

56(Ι)/2015

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1986
ΜΕΧΡΙ 2015

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος.
- 174 του 1986
33(Ι) του 2000
108(Ι) του 2001
50(Ι) του 2003
60(Ι) του 2003
173(Ι) του 2003
24(Ι) του 2006
5(Ι) του 2007
89(Ι) του 2012
47(Ι) του 2015.
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2015 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Οδικής Ασφάλειας Νόμους του 1986 έως 2015 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 έως (Αρ. 2) του 2015.
- Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.
2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά του

ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού αυτού:

“«αστυνομικός» σημαίνει κάθε μέλος της Αστυνομίας” και

(β) με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «καθορισθέν όριο» με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

“«καθορισθέν όριο» σημαίνει το όριο που καθορίζεται στο άρθρο 5, ανάλογα με την περίπτωση”.

Τροποποίηση
του άρθρου 3
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) αυτού, από την ακόλουθη νέα παράγραφο (β):

«(β) τους ακόλουθους ή εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους αυτών, ως μέλη:

(i) το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

(ii) το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Εσωτερικών

(iii) το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού

- (iv) το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Υγείας·
- (v) το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Οικονομικών·
- (vi) τον Αρχηγό Αστυνομίας·
- (vii) το Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·
- (viii) το Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και
- (ix) τον Πρόεδρο του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου.».

Αντικατάσταση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 5 αυτού, από το ακόλουθο νέο άρθρο 5:

«Καθορισθέν όριο και 5.-(1) Κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή αποπειράται να οδηγήσει οποιοδήποτε όχημα σε οποιοδήποτε

οδήγηση σε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο έχοντας καταναλώσει χρόνο που η τόσο ποσότητα αλκοόλης σε οποιαδήποτε μορφή, αναλογία ώστε η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αλκοόλης στην αίμα του να υπερβαίνει το όριο που καθορίζεται εκπνοή ή στο στο εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου, είναι ένοχο αίμα υπερβαίνει αδίκηματος.

το καθορισθέν όριο.

(2) Το όριο στην αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου καθορίζεται ως ακολούθως:

(α) Για όλες τις περιπτώσεις, πλην των περιπτώσεων που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του παρόντος εδαφίου, 22 εκατομμυριοστά του γραμμαρίου (microgrammes) αλκοόλης σε 100 χιλιοστά του λίτρου (milliliters) εκπνοής ή 50 χιλιοστά του γραμμαρίου (milligrams) αλκοόλης σε 100 χιλιοστά του λίτρου (milliliters) αίματος:

(β) για τις περιπτώσεις που αναφέρονται

στις υποπαραγράφους (i) μέχρι (vi) της παρούσας παραγράφου, 9 εκατομμυριοστά του γραμμαρίου (microgrammes) αλκοόλης σε 100 χιλιοστά του λίτρου (milliliters) εκπνοής ή 20 χιλιοστά του γραμμαρίου (milligrams) αλκοόλης σε 100 χιλιοστά του λίτρου (milliliters) αίματος· οι περιπτώσεις αυτές περιλαμβάνουν:

- (i) Πρόσωπο που οδηγεί οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα και για το οποίο έχει εκδοθεί άδεια οδήγησης για οποιαδήποτε κατηγορία, όπως οι όροι αυτοί ερμηνεύονται στους περί Άδειας Οδήγησης Νόμους του 2001 έως 2014, για πρώτη φορά εντός χρονικού διαστήματος μικρότερου από τρία έτη από την ημέρα διάπραξης του αδικήματος που αναφέρεται στο εδάφιο
- 94(I) του 2001
60(I) του 2004
34(I) του 2010
79(I) του 2012
205(I) του 2014.

(1) του παρόντος άρθρου·

(ii) πρόσωπο που κατέχει άδεια οδήγησης μαθητευομένου, όπως αυτή ορίζεται στους περί Άδειας Οδήγησης Νόμους του 2001 έως 2014 και οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα που επιτρέπεται να οδηγεί με βάση την άδεια οδήγησης μαθητευομένου που κατέχει·

(iii) πρόσωπο που οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα της κατηγορίας L1e μέχρι L7e, όπως αυτές καθορίζονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
16.6.2005
25.7.2008
15.4.2014

23.12.2014.	έως (Αρ. 2) του 2014·
Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 21.5.2010.	(iv) πρόσωπο που οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα της κατηγορίας N2, N3, M2 ή M3, όπως αυτές ορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος XIII των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010·
Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 8.3.1984 22.6.1984 8.3.1985 13.6.1986 24.3.1989	(v) πρόσωπο που οδηγεί ταξί εν ώρα υπηρεσίας, όπως αυτό ορίζεται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 έως 2014·

8.4.1989
21.7.1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003

13.2.2004

20.2.2004

30.4.2004

12.11.2004

10.12.2004

31.12.2004

24.3.2005

15.4.2005

3.6.2005

8.7.2005

29.7.2005

24.3.2006

15.12.2006

19.5.2008

22.5.2009

22.5.2009

12.3.2010

9.7.2010

17.12.2010

6.7.2012

30.11.2012

25.7.2014.

(vi) πρόσωπο που οδηγεί όχημα
που μεταφέρει επικίνδυνο

29(I) του 2004
4(I) του 2006
168(I) του 2007
14(I) του 2010
138(I) του 2011
80(I) του 2013.

εμπόρευμα, όπως αυτό
ορίζεται στους περί Οδικής
Μεταφοράς Επικίνδυνων
Εμπορευμάτων Νόμους του
2004 έως 2013.».