

116(Ι)/2014

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ
ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2001 ΜΕΧΡΙ 2014

Προοίμιο. Για σκοπούς άσκησης της διακριτικής ευχέρειας που
Επίσημη παρέχεται στο Άρθρο 5 παράγραφος 4, της πράξης της
Εφημερίδα Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ.
της Ε.Ε.: 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του
L315, Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες
03.12.2007, επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την
σ.1. κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ)
αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της
τίτλος. Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα
101(Ι) του 2001 (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2014 και θα
171(Ι) του 2002 διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο
36(Ι) του 2003 Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001
261(Ι) του 2004 μέχρι 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο
37(Ι) του 2005 βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών
45(Ι) του 2005 Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης
54(Ι) του 2005 στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001
36(Ι) του 2006 μέχρι (Αρ .2) του 2014.
180(Ι) του 2007

71(I) του 2008

15(I) του 2009

101(I) του 2009

38(I) του 2011

157(I) του 2013

4(I) του 2014.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου. 2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση από τον ορισμό του όρου «διαστική διαδρομή» του αριθμού «2» (τέταρτη γραμμή) με τον αριθμό «5».

Τροποποίηση του άρθρου 16Γ του βασικού νόμου. 3. Το άρθρο 16Γ του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, αμέσως μετά την άνω και κάτω τελεία και πριν την επιφύλαξη αυτού, των ακόλουθων νέων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι, είτε στην περίπτωση που η μέση ετήσια αξία της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας υπολογίζεται κάτω των πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (€500.000), είτε στην περίπτωση που η σύμβαση αφορά την εκτέλεση λιγότερων των διακοσίων

χιλιάδων (200.000) χιλιομέτρων κατ' έτος δημόσιων υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών, η αναθέτουσα αρχή, αφού η αρμόδια αρχή καθορίσει τη διαδικασία, δύναται να αναθέσει απευθείας τη σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας:

Νοείται περαιτέρω ότι, η δυνατότητα που παρέχεται με την πιο πάνω επιφύλαξη, ισχύει μόνο για καθορισμένη περιοχή σε σχέση με την οποία δεν υπάρχει την ημέρα έναρξης της ισχύος του περί της 116(I) του 2014. Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2014, εν ισχύι σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας:» και

(β) με την αντικατάσταση στην επιφύλαξη του εδαφίου (1) αυτού, των λέξεων «Νοείται ότι,» (πρώτη γραμμή) με τις λέξεις «Νοείται έτι περαιτέρω ότι,».