

Ο περί Προϋπολογισμού του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου του 2013 Νόμος του 2013 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 27(ΙΙ) του 2013

ΝΟΜΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΩΝ ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΥΠΡΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ ΠΟΥ ΛΗΓΕΙ ΣΤΙΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΜΙΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΔΕΚΑΤΡΙΑ

Προοίμιο. ΕΠΕΙΔΗ με βάση το άρθρο 61 του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου του 2003 η ΑΗΚ μετά από διαβουλεύσεις με τη ΡΑΕΚ και το Διευθυντή ΔΣΜΚ συμφωνεί για κάθε έτος λειτουργίας του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου τον προϋπολογισμό για το Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου και τον υποβάλλει για έγκριση από το Υπουργικό Συμβούλιο και τη Βουλή των Αντιπροσώπων ως ξεχωριστό νομοσχέδιο από τον Προϋπολογισμό της ΑΗΚ.

122(Ι) του 2003  
239(Ι) του 2004  
143(Ι) του 2005  
173(Ι) του 2006  
92(Ι) του 2008  
211(Ι) του 2012.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ είναι αναγκαία η πρόβλεψη για εκείνες τις δαπάνες του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου για το έτος που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2013, για τις οποίες δεν έχει ήδη γίνει πρόβλεψη ή δε θα γίνει τέτοια ανώτερα από οποιοδήποτε νόμο.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Προϋπολογισμού του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου του 2013 Νόμος του 2013.
- Έγκριση κονδυλίων του Διαχειριστή συστήματος Μεταφοράς Κύπρου ποσού ύψους €4.597.441 για τη χρήση του έτους που λήγει την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2013. 2. Επιπροσθέτως των ποσών που έχουν ήδη προϋπολογισθεί νόμιμα για τη χρήση του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου ή που θα προϋπολογιστούν αργότερα νόμιμα για τη χρήση αυτή, εγκρίνεται όπως χρησιμοποιηθεί από το Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου για τη χρήση του έτους που λήγει την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2013 ποσό που δεν υπερβαίνει τα τέσσερα εκατομμύρια πεντακόσιες ενενήντα επτά χιλιάδες τετρακόσια σαράντα ένα ευρώ για την κάλυψη των δαπανών του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου για την περίοδο αυτή.
- Ειδίκευση των ποσών που θα δαπανηθούν. 3. Το ποσό που χορηγείται δυνάμει του άρθρου 2, χορηγείται ως ειδικευμένη πίστωση για τις υπηρεσίες και τους σκοπούς που αναφέρονται στο Δελτίο Δαπανών που περιλαμβάνεται στον Πρώτο Πίνακα.
- Πρώτος Πίνακας. 4.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων της πρώτης επιφύλαξης του άρθρου, εφόσον το ολικό ποσό που δαπανάται για τις υπηρεσίες και τους σκοπούς που αναφέρονται και εξειδικεύονται, αντίστοιχα, κάτω από κάθε άρθρο στον Πρώτο Πίνακα δεν υπερβαίνει το ολικό ποσό που χορηγείται με τον παρόντα Νόμο, ως ειδικευμένη πίστωση για τις εν λόγω υπηρεσίες και σκοπούς, αντίστοιχα, οποιοδήποτε περίσσειμα που προκύπτει από οποιοδήποτε άρθρο για τις εν λόγω υπηρεσίες και σκοπούς, είτε από την εξοικονόμηση δαπανών στο εν λόγω άρθρο είτε γιατί το ποσό που ψηφίστηκε για το εν λόγω άρθρο υπερβαίνει το ποσό που απαιτήθηκε και δαπανήθηκε με βάση τον παρόντα Νόμο σε σχέση με το εν λόγω άρθρο, δύναται, με την έγκριση του Διευθυντή Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου να διατεθεί και να δαπανηθεί για την κάλυψη του ελλείμματος οποιουδήποτε ποσού που δαπανήθηκε πάνω σε οποιοδήποτε άλλο άρθρο του ίδιου Κεφαλαίου του Πρώτου Πίνακα.

Νοείται ότι οποιαδήποτε εξοικονόμηση πάνω στα άρθρα "Αποδοχές Προσωπικού", "Οδοπορικά", "Εξοδα Λειτουργίας Γραφείου" "Απασχόληση Προσωπικού για τη Λειτουργία του ΔΣΜΚ" και "Απρόβλεπτες Δαπάνες" του κάθε Κεφαλαίου του Πρώτου Πίνακα δε δύναται να διατεθεί και να δαπανηθεί για την κάλυψη του ελλείμματος οποιουδήποτε ποσού που δαπανήθηκε πάνω σε οποιοδήποτε των προαναφερόμενων άρθρων ή πάνω σε οποιοδήποτε άλλο άρθρο του ίδιου Κεφαλαίου, αλλά ούτε και οποιαδήποτε εξοικονόμηση πάνω σε οποιοδήποτε άλλο άρθρο του ίδιου Κεφαλαίου δύναται να διατεθεί και να δαπανηθεί για την κάλυψη του ελλείμματος οποιουδήποτε ποσού από τα πιο πάνω αναφερόμενα άρθρα:

Νοείται περαιτέρω ότι οποιαδήποτε εξοικονόμηση από παράλειψη εκτέλεσης οποιασδήποτε υπηρεσίας ή σκοπού δε θεωρείται ως εξοικονόμηση για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου.

