

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ  
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟ**

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη «Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του  
Εφημερίδα της Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις  
Ε.Ε.: L 260, εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων»,  
30.09.2008,  
σελ. 13.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής  
τίτλος. Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Τροποποιητικός)  
29(I) του 2004 Νόμος του 2010 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Οδικής  
4(I) του 2006 Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμους του 2004  
168(I) του 2007. μέχρι 2007 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός  
νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα  
αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων  
Εμπορευμάτων Νόμοι του 2004 μέχρι 2010.

Τροποποίηση 2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως  
του άρθρου 2 ακολούθως:  
του βασικού νόμου.

(α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, στον ορισμό του όρου «επικίνδυνο εμπόρευμα», αμέσως μετά τη λέξη «ADR» (τρίτη γραμμή), της φράσης «ή οποιαδήποτε άλλη ύλη ή αντικείμενο που, με διάταγμα, καθορίζεται ως επικίνδυνο δυνάμει της παραγράφου (ε) του άρθρου 21 του παρόντος Νόμου» και περαιτέρω με την

αντικατάσταση των ορισμών των όρων «μεταφορά» και «όχημα» με τους ακόλουθους νέους όρους και τους ορισμούς τους:

«“μεταφορά” σημαίνει οποιαδήποτε δραστηριότητα οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, η οποία εκτελείται με όχημα, εν όλω ή εν μέρει, και περιλαμβάνει τις δραστηριότητες φόρτωσης και εκφόρτωσης, της μεταφόρτωσης από ένα μεταφορικό μέσο σε άλλο και των στάσεων που χρειάζονται λόγω των συνθηκών μεταφοράς, αλλά δεν περιλαμβάνει τις μεταφορικές δραστηριότητες που εκτελούνται εξ ολοκλήρου εντός της περιμέτρου κλειστού χώρου·

“όχημα” σημαίνει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα που προορίζεται για οδική χρήση, το οποίο έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και είναι σχεδιασμένο για μέγιστη ταχύτητα άνω των είκοσι πέντε χιλιομέτρων ανά ώρα (25 km/h), καθώς και τα ρυμουλκούμενά του, εξαιρουμένων των οχημάτων που κινούνται επί τροχιών, των κινητών μηχανών και των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, εφόσον αυτά δεν κινούνται με ταχύτητα μεγαλύτερη από σαράντα χιλιόμετρα ανά ώρα (40 km/h), όταν μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα·» και

- (β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (3) αυτού, του αριθμού «2007» (τρίτη γραμμή) με τον αριθμό «2009».

Τροποποίηση του άρθρου 21 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 21 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη, στην αρχή της παραγράφου (ε)

αυτού, της φράσης «να καθορίζει ύλες ή αντικείμενα που κρίνει ότι είναι επικίνδυνα ως επικίνδυνα εμπορεύματα και» και με τη διαγραφή από αυτή των λέξεων «ad hoc» (πρώτη γραμμή) και

- (β) με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της παραγράφου (η) αυτού, με άνω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας παραγράφου (θ):

«(θ) εφόσον δε διακυβεύεται η ασφάλεια και αφού ενημερωθεί η Επιτροπή και εξασφαλισθεί η έγκριση παρέκκλισης, να καθορίζει, κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου, ειδικούς όρους-

- (i) λιγότερο αυστηρούς από αυτούς που καθορίζονται στα παραρτήματα της ADR, για τη μεταφορά μικρών ποσοτήτων επικίνδυνων εμπορευμάτων, εξαιρουμένων των ουσιών μέσης ή υψηλής ραδιενέργειας,
- (ii) για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σε μικρές αποστάσεις.».

Κατάργηση των  
περί  
Σιδηροδρομικής  
Μεταφοράς  
Επικίνδυνων  
Εμπορευμάτων  
Νόμων.  
164(I) του 2006  
172(I) του 2007.

4. Με τον παρόντα Νόμο, οι περί της Σιδηροδρομικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμοι του 2006 και 2007 καταργούνται.