

Ο περί Προϋπολογισμού του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου του 2015 Νόμος του 2015 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 37(ΙΙ) του 2015

ΝΟΜΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΩΝ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΥΠΡΟΥ
ΓΙΑ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ ΠΟΥ ΛΗΓΕΙ ΤΗΝ ΤΡΙΑΚΟΣΤΗ ΠΡΩΤΗ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ
ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ

Προοίμιο. ΕΠΕΙΔΗ με βάση το άρθρο 61 του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, η ΑΗΚ μετά από 122(Ι) του 2003 διαβουλεύσεις με τη ΡΑΕΚ και το Διευθυντή ΔΣΜΚ συμφωνεί για κάθε έτος λειτουργίας του 239(Ι) του 2004 Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου τον προϋπολογισμό για το Διαχειριστή Συστήματος 143(Ι) του 2005 Μεταφοράς Κύπρου και τον υποβάλλει για έγκριση στο Υπουργικό Συμβούλιο και τη Βουλή των 173(Ι) του 2006 Αντιπροσώπων ως ξεχωριστό νομοσχέδιο από τον Προϋπολογισμό της ΑΗΚ. 92(Ι) του 2008 211(Ι) του 2012.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ με βάση το άρθρο 61 εδάφιο (2) σε περίπτωση που οι διαβουλεύσεις που αναφέρονται στο εδάφιο (1) δεν οδηγήσουν σε συμφωνία μεταξύ της ΑΗΚ, του Διευθυντή ΔΣΜΚ και της ΡΑΕΚ σχετικά με τον προϋπολογισμό του ΔΣΜΚ, η ΡΑΕΚ ετοιμάζει τον προϋπολογισμό και τον υποβάλλει για έγκριση στο Υπουργικό Συμβούλιο και τη Βουλή των Αντιπροσώπων.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ είναι αναγκαία η πρόβλεψη για εκείνες τις δαπάνες του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου για το έτος που λήγει την 31^η Δεκεμβρίου 2015, για τις οποίες δεν έχει ήδη γίνει πρόβλεψη ή δε θα γίνει τέτοια αργότερα από οποιοδήποτε Νόμο,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Προϋπολογισμού του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου του 2015 Νόμος του 2015.

Έγκριση
κονδυλίων του
Διαχειριστή
Συστήματος
Μεταφοράς
Κύπρου ύψους
€6.044.000 για
τη χρήση του
έτους που λήγει
την 31^η
Δεκεμβρίου
2015.

2. Επιπροσθέτως των ποσών που έχουν ήδη προϋπολογισθεί νόμιμα για τη χρήση του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου ή που θα προϋπολογιστούν αργότερα νόμιμα για τη χρήση αυτή, εγκρίνεται όπως χρησιμοποιηθεί από το Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου για τη χρήση του έτους που λήγει την 31^η Δεκεμβρίου 2015, ποσό που δεν υπερβαίνει τα έξι εκατομμύρια, σαράντα τέσσερις χιλιάδες ευρώ για την κάλυψη των δαπανών του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου για την περίοδο αυτή.

Ειδίκευση
των ποσών
που θα
δαπανηθούν.
Πρώτος
Πίνακας.

3. Το ποσό που χορηγείται δυνάμει του άρθρου 2, χορηγείται ως ειδικευμένη πίστωση για τις υπηρεσίες και τους σκοπούς που αναφέρονται στα Δελτία Δαπανών που περιλαμβάνονται στον Πρώτο Πίνακα.

Χρησιμοποίηση
του
περισσεύματος
ορισμένων
άρθρων για την
κάλυψη του
ελλείμματος
άλλων άρθρων
κάτω από το
ίδιο Κεφάλαιο.
Πρώτος
Πίνακας.

4.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων της πρώτης επιφύλαξης του άρθρου αυτού, εφόσον το ολικό ποσό που δαπανάται για τις υπηρεσίες και τους σκοπούς που αναφέρονται και εξειδικεύονται, αντίστοιχα, κάτω από κάθε άρθρο στον Πρώτο Πίνακα δεν υπερβαίνει το ολικό ποσό που χορηγείται με τον παρόντα Νόμο, ως ειδικευμένη πίστωση για τις εν λόγω υπηρεσίες και σκοπούς, αντίστοιχα, οποιοδήποτε περίσσειμα που προκύπτει από οποιοδήποτε άρθρο για τις εν λόγω υπηρεσίες και σκοπούς, είτε από την εξοικονόμηση δαπανών στο εν λόγω άρθρο είτε γιατί το ποσό που ψηφίστηκε για το εν λόγω άρθρο υπερβαίνει το ποσό που απαιτήθηκε και δαπανήθηκε με βάση τον παρόντα Νόμο σε σχέση με το εν λόγω άρθρο, δύναται, με την έγκριση του Διευθυντή ΔΣΜΚ να διατεθεί και να δαπανηθεί για την κάλυψη του ελλείμματος οποιουδήποτε ποσού που δαπανήθηκε πάνω σε οποιοδήποτε άλλο άρθρο του ίδιου Κεφαλαίου του Πρώτου Πίνακα:

Νοείται ότι, οποιαδήποτε εξοικονόμηση πάνω στα άρθρα: "Αποδοχές Προσωπικού", "Οδοιπορικά", "Εξοδα Λειτουργίας Γραφείου" του κάθε Κεφαλαίου του Πρώτου Πίνακα δε δύναται να διατεθεί και να δαπανηθεί για κάλυψη του ελλείμματος οποιουδήποτε ποσού που δαπανήθηκε πάνω σε οποιοδήποτε των προαναφερόμενων άρθρων ή πάνω σε οποιοδήποτε άλλο άρθρο του ίδιου Κεφαλαίου, αλλά ούτε και οποιαδήποτε εξοικονόμηση πάνω σε οποιοδήποτε άλλο άρθρο του ίδιου Κεφαλαίου δύναται να διατεθεί και να δαπανηθεί για την κάλυψη του ελλείμματος οποιουδήποτε ποσού από τα πιο πάνω αναφερόμενα άρθρα:

Νοείται περαιτέρω ότι, οποιαδήποτε εξοικονόμηση από παράλειψη εκτέλεσης οποιασδήποτε υπηρεσίας ή σκοπού δε θεωρείται ως εξοικονόμηση για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου.

