

21(Ι)/2015

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΘΕΣΠΙΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΝΟΜΟΥΣ
ΤΟΥ 2011 ΚΑΙ 2012**

Προοίμιο. Για σκοπούς ορθότερης εναρμόνισης με τις διατάξεις του άρθρου 6, παράγραφος 2, σημείο ε), του άρθρου 16, παράγραφος 6 και του άρθρου 18α, παράγραφος 1, σημείο α), της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 338,
13.11.2004,
σ. 18·
L 129,
30.4.2014,
σ. 1.

«Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Οκτωβρίου 2003 σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου», όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι και τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 421/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Απριλίου 2014,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

110(Ι) του 2011
202(Ι) του 2012.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου Νόμους του 2011 και 2012 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου Νόμοι του 2011 έως 2015.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου

όρου και του ορισμού του:

«Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 240, 24.8.1992, σ. 1. “Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2407/92” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2407/92 του Συμβουλίου της 23^{ης} Ιουλίου 1992 περί της εκδόσεως αδειών των αερομεταφορέων.».

Τροποποίηση του άρθρου 15 του βασικού νόμου.

3. Η παράγραφος (ε) του εδαφίου (4) του άρθρου 15 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από την ακόλουθη νέα παράγραφο (ε):

«(ε) υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων, εκτός των δικαιωμάτων που έχουν εκχωρηθεί δυνάμει των άρθρων 6, 7, 8, 9, 10 και 11, ίσων με τις συνολικές εκπομπές της εγκατάστασης ανά ημερολογιακό έτος, όπως πιστοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 31, μέσα σε τέσσερις (4) μήνες από τη λήξη του εν λόγω έτους.».

Τροποποίηση του άρθρου 34 του βασικού νόμου.

4. Η παράγραφος (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 34 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από την ακόλουθη νέα παράγραφο (α):

«(α) για φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που διαθέτει έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης, η οποία έχει χορηγηθεί από την Κυπριακή Δημοκρατία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2407/92· και».

Τροποποίηση του άρθρου 49 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 49 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (1Α):

«(1Α) Στην περίπτωση του εδαφίου (1), η αίτηση της Κυπριακής Δημοκρατίας περιλαμβάνει:

(α) στοιχεία που αποδεικνύουν ότι ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν συμμορφώνεται

με τις δυνάμει του παρόντος Νόμου υποχρεώσεις του,

- (β) λεπτομερή στοιχεία για τις ενέργειες επιβολής που έχει αναλάβει η Κυπριακή Δημοκρατία,
- (γ) στοιχεία που δικαιολογούν την επιβαλλόμενη απαγόρευση λειτουργίας σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, και
- (δ) σύσταση για τη σκοπιμότητα απαγόρευσης λειτουργίας σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης και τυχόν προϋποθέσεις που θα πρέπει να ισχύουν.».