(2) Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν εξοικονομήσεις, όπως προβλέπεται στο εδάφιο (1), δύναται μετά από έγκριση του Διευθυντή Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου, να μεταφερθούν πιστώσεις από το άρθρο: "Μη Προβλεπόμενες Δαπάνες και Αποθεματικό" του Κεφαλαίου: "Απρόβλεπτες Δαπάνες", του Πρώτου Πίνακα και να δαπανηθούν για την κάλυψη του ελλείμματος οποιουδήποτε ποσού που δαπανήθηκε πάνω σε οποιοδήποτε άλλο άρθρο των Κεφαλαίων του Πρώτου Πίνακα.

(3) Μέσα σε τρεις (3) μήνες από την έγκριση του Διευθυντή Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου, σύμφωνα με τα εδάφια (1) και (2), κατατίθεται από τον Υπουργό Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού ενώπιον της Βουλής των Αντιπροσώπων έκθεση που να δεικνύει τις περιπτώσεις για τις οποίες δόθηκε τέτοια έγκριση και τις συνθήκες κάτω από τις οποίες αυτή χορηγήθηκε.

(4) Κάθε υπέρβαση κονδυλίων κατά παράβαση της διαδικασίας που προδιαγράφεται στα εδάφια (1) και (2) του άρθρου αυτού, θεωρείται ότι δεν έγινε νόμιμα και οι λειτουργοί που ασκούν έλεγχο πάνω στα κονδύλια από τα οποία έγινε η υπέρβαση καθίστανται προσωπικά υπεύθυνοι για κάθε υπέρβαση που διενεργήθηκε ή θα διενεργηθεί.

Προσωπικό για τη λειτουργία του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου.  
Δεύτερος Πίνακας.

5. Το προσωπικό που απασχολείται για τη λειτουργία του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου και που παραχωρείται από την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου, σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 60 του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, αναφέρεται στο Δεύτερο Πίνακα.

Λειτουργοί που ασκούν έλεγχο πάνω στα κονδύλια.  
Συμπλήρωμα.  
Πρώτο Μέρος.

6. Οι λειτουργοί που αναφέρονται στο Πρώτο Μέρος του Συμπληρώματος, ορίζονται ως λειτουργοί που ασκούν έλεγχο πάνω στα κονδύλια.

Λειτουργοί υπεύθυνοι για την είσπραξη των εσόδων.  
Συμπλήρωμα.  
Δεύτερο Μέρος.

7. Οι λειτουργοί που αναφέρονται στο Δεύτερο Μέρος του Συμπληρώματος, ορίζονται ως λειτουργοί υπεύθυνοι για την είσπραξη των εσόδων του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου.

Απαγόρευση σύναψης σύμβασης ή συμφωνίας για σκοπούς παροχής άτοκου δανείου για απόκτηση ιδιωτικού οχήματος από το προσωπικό του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου.

8. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου ή κανονισμών, ή οποιασδήποτε άλλης σύμβασης ή συμφωνίας ουδεμία δαπάνη ή/και σύναψη σύμβασης ή συμφωνίας δύναται να διενεργηθεί για σκοπούς παροχής άτοκου δανείου σε σχέση με την αγορά ιδιωτικού μηχανοκινήτου οχήματος από το προσωπικό του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου.

Φορολόγηση επιδομάτων.

9. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου ή κανονισμού, τα επιδόματα γραμματειακών υπηρεσιών, ταξιδιών και παραστάσεως καθώς και φιλοξενίας υπόκεινται σε φόρο εισοδήματος.

ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ  
(Άρθρα 3 και 4)  
ΔΕΛΤΙΟ ΔΑΠΑΝΩΝ 2013  
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΑΠΑΝΩΝ

Σ Η Μ Ε Ι Ω Σ Ε Ι Σ

ΓΕΝΙΚΑ

1. Οι αριθμοί:

101 - 199  
201 - 209  
211 - 239

αποτελούν υποδιαίρεση των άρθρων 100, 200 και 210 για τις κατηγορίες των δαπανών "Αποδοχές Προσωπικού", "Οδοιπορικά" και "Έξοδα Λειτουργίας Γραφείου" αντίστοιχα. Σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος Νόμου υπέρβαση γίνεται μόνο σε περίπτωση υπέρβασης του συνόλου των πιστώσεων που θα εγκριθούν για καθένα από τα τρία τούτα άρθρα, ανεξάρτητα οποιωνδήποτε υπερβάσεων από τις υποδιαίρεσεις και υποκατηγορίες των άρθρων αυτών.

