

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμος του 2011 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 128(Ι) του 2011

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΩΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, ΤΙΣ
ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ,
ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ:
L 131,
28.5.2009,
σ. 47.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμος του 2011.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«αναγνωρισμένος οργανισμός» σημαίνει οργανισμό που έχει αναγνωριστεί σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009·

«γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση του Διευθυντή η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«διάταγμα» σημαίνει διάταγμα του Υπουργού το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«Διεθνείς Συμβάσεις» σημαίνει την ενημερωμένη έκδοση -

- (α) των Διεθνών Συμβάσεων και των Πρωτοκόλλων σε αυτές, που έχουν υιοθετηθεί στα πλαίσια των εργασιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας ή/και της Διεθνούς Οργάνωσης Τηλεπικοινωνιών, και
- (β) των σχετικών με αυτές Κωδικών, Πρότυπων, Αποφάσεων, Συστάσεων ή Οδηγιών,

που καθορίζονται σε διάταγμα του Υπουργού·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας·

«εξουσιοδότηση» σημαίνει πράξη με την οποία η Δημοκρατία παρέχει ή

εκχωρεί αρμοδιότητα σε αναγνωρισμένο οργανισμό να ενεργεί εκ μέρους της·

«επιβατηγό πλοίο» σημαίνει πλοίο που έχει τη δυνατότητα να μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες·

«επιθεωρήσεις και έλεγχοι» σημαίνει επιθεωρήσεις και ελέγχους, που είναι υποχρεωτικοί για τα κυπριακά πλοία ή για τους έχοντες την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου, δυνάμει των Διεθνών Συμβάσεων·

«επιθεωρητής πλοίων» σημαίνει πρόσωπο που υπηρετεί στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων της Δημοκρατίας και διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ως επιθεωρητής πλοίων δυνάμει του άρθρου 3(2)(α) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996
138(I) του 2003
169(I) του 2004
108(I) του 2005.

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«κανόνες και διαδικασίες» σημαίνει τις απαιτήσεις αναγνωρισμένου οργανισμού για το σχεδιασμό, την κατασκευή, τον εξοπλισμό, τη συντήρηση και τον έλεγχο των πλοίων·

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ:
L 131,
28.5.2009,
σ. 11.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 391/2009» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 391/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων»·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο το οποίο -

- (α) είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση

Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005,
 (β) εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των Διεθνών Συμβάσεων·

«Οδηγία 2009/15/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών»·

«ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον παρόντα Νόμο·

«οργανισμός» σημαίνει νομική οντότητα, τις θυγατρικές της οντότητες και άλλους φορείς υπό τον έλεγχό της, οι οποίοι από κοινού ή μεμονωμένα φέρουν εις πέρας καθήκοντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου· για τους σκοπούς του παρόντος ορισμού, «έλεγχος» σημαίνει δικαιώματα, συμβάσεις ή άλλα μέσα, νομικά ή πραγματικά, τα οποία, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό μεταξύ τους, παρέχουν τη δυνατότητα άσκησης αποφασιστικής επιρροής στη νομική οντότητα ή επιτρέπουν την άσκηση καθηκόντων που εμπίπτουν στο πεδίο του παρόντος Νόμου·

«πιστοποιητικό» σημαίνει πιστοποιητικό που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία ή εκ μέρους της Δημοκρατίας, σύμφωνα με τις Διεθνείς Συμβάσεις·

«πιστοποιητικό ασφάλειας ραδιοεπικοινωνιών φορητού πλοίου» σημαίνει πιστοποιητικό το οποίο εισάγουν οι τροποποιημένοι κανόνες ραδιοεπικοινωνιών της Σύμβασης SOLAS, που υιοθετήθηκαν από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό·

«πιστοποιητικό κλάσης» σημαίνει έγγραφο το οποίο εκδίδεται από αναγνωρισμένο οργανισμό και πιστοποιεί την καταλληλότητα πλοίου για συγκεκριμένη χρήση ή υπηρεσία, σύμφωνα με τους κανόνες και διαδικασίες που θεσπίζονται και δημοσιοποιούνται από το συγκεκριμένο αναγνωρισμένο οργανισμό·

«πλοίο» σημαίνει πλοίο το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των Διεθνών Συμβάσεων·

«πλοίο που φέρει τη σημαία κράτους μέλους» σημαίνει πλοίο που είναι νηολογημένο σε κράτος μέλος και φέρει τη σημαία αυτού του κράτους μέλους σύμφωνα με τη νομοθεσία του· πλοίο που δεν ανταποκρίνεται

στον παρόντα ορισμό θεωρείται πλοίο που φέρει τη σημαία τρίτης χώρας· «πλοιοκτήτης» σημαίνει πρόσωπο που έχει την κυριότητα πλοίου·

77 του 1985
32 του 1989
24(III) του 1997
10(III) του 2001
53(III) του 2004
24(III) του 2006
9(III) του 2009.

«Σύμβαση SOLAS» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί της Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε δια των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2009, καθώς και τα Πρωτόκολλα σε αυτή και τις τροποποιήσεις αυτής της Σύμβασης και των Πρωτοκόλλων, ως έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους·

«Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο» σημαίνει τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο που υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992, όπως εκάστοτε τροποποιείται·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων·

«φορτηγό πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο, εκτός από επιβατηγό πλοίο.

(2) Στον παρόντα Νόμο και στις δυνάμεις αυτού εκδιδόμενες κανονιστικές διοικητικές πράξεις, αναφορά σε πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή/και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σημαίνει την εν λόγω πράξη όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

Αρμόδια Αρχή.

3.-(1) Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου, και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών είναι ο Υπουργός, ο οποίος ενεργεί μέσω, γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένων από τον ίδιο, δημόσιων λειτουργών.

(2) Ειδικότερα, η Αρμόδια Αρχή δύναται να εκδίδει οδηγίες για τη λήψη των μέτρων εκείνων που πρέπει να ακολουθούνται από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς, τους οποίους έχει εξουσιοδοτήσει, δυνάμει του παρόντος Νόμου, να ενεργούν εκ μέρους της Δημοκρατίας, με στόχο τη συμμόρφωση των κυπριακών πλοίων και των εχόντων την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου με τις Διεθνείς Συμβάσεις. Η Αρμόδια Αρχή ενεργεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Παραρτήματος και του Προσαρτήματος της Απόφασης Α.847(20) της 27ης Νοεμβρίου 1997 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις Κατευθυντήριες Γραμμές που βοηθούν τα Κράτη σημαίας κατά την εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (*Guidelines to assist flag States in the implementation of IMO Instruments*).

(3) Η Αρμόδια Αρχή εποπτεύει, επιτηρεί και παρακολουθεί το έργο των αναγνωρισμένων οργανισμών τους οποίους έχει εξουσιοδοτήσει να ενεργούν εκ μέρους της Δημοκρατίας, κατά τα προβλεπόμενα στον παρόντα Νόμο.

Επιθεώρηση και πιστοποίηση κυπριακών πλοίων από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

4.-(1) Η επιθεώρηση και ο έλεγχος κυπριακών πλοίων, η χάραξη γραμμών φόρτωσης, η καταμέτρηση της χωρητικότητας, η παρακολούθηση των εργασιών ναυπήγησης και επισκευής κυπριακών πλοίων, η έκδοση και ανανέωση των οικείων πιστοποιητικών, των πιστοποιητικών μόνιμων ή προσωρινών εξαιρέσεων από, ή ισοδυνάμων ρυθμίσεων σύμφωνα με, τις Διεθνείς Συμβάσεις, και η έκδοση και ανανέωση πιστοποιητικών σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης SOLAS στους έχοντες την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου, διενεργείται, εν όλω ή εν μέρει, από –

- (α) επιθεωρητές πλοίων·
- (β) αναγνωρισμένους οργανισμούς που εξουσιοδοτούνται σχετικά από την Αρμόδια Αρχή να ενεργούν εκ μέρους της Δημοκρατίας.

(2) Η Αρμόδια Αρχή εγκρίνει όλες τις περιπτώσεις μόνιμης ή προσωρινής εξαίρεσης από, ή ισοδυνάμων ρυθμίσεων σύμφωνα με τις Διεθνείς Συμβάσεις καθώς και την έκδοση και ανανέωση των σχετικών πιστοποιητικών.

(3) Όσον αφορά το πιστοποιητικό ασφαλείας ραδιοεπικοινωνιών φορτηγού πλοίου, η Αρμόδια Αρχή δύναται να αναθέτει τα καθήκοντα έκδοσής του σε ιδιωτικούς φορείς που είναι αναγνωρισμένοι από αυτήν, οι οποίοι πρέπει να έχουν επαρκή ικανότητα και ειδικευμένο προσωπικό για να διενεργούν για λογαριασμό της συγκεκριμένη αξιολόγηση της ασφάλειας των ραδιοεπικοινωνιών.

(4) Για την αναγνώριση και ανάθεση καθηκόντων από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με το εδάφιο (3), οι ιδιωτικοί φορείς πρέπει να ικανοποιούν τα κριτήρια που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας. Η αναγνώριση και ανάθεση των καθηκόντων αυτών συντελείται με σχετική απόφαση της Αρμόδιας Αρχής προς τους ενδιαφερόμενους φορείς. Η Αρμόδια Αρχή δύναται να ανακαλέσει την εξουσιοδότησή της προς συγκεκριμένο ιδιωτικό φορέα, εφόσον διαπιστωθεί ότι ο φορέας αυτός έπαυσε να ικανοποιεί τα κριτήρια ή η απόδοση του δεν κριθεί ικανοποιητική.

(5) Το παρόν άρθρο δεν αφορά την πιστοποίηση ναυτικού εξοπλισμού ειδικού χαρακτήρα.

Εξουσιοδότηση αναγνωρισμένων οργανισμών.

5.-(1) Με την επιφύλαξη του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου και των άρθρων 6 και 8, η Αρμόδια Αρχή δε δύναται καταρχήν να αρνείται να εξουσιοδοτεί αναγνωρισμένο οργανισμό να αναλάβει οποιοδήποτε από τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 4:

Νοείται ότι η Αρμόδια Αρχή δύναται, να περιορίζει τον αριθμό των οργανισμών που εξουσιοδοτεί ανάλογα με τις ανάγκες της, εφόσον συντρέχουν διαφανείς και αντικειμενικοί λόγοι.

(2) Η Αρμόδια Αρχή δύναται-

- (α) να αρνείται να εξουσιοδοτεί αναγνωρισμένο οργανισμό, ή
- (β) να ανακαλεί εξουσιοδότηση που χορήγησε σε αναγνωρισμένο οργανισμό,

ο οποίος έχει ως τόπο εγκατάστασής του τρίτη χώρα, εάν η εν λόγω χώρα δεν παρέχει αμοιβαία εξουσιοδότηση σε αναγνωρισμένο οργανισμό ο οποίος έχει ως τόπο εγκατάστασης κράτος μέλος και για τον οποίο η Δημοκρατία ζήτησε από την εν λόγω τρίτη χώρα τέτοια αμοιβαία εξουσιοδότηση.

Συνομολόγηση και
πρότυπο
συμφωνίας.

6.-(1) Η Δημοκρατία καθορίζει τις σχέσεις συνεργασίας της με τους αναγνωρισμένους οργανισμούς που εξουσιοδοτούνται να ενεργούν εκ μέρους της κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου με τη συνομολόγηση γραπτής και χωρίς διακρίσεις συμφωνίας στην οποία εκτίθενται τα συγκεκριμένα καθήκοντα και ο ρόλος των αναγνωρισμένων οργανισμών.

(2) Η συμφωνία αυτή υπογράφεται εκ μέρους της Δημοκρατίας από την Αρμόδια Αρχή και εκ μέρους του αναγνωρισμένου οργανισμού, με βάση τις πρόνοιες της νομοθεσίας που διέτουν την ίδρυση και λειτουργία του οργανισμού στο κράτος που είναι εγκατεστημένος, από αξιωματούχο του οργανισμού ο οποίος έχει εξουσία να δεσμεύει με την υπογραφή του τον υπό εξουσιοδότηση οργανισμό ή από εκπρόσωπο του οργανισμού που έχει εξουσιοδοτηθεί για τον σκοπό αυτό από το αρμόδιο διοικητικό όργανο του οργανισμού.

(3) Ο Διευθυντής δημοσιεύει με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας το πρότυπο της συμφωνίας αυτής.

(4) Συμφωνία δυνάμει του παρόντος άρθρου περιλαμβάνει τουλάχιστον-

- (α) τις διατάξεις οι οποίες εκτίθενται στο Προσάρτημα 2 της Απόφασης Α.739 (18) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού της 4ης Νοεμβρίου 1993, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για την εξουσιοδότηση οργανισμών που ενεργούν εκ μέρους αρχών, αντλώντας έμπνευση από το παραρτήμα, τα προσαρτήματα και το συμπλήρωμα της Εγκυκλίου MSC/Circ.710/MEPC/Circ.307 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με την πρότυπη συμφωνία για την εξουσιοδότηση αναγνωρισμένων οργανισμών που ενεργούν

- για λογαριασμό των αρχών·
- (β) τις ακόλουθες διατάξεις που αφορούν στην οικονομική ευθύνη:
- (i) εάν η ευθύνη που προκύπτει από οποιοδήποτε ναυτικό ατύχημα αποδοθεί τελικά και οριστικά στη Δημοκρατία από δικαστήριο ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για απώλεια ή ζημιά σε περιουσία ή προσωπική βλάβη ή θάνατο, που αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ή μέσω των διαδικασιών διαιτησίας ότι προκλήθηκε από ηθελημένη πράξη ή παράλειψη ή βαριά αμέλεια του αναγνωρισμένου οργανισμού, των φορέων, υπαλλήλων ή πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ ονόματος του αναγνωρισμένου οργανισμού, η Δημοκρατία δικαιούται οικονομική αποζημίωση από τον αναγνωρισμένο οργανισμό στο βαθμό που η ανωτέρω απώλεια, ζημιά, βλάβη ή θάνατος προκλήθηκε από τον τελευταίο, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου ή βάσει των διαδικασιών διαιτησίας·
 - (ii) εάν η ευθύνη που προκύπτει από οποιοδήποτε ναυτικό ατύχημα αποδοθεί τελικά και οριστικά στην Δημοκρατία από δικαστήριο ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας, μαζί με απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για προσωπική βλάβη ή θάνατο, που αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ή μέσω των διαδικασιών διαιτησίας ότι προκλήθηκε από αμελή ή απερίσκεπτη πράξη ή παράλειψη του αναγνωρισμένου οργανισμού, των υπαλλήλων ή πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ ονόματος του αναγνωρισμένου οργανισμού, η Δημοκρατία δικαιούται οικονομική αποζημίωση από τον αναγνωρισμένο οργανισμό στο βαθμό που η ανωτέρω βλάβη ή θάνατος προκλήθηκε από τον τελευταίο, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου ή βάσει των διαδικασιών διαιτησίας· η Αρμόδια Αρχή και ο αναγνωρισμένος οργανισμός δύναται να περιορίζουν δια της συμφωνίας το ανώτατο ποσό αποζημίωσης που πρέπει να καταβάλλεται από τον αναγνωρισμένο οργανισμό, αλλά σε κάθε περίπτωση το ποσό αυτό δεν πρέπει να είναι λιγότερο από τέσσερα εκατομμύρια ευρώ (€4.000.000)·
 - (iii) εάν η ευθύνη που προκύπτει από οποιοδήποτε ναυτικό ατύχημα αποδοθεί τελικά και οριστικά στην Δημοκρατία από δικαστήριο ή προκύπτει ως μέρος της επίλυσης της διαφοράς μέσω διαδικασιών διαιτησίας,

μαζί με απαίτηση αποζημίωσης των ζημιωθέντων μερών για απώλεια ή ζημιά σε περιουσία, η οποία αποδεικνύεται στο εν λόγω δικαστήριο ή μέσω των διαδικασιών διαιτησίας ότι προκλήθηκε από αμελή ή απερίσκεπτη πράξη ή παράλειψη του αναγνωρισμένου οργανισμού, των υπαλλήλων ή πρακτόρων του ή άλλων που ενεργούν εξ ονόματος του αναγνωρισμένου οργανισμού, η Δημοκρατία δικαιούται οικονομική αποζημίωση από τον αναγνωρισμένο οργανισμό στο βαθμό που η ανωτέρω απώλεια ή ζημιά προκλήθηκε από τον τελευταίο, σύμφωνα με απόφαση του δικαστηρίου ή βάσει των διαδικασιών διαιτησίας· η Αρμόδια Αρχή και ο αναγνωρισμένος οργανισμός δύνανται να περιορίζουν δια της συμφωνίας το ανώτατο ποσό αποζημίωσης που πρέπει να καταβάλλεται από τον αναγνωρισμένο οργανισμό, αλλά σε κάθε περίπτωση το ποσό δεν πρέπει να είναι λιγότερο από δύο εκατομμύρια ευρώ (€2.000.000).

- (γ) διατάξεις για τη διενέργεια περιοδικού ελέγχου από την Αρμόδια Αρχή ή από αμερόληπτο εξωτερικό φορέα που ορίζεται από την Αρμόδια Αρχή, σχετικά με την άσκηση των καθηκόντων, τα οποία οι αναγνωρισμένοι οργανισμοί αναλαμβάνουν να εκτελούν εκ μέρους της Δημοκρατίας, κατά τις διατάξεις του άρθρου 8(1).
- (δ) τη δυνατότητα εκτάκτων και λεπτομερών επιθεωρήσεων των πλοίων.
- (ε) διατάξεις για την υποχρεωτική διαβίβαση από τον αναγνωρισμένο οργανισμό στην Αρμόδια Αρχή βασικών πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση των πλοίων στην κλάση του και τις μετατάξεις, αλλαγές, αναστολές και ανακλήσεις του πιστοποιητικού κλάσης.
- (στ) διατάξεις αναφορικά με ότι η συμφωνία θεωρείται άμεσα τερματισθείσα σε περίπτωση που η Επιτροπή ανακαλέσει την αναγνώριση αναγνωρισμένου οργανισμού κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, περίπτωση κατά την οποία η Δημοκρατία δεν θα πρέπει να καταβάλει οποιαδήποτε αποζημίωση στον επηρεαζόμενο οργανισμό.

(5) Συμφωνία δυνάμει του παρόντος άρθρου δύναται να περιλαμβάνει την υποχρέωση για τον αναγνωρισμένο οργανισμό να διατηρεί αντιπροσωπεία στη Δημοκρατία. Η απαίτηση αυτή δύναται να

ικανοποιείται με μία αντιπροσωπεία η οποία έχει νομική προσωπικότητα κατά την κυπριακή νομοθεσία, και η οποία υπόκειται στη δικαιοδοσία των κυπριακών δικαστηρίων.

(6) Η Αρμόδια Αρχή διαβιβάζει στην Επιτροπή αντίγραφα των συμφωνιών που υπογράφονται με τους αναγνωρισμένους οργανισμούς.

Ανάκληση ή αναστολή της εξουσιοδότησης αναγνωρισμένων οργανισμών.

7.-(1) Ανεξάρτητα από τα ελάχιστα κριτήρια που προβλέπονται στο Παράρτημα I του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009, η Αρμόδια Αρχή δύναται να ανακαλεί ή αναστέλλει την εξουσιοδότηση ενός αναγνωρισμένου οργανισμού, που ενεργεί εκ μέρους της Δημοκρατίας, εφόσον κατά την κρίση της δεν είναι πλέον δυνατό τέτοιος οργανισμός να ενεργεί βάσει τέτοιας εξουσιοδότησης.

(2) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για αποφάσεις της κατά το εδάφιο (1), παρέχοντας και την αιτιολογία.

(3) Η ανάκληση ή αναστολή της εξουσιοδότησης διενεργείται με απόφαση της Αρμόδιας Αρχής, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Έλεγχος αναγνωρισμένων οργανισμών.

8.-(1) Η Αρμόδια Αρχή οφείλει να ελέγχει το έργο κάθε αναγνωρισμένου οργανισμού, που ενεργεί εκ μέρους της Δημοκρατίας, προκειμένου να διαπιστώνει ότι εκτελεί πράγματι τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 4 κατά τρόπο ικανοποιητικό για την Αρμόδια Αρχή.

(2) Η Αρμόδια Αρχή εκπληρώνει την προβλεπόμενη στο εδάφιο (1) υποχρέωσή της τουλάχιστον ανά διετία και απευθύνει στην Επιτροπή και στα λοιπά κράτη μέλη έκθεση των αποτελεσμάτων της εν λόγω παρακολούθησης το βραδύτερο έως την 31η Μαρτίου κάθε έτους που ακολουθεί το έτος στο οποίο πραγματοποιήθηκε ο έλεγχος.

Υποχρέωση της Αρμόδιας Αρχής ως αρμόδια αρχή του κράτους του λιμένα. 95(I) του 2011.

9.-(1) Με την επιφύλαξη του εδαφίου (2), εάν κατά την άσκηση του δικαιώματος επιθεώρησης και την εκπλήρωση των αντίστοιχων υποχρεώσεων, που χορηγείται και ανατίθενται, αντίστοιχα, στην Αρμόδια Αρχή με βάση τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμο του 2011, διαπιστώνεται-

- (α) περίπτωση έκδοσης έγκυρου πιστοποιητικού, από αναγνωρισμένο οργανισμό που ενεργεί για λογαριασμό κράτους σημαίας, αναφορικά με πλοίο που δεν πληροί τις σχετικές απαιτήσεις των Διεθνών Συμβάσεων, ή
- (β) οποιαδήποτε έλλειψη πλοίου εφοδιασμένου με έγκυρο πιστοποιητικό κλάσεως, η οποία έλλειψη αφορά στοιχεία που καλύπτονται από το εν λόγω πιστοποιητικό,

η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει σχετικά -
(σα) την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη·

(ββ) το κράτος της σημαίας του επηρεαζόμενου πλοίου· και

(γγ) τον οικείο αναγνωρισμένο οργανισμό κατά το χρόνο της αρχικής επιθεώρησης.

(2) Η αναφερόμενη στο εδάφιο (1) ενημέρωση αφορά διαπιστώσεις σχετικά με πλοία που συνιστούν σοβαρή απειλή για την ασφάλεια και το περιβάλλον ή μαρτυρούν ιδιαίτερες πλημμελή συμπεριφορά εκ μέρους του οικείου αναγνωρισμένου οργανισμού.

(3) Ο αναγνωρισμένος οργανισμός που ενημερώνεται κατά τις διατάξεις του εδαφίου (1) προβαίνει αμέσως στις ενδεδειγμένες επακόλουθες ενέργειες.

Συμμόρφωση
κυπριακών
πλοίων με τις
απαιτήσεις
αναγνωρισμένου
οργανισμού.

10.-(1)(α) Με την επιφύλαξη του εδαφίου (3), ο πλοιοκτήτης και ο έχων την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου έχουν έκαστος την υποχρέωση όπως το πλοίο κατασκευάζεται, εξοπλίζεται και συντηρείται σύμφωνα με τους κανόνες και διαδικασίες αναγνωρισμένου οργανισμού που ενεργεί εκ μέρους της Δημοκρατίας, όσον αφορά το σκάφος, τη μηχανολογική και την ηλεκτρολογική εγκατάσταση και την εγκατάσταση ελέγχου.

(β) Με την επιφύλαξη του εδαφίου (3), ο πλοιοκτήτης και ο έχων την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου έχουν έκαστος την υποχρέωση να εφοδιάζουν το πλοίο με έγκυρο πιστοποιητικό κλάσης εκδιδόμενο από αναγνωρισμένο οργανισμό που ενεργεί εκ μέρους της Δημοκρατίας.

(2) Η Αρμόδια Αρχή συνεργάζεται με τους αναγνωρισμένους οργανισμούς τους οποίους εξουσιοδοτεί να ενεργούν εκ μέρους της Δημοκρατίας για την εκπόνηση κανόνων και διαδικασιών των εν λόγω οργανισμών. Η Αρμόδια Αρχή διαβουλεύεται με τους πιο πάνω αναγνωρισμένους οργανισμούς με σκοπό να επιτευχθεί συνεπής ερμηνεία των Διεθνών Συμβάσεων.

(3)(α) Με διάταγμά του, ο Υπουργός δύναται να καθιστά εφαρμοστέους κανόνες τους οποίους θεωρεί ισοδύναμους προς τους κανόνες και διαδικασίες ενός αναγνωρισμένου οργανισμού.

Σε τέτοια περίπτωση -

- (i) το εδάφιο (1) δεν εφαρμόζεται, και
- (ii) ο πλοιοκτήτης και ο έχων την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου έχουν έκαστος την υποχρέωση να διασφαλίζουν ότι το εν λόγω πλοίο πληροί τους προαναφερόμενους κανόνες.

(β) Ο Υπουργός δύναται να εκδίδει το αναφερόμενο στην παράγραφο (α) διάταγμα υπό τον όρο ότι -

72(I) του 2003
174(I) του 2004.

- (i) προηγουμένως κοινοποιεί αμέσως τους προβλεπόμενους σε αυτό κανόνες στην Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη σύμφωνα με τους περί της Διαδικασίας Πληροφόρησης Αναφορικά με Ορισμένους Τεχνικούς Κανόνες Νόμους του 2003 και 2004, και
- (ii) οι εν λόγω κανόνες δεν έχουν αποτελέσει, αντικείμενο ενστάσεων κράτους μέλους ή της Επιτροπής, και
- (iii) οι εν λόγω κανόνες δεν έχουν κριθεί ως μη ισοδύναμοι σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία στην οποία παραπέμπει το Άρθρο 6, παράγραφος 2 της Οδηγίας 2009/15/ΕΚ.

(4) Διαπράττει ποινικό αδίκημα ο πλοιοκτήτης και ο έχων την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου που αρνείται ή παραλείπει να διασφαλίσει τη συμμόρφωση του πλοίου -

- (α) με οποιαδήποτε από τις απαιτήσεις των παραγράφων (α) και (β) του εδαφίου (1)· ή
- (β) οποιοδήποτε κανόνα ο οποίος προβλέπεται σε διάταγμα εκδιδόμενο δυνάμει του εδαφίου (3),

και υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις οκτώ χιλιάδες και πεντακόσια ευρώ (€8.500) ή σε αμφότερες τις ποινές.

Υποχρεώσεις
Διευθυντή.

11.-(1) Ο Διευθυντής τηρεί αντίγραφο των αναφερομένων στο εδάφιο (2) διεθνών πράξεων και παρέχει σε οποιοδήποτε πρόσωπο -

- (α) πρόσβαση σε οποιαδήποτε τέτοια πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι το εν λόγω πρόσωπο του το ζητεί κατά τρόπο που καθορίζεται σε γνωστοποίηση· και
- (β) αντίγραφο οποιασδήποτε τέτοιας πράξης, υπό την προϋπόθεση ότι το εν λόγω πρόσωπο του το ζητεί κατά τρόπο που καθορίζεται σε γνωστοποίηση και καταβάλλει στο Διευθυντή τέλος, το οποίο καθορίζεται από το Διευθυντή και σε κάθε περίπτωση δεν υπερβαίνει το ποσό που καλύπτει τις δαπάνες στις οποίες το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας υποβάλλεται για την παραγωγή του αντιγράφου.

(2) Οι διεθνείς πράξεις αναφορικά με τις οποίες το εδάφιο (1) επιβάλλει υποχρέωση στο Διευθυντή είναι οι ακόλουθες:

- (α) οι Διεθνείς Συμβάσεις στην ενημερωμένη έκδοσή τους, εφόσον τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας ή της Διεθνούς Οργάνωσης Τηλεπικοινωνιών το επιτρέπουν·
- (β) οι Αποφάσεις και οι Εγκύκλιοι του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, που αναφέρονται στον παρόντα Νόμο·

(3) Ο Διευθυντής δύναται να τηρεί αντίγραφο των αναφερομένων στο εδάφιο (2) διεθνών πράξεων μόνο σε ηλεκτρονική μορφή και να παρέχει πρόσβαση και αντίγραφα αυτών μόνο σε ηλεκτρονική μορφή.

Διοικητικό
πρόστιμο.

12.-(1) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει ότι πρόσωπο διενεργεί πράξη ή τελεί σε παράλειψη, κατά παράβαση του άρθρου 10 (1) ή (3), η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιβάλλει σε τέτοιο πρόσωπο διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις οκτώ χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€8.500), ανάλογα με την βαρύτητα της παράβασης, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος Νόμου ή άλλου νόμου ή κανονιστικής διοικητικής πράξης.

(2) Προτού επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, η Αρμόδια Αρχή ειδοποιεί το επηρεαζόμενο πρόσωπο για την πρόθεσή της να επιβάλει το διοικητικό πρόστιμο, ενημερώνοντάς το για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιουτοτρόπως και παρέχοντας σε αυτό το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, μέσα σε προθεσμία πέντε εργάσιμων ημερών από την ημέρα της ειδοποίησης.

(3) Η Αρμόδια Αρχή επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του εδαφίου (1) με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή της την οποία διαβιβάζει στο επηρεαζόμενο πρόσωπο και –

- (α) η οποία καθορίζει την παράβαση· και
- (β) δια της οποίας πληροφορεί το επηρεαζόμενο πρόσωπο –
 - (i) περί του δικαιώματός του να προσβάλει την απόφαση-
 - (Α) με προσφυγή στον Υπουργό, και
 - (Β) με προσφυγή στο Ανώτατο Δικαστήριο κατά το Άρθρο 146 του Συντάγματος, και
 - (ii) περί των προθεσμιών εντός των οποίων δύναται να ασκηθούν τα προαναφερόμενα δικαιώματα, και
- (γ) η οποία καθίσταται εκτελεστή με την εν λόγω διαβίβασή της.

(4) Ο Υπουργός δύναται να καθορίζει με οδηγίες του τα ενδεικτικά κριτήρια υπολογισμού του ύψους επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (1) διοικητικού προστίμου, χωρίς τούτο να περιορίζει τη διακριτική ευχέρεια της Αρμόδιας Αρχής να αποφασίζει ελεύθερα περί του ύψους του επιβαλλόμενου διοικητικού προστίμου, με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(5)(α) Το επηρεαζόμενο πρόσωπο και ο αντιπρόσωπός του στη Δημοκρατία δικαιούνται έκαστος να προσβάλλουν, με προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, την απόφαση της Αρμόδιας Αρχής δυνάμει του παρόντος άρθρου περί επιβολής διοικητικού προστίμου, η οποία απόφαση αφορά το εν λόγω πλοίο.

(β) Η προσφυγή ενώπιον του Υπουργού ασκείται εγγράφως μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα ημερών από τη διαβίβαση της προσβαλλόμενης απόφασης στο επηρεαζόμενο πρόσωπο.

(γ) Σε περίπτωση που το διοικητικό πρόστιμο επιβλήθηκε με απόφαση του Υπουργού ως Αρμόδια Αρχή, το παρόν εδάφιο εφαρμόζεται ως εάν να ήταν διάταξη που προβλέπει την υποβολή ένστασης στον Υπουργό κατά της απόφασής του περί επιβολής του διοικητικού προστίμου.

(6) Σε περίπτωση άρνησης ή παράλειψης προσώπου, στο οποίο υπεβλήθη διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του παρόντος Νόμου, να καταβάλει στην Αρμόδια Αρχή τέτοιο πρόστιμο, η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο στη Δημοκρατία.

(7) Διοικητικό πρόστιμο επιβαλλόμενο δυνάμει του παρόντος άρθρου επί πλοιοκτήτη, αναφορικά με πλοίο του, συνιστά επιβάρυνση επί του πλοίου, η οποία επιβάρυνση ικανοποιείται κατά προτίμηση έναντι των άλλων δανειστών, όμως έπεται της τελευταίας υποθήκης.

(8) Σε περίπτωση που το διοικητικό πρόστιμο που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου προσβλήθηκε επιτυχώς είτε ενώπιον του Υπουργού κατά το παρόν άρθρο είτε ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου κατά το Άρθρο 146 του Συντάγματος, ισχύουν τα ακόλουθα:

- (α) τα εδάφια (6) και (7) δεν εφαρμόζονται αναφορικά με τέτοιο διοικητικό πρόστιμο.
- (β) η Αρμόδια Αρχή επιστρέφει οποιοδήποτε καταβληθέν προαναφερόμενο διοικητικό, στο πρόσωπο που το είχε καταβάλει.

