

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ
ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ,
ΤΙΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ, ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ
ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥΣ, ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
ΠΡΟΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΟ
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Για σκοπούς –

- (α) αποτελεσματικής εφαρμογής της Διεθνούς Σύμβασης περί Προτύπων Εκπαίδευσης, Έκδοσης Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών του 1978 (STCW), όπως αυτή τροποποιήθηκε το 1995 και έχει στην ενημερωμένη έκδοση της, και
- (β) εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2001/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Απριλίου 2001 για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών» όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2005/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Σεπτεμβρίου 2005,

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 136,
18.5.2001,
σ. 17.
L 255,
30.9.2005,
σ. 160.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμος του 2008.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

«αιγιαλίτιδα ζώνη» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί 45 του 1964. Αιγιαλίτιδος Ζώνης Νόμος·

«ακτοπλοϊκό επιβατηγό σκάφος» σημαίνει το σκάφος το οποίο εκτελεί πλόες μεταφέροντας επιβάτες για διακίνηση από ένα μέρος των ακτών της Δημοκρατίας σε άλλο, θαλάσσια περιήγηση, εκπαίδευση και εξάσκηση, ερασιτεχνική αλιεία, καταδύσεις, επιβίβαση ή αποβίβαση σε άλλο σκάφος ή άλλη συναφή δραστηριότητα κατά μήκος των ακτών της Δημοκρατίας·

«αλιευτικό σκάφος» σημαίνει το σκάφος που χρησιμοποιείται για την αλιεία ιχθύων ή άλλων ζώντων οργανισμών της θάλασσας·

«αναγνώριση» σημαίνει, σε περίπτωση που η Δημοκρατία είναι κράτος μέλος υποδοχής, την αποδοχή από την Αρμόδια Αρχή τροποποιητικού ή κατάλληλου πιστοποιητικού το οποίο έχει εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος· ο όρος «αναγνωρίζω» έχει ανάλογη έννοια·

«αξιωματικός» σημαίνει μέλος του πληρώματος, εκτός από τον πλοίαρχο, το οποίο χαρακτηρίζεται ως αξιωματικός σύμφωνα με το άρθρο 5·

«αξιωματικός ασφάλειας πλοίου» σημαίνει μέλος πληρώματος το οποίο αναφέρεται στον πλοίαρχο και έχει οριστεί από την Εταιρεία ως υπεύθυνο για την ασφάλεια του πλοίου, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής και διατήρησης του σχεδίου ασφαλείας του πλοίου, και ως σύνδεσμος μεταξύ του υπεύθυνου ασφαλείας της Εταιρείας και των υπεύθυνων ασφαλείας της λιμενικής εγκατάστασης·

«αξιωματικός καταστρώματος» σημαίνει προσοντούχο αξιωματικό του κλάδου καταστρώματος, σύμφωνα με το Κεφάλαιο II της Σύμβασης STCW·

«αξιωματικός μηχανής» σημαίνει προσοντούχο αξιωματικό του κλάδου μηχανής, σύμφωνα με το Κεφάλαιο III της Σύμβασης STCW·

«δεξαμενόπλοιο» σημαίνει δεξαμενόπλοιο πετρελαιοφόρο, δεξαμενόπλοιο υγραεριοφόρο ή δεξαμενόπλοιο χημικών·

«δεξαμενόπλοιο πετρελαιοφόρο» σημαίνει πλοίο που έχει ναυπηγηθεί και χρησιμοποιείται για τη μεταφορά πετρελαίου ή προϊόντων πετρελαίου χύδην·

«δεξαμενόπλοιο υγραεριοφόρο» σημαίνει πλοίο που κατασκευάστηκε ή μετασκευάστηκε και χρησιμοποιείται για τη χύδην μεταφορά υγραερίων ή άλλων προϊόντων τα οποία αναφέρονται στο Κεφάλαιο 19 του Κώδικα IGC·

«δεξαμενόπλοιο χημικών» σημαίνει πλοίο που κατασκευάστηκε ή μετασκευάστηκε και χρησιμοποιείται για τη χύδην μεταφορά υγρών χημικών τα οποία αναφέρονται στο Κεφάλαιο 17 του Κώδικα IBC·

«δεύτερος μηχανικός» σημαίνει τον αξιωματικό μηχανής ο οποίος ακολουθεί σε βαθμό τον πρώτο μηχανικό, και στον οποίο περιέρχεται η ευθύνη για τη μηχανική πρόωση, λειτουργία και συντήρηση των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πλοίου, σε περίπτωση αδυναμίας του πρώτου μηχανικού να εκτελέσει τα καθήκοντά του·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας·

«εγκεκριμένος» σημαίνει εγκεκριμένος από την Αρμόδια Αρχή· ο όρος «εγκρίνω» έχει ανάλογη έννοια·

«επιβατηγό πλοίο» σημαίνει θαλασσοπλοούν πλοίο το οποίο μεταφέρει πέραν των 12 επιβατών·

«επιβατηγό πλοίο RO-RO» (επιβατηγό-οχηματαγωγό) σημαίνει επιβατηγό πλοίο το οποίο διαθέτει χώρους φορτίου RO-RO ή χώρους ειδικής κατηγορίας, όπως ορίζονται στη Σύμβαση SOLAS·

«επιβάτης» σημαίνει πρόσωπο που μεταφέρεται με σκάφος έναντι πληρωμής, εκτός του κυβερνήτη και του πληρώματος·

«Εταιρεία» σημαίνει πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο, όπως τον διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους (bareboat charterer), ο οποίος έχει, αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και, δι αυτού συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και ευθύνες που επιβάλλονται στην εταιρεία από τον παρόντα Νόμο ή που αναφέρονται στην Οδηγία 2001/25/EK·

«θαλάσσια υπηρεσία» σημαίνει την υπηρεσία σε πλοίο που είναι απαραίτητη για την έκδοση πιστοποιητικού ή άλλου αποδεικτικού εγγράφου εκπαίδευσης·

«θαλασσοπλοούν πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο εκτός του ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους·

«θεώρηση» σημαίνει το έγκυρο έγγραφο το οποίο έχει εκδοθεί από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο· ο όρος «θεωρώ» έχει ανάλογη έννοια·

«ισχύς της κύριας μηχανής πρόωσης» σημαίνει την ανώτατη συνολική συνεχή ισχύ σε κιλοβάτ όλων των κύριων προωστήριων μηχανημάτων του πλοίου, η οποία αναγράφεται στο πιστοποιητικό νηολόγησης του πλοίου ή σε άλλο επίσημο έγγραφο·

«καθήκοντα χειριστή ραδιοεπικοινωνιών» περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, την τήρηση φυλακών και την τεχνική συντήρηση και επισκευές που διενεργούνται σύμφωνα με τους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών, τη Σύμβαση SOLAS και, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, τις σχετικές συστάσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, όπως τα προαναφερόμενα έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους·

38(I) του 1992 «καθορισμένο τέλος» σημαίνει τέλος καθορισμένο δια του περι
29(I) του 1995 Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμου·
63(I) του 1999
73(I) του 1999
12(I) του 2003
166(I) του 2004
73(I) του 2007.

«Κανονισμοί Ραδιοεπικοινωνιών» σημαίνει τους αναθεωρημένους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών, που έχουν εκδοθεί από την παγκόσμια διοικητική διάσκεψη ραδιοεπικοινωνιών για τις κινητές υπηρεσίες, όπως οι Κανονισμοί αυτοί έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους·

«κατάλληλο πιστοποιητικό» σημαίνει πιστοποιητικό που είτε εκδίδεται και θεωρείται είτε αναγνωρίζεται και θεωρείται, σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, και παρέχει στο νόμιμο κάτοχό του το δικαίωμα να υπηρετεί υπό την ειδικότητα και να εκτελεί τις λειτουργίες που αναφέρονται σε επίπεδο ευθύνης που καθορίζεται στο πιστοποιητικό, επί πλοίου του τύπου, της χωρητικότητας, του εκτοπίσματος, είδους και ισχύος μέσων πρόωσης, που αναγράφονται στο πιστοποιητικό·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο που υπογράφηκε στο Οπόρτο τη 2α Μαΐου 1992 και προσαρμόστηκε από το Πρωτόκολλο το οποίο υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17η Μαΐου 1993, όπως η Συμφωνία αυτή περαιτέρω

εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«κράτος μέλος υποδοχής» σημαίνει κράτος μέλος στο οποίο ναυτικός ζητεί την αναγνώριση του κατάλληλου πιστοποιητικού του ή άλλου πιστοποιητικού·

«Κυβερνήτης ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους» σημαίνει το πρόσωπο που έχει τη διακυβέρνηση ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους·

«Κυβερνήτης μικρού επιβατηγού σκάφους» σημαίνει πρόσωπο που έχει τη διακυβέρνηση μικρού επιβατηγού σκάφους, το οποίο εκτελεί πλόες σε περιοχές πέραν της αιγιαλίτιδας ζώνης της Δημοκρατίας και μεταφέρει αριθμό επιβατών όχι μεγαλύτερο των 12·

«κυπριακό πλοίο» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 5 του
45 του 1963 περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων)
32 του 1965 Νόμου·
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996
138(I) του 2003
169(I) του 2004
108(I) του 2005.

«Κώδικας IBC» σημαίνει το Διεθνή Κώδικα του IMO για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό των Πλοίων που Μεταφέρουν Επικίνδυνα Χημικά Χύμα, ο οποίος κυρώθηκε δια των περι της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη
77 του 1985
32 του 1989

24(III) του 1997 Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985
10(III) του 2001 έως 2006, όπως ο Κώδικας αυτός έχει στην ενημερωμένη έκδοσή του·
52(III) του 2004
24(III) του 2006.

«Κώδικας IGC» σημαίνει το Διεθνή Κώδικα του IMO για την Κατασκευή και τον Εξοπλισμό των Πλοίων που Μεταφέρουν Υγροποιημένα Αέρια Χύμα, ο οποίος κυρώθηκε δια των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2006, όπως ο Κώδικας αυτός έχει στην ενημερωμένη έκδοσή του·

1(III) του 1988. «Κώδικας STCW» σημαίνει τον Κώδικα περί της Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, ο οποίος κυρώθηκε μερικώς από τη Δημοκρατία δια του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978, όπως τροποποιήθηκε το 1995, (Κυρωτικού) και περί Συναφών θεμάτων (Τροποποιητικού), Νόμου του 1998, όπως ο Κώδικας αυτός έχει στην ενημερωμένη έκδοση του·

«μέλος κατώτερου πληρώματος» σημαίνει μέλος του πληρώματος πλοίου, που δεν είναι πλοίαρχος ή αξιωματικός·

«μήνας» σημαίνει ημερολογιακό μήνα ή τριάντα ημέρες που προκύπτουν από την συνάθροιση περιόδων μικρότερων του ενός μηνός·

«Μητρώο» σημαίνει το δυνάμει του άρθρου 41 τηρούμενο Μητρώο·

«ναυτικός» σημαίνει πρόσωπο που διαθέτει κατάρτιση και είναι κάτοχος πιστοποιητικού που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος, τουλάχιστον σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος I της Οδηγίας 2001/25/EK·

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 136,
18.5.2001,
σ. 17.
ΕΕ: L 255,
30.9.2005,
σ. 60.

«Οδηγία 2001/25/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2001/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Απριλίου 2001 για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών», όπως η πράξη αυτή τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2005/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Σεπτεμβρίου 2005 και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«πιστοποιητικό» σημαίνει έγκυρο έγγραφο, ανεξαρτήτως της ονομασίας με την οποία είναι γνωστό, εκδιδόμενο και θεωρούμενο δυνάμει του Μέρους VI ή αναγνωριζόμενο και θεωρούμενο δυνάμει του Μέρους VIII·

«πιστοποιητικό περιορισμένης χρήσης» σημαίνει πιστοποιητικό το οποίο εκδίδεται σε αξιωματικούς της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας για χρήση μόνο πάνω σε σκάφη της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας·

«πλοίαρχος» σημαίνει πρόσωπο που έχει τη διακυβέρνηση πλοίου·

«πλοίο που φέρει τη σημαία κράτους μέλους» σημαίνει πλοίο νηολογημένο σε κράτος μέλος του οποίου φέρει τη σημαία σύμφωνα με την νομοθεσία του· πλοίο που δεν ανταποκρίνεται στον παρόντα ορισμό θεωρείται πλοίο που φέρει τη σημαία τρίτου κράτους·

«πρώτος μηχανικός» σημαίνει ανώτερο αξιωματικό μηχανής, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τη μηχανική πρόωση, τη λειτουργία και συντήρηση των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πλοίου·

«Σύμβαση SOLAS» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί της Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε δια των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2001, καθώς και τα Πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις αυτής

της Σύμβασης, όπως αυτή η Σύμβαση και τα Πρωτόκολλα της έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους:

8 του 1985
1(III) του 1988.

«Σύμβαση STCW» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών του 1978 η οποία τροποποιήθηκε το 1995 και κυρώθηκε δια των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978 και 1995, (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 και 1998, όπως η Σύμβαση αυτή έχει στην ενημερωμένη έκδοσή της και εφαρμόζεται για τα εν λόγω θέματα, λαμβανομένων υπόψη των μεταβατικών διατάξεων του άρθρου VII και του Κανονισμού 1/15 αυτής της Σύμβασης και συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των εφαρμοστέων διατάξεων του Κώδικα STCW.

«τρίτο κράτος» σημαίνει χώρα η οποία δεν είναι κράτος μέλος:

«υποπλοίαρχος» σημαίνει αξιωματικό καταστρώματος ο οποίος, σε βαθμό, έπεται του πλοιάρχου, και στον οποίο περιέχεται η διακυβέρνηση του πλοίου, σε περίπτωση αδυναμίας του πλοιάρχου να εκτελέσει τα καθήκοντά του.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

«χειριστής ραδιοεπικοινωνιών» σημαίνει πρόσωπο που κατέχει κατάλληλο πιστοποιητικό σχετικό με το γενικό σύστημα για τον κίνδυνο και την ασφάλεια στη θάλασσα, το οποίο εκδίδεται ή αναγνωρίζεται από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο.

(2) Όροι που δεν καθορίζονται διαφορετικά στον παρόντα Νόμο έχουν την έννοια που τους αποδίδουν η Σύμβαση STCW, ο Κώδικας STCW και η Οδηγία 2001/25/EK.

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 324,
29.11.2002,
σ. 1
L 22,
31.1.2007,
σ. 12.

(3) Στις τροποποιήσεις των διεθνών νομοθετημάτων που αναφέρονται στο εδάφιο (1) δεν περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις που αποκλείονται από το πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2001/25/ΕΚ κατ' εφαρμογή του Άρθρου 5 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 για την επιτροπή ασφαλείας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση των κανονισμών για την ασφαλεία στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία», όπως αυτή η πράξη τροποποιήθηκε τελευταία από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 93/2007 της Επιτροπής, της 30ης Ιανουαρίου 2007, και όπως περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Πεδίο
εφαρμογής
του παρόντος
Νόμου.

3.-(1) Ο παρών Νόμος, με εξαίρεση τα άρθρα 51 και 55, εφαρμόζεται επί πλοιάρχων και ναυτικών οι οποίοι είναι υπήκοοι κράτους μέλους ή τρίτου κράτους, και εργάζονται σε θαλασσοπλοούν κυπριακό πλοίο, με εξαίρεση -

- (α) πολεμικό πλοίο ή άλλο πλοίο του οποίου η κυριότητα ή εκμετάλλευση ανήκει στη Δημοκρατία και το οποίο απασχολείται σε κρατική μη εμπορική υπηρεσία·
- (β) αλιευτικό σκάφος·
- (γ) σκάφος αναψυχής που δε χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς· και
- (δ) ξύλινο πλοίο πρωτόγονης ναπήγησης.

(2) Το Μέρος VII εφαρμόζεται επί του προσωπικού κυπριακών ακτοπλοϊκών επιβατηγών σκαφών

(3) Ανεξάρτητα από το εδάφιο (1)(α), ο παρών Νόμος εφαρμόζεται

επί του προσωπικού σκαφών της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας.

Αρμόδια Αρχή. 4. Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών, για την έκδοση, θεώρηση και αναγνώριση πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας ή άλλων πιστοποιητικών και την έγκριση και εποπτεία εκπαιδευτικών προγραμμάτων και σχολών ναυτικής εκπαίδευσης και κέντρων ναυτικής επιμόρφωσης ή εκπαίδευσης είναι ο Υπουργός και οι από τον Υπουργό ειδικά κατά περίπτωση εξουσιοδοτημένοι.

Αξιωματικοί. 5. Πρόσωπο κατέχει τα απαραίτητα προσόντα για να χαρακτηριστεί ως αξιωματικός για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, της Σύμβασης STCW και του Κώδικα STCW, εάν κατέχει πιστοποιητικό που είτε εκδόθηκε και θεωρήθηκε είτε αναγνωρίστηκε και θεωρήθηκε από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, σε ένα από τους ακόλουθους βαθμούς:

- (α)(i) πλοίαρχος·
- (ii) υποπλοίαρχος·
- (iii) αξιωματικός υπεύθυνος φυλακής ναυσιπλοΐας·

- (β)(i) πρώτος μηχανικός·
- (ii) δεύτερος μηχανικός·
- (iii) αξιωματικός υπεύθυνος φυλακής μηχανοστασίου, σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή οριζόμενος αξιωματικός υπηρεσίας σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο·

- (γ) χειριστής ραδιοεπικοινωνιών.

ΜΕΡΟΣ II – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας. 6. Με την επιφύλαξη του άρθρου 7, κάθε πρόσωπο που ναυτολογείται σε κυπριακό πλοίο πρέπει να κατέχει το κατάλληλο για τη θέση αυτή πιστοποιητικό που είτε εκδόθηκε και θεωρήθηκε δυνάμει του Μέρους VI είτε αναγνωρίστηκε και θεωρήθηκε δυνάμει του Μέρους VIII του παρόντος

Νόμου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης STCW.

Κατ' εξαίρεση
άδεια.

7.-(1) Σε περιπτώσεις εξαιρετικής ανάγκης, η Αρμόδια Αρχή δύναται κατ' αίτηση της Εταιρείας, εάν κρίνει ότι δεν προξενείται κίνδυνος σε πρόσωπα, περιουσιακά στοιχεία ή το περιβάλλον, να χορηγήσει κατ' εξαίρεση άδεια για τη θέση του υποπλοίαρχου ή δεύτερου μηχανικού, η οποία άδεια να επιτρέπει σε συγκεκριμένο ναυτικό να ναυτολογηθεί σε συγκεκριμένο πλοίο για ορισμένη χρονική περίοδο, η οποία δε δύναται να υπερβαίνει τους 6 μήνες στη θέση αυτή, για την οποία θέση ο ναυτικός δεν κατέχει το κατάλληλο πιστοποιητικό, νοουμένου ότι ο εν λόγω ναυτικός έχει επαρκώς κατάλληλα προσόντα προς κάλυψη της κενής θέσης, κατά τρόπο ασφαλή κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής.

(2) Σε ό,τι αφορά την ειδικότητα του χειριστή ραδιοεπικοινωνιών, δεν επιτρέπεται η χορήγηση κατ' εξαίρεση άδειας, εκτός εάν αυτό προβλέπεται στους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών.

(3) Κατ' εξαίρεση άδεια ναυτολόγησης δε χορηγείται για τη θέση πλοίαρχου ή πρώτου μηχανικού, εκτός σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας και για την ελάχιστη δυνατή χρονική διάρκεια.

(4) Κατ' εξαίρεση άδεια ναυτολόγησης παρεχόμενη για κάποια θέση, χορηγείται μόνο σε πρόσωπο το οποίο κατέχει το απαιτούμενο πιστοποιητικό προς πλήρωση της αμέσως κατώτερης θέσης.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ—ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Διάκριση
πιστοποιητικών.

8. Τα πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας, που εκδίδονται, θεωρούνται ή αναγνωρίζονται από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, διακρίνονται σε-

(α) πιστοποιητικά κλάδου προσωπικού καταστρώματος·

- (β) πιστοποιητικά κλάδου προσωπικού μηχανής·
- (γ) πιστοποιητικά προσωπικού ραδιοεπικοινωνιών (χειριστή ραδιοεπικοινωνιών)· και
- (δ) πιστοποιητικά εκτέλεσης φυλακής.

Πιστοποιητικά κλάδου προσωπικού καταστρώματος.

9. Τα πιστοποιητικά του κλάδου προσωπικού καταστρώματος διακρίνονται σε-

- (α) πιστοποιητικό πλοιάρχου·
- (β) πιστοποιητικό υποπλοιάρχου· και
- (γ) πιστοποιητικό αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας.

Πιστοποιητικά κλάδου προσωπικού μηχανής.

10. Τα πιστοποιητικά του κλάδου προσωπικού μηχανής διακρίνονται σε-

- (α) πιστοποιητικό πρώτου μηχανικού·
- (β) πιστοποιητικό δεύτερου μηχανικού·
- (γ) πιστοποιητικό αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής μηχανοστασίου σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή οριζόμενου αξιωματικού υπηρεσίας μηχανοστασίου σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο.

Πιστοποιητικά εκτέλεσεως φυλακής κατώτερου πληρώματος.

11. Τα πιστοποιητικά εκτέλεσης φυλακής κατώτερου πληρώματος διακρίνονται σε-

- (α) πιστοποιητικό πληρώματος που αποτελεί μέρος φυλακής ναυσιπλοΐας· και
- (β) πιστοποιητικό πληρώματος που αποτελεί μέρος φυλακής σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή έχει οριστεί να εκτελεί καθήκοντα σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο.

ΜΕΡΟΣ IV-ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ Ή ΑΛΛΟΥ
ΣΥΝΑΦΟΥΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

Πιστοποιητικό
πλοιάρχου.

12.-(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού πλοιάρχου σε θαλασσοπλούντα πλοία ολικής χωρητικότητας 3000 και άνω πρέπει -

- (α) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 36 μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 500, μετά την απόκτηση πιστοποιητικού υποπλοιάρχου, με ειδικότητα πλοιάρχου ή υποπλοιάρχου από την οποία η μισή τουλάχιστο σε πλοία ολικής χωρητικότητας πάνω από 3000. Στην απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία περιλαμβάνεται και ο χρόνος φοίτησης σε εγκεκριμένο Κέντρο Επιμόρφωσης (όχι περισσότερος από 6 μήνες)· και
- (β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-II/2 του Κώδικα STCW για πλοιάρχους και υποπλοιάρχους πλοίων ολικής χωρητικότητας 3000 και άνω.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού πλοιάρχου σε θαλασσοπλούντα πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι και 3000 πρέπει -

- (α) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 36 μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 500, μετά την απόκτηση πιστοποιητικού υποπλοιάρχου, με ειδικότητα πλοιάρχου ή

υποπλοιάρχου. Στην απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία περιλαμβάνεται και ο χρόνος φοίτησης σε εγκεκριμένο Κέντρο Επιμόρφωσης (όχι περισσότερος από 6 μήνες)· και

(β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-II/2 του Κώδικα STCW για πλοιάρχους και υποπλοιάρχους πλοίων ολικής χωρητικότητας η οποία δεν είναι λιγότερη από 500 και δεν υπερβαίνει τις 3000.

(3) Ανεξάρτητα από τα εδάφια (1) και (2), αξιωματικοί της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας προς απόκτηση πιστοποιητικού πλοιάρχου περιορισμένης χρήσης πρέπει -

(α) να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού υποπλοιάρχου· και

(β) να έχουν υπηρεσία τουλάχιστον 60 μηνών σε σκάφη της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας· και

(γ) να έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-II/2 του Κώδικα STCW για πλοιάρχους και υποπλοιάρχους πλοίων ολικής χωρητικότητας η οποία δεν είναι λιγότερη από 500 και δεν υπερβαίνει τις 3000.

Πιστοποιητικό
υποπλοιάρχου.

13.-(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού υποπλοιάρχου σε θαλασσοπλούντα πλοία ολικής χωρητικότητας 3000 και άνω πρέπει-

(α) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 24 μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 500, μετά την απόκτηση πιστοποιητικού αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας, με ειδικότητα αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας από την οποία η μισή τουλάχιστο σε πλοία ολικής χωρητικότητας

τουλάχιστον 3000. Στην απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία περιλαμβάνεται και ο χρόνος φοίτησης σε εγκεκριμένο Κέντρο Επιμόρφωσης (όχι περισσότερος από 6 μήνες)· και

- (β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-II/2 του Κώδικα STCW για πλοιάρχους και υποπλοιάρχους πλοίων ολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 3000· και
- (γ) να έχει πιστοποιητικό ιατρικής μέριμνας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τα πρότυπα ικανότητας για ιατρική μέριμνα σε πλοία όπως καθορίζονται στο Μέρος A-VI/7, παραγράφους 4 έως και 6 του Κώδικα STCW, από τη Δημοκρατία ή από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά που εκδίδουν σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW, αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού υποπλοιάρχου σε θαλασσοπλοούντα πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι και 3000 πρέπει -

- (α) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 24 μηνών σε πλοία ολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 500 και άνω μετά την απόκτηση πιστοποιητικού αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας, με ειδικότητα αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας. Στην απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία περιλαμβάνεται και ο χρόνος φοίτησης σε εγκεκριμένο Κέντρο Επιμόρφωσης (όχι περισσότερος από 6 μήνες)· και
- (β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-II/2 του Κώδικα STCW για πλοιάρχους και υποπλοιάρχους πλοίων ολικής χωρητικότητας η οποία δεν είναι λιγότερη από 500 και δεν υπερβαίνει τις 3000· και

- (γ) να έχει πιστοποιητικό ιατρικής μέριμνας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τα πρότυπα ικανότητας για ιατρική μέριμνα σε πλοία, όπως καθορίζονται στο Μέρος A-VI/7, παραγράφους 4 έως και 6 του Κώδικα STCW, από τη Δημοκρατία ή από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά που εκδίδουν σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW, αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία.

(3) Ανεξάρτητα από τα εδάφια (1) και (2), αξιωματικοί της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας προς απόκτηση πιστοποιητικού υποπλοιάρχου περιορισμένης χρήσης, πρέπει-

- (α) να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας και
- (β) να έχουν υπηρεσία τουλάχιστον 60 μηνών σε σκάφη της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας και
- (γ) να έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-II/2 του Κώδικα STCW για πλοιάρχους και υποπλοιάρχους πλοίων ολικής χωρητικότητας η οποία δεν είναι λιγότερη από 500 και δεν υπερβαίνει τις 3000 και
- (δ) να έχουν και πιστοποιητικό ιατρικής μέριμνας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τα πρότυπα ικανότητας για ιατρική μέριμνα σε πλοία, όπως καθορίζονται στο Μέρος A-VI/7, παραγράφους 4 έως και 6 του Κώδικα STCW, από τη Δημοκρατία ή από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά που εκδίδουν σύμφωνα με την Σύμβαση STCW, αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία.

Πιστοποιητικό
αξιωματικού
υπεύθυνου
φυλακής

14. Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας σε θαλασσοπλοούντα πλοία ολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 500 πρέπει-

ναυσιπλοΐας.

- (α) να είναι τουλάχιστον 18 ετών· και
- (β) να έχει-
 - (i) αναγνωρισμένη θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 1 έτους, ως τμήμα εγκεκριμένου προγράμματος εκπαίδευσης το οποίο περιλαμβάνει εκπαίδευση επί πλοίου, η οποία ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Μέρους A-II/1 του Κώδικα STCW και είναι καταχωρημένη σε εγκεκριμένο βιβλίο αρχείου εκπαίδευσης, ή
 - (ii) αναγνωρισμένη θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 3 ετών· και
- (γ) να έχει εκτελέσει, κατά τη διάρκεια της απαιτούμενης θαλάσσιας υπηρεσίας, καθήκοντα τήρησης φυλακής γέφυρας υπό την επίβλεψη του πλοίαρχου ή προσοντούχου αξιωματικού, για χρονική περίοδο τουλάχιστον 6 μηνών· και
- (δ) να έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου Cambridge First Certificate ή ισότιμου· και
- (ε) να έχει πιστοποιητικό χειριστή γενικής έκτασης στο Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφαλείας (G.M.D.S.S.)· και
- (στ) να έχει ολοκληρώσει εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτουν τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-II/1 του Κώδικα STCW· και
- (ζ) να έχει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά τα οποία έχουν εκδοθεί από τη Δημοκρατία ή από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία και τα οποία απαιτούνται από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, το κοινοτικό δίκαιο και την κυπριακή νομοθεσία.

Πιστοποιητικό
πρώτου
μηχανικού.

15.-(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού πρώτου μηχανικού σε θαλασσοπλοούντα πλοία των οποίων η ισχύς της κύριας μηχανής πρόωσης είναι τουλάχιστον 750 kw, πρέπει -

- (α)(i) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 36 μηνών μετά την απόκτηση πιστοποιητικού δεύτερου μηχανικού με ειδικότητα πρώτου ή δεύτερου μηχανικού σε πλοία που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 750 kw και άνω, ή
 - (ii) εάν ο υποψήφιος έχει δίπλωμα από το Ανώτερο Τεχνολογικό Ινστιτούτο Κύπρου, (κλάδου ναυτομηχανικής) ή από Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού της Ελλάδας, ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης από τη Δημοκρατία σχολής και, επιπρόσθετα, δίπλωμα Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος των κλάδων Μηχανολόγων-Μηχανικών, Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων-Μηχανικών και Ναυπηγών-Μηχανικών, πρέπει να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 18 μηνών, ή
 - (iii) εάν ο υποψήφιος έχει μόνο δίπλωμα Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος όπως καθορίζεται στην υποπαράγραφο (ii), πρέπει να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 30 μηνών·
 - (iv) στην απαιτούμενη κατά την παρούσα παράγραφο θαλάσσια υπηρεσία περιλαμβάνεται και ο χρόνος φοιτήσεως σε εγκεκριμένο Κέντρο Επιμόρφωσης (όχι περισσότερος από 6 μήνες)· και
- (β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-III/2 του Κώδικα STCW.

(2) Ανεξάρτητα από το εδάφιο (1), αξιωματικοί της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας προς απόκτηση πιστοποιητικού πρώτου μηχανικού, περιορισμένης χρήσης, πρέπει-

- (α) να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού δεύτερου μηχανικού· και

- (β) να έχουν υπηρεσία τουλάχιστον 60 μηνών σε σκάφη της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας και
- (γ) να έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-III/2 του Κώδικα STCW.

Πιστοποιητικό
δεύτερου
μηχανικού.