(2) Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν εξοικονομήσεις, όπως προβλέπεται στο εδάφιο (1) του άρθρου αυτού, δύναται μετά από έγκριση του Διευθυντή ΔΣΜΚ, να μεταφερθούν πιστώσεις από το Άρθρο: "Μη Προβλεπόμενες Δαπάνες και Αποθεματικό" του Κεφαλαίου: "Απρόβλεπτες Δαπάνες", του Πρώτου Πίνακα και να δαπανηθούν για την κάλυψη του ελλείμματος οποιουδήποτε ποσού που δαπανήθηκε πάνω σε οποιοδήποτε άλλο άρθρο των Κεφαλαίων του Πρώτου Πίνακα.

(3) Μέσα σε τρεις (3) μήνες από την έγκριση του Διευθυντή ΔΣΜΚ, σύμφωνα με τα εδάφια (1) και (2) του άρθρου αυτού, κατατίθεται από τον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού ενώπιον της Βουλής των Αντιπροσώπων έκθεση που να δεικνύει τις περιπτώσεις για τις οποίες δόθηκε τέτοια έγκριση και τις συνθήκες κάτω από τις οποίες αυτή χορηγήθηκε.

(4) Κάθε υπέρβαση κονδυλίων κατά παράβαση της διαδικασίας που προβλέπεται στα εδάφια (1) και (2) του άρθρου αυτού, θεωρείται ότι δεν έγινε νόμιμα και οι λειτουργοί που ασκούν έλεγχο πάνω στα κονδύλια από τα οποία έγινε η υπέρβαση καθίστανται προσωπικά υπεύθυνοι για κάθε υπέρβαση που διενεργήθηκε ή θα διενεργηθεί.

Προσωπικό για τη λειτουργία του ΔΣΜΚ που παραχωρείται από την ΑΗΚ.
Δεύτερος Πίνακας.

5. Το προσωπικό που απασχολείται για τη λειτουργία του ΔΣΜΚ και που παραχωρείται από την ΑΗΚ, σύμφωνα με το άρθρο 60(1) του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, αναφέρεται στο Δεύτερο Πίνακα.

Λειτουργοί που ασκούν έλεγχο πάνω στα κονδύλια.
Συμπλήρωμα, Πρώτο Μέρος.

6. Ο λειτουργός που αναφέρεται στο Συμπλήρωμα-Πρώτο Μέρος, ορίζεται ως ο λειτουργός που ασκεί έλεγχο πάνω στα κονδύλια.

Λειτουργοί υπεύθυνοι για την είσπραξη των εσόδων.
Συμπλήρωμα, Δεύτερο Μέρος.

7. Ο λειτουργός που αναφέρεται στο Συμπλήρωμα-Δεύτερο Μέρος, ορίζεται ως λειτουργός υπεύθυνος για την είσπραξη των εσόδων του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου.

Απαγόρευση προσλήψεων για κάλυψη εκτάκτων αναγκών και εναλλαξιμότητα.

8.-(1) Κάθε διοριζόμενος σε οποιαδήποτε νέα θέση που ιδρύεται με βάση το άρθρο αυτό δυνατόν να υπαχθεί στο θεσμό της εναλλαξιμότητας αν και όταν ο νόμος ήθελε προβλέψει τούτο.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου Νόμου δεν επιτρέπεται η πλήρωση κενών θέσεων που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο, οι οποίες παραμένουν κενές για πέντε (5) συνεχή χρόνια και άνω και για τις οποίες δεν έχει αρμοδίως αρχίσει η διαδικασία της πλήρωσής τους.

(3) Ανεξαρτήτως των διατάξεων του παρόντος Νόμου, και οποιουδήποτε άλλου σε ισχύ Νόμου ή Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, ουδεμία δαπάνη διενεργείται για την πρόσληψη εργοδοτούμενων καθορισμένης διάρκειας και προσώπων για την κάλυψη έκτακτων αναγκών πάνω σε δεκαπενθήμερη βάση:

Νοείται ότι, οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν επηρεάζουν με οποιοδήποτε τρόπο την ανανέωση συμβολαίων υπηρετούντων εκτάκτων υπαλλήλων ή προσώπων ή ωρομίσθιου προσωπικού για κάλυψη εποχικών ή εκτάκτων αναγκών.

Απαγόρευση απασχόλησης συνταξιούχου προσώπου.

9. Απαγορεύεται η διενέργεια οποιασδήποτε δαπάνης κάτω από οποιοδήποτε άρθρο και Κεφάλαιο του παρόντος Νόμου για την απασχόληση με οποιοδήποτε τρόπο συνταξιούχου προσώπου σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Συντάξεων Νόμου:

97(Ι) του 1997
3(Ι) του 1998
77(Ι) του 1999
141(Ι) του 2001
69(Ι) του 2005
37(Ι) του 2010
94(Ι) του 2010
31(Ι) του 2012
131(Ι) του 2012.