Έκδοση
κανονισμών.

13. Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει κανονισμούς για τη ρύθμιση οποιουδήποτε θέματος, το οποίο κατά τον παρόντα Νόμο χρήζει ή είναι δεκτικό καθορισμού.

Έκδοση
διαταγμάτων και
γνωστοποιήσεων.

14.-(1) Ο Υπουργός δύναται να εκδίδει οποιοδήποτε διάταγμα το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 2(1).

(2) Ο Υπουργός δύναται, με διάταγμα να τροποποιεί οποιοδήποτε χρηματικό ποσό το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 6(4)(β)(ii) και (iii).

(3) Ο Διευθυντής δύναται να εκδίδει οποιαδήποτε γνωστοποίηση η οποία προβλέπεται στον παρόντα Νόμο.

Κατάργηση νόμων
και διατήρηση
πράξεων
διενεργουμένων
βάσει αυτών.

46(I) του 2001
83(I) του 2004.

15.-(1) Καταργούνται οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμοι του 2001 και 2004.

Επίσημη
Εφημερίδα:
Παράρτημα
Τρίτο (I):
20.5.2005.

(2) Ανεξάρτητα από το εδάφιο (1), το πρότυπο συμφωνίας που εκδόθηκε με γνωστοποίηση του Διευθυντή δυνάμει των άρθρων 2 και 8(3) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμων του 2001 και 2004 εξακολουθεί να ισχύει, μέχρις ότου καταργηθεί και αντικατασταθεί με γνωστοποίηση εκδιδόμενη σύμφωνα με το άρθρο 6 του παρόντος Νόμου -

- (α) θεωρούμενο ότι έχει εκδοθεί δυνάμει του παρόντος Νόμου και
- (β) υπό τον όρο ότι εφαρμόζεται τηρουμένων των αναλογιών του παρόντος Νόμου και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009.

(3) Ανεξάρτητα από το εδάφιο (1), υφιστάμενες συμφωνίες οι οποίες συνομολογήθηκαν μεταξύ της Αρμόδιας Αρχής και αναγνωρισμένων οργανισμών δυνάμει του άρθρου 8 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμων του 2001 και 2004 συνεχίζουν να ισχύουν και θεωρούνται ως συμφωνίες που συνομολογήθηκαν βάσει του παρόντος Νόμου, μέχρι αντικατάστασής τους με νέα συμφωνία που συνομολογείται δυνάμει του άρθρου 6 του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι η διατήρηση ισχύος υφιστάμενων συμφωνιών κατά το παρόν άρθρο, εφαρμόζεται τηρουμένων των αναλογιών του παρόντος Νόμου και του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009.

Μεταβατική
διάταξη για τα
συναφή
πιστοποιητικά
κυπριακών
πλοίων.

16.-(1) Πιστοποιητικά -

- (α) που εκδόθηκαν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου σε κυπριακά πλοία ή στους έχοντες την εκμετάλλευση αυτών, ή
- (β) που εκδίδονται μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου από αναγνωρισμένο οργανισμό με τον οποίο συνομολογήθηκε συμφωνία δυνάμει του άρθρου 8 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμων του 2001 και 2004,

εξακολουθούν να ισχύουν και θεωρούνται ως πιστοποιητικά εκδοθέντα δυνάμει συμφωνίας που συνομολογήθηκε βάσει του παρόντος Νόμου, υπό τον όρο ότι-

- (αα) ο αναγνωρισμένος οργανισμός που τα έκδωσε ή εκδίδει εξακολουθεί να αναγνωρίζεται δυνάμει των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009 και
- (ββ) η υφιστάμενη συμφωνία που συνομολογήθηκε μεταξύ της Αρμόδιας Αρχής και του αναγνωρισμένου οργανισμού εξακολουθεί να παραμένει σε ισχύ.

(2) Από την έναρξη ισχύος των συμφωνιών που συνομολογούνται βάσει του παρόντος Νόμου μεταξύ της Αρμοδίας Αρχής και των αναγνωρισμένων οργανισμών οι οποίοι εξουσιοδοτούνται να ενεργούν εκ μέρους της Δημοκρατίας, τα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από αυτούς πριν την έναρξη ισχύος των εν λόγω συμφωνιών σε κυπριακά πλοία ή στους έχοντες την εκμετάλλευση αυτών εξακολουθούν, να ισχύουν και θεωρούνται ως πιστοποιητικά εκδοθέντα δυνάμει των συμφωνιών που συνομολογήθηκαν βάσει του παρόντος Νόμου.