

Ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 47(Ι) του 2015

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1986 ΕΩΣ 2012

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο-

«Εκτελεστική Οδηγία 2014/37/ΕΕ της Επιτροπής της 27^{ης} Φεβρουαρίου 2014 για την τροποποίηση της οδηγίας 91/671/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την υποχρεωτική χρήση των ζωνών ασφαλείας και των συστημάτων συγκράτησης για παιδιά στα οχήματα»,

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L59,
28.02.2014, σ.32.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

174 του 1986
33(Ι) του 2000
108(Ι) του 2001
50(Ι) του 2003
60 (Ι) του 2003
173(Ι) του 2003
24(Ι) του 2006
5(Ι) του 2007
89(Ι) του 2012.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Οδικής Ασφάλειας Νόμους του 1986 έως 2012 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 έως 2015.

Αντικατάσταση
του άρθρου 15
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

« Υποχρέωση
χρήσης
συστήματος
ασφαλείας σε
οχήματα των
κατηγοριών M1,
N1, N2 και N3.

15.-(1) Οι επιβαίνοντες σε οχήματα των κατηγοριών M1, N1, N2 και N3, τα οποία είναι σε χρήση, χρησιμοποιούν τα συστήματα ασφαλείας που καθορίζονται στον παρόντα Νόμο.

(2) Τα παιδιά ύψους κάτω των 150 cm που επιβαίνουν στα οχήματα των κατηγοριών M1, N1, N2 και N3, τα οποία είναι εξοπλισμένα με συστήματα ασφαλείας, συγκρατούνται με σύστημα συγκράτησης για παιδιά ολοκληρωμένου τύπου ή μη ολοκληρωμένου τύπου, κατά την έννοια του εδαφίου (3), προσαρμοσμένο στο βάρος του παιδιού σύμφωνα με:

(α) Την ταξινόμηση που προβλέπεται στο εδάφιο (4) για τα συστήματα συγκράτησης παιδιών που είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με την παράγραφο (α) του εδαφίου (5)

(β) την κλίμακα μεγέθους και της μέγιστης μάζας επιβαινόντων για τα οποία προορίζεται το σύστημα συγκράτησης για παιδιά, όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή για συστήματα συγκράτησης παιδιών που είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με την παράγραφο (β) του εδαφίου (5).

(3) Τα συστήματα συγκράτησης για παιδιά υποδιαιρούνται σε δύο κλάσεις:

(α) Την κλάση ολοκληρωμένου τύπου, η οποία περιλαμβάνει συνδυασμό ιμάντων ή εύκαμπτων κατασκευαστικών στοιχείων με πόρπη ασφάλισης, συστήματα ρύθμισης, εξαρτήματα πρόσδεσης, και σε ορισμένες περιπτώσεις, συμπληρωματικό κάθισμα ή/και σύστημα προστασίας από τις κρούσεις το οποίο μπορεί να αγκιστρώνεται με δικό του ενσωματωμένο ιμάντα ή ιμάντες:

(β) την κλάση μη ολοκληρωμένου τύπου, η οποία περιλαμβάνει μερικό σύστημα συγκράτησης το οποίο όταν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ζώνη ασφαλείας ενηλίκων που προσδένει το σώμα

του παιδιού ή συγκρατεί το σύστημα όπου έχει τοποθετηθεί το παιδί, αποτελεί πλήρες σύστημα συγκράτησης για παιδιά.

(4) Τα συστήματα συγκράτησης για παιδιά εντάσσονται σε πέντε «ομάδες μάζας», ως ακολούθως -

- (α) Ομάδα 0 για παιδιά που ζυγίζουν κάτω των 10 kg
- (β) Ομάδα 0+ για παιδιά που ζυγίζουν κάτω των 13 kg
- (γ) Ομάδα I για παιδιά που ζυγίζουν από 9 έως 18 kg
- (δ) Ομάδα II για παιδιά που ζυγίζουν από 15 έως 25 kg
- (ε) Ομάδα III για παιδιά που ζυγίζουν από 22 έως 36 kg.

(5) Οποιοδήποτε χρησιμοποιούμενο σύστημα συγκράτησης για παιδιά πρέπει να είναι σύμφωνο με τα ακόλουθα πρότυπα:

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L306,
23.11.2007,
σ. 1.
Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L220,
29.08.1977,
σ. 95.

(α) του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ 44/03 αναφορικά με τις ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση συστημάτων συγκράτησης παιδιών για μηχανοκίνητα οχήματα («συστήματα συγκράτησης παιδιών») ή της Οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκρατήσεως των οχημάτων με κινητήρα, ή

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L97,
29.03.2014,
σ. 21.

(β) του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ 129 για ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών τα οποία χρησιμοποιούνται στα μηχανοκίνητα οχήματα, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

(6) Το σύστημα συγκράτησης για παιδιά εγκαθίσταται σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο με τις οδηγίες χρήσης, το ενημερωτικό φυλλάδιο ή τις ηλεκτρονικές δημοσιεύσεις που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών, στα οποία αναφέρεται σε ποιο βαθμό και σε ποιους τύπους οχημάτων μπορεί το σύστημα να χρησιμοποιείται με ασφάλεια.

(7) Στα οχήματα των κατηγοριών M1, N1, N2 και N3 που δεν είναι εφοδιασμένα με συστήματα ασφαλείας πρέπει να τηρούνται τα ακόλουθα:

- (α) Να μη μεταφέρονται παιδιά ηλικίας κάτω των τριών ετών
- (β) τα παιδιά ηλικίας τριών ετών και άνω και ύψους τουλάχιστον 150 cm να καταλαμβάνουν θέση καθήμενου εκτός των εμπρόσθιων καθισμάτων
- (γ) τα παιδιά ύψους κάτω των 150 cm, αλλά τουλάχιστον ύψους 135 cm, να επιβαίνουν καθήμενα σε οποιοδήποτε κάθισμα πλην του εμπρόσθιου, νοουμένου ότι συγκρατούνται από ζώνη ασφαλείας για ενηλίκους:

Νοείται ότι, οι κατηγορίες παιδιών που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο δύναται να μη συγκρατούνται από σύστημα συγκράτησης για παιδιά όταν ταξιδεύουν με ταξί, αλλά όταν τέτοια παιδιά ταξιδεύουν με ταξί που δεν διαθέτει σύστημα συγκράτησης, αυτά πρέπει να καταλαμβάνουν κάθισμα εκτός των εμπρόσθιων καθισμάτων.

(8) Να μη χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδιών με τοποθέτηση του παιδιού με το μέτωπο προς τα πίσω σε θέση επιβάτη η οποία να προστατεύεται με μετωπικό αερόσακο, εκτός εάν ο αερόσακος αυτός έχει απενεργοποιηθεί ή απενεργοποιείται αυτομάτως κατά τρόπο επαρκή.».