Νοείται ότι, οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται αναφορικά με την απασχόληση συνταξιούχων προσώπων:

(α) Σε πολιτειακό αξίωμα,

(β) τα οποία δεν συμπλήρωσαν το εξηκοστό τέταρτο και μισό (64 1/2) έτος της ηλικίας τους κατά το χρόνο έναρξης της απασχόλησης τους,

(γ) τα οποία απασχολούνται δυνάμει οποιουδήποτε ειδικού νόμου,

(δ) σε περίπτωση που δεν δημιουργείται υπαλληλική σχέση,

12(Ι) του 2006
91(Ι) του 2010
40(Ι) του 2011
176(Ι) του 2011
75(Ι) του 2012.

(ε) των οποίων γίνεται σύμβαση υπηρεσιών δυνάμει του περί Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων, Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών και για Συναφή Θέματα Νόμου.

Προκαταβολή για την αγορά μηχανοκίνητου οχήματος.

10. Προκαταβολή για την αγορά μηχανοκίνητου οχήματος παραχωρείται με βάση καθορισμένα κριτήρια και προϋποθέσεις σε κατηγορίες μόνιμου και ωρομίσθιου προσωπικού που εγκρίνονται κατ' αξίαν από το Υπουργείο Οικονομικών.

Φορολόγηση Επιδομάτων.

11.-(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου Νόμου ή Κανονισμών ή διοικητικών ρυθμίσεων ή πρακτικών ή συμφωνιών που ρυθμίζουν θέματα καταβολής επιδομάτων, αποζημιώσεων και άλλων οικονομικών ωφελημάτων, αυτά μειώνονται κατά δεκαπέντε τοις εκατό (15%):

Νοείται ότι, ο τρόπος υπολογισμού των πιο πάνω επιδομάτων παραμένει ο ίδιος όπως προβλέπεται στους σχετικούς για κάθε περίπτωση κανονισμούς ή/και εγκυκλίους ή/και αποφάσεις του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου ή/και τις σχετικές εγκρίσεις και αφού υπολογισθούν ακολούθως θα μειώνονται κατά 15%.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου Νόμου ή Κανονισμών, τα επιδόματα γραμματειακών υπηρεσιών, παραστάσεως και φιλοξενίας υπόκεινται σε φόρο εισοδήματος.

Αναπροσαρμογή του ύψους των απολαβών.

12.-(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου Νόμου ή Κανονισμών που ρυθμίζουν θέματα μισθοδοσίας, ο μισθός ή αντιμισθία ή αποζημίωση ή χορηγία των αξιωματούχων και των υπαλλήλων του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου οποιασδήποτε βαθμίδας, οι οποίοι συμπληρώνουν την ηλικία των εξήντα τριών (63) ετών και οι οποίοι είναι δικαιούχοι αναλογικής σύνταξης από το Ταμείο Κοινωνικών Ασφαλίσεων, μειώνεται κατά το ύψος της αναλογικής σύνταξης που αντιστοιχεί σε υπηρεσία μέχρι τετρακόσιους (400) μήνες στην Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου, ανάλογα με την υπηρεσία έκαστου αξιωματούχου ή υπαλλήλου.

(2) Ο Υπουργός Οικονομικών έχει εξουσία να αποφασίζει για την άρση ανωμαλιών και την επίλυση προβλημάτων που δυνατό να προκύψουν από την εφαρμογή της παρούσας ρύθμισης.

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

	Πραγματικά 2013	Προϋπολογισμός 2014	Προϋπολογισμός 2015
	€	€	€
<u>Κύκλος Εργασιών</u>			
<u>Τέλος ΔΣΜΚ</u>	3.111.830	4.009.203	5.714.079
Ανάκτηση Δαπανών από Συνδέσεις Δικτύου	8.600	100.000	100.000
Έσοδα από Ηλεκτρονικό Μητρώο Εγγυήσεων Προέλευσης	18.000	-	24.600
Παραχώρηση Πόρων από Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς	9.345	401.697	1.000
Ανάκτηση Δαπανών από Υπηρεσίες Συστήματος	-	100	100
	<u>3.147.775</u>	<u>4.511.000</u>	<u>5.839.779</u>
Έσοδα από ΕΕ για Έρευνα και Ανάπτυξη	-	-	290.000
Άλλα Έσοδα	32.566	40.000	20.400
Συνολικά Έσοδα	<u>3.180.341</u>	<u>4.551.000</u>	<u>6.150.179</u>
<u>Δαπάνες Προσωπικού και Λειτουργίας</u>			
Μισθοί Προσωπικού ΔΣΜΚ	(88.110)	(101.180)	(101.180)
Μισθοί Αποσπασμένου Προσωπικού Ιδιοκτήτη Συστήματος Μεταφοράς	(2.318.535)	(2.493.000)	(3.288.000)
Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	(781.438)	(1.918.820)	(2.574.820)
Απρόβλεπτες Δαπάνες	-	(35.000)	(35.000)
	<u>(3.188.083)</u>	<u>(4.548.000)</u>	<u>(5.999.000)</u>
(Ελλειμμα)/Πλεόνασμα εργασιών	<u>(7.742)</u>	<u>3.000</u>	<u>151.179</u>
Έσοδα χρηματοδότησης	12.491	5.000	10.000
Έξοδα χρηματοδότησης	(1.002)	(3.000)	(30.000)
Καθαρά έσοδα χρηματοδότησης	<u>11.489</u>	<u>2.000</u>	<u>(20.000)</u>
Πλεόνασμα πριν τη φορολογία	3.747	5.000	131.179
Φορολογία	(3.747)	(5.000)	(15.000)
Πλεόνασμα για το έτος	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>116.179</u>

ΣΥΓΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΩΝ

	Πραγματικά 2013	Προϋπολογισμός 2014	Προϋπολογισμός 2015	Αύξηση + ή Μείωση - €
	€	€	€	€
Σύνολο Εσόδων	3.192.832	4.556.000	6.160.179	+1.604.179
Σύνολο Δαπανών	3.192.832	4.556.000	6.044.000	+1.488.000
Πλεόνασμα	-	-	116.179	+116.179

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΣΟΔΩΝ

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο	Εσοδα	Πραγματικά Έσοδα για τη Χρήση του έτους 2013	Προϋπολογισμός για τη Χρήση του έτους 2014	Προϋπολογισμός για τη Χρήση του έτους 2015	Αύξηση + ή Μείωση -	ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ
1	ΕΣΟΔΑ					
40	Ανάκτηση δαπανών από χρεώσεις για συνδέσεις στο Σύστημα Μεταφοράς	8.600	100.000	100.000	-	
41	Τέλος ΔΣΜΚ	3.111.830	4.009.203	5.714.079	+1.704.876	
42	Ανάκτηση δαπανών από Υπηρεσίες Συστήματος	-	100	100	-	Συμβολική πρόνοια.
75	Τόκοι Εισπρακτέοι	12.491	5.000	10.000	+5.000	
85	Έρευνα και Ανάπτυξη από Ε.Ε.	-	-	290.000	+290.000	
90	Διάφορα	50.566	40.000	45.000	+5.000	
95	Παραχώρηση πόρων ΑΗΚ προς ΔΣΜΚ	9.345	401.697	1.000	-400.697	Συμβολική πρόνοια.
	ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ	<u>3.192.832</u>	<u>4.556.000</u>	<u>6.160.179</u>	<u>+1.604.179</u>	

ΣΥΓΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΑΠΑΝΩΝ

Κεφάλαιο	Δαπάνες	Πραγματική Δαπάνη		Προϋπολογισμός		Αύξηση + ή Μείωση -
		2013	2014	2013	2015	
		€	€	€	€	€
1	Αποδοχές Προσωπικού	88.110	101.180	101.180	101.180	-
2	Δαπάνες Λειτουργίας	3.099.973	4.411.820	4.411.820	5.862.820	+1.451.000
3	Άλλες Δαπάνες	4.749	8.000	8.000	45.000 *	+37.000
4	Κεφαλαιουχικές Δαπάνες	-	-	-	-	-
5	Απρόβλεπτες Δαπάνες	-	35.000	35.000	35.000	-
	Σύνολο Δαπανών	<u>3.192.832</u>	<u>4.556.000</u>	<u>4.556.000</u>	<u>6.044.000</u>	<u>+1.488.000</u>
	<u>ΑΝΑΛΥΣΗ</u>					
	Δαπάνες Χρήσεως				6.044.000	
	Έργα Αναπτύξεως				-	
					<u>6.044.000</u>	

875

* Στο ποσό αυτό περιλαμβάνεται Εταιρικός Φόρος €5.000 και Εισφορά για την Άμυνα €10.000.

Σ Η Μ Ε Ι Ω Σ Ε Ι Σ

ΓΕΝΙΚΑ

1. Οι αριθμοί:

101 - 199

201 - 209

211 - 239

αποτελούν υποδιαίρεση των άρθρων 100, 200 και 210 για τις κατηγορίες των δαπανών "Αποδοχές Προσωπικού", "Όδοιπορικά" και "Εξοδα Λειτουργίας Γραφείου" αντίστοιχα. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου υπέρβαση γίνεται μόνο σε περίπτωση υπέρβασης του συνόλου των πιστώσεων που θα εγκριθούν για καθένα από τα τρία τούτα άρθρα, ανεξάρτητα οποιωνδήποτε υπερβάσεων από τις υποδιαίρεσεις και υποκατηγορίες των άρθρων αυτών.

2. Όταν κάποιο άρθρο του προϋπολογισμού σημειώνεται με σταυρό (+), αυτό σημαίνει ότι δεν μπορεί να γίνει δαπάνη μέχρι να δοθούν όλες οι λεπτομέρειες του σχεδίου και να δοθεί η εξουσιοδότηση του ΔΣΜΚ με τη μορφή "Εξουσιοδοτήσεως προς Διενέργεια Δαπανών" (Ε.Δ.Δ.). Αντίγραφο κάθε εξουσιοδότησης κατατίθεται στη Βουλή των Αντιπροσώπων.

ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

3. Οι Αποδοχές Προσωπικού κατά θέση, φαίνονται στα Δελτία Δαπανών του Πίνακα αυτού.
4. Οι Κλίμακες που αναφέρονται δίπλα από κάθε θέση είναι οι εγκριμένες Μισθοδοτικές Κλίμακες που φαίνονται στο Παράρτημα στο τέλος των Δελτίων Δαπανών του Πίνακα αυτού.
5. Η πρόνοια για τους βασικούς μισθούς περιλαμβάνει και τις αυξήσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα του Πρώτου Πίνακα - "Μισθοδοτικές Κλίμακες".
6. Όταν κάποιο δικαίωμα ή επίδομα, το οποίο ίσχυε σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία ή κανονισμούς κατά την αρχή του οικονομικού έτους που αναφέρονται τα Δελτία Δαπανών, καταστεί πληρωτέο σε κάποιο λειτουργό που ο βασικός του μισθός προβλέπεται ήδη από το άρθρο 100 "Αποδοχές Προσωπικού" του Κεφαλαίου Δαπανών, τότε το δικαίωμα αυτό ή επίδομα μπορεί να πληρωθεί στη χρέωση του άρθρου αυτού και να καλυφθεί από την ολική του πρόνοια κατόπιν εξουσιοδότησης του ΔΣΜΚ. Οποιαδήποτε αναθεώρηση του ύψους των πιο πάνω αναφερθέντων δικαιωμάτων ή επιδομάτων, με εξαίρεση την αναπροσαρμογή των σαν αποτέλεσμα της διακύμανσης του τιμαριθμικού δείκτη ή λόγω γενικών αυξήσεων μισθών, ή οποιαδήποτε χορήγηση νέων δικαιωμάτων ή επιδομάτων, πρέπει να υποβάλλεται στη Βουλή των Αντιπροσώπων από τον Υπουργό Ενέργειας Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού για έγκριση μαζί με τη συνεπαγόμενη δαπάνη.
7. Μετά τη λήξη της ισχύος των περί της Μη Παραχώρησης Προσαυξήσεων και Τιμαριθμικών Αυξήσεων στους Μισθούς των Αξιωματούχων και Εργοδοτούμενων και στις Συντάξεις των Συνταξιούχων της Κρατικής υπηρεσίας και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα Νόμων του 2011 έως 2014, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, οι μισθοί των αξιωματούχων και εργοδοτούμενων και οι συντάξεις των συνταξιούχων του ευρύτερου δημόσιου τομέα αναπροσαρμόζονται την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους με βάση το δείκτη της αυτόματης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής ως ακολούθως:
- (I) Καταβολή του 50% του ποσοστού της αύξησης του υποκείμενου δείκτη της αυτόματης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής κατά το έτος που προηγείται του έτους αναφοράς σε σχέση με το προηγούμενο έτος του έτους αναφοράς.
- (II) Η πιο πάνω αναπροσαρμογή αναστέλλεται σε περίπτωση που κατά το δεύτερο και τρίτο τρίμηνο του έτους που προηγείται του έτους αναφοράς ο ρυθμός οικονομικής ανάπτυξης σε πραγματικούς όρους διορθωμένος ως προς τις εποχικές διακυμάνσεις είναι αρνητικός.
8. Οποιασδήποτε πρόσληψη και απασχόληση ωρομίσθιου προσωπικού κατά παράβαση των διατάξεων οποιουδήποτε Νόμου και/ή οποιασδήποτε διοικητικής πράξεως θεωρείται ότι δεν έγινε νόμιμα και οι λειτουργοί που ασκούν έλεγχο πάνω στα κονδύλια από τα οποία καταβάλλονται οι απολαβές για το τοιούτοτρόπως προσληφθέν και απασχοληθέν ωρομίσθιο προσωπικό καθίστανται προσωπικά υπεύθυνοι για κάθε δαπάνη που διενεργήθηκε ή θα διενεργηθεί.

ΔΑΠΑΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

9. Όταν κάποιο άρθρο έχει καταργηθεί θα εμφανίζεται σαν διακοπείσα υπηρεσία και θα σημειώνεται με μια αγκύλη ({}).
10. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου Νόμου ή Κανονισμού ή διοικητικών ρυθμίσεων ή πρακτικών ή Συμφωνίας που ρυθμίζουν θέματα καταβολής επιδομάτων, αποζημιώσεων και άλλων οικονομικών ωφελημάτων, τα πιο κάτω επιδόματα / αποζημιώσεις / οικονομικά ωφελήματα μειώνονται κατά 15%:
- Επίδομα Ταξιδίων και Παραστάσεων Διευθυντή ΔΣΜΚ.
 - Έξοδα Παραστάσεως και Αποζημιώσεις για συνεδριάσεις των Συμβουλευτικών Επιτροπών Κανόνων Αγοράς και Μεταφοράς και Διανομής βάσει των προνοιών των περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμων του 2003 έως 2014, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
11. Τα μηχανοκίνητα οχήματα χρησιμοποιούνται όπως προβλέπεται στους περί της Παροχής Ορισμένων Ωφελημάτων σε Καθορισμένους Δικαιούχους του Κρατικού και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Όροι και Διαδικασία) Νόμους του 2014 (Ν.3(Ι)/2014, Ν. 85(Ι)/2014, και Ν.145(Ι)/2014) και τους περί Υπηρεσιακών Οχημάτων του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Κρατικού Τομέα Κανονισμούς του 2014 (Κ.Δ.Π. 504/2014) που εκδίδονται δυνάμει αυτών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

12. Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 65(1) του "Περί Ρυθμίσεως της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο του 2003" το οποίο αναφέρει ότι "Ο Ιδιοκτήτης Συστήματος Μεταφοράς, θέτει στη διάθεση του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου τους αναγκαίους πόρους για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του, συμπεριλαμβανομένης της χρηματοδότησης, του προσωπικού και των υποστατικών του" και σύμφωνα με το άρθρο 67(1) του ίδιου νόμου στο οποίο αναφέρεται ότι "Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου και ο Ιδιοκτήτης Συστήματος Μεταφοράς συνάπτουν Πρωτόκολλο Συστήματος Μεταφοράς προκειμένου ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου να καταστεί ικανός να ασκήσει τις αρμοδιότητες του, το οποίο Πρωτόκολλο εγκρίνεται από τη ΡΑΕΚ" και επειδή έχει υπογραφεί πρωτόκολλο μεταξύ του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου και της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου τον Ιούλιο του 2006 το οποίο προνοεί στο άρθρο Β1.5 "Εξοπλισμός λειτουργίας του γραφείου ΔΣΜΚ και εξοπλισμός λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς" ότι "ο ΔΣΜΚ δικαιούται να προμηθεύεται μόνος του εξοπλισμό ο οποίος καλύπτεται από τον Προϋπολογισμό του αλλά θα δίνει τις αναγκαίες σχετικές πληροφορίες για να καταχωρείται στα περιουσιακά στοιχεία της ΑΗΚ" το σύνολο της κατηγορίας των δαπανών του άρθρου 500 "Κεφαλαιουχικές Δαπάνες" μεταφέρεται στο Πάγιο Ενεργητικό της ΑΗΚ.

ΔΕΛΤΙΟ ΔΑΠΑΝΩΝ 2015

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο	Λεπτομέρειες Δαπάνης	Πραγματική Δαπάνη για τη χρήση του έτους 2013	Προϋπολογισμός για τη χρήση του έτους 2014	Προϋπολογισμός για τη χρήση του έτους 2015	Αύξηση + ή Μείωση -	ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ
		€	€	€	€	
2	ΔΑΠΑΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ					
200	Οδοιπορικά:					
201	Οδοιπορικά και Μεταφορικά	1.058	5.000	4.000	-1.000	
202	Επιδόματα εκτός Έδρας	1	100	100	-	
	Σύνολο Οδοιπορικών	<u>1.059</u>	<u>5.100</u>	<u>4.100</u>	<u>-1.000</u>	
210						
211	Συντήρηση Εξοπλισμού Γραφείων Διοίκησης	2.306	4.000	7.000	+3.000	
212	Προμήθειες και Συντήρηση Συστημάτων Πληροφορικής	13.436	28.000	36.000	+8.000	
213	Τέλη και φόροι	2.129	3.000	3.300	+300	
214	Φωτισμός και Θέρμανση	59.864	88.000	98.000	+10.000	
215	Εκτυπωτικά και Γραφική Ύλη	2.962	10.000	17.000	+7.000	
216	Ταχυδρομικά και Τηλέφωνα	21.936	27.000	32.700	+5.700	
217	Δημοσιεύσεις, Δημοσιότητα και Διαφημίσεις	742	2.000	4.000	+2.000	
218	Έξοδα Προσφών	-	1.000	1.000	-	
219	Ετήσια Έκθεση	780	1.000	1.000	-	
220	Καθαριότητα	7.314	13.000	20.000	+7.000	
221	Συνδρομές	134.364	181.000	202.000	+21.000	
222	Περιοδικά, Εφημερίδες και Βιβλία	246	1.000	1.000	-	
223	Νερό	1.291	2.000	3.000	+1.000	
224	Ενοίκια	109.281	116.000	154.000	+38.000	
225	Διάφορα	62.501	40.000	86.000	+46.000	
	Σύνολο Εξόδων Λειτουργίας Γραφείου	<u>419.152</u>	<u>517.000</u>	<u>666.000</u>	<u>+149.000</u>	

ΔΕΛΤΙΟ ΔΑΠΑΝΩΝ 2015

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ο	Λεπτομέρειες Δαπάνης	Πραγματική Δαπάνη για τη χρήση του έτους 2013	Προϋπολογισμός για τη χρήση του έτους 2014	Προϋπολογισμός για τη χρήση του έτους 2015	Αύξηση + ή Μείωση -	ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ
		€	€	€	€	
2	ΔΑΠΑΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Συνέχεια)					
251	Έξοδα Επιμόρφωσης Προσωπικού	7.544	26.000	30.000	+4.000	
252	Έξοδα Ευμερείας Προσωπικού	67.620	90.000	121.000	+31.000	
253	Λειτουργία Μηχανοκινήτων Οχημάτων	767	3.000	3.000	-	
257	Συντήρηση Συστημάτων και Υποδομών	27.261	170.000	164.000	-6.000	Μετονομασία από "Συντήρηση Εξοπλισμού Μεταφορές και Διανομής".
259	Επίδομα Ταξιδίων και Παραστάσεων Διευθυντή ΔΣΜΚ	6.970	6.970	6.970	-	
260	Ασφάλειες	17.187	53.000	110.000	+57.000	
261	Έξοδα Ταξιδίων και Παραστάσεων	27.320	81.000	90.000	+9.000	
262	Συντήρηση Κτιρίων Διοίκησης	1.539	7.000	18.000	+11.000	
263	Αμοιβές Τρίτων	99.524	788.000	1.084.000 *	+296.000	
264	Έξοδα Εισπράξης Λογαριασμών	46	1.000	1.000	-	
265	Εισφορά στο Ταμείο Κοινωνικής Συνοχής	39.275	41.650	53.650	+12.000	
268	Συμμετοχή σε Ερευνητικά Προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης	-	-	10.000 **	+10.000	Νέο Άρθρο.
270	Χορηγία σε Ακαδημαϊκά Ιδρύματα της Κύπρου για συγκεκριμένα ερευνητικά προγράμματα	-	1.000	10.000	+9.000	
271	Τέλη Άδειας της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας	8.543	10.000	10.000	-	
273	Χρεώσεις ΑΗΚ για χρήση παγίων	57.631	118.000	193.000	+75.000	
280	Δαπάνες για Υπηρεσίες Συστήματος	-	100	100	-	Συμβολική πρόνοια.
295	Απασχόληση Προσωπικού για τη λειτουργία του ΔΣΜΚ	2.318.535	2.493.000	3.288.000	+795.000	
	Σύνολο Δαπανών Λειτουργίας	3.099.973	4.411.820	5.862.820	+1.451.000	

* Περιλαμβάνει ποσό €280.000 που θα ανακτηθεί από τα Διαρθρωτικά Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για συγχρηματοδοτούμενο έργο (Βλέπε άρθρο 85 στον Πίνακα Εσόδων).

** Το ποσό αυτό θα ανακτηθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. (Βλέπε άρθρο 85 στον Πίνακα Εσόδων)

ΔΕΛΤΙΟ ΔΑΠΑΝΩΝ 2015

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο	ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	Πραγματική Δαπάνη για τη χρήση του έτους 2013	Προϋπολογισμός για τη χρήση του έτους 2014	Προϋπολογισμός για τη χρήση του έτους 2015	Αύξηση + ή Μείωση -	ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ
		€	€	€	€	
3	ΑΛΛΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ					
300	Εταιρικός Φόρος	-	-	5.000	+5.000	
310	Εισφορά για την Άμυνα	3.747	5.000	10.000	+5.000	
400	Τόκοι Δανείων	1.002	3.000	30.000	+27.000	
	Σύνολο Άλλων Δαπανών	4.749	8.000	45.000	+37.000	

ΔΕΛΤΙΟ ΔΑΠΑΝΩΝ

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ο	Λεπτομέρειες Δαπάνης	Πραγματική Δαπάνη για τη χρήση του έτους 2013	Προϋπολογισμός για τη χρήση του έτους 2014	Προϋπολογισμός για τη χρήση του έτους 2015	Αύξηση + ή Μείωση -	ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ
		€	€	€	€	
4	500 ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ					
518	Βελτίωση και Ανέγερση Κτιρίων και Υποστατικών	-	10.000	97.000	+87.000	
522	Αγορά Εργαλείων και Οργάνων	-	2.000	3.000	+1.000	
524	Αγορά Επίπλων, Σκευών και Γραφειακού Εξοπλισμού	3.447	11.000	51.000	+40.000	
		<u>3.447</u>	<u>23.000</u>	<u>151.000</u>	<u>+128.000</u>	
530	Αναβαθμίσεις Συστημάτων ΔΣΜΚ	19.520	1.300.000	2.498.000	+1.198.000	Περίλαμβάνει ποσό €370.000 που θα ανακτηθεί κατά 85% (€314.000) από τα Διαρθρωτικά Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως μέρος συγχρηματοδοτούμενου έργου.
		<u>19.520</u>	<u>300.000</u>	<u>2.184.000</u>	<u>+1.884.000</u>	
	Συγχρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	-	-1.000.000	-314.000	+686.000	
		<u>22.967</u>	<u>323.000</u>	<u>2.335.000</u>	<u>+2.012.000</u>	
	Σύνολο Κεφαλαίουχικών Δαπανών					
	Μεταφορά στο Πάγιο Ενεργητικό της ΔΗΚ	22.967	323.000	2.335.000	+2.012.000	
		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	
	Σύνολο					

ΔΕΛΤΙΟ ΔΑΠΑΝΩΝ 2015

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο	Λεπτομέρειες Δαπάνης	Πραγματική Δαπάνη για τη Χρήση του έτους 2013	Προϋπολογισμός για τη Χρήση του έτους 2014	Προϋπολογισμός για τη Χρήση του έτους 2015	Αύξηση + ή Μείωση -	ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ
		€	€	€	€	
5 600	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ					
602	Μη Προβλεπόμενες Δαπάνες και Αποθεματικό	-	35.000	35.000	-	
	Σύνολο Απρόβλεπτων Δαπανών	-	35.000	35.000	-	
	Σύνολο Προϋπολογισμού	3.192.832	4.556.000	6.044.000	+1.488.000	

ΔΕΛΤΙΟ ΔΑΓΙΑΝΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΜΙΣΘΟΔΟΤΙΚΕΣ ΚΛΙΜΑΚΕΣ

Στον πιο κάτω Πάγιο Μισθό χορηγείται αύξηση με βάση τις πρόνοιες (α) του περί Κρατικών Υπαλλήλων (Αύξηση Μισθών και Συντάξεων) Νόμος του 2006 (Νόμος Αρ.50(Ι)/2006) 2% από 1/1/2006, (β) του περί Κρατικών Υπαλλήλων (Αύξηση Μισθών και Συντάξεων) Νόμος του 2007 (Νόμος Αρ.19(Ι)/2007) 1% από 1.1.2007, και (γ) του περί Κρατικών Υπαλλήλων (Αύξηση Μισθών και Συντάξεων) Νόμος του 2008 (Νόμος Αρ.49(Ι)/2008) 2% από 1.1.2008 και 1,5% από 1.1.2009, δηλαδή συνολική σύνθετη αύξηση 6,656%.

Αρ. Κλίμακας

€

Πάγιο Μισθός (Π.Μ.)

58.954,44

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

(Άρθρο 5)

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΔΣΜΚ ΠΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΗΚ

Μόνιμες Θέσεις	Πραγματικά Αριθμός Θέσεων 2014	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Αριθμός Θέσεων			2016	Μισθοδοτικές Κλίμακες (όπως καθορίζονται στον Προϋπολογισμό της ΑΗΚ)	Επεξηγήσεις
		2014	2015	2016			
Διευθυντής Λειτουργίας και Προσωπικού ΔΣΜΚ	1	1	1	1	1	N1	Η θέση θα μετονομαστεί ως "Διευθυντής Αγοράς Ηλεκτρισμού"
Διευθυντής Λειτουργίας και Ανάπτυξης Συστήματος	-	-	-	1	1	N1	
Ανώτερος Μηχανικός - Βοηθός Διευθυντής (Λειτουργία Συστήματος)	1	1	1	1	1	N2	Η θέση θα μετονομαστεί ως "Ανώτερος Μηχανικός - Βοηθός Διευθυντής Συστήματος (Συστήματα και Υποδομές)"
Ανώτερος Μηχανικός - Βοηθός Διευθυντής (Λειτουργικός Σχεδιασμός Δικτύου)	1	1	1	1	1	N2	Η θέση θα μετονομαστεί ως "Ανώτερος Μηχανικός - Βοηθός Διευθυντής Αγοράς (Δημόσιες Σχέσεις, Εκπαίδευση & Μητρώα Αγοράς)"
Ανώτερος Μηχανικός - Βοηθός Διευθυντής (Λειτουργικός Σχεδιασμός Παραγωγής)	1	1	1	1	1	N2	Η θέση θα μετονομαστεί ως "Ανώτερος Μηχανικός - Βοηθός Διευθυντής Συστήματος (Λειτουργικός Σχεδιασμός Παραγωγής)"
Ανώτερος Μηχανικός - Βοηθός Διευθυντής (Ανάλυση Συστήματος Παραγωγής/Μεταφοράς)	1	1	1	1	1	N2	Η θέση θα μετονομαστεί ως Ανώτερος Μηχανικός - Βοηθός Διευθυντής Συστήματος (Ανάλυση Συστήματος Παραγωγής/Μεταφοράς)
Ανώτερος Μηχανικός - Βοηθός Διευθυντής (Λειτουργικές Τηλεπικοινωνίες - ΣΤΗΔΕ)	-	1	-	-	-	N2	Η θέση μεταφέρθηκε στην ΑΗΚ
Ανώτερος Μηχανικός - Βοηθός Διευθυντής Αγοράς (Λειτουργία)	1	-	1	1	1	N2	
Ανώτερος Μηχανικός - Βοηθός Διευθυντής Αγοράς (Υποστήριξη Λειτουργίας)	-	-	1	1	1	N2	
Ανώτερος Μηχανικός - Βοηθός Διευθυντής Αγοράς (Εκκαθαρίσεις)	-	-	1	1	1	N2	
Ανώτερος Μηχανικός Βάρδιας - Βοηθός Διευθυντής Βάρδιας (Λειτουργία Συστήματος/Αγορά)	3	3	3	3	3	N2	Θα μετονομαστεί σε "Ανώτερος Μηχανικός Βάρδιας - Βοηθός Διευθυντής Βάρδιας (Λειτουργία Συστήματος)"
Βοηθός Μηχανικός Βάρδιας και Μηχανικός Βάρδιας (Λειτουργία Συστήματος/Αγορά)	11	11	11	11	11	N3	Θα μετονομαστεί σε Βοηθός Μηχανικός Βάρδιας - Μηχανικός Βάρδιας (Λειτουργία Συστήματος)"
Βοηθός Μηχανικός Δικτύου και Μηχανικός Δικτύου	1	2	6	7	7	N3	
Βοηθός Μηχανικός Παραγωγής και Μηχανικός Παραγωγής	-	-	-	1	1	N3	
Βοηθός Μηχανικός Αγοράς και Μηχανικός Αγοράς	2	-	4	4	4	N3	
Λειτουργός Αγοράς/Λειτουργός Αγοράς Α	-	-	5	5	5	N3A	
Βοηθός Λογιστής και Λογιστής	1	-	2	2	2	N3	

Μόνιμες Θέσεις	Πραγματικά Αριθμός Θέσεων 2014	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Αριθμός Θέσεων			Μισθοδοτικές Κλίμακες (όπως καθορίζονται στον Προϋπολογισμό της ΑΗΚ)	Επεξηγήσεις
		2014	2015	2016		
Λειτουργός Ανθρώπινου Δυναμικού/Λειτουργός Ανθρώπινου Δυναμικού Α	-	-	1	1	N3A	
Λειτουργός Πληροφορικής/Λειτουργός Πληροφορικής Α	-	-	4	4	N3A	
Λειτουργός Νομικών Υπηρεσιών/Λειτουργός Νομικών Υπηρεσιών Α	-	-	1	1	N3A	
Υποταμέρχης	1	1	1	1	A10	
Βοηθός Υποταμέρχη	-	-	1	3	A8-9	
Ανώτερος Τεχνικός - Τεχνικός Μηχανικός (Ηλεκτρολογία)	2	1	2	2	A9-10	
Γραφείας Γενικών Καθηκόντων	4	3	5	11	A2-5-7	
Τεχνικός Ηλεκτρολογίας	1	1	4	5	A2-5-7-8	
Τεχνικός Μηχανολογίας	1	-	1	1	A2-5-7-8	
Τεχνικός Πληροφορικής	-	-	3	3	A2-5-7-8	
Καθαρίστρια	1	1	1	1	A1-2	
Εργάτης	2	2	2	3	A1-2	
	36	31	65	78		

Σ Υ Μ Π Λ Η Ρ Ω Μ Α

(Πρώτο Μέρος)

(Άρθρο 6)

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ ΠΟΥ ΑΣΚΟΥΝ ΕΛΕΓΧΟ ΠΑΝΩ ΣΤΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΑΡΘΡΟ	ΕΛΕΓΧΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ
ΟΛΑ	ΟΛΑ	(Περιλαμβάνει και κάθε άλλο Λειτουργό στον οποίο εκχωρείται εξουσία από τον Ελέγχοντα Λειτουργό) Διευθυντής Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου

Σ Υ Μ Π Λ Η Ρ Ω Μ Α

(Δεύτερο Μέρος)

(Άρθρο 7)

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΕΣΟΔΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΑΡΘΡΟ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ
ΟΛΑ	ΟΛΑ	(Περιλαμβάνει και κάθε άλλο Λειτουργό στον οποίο εκχωρείται εξουσία από τον Υπεύθυνο Λειτουργό) Διευθυντής Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου