

## ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

213(I) του 2002  
114(I) του 2004  
83(I) του 2005  
70(I) του 2006  
159(I) του 2007  
6(I) του 2008  
112(I) του 2008  
49(I) του 2011  
96(I) του 2011.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 μέχρι (Αρ. 2) του 2011 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμοι του 2002 μέχρι 2012.

Τροποποίηση του  
Άρθρου 2 του βασικού  
νόμου.

2. Το Άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«Ελάχιστο Όριο Παροχής Υπηρεσίας διαχείρισης της ροής εναέριας κυκλοφορίας» σημαίνει:

- Αναφορικά με Υπηρεσίες διαχείρισης της ροής εναέριας κυκλοφορίας σε αεροσκάφη που υπερίπτανται του εδάφους της Δημοκρατίας, τη διατήρηση τριών τομέων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για την περίοδο μεταξύ Μαΐου και Οκτωβρίου (περιλαμβανομένων) και δύο τομέων για την υπόλοιπη περίοδο του έτους, νοουμένου ότι σε κάθε περίπτωση, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ο χρόνος ανοίγματος τομέων δεν θα είναι λιγότερος από το εβδομήντα πέντε τοις εκατό της υπηρεσίας που καθορίζει η Κεντρική Μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας.
- Αναφορικά με Υπηρεσίες διαχείρισης της ροής εναέριας κυκλοφορίας σε αεροσκάφη που ευρίσκονται εν πτήση ή κινούνται στην περιοχή ελιγμών ορισμένου αεροδρομίου, τη συνεχή διατήρηση της παρεχόμενης υπηρεσίας με διακοπή των υπηρεσιών όχι συχνότερα από μία φορά ανά εβδομάδα και για διάρκεια όχι μεγαλύτερη από δύο ώρες κάθε φορά, νοουμένου ότι σε ουδεμία τέτοια διακοπή θα επηρεάζονται περισσότερες από οκτώ πτήσεις και ότι τέτοιες διακοπές δεν θα γίνονται ταυτόχρονα στους αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου.

«Κεντρική Μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας» σημαίνει την κεντρική μονάδα διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας την οποία έχει συστήσει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), η οποία έχει αναλάβει το σχεδιασμό, το συντονισμό και την εκτέλεση των μέτρων διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας.

“Υπηρεσίες διαχείρισης της ροής εναέριας κυκλοφορίας” σημαίνει:

- (α) την εξυπηρέτηση της εναέριας κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων των γραφείων υποβολής αναφορών και των υπηρεσιών ελέγχου αεροδρομίων·
- (β) τις υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών·
- (γ) τη διαχείριση του εναερίου χώρου·
- (δ) τη διαχείριση αερολιμένων·
- (ε) τη ροή της εναέριας κυκλοφορίας·
- (στ) το συντονισμό χρονοθυρίδων.».

Τροποποίηση του Άρθρου 4 του βασικού νόμου.

2. Το Άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο 5 αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου 6:

«6. Απαγορεύεται σε κάθε πρόσωπο το οποίο με βάση τους όρους εργοδότησης του έχει υποχρέωση να παρέχει Υπηρεσίες διαχείρισης της ροής εναέριας κυκλοφορίας, να αρνηθεί, όταν του ζητηθεί από το Διευθυντή του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, να παράσχει τις υπηρεσίες αυτές επικαλούμενο το δικαίωμα της απεργίας, εάν η άσκηση του δικαιώματος αυτού θα οδηγήσει σε υποβάθμιση των υπηρεσιών αυτών κάτω από το Ελάχιστο Όριο Παροχής Υπηρεσίας διαχείρισης της ροής εναέριας κυκλοφορίας ή πιθανόν να επηρεάσει δυσμενώς την εθνική ασφάλεια.».

Τροποποίηση του Άρθρου 250 του βασικού νόμου.

3. Η υποπαράγραφος (α) της παραγράφου 1 του Άρθρου 250 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των αριθμών και της λέξης «3, 4 και 5,» (πρώτη γραμμή) με τους αριθμούς και λέξη «3,4,5 και 6,».