2. Όταν κάποιο άρθρο του προϋπολογισμού αυτού σημειώνεται με σταυρό (+), αυτό σημαίνει ότι δεν μπορεί να γίνει δαπάνη μέχρι να δοθούν όλες οι λεπτομέρειες του σχεδίου και να δοθεί η εξουσιοδότηση του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου με τη μορφή "Εξουσιοδοτήσεως προς Διενέργεια Δαπανών" (Ε.Δ.Δ.). Αντίγραφο κάθε εξουσιοδότησης κατατίθεται στη Βουλή των Αντιπροσώπων.

ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

3. Οι Αποδοχές Προσωπικού κατά θέση, φαίνονται στο Δελτίο Δαπανών του Πίνακα αυτού.
4. Οι κλίμακες που αναφέρονται δίπλα από κάθε θέση είναι οι εγκριμένες Μισθοδοτικές Κλίμακες που φαίνονται στο Παράρτημα στο τέλος του Δελτίου Δαπανών του Πίνακα αυτού.
5. Η πρόνοια για τους βασικούς μισθούς περιλαμβάνει και τις αυξήσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα του Πρώτου Πίνακα - "Μισθοδοτικές Κλίμακες".
6. Όταν κάποιο δικαίωμα ή επίδομα, το οποίο ίσχυε σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία ή κανονισμούς κατά την αρχή του οικονομικού έτους που αναφέρεται το Δελτίο Δαπανών, καταστεί πληρωτέο σε κάποιο λειτουργό που ο βασικός του μισθός προβλέπεται ήδη από το άρθρο 100 "Αποδοχές Προσωπικού" του Κεφαλαίου Δαπανών, τότε το δικαίωμα αυτό ή επίδομα μπορεί να πληρωθεί στη χρέωση του άρθρου αυτού και να καλυφθεί από την ολική του πρόνοια κατόπιν εξουσιοδότησης του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου. Οποιαδήποτε αναθεώρηση του ύψους των πιο πάνω αναφερθέντων δικαιωμάτων ή επιδομάτων, με εξαίρεση την αναπροσαρμογή των σαν αποτέλεσμα της διακύμανσης του τιμαριθμικού δείκτη ή λόγω γενικών αυξήσεων μισθών, ή οποιαδήποτε χορήγηση νέων δικαιωμάτων ή επιδομάτων, πρέπει να υποβάλλεται στη Βουλή των Αντιπροσώπων από τον Υπουργό Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού για έγκριση μαζί με τη συνεπαγόμενη

ΔΑΠΑΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

7. Όταν κάποιο άρθρο έχει καταργηθεί θα εμφανίζεται σαν διακοπήσια υπηρεσία και θα σημειώνεται με μια αγκύλη (∅).
8. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου ή κανονισμού ή διοικητικών ρυθμίσεων ή πρακτικών ή Συμφωνίας που ρυθμίζουν θέματα καταβολής επιδομάτων, αποζημιώσεων και άλλων οικονομικών ωφελημάτων, τα πιο κάτω επιδόματα / αποζημιώσεις / οικονομικά ωφελήματα μειώνονται κατά 15%:

- Επίδομα Ταξιδίων και Παραστάσεων διευθυντή Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου
- Έξοδα Παραστάσεως και Αποζημιώσεις για συνεδριάσεις των Συμβουλευτικών Επιτροπών Κανόνων Αγοράς και Μεταφοράς και Διανομής βάσει των προνοιών του Νόμου Ν.122(Ι)/2003.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

9. Επειδή σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 65 του περί Ρυθμίσεως της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, το οποίο αναφέρει ότι "Ο Ιδιοκτήτης Συστήματος Μεταφοράς, θέτει στη διάθεση του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου τους αναγκαίους πόρους για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του, συμπεριλαμβανομένης της χρηματοδότησης, του προσωπικού και των υποστατικών του" και σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 67 του ίδιου νόμου στο οποίο αναφέρεται ότι "Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς και ο Ιδιοκτήτης Συστήματος Μεταφοράς συνάπτουν Πρωτόκολλο Συστήματος Μεταφοράς προκειμένου ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς να καταστεί ικανός να ασκήσει τις αρμοδιότητες του, το οποίο Πρωτόκολλο εγκρίνεται από τη ΡΑΕΚ" και επειδή έχει υπογραφεί πρωτόκολλο μεταξύ του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου και της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου τον Ιούλιο του 2006 το οποίο προνοεί στο άρθρο Β1.5 "Εξοπλισμός λειτουργίας του γραφείου Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου και εξοπλισμός λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς" ότι "ο ΔΣΜΚ δικαιούται να προμηθεύεται μόνος του εξοπλισμό ο οποίος καλύπτεται από τον Προϋπολογισμό του αλλά θα δίνει τις αναγκαίες σχετικές πληροφορίες για να καταχωρείται στα περιουσιακά στοιχεία της ΑΗΚ" το σύνολο της κατηγορίας των δαπανών του άρθρου 500 "Κεφαλαιουχικές Δαπάνες" μεταφέρεται στο Πάγιο Ενεργητικό της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου.