

**155(Ι)/2015**

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2011**

Προοίμιο.            Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής  
Επίσημη            Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2013/38/ΕΕ του Ευρωπαϊκού  
Εφημερίδα        Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12<sup>ης</sup> Αυγούστου 2013 για  
της Ε.Ε.:            την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ σχετικά με τον  
L 218,                έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα»,  
14.08.2013,  
σ.1.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός        1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής  
τίτλος .            Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) (Τροποποιητικός)  
95(Ι) του 2011.    Νόμος του 2015 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εμπορικής  
Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμο του 2011  
(που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο  
βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι  
περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα)  
Νόμοι του 2011 και 2015.

Τροποποίηση    2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως  
του άρθρου 2    ακολούθως:  
του βασικού       
νόμου.

(α) Με την προσθήκη σ' αυτό στην κατάλληλη  
αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων όρων και

των ορισμών τους:

“«Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας» σημαίνει τη Δήλωση που ορίζεται στον Κανονισμό 5.1.3 της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006·

«Μνημόνιο Συνεννόησης της Μεσογείου» σημαίνει το Μνημόνιο Συνεννόησης για τον Έλεγχο των Πλοίων από το Κράτος του Λιμένα, το οποίο υπογράφηκε στη Βαρκελώνη στις 28 Νοεμβρίου του 1995, ως έχει στην ενημερωμένη έκδοσή του·

«Οδηγία 2013/38/ΕΕ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο ‘Οδηγία 2013/38/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12<sup>ης</sup> Αυγούστου 2013 για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα’·

«Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας» σημαίνει το Πιστοποιητικό που ορίζεται στον Κανονισμό 5.1.3 της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006·

6(III) του 2012.

«Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006 ή MLC 2006» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ) η οποία υπογράφηκε στη Γενεύη στις 23 Φεβρουαρίου 2006 και κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως Ναυτικής Εργασίας του 2006 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2012·”·

(β) με την αντικατάσταση του όρου «Μνημόνιο Συνεννόησης» με τον όρο «Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων»·

(γ) με την αντικατάσταση του όρου και του ορισμού «Περιοχή του Μνημονίου Συνεννόησης» με τον ακόλουθο νέο όρο και τον ορισμό αυτού:

“«Περιοχή του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων» σημαίνει το γεωγραφικό χώρο στον οποίο τα συμβαλλόμενα μέρη στο Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων, διενεργούν επιθεωρήσεις στα πλαίσια του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων”· και

(δ) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (3):

«(3) Στον παρόντα Νόμο, όλες οι παραπομπές σε Συμβάσεις, διεθνείς κώδικες και αποφάσεις , συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που αφορούν σε πιστοποιητικά και άλλα έγγραφα, θεωρούνται ως παραπομπές στις επικαιροποιημένες εκδόσεις των εν λόγω Συμβάσεων , διεθνών κωδίκων και αποφάσεων.».

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου. 3. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στο τέλος του εδαφίου (4) αυτού, του σημείου της τελείας με άνω και κάτω τελεία και με την προσθήκη αμέσως μετά της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι πλοίο σημαίας κράτους, το οποίο δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος Σύμβασης, υπόκειται σε λεπτομερέστερη επιθεώρηση, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων.» και

- (β) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (6) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (7):

«(7) Τα μέτρα που θεσπίζονται για την εφαρμογή του παρόντος Νόμου δεν πρέπει να οδηγούν σε υποβάθμιση του γενικού επιπέδου προστασίας των ναυτικών δυνάμει του κοινωνικού δικαίου της Ένωσης στους τομείς στους οποίους τυγχάνει εφαρμογής ο παρών Νόμος, σε σύγκριση με την τρέχουσα κατάσταση σε κάθε κράτος μέλος. Κατά την υλοποίηση των μέτρων αυτών, εάν η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει σαφή παράβαση του δικαίου της Ένωσης σε πλοία που φέρουν σημαία κράτους μέλους, ενημερώνει αμέσως, σύμφωνα με την νομοθεσία και την πρακτική που ισχύει στη Δημοκρατία, οποιαδήποτε άλλη οικεία αρμόδια αρχή ώστε να αναληφθούν οι περαιτέρω κατάλληλες ενέργειες.».

Αντικατάσταση 4. Το άρθρο 20 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το του άρθρου 20 ακόλουθο νέο άρθρο 20:  
του βασικού νόμου .

«Έκθεση 20.-(1) Μετά την ολοκλήρωση επιθεώρησης , επιθεώρησης λεπτομερέστερης επιθεώρησης ή διευρυμένης που επιθεώρησης, ο επιθεωρητής συντάσσει κοινοποιείται έκθεση σύμφωνα με τα εκάστοτε στον πλοίαρχο. προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση και κοινοποιεί αντίγραφο της έκθεσης στον πλοίαρχο του πλοίου.

(2) Όταν έπειτα από λεπτομερέστερη επιθεώρηση διαπιστώνεται ότι οι συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί του πλοίου, δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της MLC 2006, ο επιθεωρητής γνωστοποιεί αμέσως τις ελλείψεις στον πλοίαρχο και καθορίζει τις απαιτούμενες προθεσμίες για την αποκατάστασή τους.

(3) Σε περίπτωση που ο επιθεωρητής θεωρήσει ότι οι ελλείψεις που αναφέρονται στις διατάξεις του εδαφίου (2) είναι σημαντικές ή σχετίζονται με πιθανή υποβολή καταγγελίας, δυνάμει των εκάστοτε προβλεπόμενων σε γνωστοποίηση, ο επιθεωρητής γνωστοποιεί τις ελλείψεις στις αρμόδιες οργανώσεις ναυτικών και πλοιοκτητών στο κράτος μέλος όπου έγινε η επιθεώρηση και δύναται:

(α) Να ενημερώσει εκπρόσωπο του κράτους της σημαίας:

(β) να διαβιβάσει τις σχετικές πληροφορίες στις αρμόδιες αρχές του επόμενου λιμένα κατάπλου.

(4) Αναφορικά με τα θέματα που σχετίζονται με την MLC 2006, το κράτος μέλος στο οποίο διενεργείται η επιθεώρηση δικαιούται να διαβιβάσει προς το Γενικό Διευθυντή του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας αντίτυπο της έκθεσης του επιθεωρητή, η οποία συνοδεύεται από τυχόν απάντηση που έχει ληφθεί από τις αρμόδιες αρχές του κράτους της σημαίας εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, με σκοπό τη λήψη κατάλληλων και πρόσφορων μέτρων που διασφαλίζουν ότι τηρείται αρχείο με τις εν λόγω πληροφορίες και ότι αυτό γνωστοποιείται στα ενδιαφερόμενα μέρη που επιθυμούν ενδεχομένως να κάνουν χρήση των σχετικών διαδικασιών προσφυγής.».

Τροποποίηση 5. Το άρθρο 21 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (4) αυτού, από το ακόλουθο νέο του βασικού εδάφιο (4): νόμου.

«(4) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι η ταυτότητα του

καταγγέλλοντος δεν αποκαλύπτεται στον πλοίαρχο ή στον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου. Ιδιαίτερα ο επιθεωρητής λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα με σκοπό την προστασία της εμπιστευτικότητας των καταγγελιών που υποβάλλουν οι ναυτικοί, μεταξύ άλλων, μέσω της διασφάλισης της εχεμύθειας κατά τη διάρκεια οποιωνδήποτε συνεντεύξεων με τους ναυτικούς:

Νοείται ότι το παρόν εδάφιο εφαρμόζεται και επί καταγγελιών για θέματα που καλύπτει η MLC 2006.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 21Α.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 21 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 21Α:

«Διαδικασίες 21Α. Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου της MLC 2006 21, ισχύουν τα ακόλουθα:  
για τη  
διαχείριση  
καταγγελιών  
που  
υποβάλλονται  
στην ξηρά.

(1) Ναυτικός που ισχυρίζεται ότι έχουν παραβιαστεί οι απαιτήσεις της MLC 2006 μπορεί να υποβάλλει καταγγελία σε επιθεωρητή στο λιμένα στον οποίο έχει

καταπλεύσει το πλοίο του. Στις περιπτώσεις αυτές, ο επιθεωρητής διενεργεί αρχική διερεύνηση.

(2) Όπου ενδείκνυται, αναλόγως της φύσεως της καταγγελίας, η αρχική διερεύνηση πρέπει να περιλαμβάνει εξέταση κατά πόσο έχουν τηρηθεί οι διαδικασίες υποβολής καταγγελιών επί πλοίου που προβλέπει ο Κανονισμός 5.1.5 της MLC 2006. Ο επιθεωρητής δύναται επίσης να διενεργεί λεπτομερέστερη επιθεώρηση σύμφωνα με το άρθρο 16.

(3) Ο επιθεωρητής προάγει την επίλυση καταγγελιών σε επίπεδο πλοίου, όπου ενδείκνυται.

(4) Στην περίπτωση που η έρευνα ή η επιθεώρηση αποκαλύψει μη συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 22 εφαρμόζονται οι διατάξεις του παρόντος άρθρου.

(5) Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (4), όταν καταγγελία ναυτικού που σχετίζεται με θέματα που καλύπτει η MLC 2006, δεν έχει επιλυθεί σε επίπεδο πλοίου, ο επιθεωρητής ενημερώνει αμέσως το κράτος σημαίας ζητώντας του να υποβάλει εντός προκαθορισμένης προθεσμίας συμβουλές και διορθωτικό σχέδιο δράσης.



(6) Έκθεση των επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν διαβιβάζεται με ηλεκτρονικά μέσα στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 25.

(7) Όταν μία καταγγελία δεν έχει επιλυθεί κατόπιν ενεργειών που αναλήφθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (5) , το Κράτος του Λιμένα διαβιβάζει αντίγραφο της έκθεσης του επιθεωρητή στο Γενικό Διευθυντή του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας. Η έκθεση συνοδεύεται από τυχόν απάντηση που έχει ληφθεί εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας από την αρμόδια αρχή του κράτους της σημαίας. Κατά τον ίδιο τρόπο ενημερώνονται και οι αρμόδιες οργανώσεις ναυτικών και πλοιοκτητών στο Κράτος του Λιμένα. Επιπροσθέτως, στατιστικά στοιχεία και πληροφορίες σχετικά με καταγγελίες που έχουν επιλυθεί υποβάλλονται τακτικά από το Κράτος του Λιμένα προς το Γενικό Διευθυντή του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας.».

Τροποποίηση 7. Το άρθρο 22 του βασικού νόμου τροποποιείται ως του άρθρου 22 ακολούθως:  
του βασικού νόμου.

(α) Με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (2Α):

«(2A) Στην περίπτωση που οι συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί του πλοίου είναι σαφώς επικίνδυνες για την ασφάλεια, την υγεία ή την ασφάλεια των ναυτικών από έκνομες ενέργειες ή υπάρχουν ελλείψεις που συνιστούν σοβαρή ή επανειλημμένη παραβίαση των απαιτήσεων της MLC 2006, η Αρμόδια Αρχή φροντίζει να του επιβληθεί απαγόρευση απόπλου ή παύση της λειτουργίας στο πλαίσιο της οποίας εντοπίστηκαν οι ελλείψεις:

Νοείται ότι η εντολή απαγόρευσης απόπλου ή η παύση λειτουργίας δεν αίρεται μέχρι να αποκατασταθούν οι ελλείψεις ή να αποδεχθεί η Αρμόδια Αρχή σχέδιο αποκατάστασης των εν λόγω ελλείψεων και να ικανοποιηθεί ότι το σχέδιο θα εφαρμοστεί ταχέως. Ο επιθεωρητής μπορεί να διαβουλευθεί με το κράτος της σημαίας πριν αποδεχθεί το σχέδιο δράσης.» και

(β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (6) αυτού, από το ακόλουθο νέο εδάφιο (6):

«(6) Σε περίπτωση απαγόρευσης απόπλου, η Αρμόδια Αρχή-

(α) Ενημερώνει αμέσως, γραπτώς συμπεριλαμβάνοντας την έκθεση επιθεώρησης, τις αρχές του κράτους της σημαίας ή εάν αυτό δεν

είναι εφικτό, τον πρόξενο ή, σε περίπτωση απουσίας του, τον πλησιέστερο διπλωματικό αντιπρόσωπο του κράτους αυτού, για όλες τις περιστάσεις οι οποίες κατέστησαν αναγκαία αυτή την παρέμβαση·

- (β) αποστέλλει κοινοποίηση , όπου απαιτείται, στους διοριζόμενους επιθεωρητές ή στους αναγνωρισμένους οργανισμούς που είναι υπεύθυνοι για την έκδοση των πιστοποιητικών κλάσης ή των νομίμων πιστοποιητικών που εκδίδονται για λογαριασμό του κράτους της σημαίας, σύμφωνα με τις Συμβάσεις·
- (γ) όταν η εν λόγω απαγόρευση οφείλεται σε σοβαρές ή επανειλημμένες παραβιάσεις των απαιτήσεων της MLC 2006, ή όταν οι συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί του πλοίου συνιστούν σαφή κίνδυνο για την ασφάλεια, την υγεία ή την ασφάλεια των ναυτικών από έκνομες ενέργειες, ενημερώνει αμέσως το κράτος σημαίας σχετικά και καλεί εκπρόσωπο αυτού να είναι παρών, στο μέτρο του δυνατού,

ζητώντας από το κράτος σημαίας να απαντήσει εντός της ταχθείσας προθεσμίας:

- (δ) ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες οργανώσεις ναυτικών και πλοιοκτητών στο Κράτος του Λιμένα στο οποίο διεξήχθη η επιθεώρηση.».

Τροποποίηση του άρθρου 23 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των εδαφίων (4) και (5) αυτού, από τα ακόλουθα νέα εδάφια (4) και (5):  
νόμου.

«(4) Η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα ούτως ώστε να διασφαλίσει την απαγόρευση εισόδου σε όλους τους λιμένες ή αγκυροβόλια εντός της Δημοκρατίας στα πλοία για τα οποία τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του εδαφίου (1) και τα οποία αποπλέουν:

- (α) Χωρίς να πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζει η αρμόδια αρχή οποιουδήποτε κράτους μέλους στο λιμένα επιθεώρησης: ή
- (β) έχουν αρνηθεί να συμμορφωθούν προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των Συμβάσεων, μη μεταβαίνοντας στην οριζόμενη μονάδα επισκευής πλοίων ή
- (γ) χωρίς να πληρούν τις προϋποθέσεις που

καθορίζει η αρμόδια αρχή οποιουδήποτε κράτους έχει υπογράψει το Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων και/ή το Μνημόνιο Συνεννόησης της Μεσογείου, η οποία κατακράτησε το πλοίο στο λιμένα επιθεώρησης ή τα οποία έχουν αρνηθεί να συμμορφωθούν με τις απαιτήσεις των εν λόγω Μνημονίων, μη μεταβαίνοντας στην οριζόμενη μονάδα επισκευής πλοίων:

Νοείται ότι η εν λόγω απαγόρευση ισχύει μέχρις ότου ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου υποβάλει, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ή του κράτους που έχει υπογράψει το Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων και/ή το Μνημόνιο Συνεννόησης της Μεσογείου, στο οποίο το πλοίο βρέθηκε με ελαττώματα, στοιχεία τα οποία αποδεικνύουν ότι το πλοίο συμμορφώνεται πλήρως με όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των Συμβάσεων και των εν λόγω Μνημονίων.

(5) (α) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή καθόρισε προϋποθέσεις σύμφωνα με τις παραγράφους (α) και (γ) του εδαφίου (4), ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες αρχές όλων των άλλων κρατών μελών και των κρατών που έχουν υπογράψει τα εν λόγω Μνημόνια.

(β) Στις περιπτώσεις των παραγράφων (β) και (γ) του εδαφίου (4), η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες αρχές όλων των άλλων κρατών μελών και των κρατών που έχουν υπογράψει τα εν λόγω Μνημόνια, εάν το επισκευαστικό ναυπηγείο βρίσκεται στη Δημοκρατία.

(γ) Η Αρμόδια Αρχή, πριν απαγορεύσει την είσοδο πλοίου

σε λιμένα της Δημοκρατίας, δύναται να διαβουλευέται με τις αρχές του κράτους της σημαίας του συγκεκριμένου πλοίου.».

Τροποποίηση των άρθρων 8, 11, 16, 19 και 22 του βασικού νόμου.

9. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση των φράσεων «Μνημόνιο Συνεννόησης» και «Μνημονίου Συνεννόησης», όπου αυτές απαντούν στα άρθρα 8, 11, 16, 19 και 22, με τις φράσεις «Μνημόνιο Συνεννόησης των Παρισίων» και «Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων», αντίστοιχα.