωνιών G.M.D.S.S., πρέπει να πληρεί τις απαιτήσεις του Κανονισμού IV/2 του Παραρτήματος STCW.
- Πιστοποιητικό επάρκειας για υπηρεσία σε δεξαμενόπλοια.
22. Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού επάρκειας βασικής ή προχωρημένης εκπαίδευσης για δεξαμενόπλοια, πρέπει να πληρεί τις απαιτήσεις των Κανονισμών V/1-1 ή και V/1-2 του Παραρτήματος STCW, που εφαρμόζονται αναλόγως του τύπου του δεξαμενόπλοιου.
- Πιστοποιητικά επάρκειας και αποδεικτικά έγγραφα για υπηρεσία σε θαλασσοπλοούντα πλοία.
- 23.-(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση των αποδεικτικών εγγράφων που απαιτούνται για την εκτέλεση υπηρεσίας σε επιβατηγό πλοίο, όπως αυτή περιγράφεται στον Κανονισμό V/2 του Παραρτήματος STCW ή και πιστοποιητικού επάρκειας για εκτέλεση υπηρεσίας σε πλοίο, όπως αυτή περιγράφεται στους Κανονισμούς VI/1, VI/2, VI/3, VI/4, VI/5 και VI/6 του Παραρτήματος STCW, πρέπει να πληρεί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης των αντίστοιχων Μερών του Κώδικα STCW.
- (2) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού επάρκειας αξιωματικού προστασίας πλοίου, σύμφωνα με τον Κανονισμό VI/5 του Παραρτήματος STCW, εξαιρούνται από τις πρόνοιες του κανονισμού VI/6 του Παραρτήματος STCW.».
- Διαγραφή των άρθρων 24 μέχρι και 32 του βασικού νόμου. **23.** Τα άρθρα 24 μέχρι και 32 του βασικού νόμου διαγράφονται.
- Τροποποίηση του άρθρου 34 του βασικού νόμου. **24.** Το άρθρο 34 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Με την αντικατάσταση του πλαγιότιτλου αυτού, από τον ακόλουθο νέο πλαγιότιτλο:
«Θαλάσσια υπηρεσία για απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας»·
- (β) με τη διαγραφή των εδαφίων (1) και (2) αυτού· και
- (γ) με την αναρίθμηση των εδαφίων (3), (4), (5) και (6) σε (1), (2), (3) και (4) αντίστοιχα.
- Διαγραφή του άρθρου 36 του βασικού νόμου. **25.** Το άρθρο 36 του βασικού νόμου διαγράφεται.
- Τροποποίηση του άρθρου 37 του βασικού νόμου. **26.** Το άρθρο 37 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή από το εδάφιο (1) αυτού, της λέξης «ναυτικής» (πρώτη γραμμή), αμέσως μετά τη λέξη «πιστοποιητικών».
- Τροποποίηση άρθρου 38 του βασικού νόμου. **27.** Το άρθρο 38 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της λέξης «ναυτικής» (τρίτη γραμμή), αμέσως μετά τη λέξη «πιστοποιητικού».

Τροποποίηση
του άρθρου 39
του βασικού
νόμου.

28. Το άρθρο 39 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) αυτού, της φράσης «Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει πιστοποιητικό σύμφωνα με τον Κανονισμό 1/ 2 παράγραφος 1 της Σύμβασης STCW» (πρώτη και δεύτερη γραμμή), από τη φράση «Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει πιστοποιητικά ικανότητας ή επάρκειας σύμφωνα με τον Κανονισμό I/2, του Παραρτήματος STCW» και
- (β) με την αντικατάσταση της παραγράφου (στ) του εδαφίου (2) αυτού, από την ακόλουθη νέα παράγραφο (στ):
- «(στ) ημερομηνία έκδοσης και λήξης».

Τροποποίηση
του άρθρου 43
του βασικού
νόμου.

29. Το άρθρο 43 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (2) αυτού, αμέσως μετά τη φράση «χειριστές ραδιοεπικοινωνιών» (τρίτη γραμμή), του ακρωνύμιου «G.M.D.S.S.» και
- (β) με την προσθήκη στο εδάφιο (3) αυτού, αμέσως μετά τη φράση «χειριστές ραδιοεπικοινωνιών» (τρίτη γραμμή), του ακρωνύμιου «G.M.D.S.S.».

Τροποποίηση
του άρθρου 44
του βασικού
νόμου.

30. Το άρθρο 44 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση του πλαγιότιτλου αυτού, από τον ακόλουθο νέο πλαγιότιτλο:
- «Επανεπικύρωση και επέκταση της ισχύος πιστοποιητικών ικανότητας και πιστοποιητικών επάρκειας.»
- (β) με τη διαγραφή από το εδάφιο (1) αυτού, της παραγράφου (γ) και
- (γ) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (4), αμέσως μετά το εδάφιο (3) αυτού:
- «(4) Τα Πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί βάσει των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 12, του εδαφίου (3) του άρθρου 13, του εδαφίου (2) του άρθρου 15 και του εδαφίου (2) του άρθρου 16 θα επικυρώνονται, υπό την προϋπόθεση ότι οι κάτοχοί τους εξακολουθούν να υπηρετούν στη Λιμενική Ναυτική Αστυνομία.».

Αντικατάσταση
του άρθρου 46
του βασικού
νόμου.

31. Το άρθρο 46 του βασικού νόμου και ο πλαγιότιτλος αυτού, αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο 46 και πλαγιότιτλο:

«Απόκτηση
πιστοποιητικού
ικανότητας από
κατόχους
πιστοποιητικού ξένης
χώρας.

46.-(1) Ναυτικοί, κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας ξένης χώρας, οποιασδήποτε βαθμίδας αξιωματικού, που είναι αναγνωρισμένο από τη Δημοκρατία, δικαιούνται να συμμετάσχουν σε πρόγραμμα για απόκτηση του ανώτερου από το κατεχόμενο πιστοποιητικού, εάν η συνολική θαλάσσια υπηρεσία για την απόκτηση του ισοδύναμου ή του ήδη κατεχόμενου πιστοποιητικού, είναι ίσου χρόνου με αυτή που προβλέπεται στον παρόντα Νόμο για το πιστοποιητικό αυτό.

(2) Μόνιμοι κάτοικοι Κύπρου, οι οποίοι έχουν αποφοιτήσει επιτυχώς από Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού που αποτελεί μέρος της δημόσιας κρατικής εκπαίδευσης κράτους μέλους και ναυτολογήθηκαν, ως εκπαιδευόμενοι αξιωματικοί εμπορικού ναυτικού σε κυπριακό πλοίο ολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 500, για περίοδο τουλάχιστον 3 μηνών, θα μπορούν να υποβάλουν αίτηση στην Αρμόδια Αρχή για απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας Ανθυποπλοιάρχου ή Τρίτου Μηχανικού.».

Τροποποίηση
του άρθρου 47
του βασικού
νόμου.

32. Το άρθρο 47 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) αυτού, του αριθμού «18» από τον αριθμό «21».

- (β) με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της παραγράφου (δ) του εδαφίου (1) αυτού με άνω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά της ακόλουθης νέας παραγράφου (ε):

«(ε) να έχει πιστοποιητικό βασικής εκπαίδευσης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το Μέρος A-VI/1, παράγραφος 2, του Κώδικα STCW, από τη Δημοκρατία ή από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά ικανότητας που εκδίδουν, σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW, αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία.»

- (γ) με τη διαγραφή από την παράγραφο (γ) του εδαφίου (2) αυτού, της λέξης «ασφάλειας» (πρώτη γραμμή) και την προσθήκη της λέξης «ικανότητας», αμέσως μετά τη λέξη «πιστοποιητικά» (τρίτη γραμμή) και

- (δ) με την αντικατάσταση στην παράγραφο (δ) του εδαφίου (2) της λέξης «επιθεωρητή» (πρώτη γραμμή), από τη φράση «δύο επιθεωρητές πλοίων».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 47Α.

- 33.** Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 47 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 47Α:

«Εφαρμογή Κανονισμού VI/1 του Παραρτήματος STCW. 47Α. Όλα τα μέλη του πληρώματος ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους που έχουν καθήκοντα σχετικά με την ασφάλεια των επιβατών πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού VI/1 του Παραρτήματος STCW.»

Αντικατάσταση του τίτλου του ΜΕΡΟΥΣ VIII του βασικού νόμου.

- 34.** Ο τίτλος του ΜΕΡΟΥΣ VIII του βασικού νόμου αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο τίτλο:

«ΜΕΡΟΣ VIII - ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΑΛΛΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ STCW».

Τροποποίηση του άρθρου 48 του βασικού νόμου.

- 35.** Το άρθρο 48 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στον πλαισιωμένο αυτό, της φράσης «ικανότητας και επάρκειας», αμέσως μετά τη λέξη «πιστοποιητικών»·

- (β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού, από το ακόλουθο νέο εδάφιο (1):

«(1) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιτρέψει σε ναυτικό, ο οποίος δεν είναι κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας που εκδίδουν τα κράτη μέλη ή/και των πιστοποιητικών επάρκειας που εκδίδουν τα κράτη μέλη για πλοιάρχους και αξιωματικούς, σύμφωνα με τα Μέρη V/1-1 και V/1-2 του Κώδικα STCW, να υπηρετεί σε πλοίο που φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, υπό την προϋπόθεση ότι έχει εκδοθεί απόφαση για την αναγνώριση του πιστοποιητικού ικανότητάς του και του πιστοποιητικού επάρκειάς του μέσω των διαδικασιών που καθορίζονται στις παραγράφους 2 έως 6 του άρθρου 19 της Οδηγίας 2008/106/ΕΚ.»

- (γ) με την προσθήκη στο εδάφιο (2) αυτού, του ακρωνύμιου «G.M.D.S.S.» μετά τη λέξη «ραδιοεπικοινωνιών» (τρίτη γραμμή) και με τη διαγραφή της λέξης «τυχόν» στην τελευταία γραμμή·

- (δ) με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) του εδαφίου (3) αυτού, από την ακόλουθη νέα παράγραφο (α):

«(α) Η Αρμόδια Αρχή αναγνωρίζει και θεωρεί πιστοποιητικά ικανότητας ή και επάρκειας, τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από άλλο κράτος μέλος σύμφωνα με την Οδηγία 2008/106/ΕΚ, εφόσον καταβληθεί το καθορισμένο τέλος.»

- (ε) με τη διαγραφή στην παράγραφο (β) του εδαφίου (3) αυτού, της λέξης «κατάλληλων» (πρώτη γραμμή)·

- (στ) με τη διαγραφή από το εδάφιο (5) αυτού, της φράσης «με ειδικότητα εκτός αυτής του αξιωματικού ραδιοεπικοινωνιών ή χειριστή ραδιοεπικοινωνιών, εκτός αν προβλέπεται από τους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών» (πρώτη έως πέμπτη γραμμή)·
- (ζ) με την προσθήκη στο εδάφιο (6) αυτού, μετά τη φράση «Κανονισμό VII/1» (τέταρτη γραμμή), της φράσης «του Παραρτήματος STCW»·
- (η) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (8) αυτού, της φράσης «Κανονισμού 1/7 της Συμβάσεως STCW» (τέταρτη γραμμή), από τη φράση «Κανονισμού I/7 του Παραρτήματος STCW»· και
- (θ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (9) αυτού, από το ακόλουθο νέο εδάφιο (9):

«(9) Στις περιπτώσεις που η Αρμόδια Αρχή προτίθεται να αναγνωρίσει, με θεώρηση, τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο εδάφιο (1) σε πλοίαρχο, αξιωματικό ή χειριστή ραδιοεπικοινωνιών G.M.D.S.S για να υπηρετήσουν επί πλοίων που φέρουν τη σημαία της Δημοκρατίας και τα οποία έχουν εκδοθεί από τρίτη χώρα, για την οποία δεν έχει εκδοθεί απόφαση, μέσω των διαδικασιών που καθορίζονται στις παραγράφους 2 έως 6 του άρθρου 19 της Οδηγίας 2008/106/EK, υποβάλλει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή αίτηση αναγνώρισης της εν λόγω τρίτης χώρας αναφέροντας τους λόγους:

Νοείται ότι η Αρμόδια Αρχή δύναται να αναγνωρίσει μονομερώς την τρίτη χώρα μέχρις ότου ληφθεί απόφαση επί του αιτήματος αναγνώρισης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.».

Τροποποίηση του άρθρου 50 του βασικού νόμου.

36. Το άρθρο 50 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη των ακόλουθων νέων εδαφίων (3) και (4) αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού:

«(3) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να εγκρίνει προγράμματα εκπαίδευσης, βάση προτύπου εγχειριδίου εκπαίδευσης που εγκρίθηκε από την Επιτροπή Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO Model Course), τα οποία αναφέρονται στη Σύμβαση STCW, στη Σύμβαση SOLAS και στη Σύμβαση MARPOL και να εκδίδει τα ανάλογα πιστοποιητικά.

(4) Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει πιστοποιητικό στις αναγνωρισμένες σχολές ναυτικής εκπαίδευσης, στο οποίο καταγράφεται το εγκεκριμένο πρόγραμμα, μετά από αίτηση της σχολής και αφού καταβληθούν τα καθορισμένα τέλη για την έκδοση πιστοποιητικού:

Νοείται ότι η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού δεν υπερβαίνει τα 5 χρόνια και εναλλακτικά, μπορεί να εκδοθεί ένα πιστοποιητικό στο οποίο θα καταγράφονται όλα τα εγκεκριμένα εκπαιδευτικά προγράμματα.».

Τροποποίηση του άρθρου 51 του βασικού νόμου.

37. Το άρθρο 51 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος του εδαφίου (1) αυτού, με άνω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά, των ακόλουθων νέων παραγράφων (ιβ), (ιγ) και (ιδ):

«(ιβ) καταστατικό εταιρείας·

(ιγ) επίσημο κατάλογο διευθυντών·

(ιδ) επίσημο κατάλογο μετόχων.»·

(β) με τη διαγραφή του εδαφίου (6) αυτού.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 54Α.

38. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 54 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 54Α:

«Κυρώσεις.

54Α.-(1) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να αναστείλει ή να ακυρώσει την αναγνώριση σχολής ναυτικής εκπαίδευσης ή να αναστείλει την έγκριση εκπαιδευτικού προγράμματος, εφόσον διαπιστώσει ότι παραβιάζονται όροι λειτουργίας που επηρεάζουν την τήρηση των προτύπων εκπαίδευσης που απαιτούνται από το νόμο. Η περίοδος αναστολής δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 12 μήνες.

(2) Το άτομο που σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας δεσμεύει με την υπογραφή του αυτήν, έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υπουργού, κατά της απόφασης ακύρωσης ή αναστολής της αναγνώρισης της σχολής ναυτικής εκπαίδευσης ή κατά της απόφασης αναστολής έγκρισης εκπαιδευτικού προγράμματος, μέσα σε προθεσμία 30 ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης από την Αρμόδια Αρχή.

(3) Η κατά το προηγούμενο εδάφιο ιεραρχική προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(4) Ο Υπουργός εξετάζει την ιεραρχική προσφυγή και αφού ακούσει τους ενδιαφερόμενους ή τους δώσει την ευκαιρία να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει επί της προσφυγής σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (5) του παρόντος άρθρου, εντός προθεσμίας 10 ημερών.

(5) Ο Υπουργός δύναται να εκδώσει μία από τις ακόλουθες αποφάσεις:

- (α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.».

Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

39.-(1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ με τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Το άρθρο 33 του παρόντος Νόμου τίθεται σε ισχύ την 1^η Ιανουαρίου 2018.