16.-(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού δεύτερου μηχανικού σε θαλασσοπλοούντα πλοία των οποίων η ισχύς της κύριας μηχανής πρόωσης είναι τουλάχιστον 750 kw, πρέπει-

- (α)(i) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 24 μηνών μετά την απόκτηση πιστοποιητικού αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής μηχανοστασίου σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή οριζόμενου αξιωματικού υπηρεσίας μηχανοστασίου σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο, σε πλοία που κινούνται με μηχανές ισχύος 750 kw και άνω, ή
- (ii) εάν ο υποψήφιος έχει Δίπλωμα από το Ανώτερο Τεχνολογικό Ινστιτούτο Κύπρου, (κλάδου ναυτομηχανικής) ή από Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού της Ελλάδας, ή άλλης ισότιμης αναγνωρισμένης από τη Δημοκρατία σχολής και επιπρόσθετα δίπλωμα Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος των κλάδων Μηχανολόγων-Μηχανικών, Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων-Μηχανικών και Ναυπηγών-Μηχανικών, πρέπει να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 12 μηνών, ή
- (iii) εάν ο υποψήφιος έχει μόνο δίπλωμα Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος όπως καθορίζεται στην υποπαράγραφο (ii), πρέπει να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 18 μηνών·
- (iv) στην απαιτούμενη κατά την παρούσα παράγραφο θαλάσσια υπηρεσία περιλαμβάνεται και ο χρόνος φοιτήσεως σε εγκεκριμένο Κέντρο Επιμόρφωσης (όχι περισσότερος από 6 μήνες)· και

- (β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-III/2 του Κώδικα STCW.

(2) Ανεξάρτητα από το εδάφιο (1), αξιωματικοί της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας προς απόκτηση πιστοποιητικού δεύτερου μηχανικού, περιορισμένης χρήσης, πρέπει-

- (α) να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής μηχανοστασίου· και
- (β) να έχουν υπηρεσία τουλάχιστον 60 μηνών σε σκάφη της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας· και
- (γ) να έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-III/2 του Κώδικα STCW.

Πιστοποιητικό
αξιωματικού
υπεύθυνου
φυλακής
μηχανοστασίου.

17. Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής μηχανοστασίου σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή οριζόμενου αξιωματικού υπηρεσίας μηχανοστασίου σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο, σε θαλασσοπλοούντα πλοία των οποίων η ισχύς της κύριας μηχανής πρόωσης είναι τουλάχιστον 750 kw, πρέπει-

- (α) να είναι τουλάχιστον 18 ετών· και
- (β) να έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 6 μήνες θαλάσσια υπηρεσία στον κλάδο μηχανοστασίου σύμφωνα με το Μέρος A-III/1 του Κώδικα STCW· και
- (γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και άσκηση τουλάχιστο 30 μηνών, η οποία περιλαμβάνει εκπαίδευση επί πλοίου που αποδεικνύεται από εγγραφές σε

εγκεκριμένο βιβλίο εκπαίδευσης και ικανοποιεί τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-III/1 του Κώδικα STCW· και

- (δ) εάν ο υποψήφιος έχει μόνο δίπλωμα από ανώτατο εκπαιδευτικό ίδρυμα στο κλάδο Μηχανολόγων-Μηχανικών, Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων-Μηχανικών, και Ναυπηγών-Μηχανικών, πρέπει να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαίδευση τουλάχιστον 18 μηνών επί πλοίου που αποδεικνύεται από εγγραφές σε εγκεκριμένο βιβλίο εκπαίδευσης και ικανοποιεί τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-III/1 του Κώδικα STCW· και
- (ε) να έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου Cambridge First Certificate ή ισότιμου· και
- (στ) να έχει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά τα οποία έχουν εκδοθεί από τη Δημοκρατία ή από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία και τα οποία απαιτούνται από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, το κοινοτικό δίκαιο και την κυπριακή νομοθεσία.

Πιστοποιητικό
Κυβερνήτη
μικρού
επιβατηγού
σκάφους.

18.-(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού Κυβερνήτη μικρού επιβατηγού σκάφους, πρέπει-

- (α) να είναι τουλάχιστον 23 ετών· και
- (β) να έχει έκθεση ιατρικής εξέτασης, από την οποία να προκύπτει ότι είναι σωματικά και πνευματικά ικανός για την αντίστοιχη προς το πιστοποιητικό ναυτική υπηρεσία· και

- (γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαίδευση σε εγκεκριμένο ειδικό πρόγραμμα που είναι ανάλογο προς το απαιτούμενο πιστοποιητικό και το οποίο περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:
- (i) εκπαίδευση ναυσιπλοΐας για διεθνείς πλόες, και
 - (ii) γενικές αρχές κατασκευής πλοίου, ευστάθειας, μετεωρολογίας, ναυτικής τέχνης και ναυτικού δικαίου· και
- (δ) να έχει πιστοποιητικό γενικού χειριστή ραδιοεπικοινωνιών σε πλοίο που απαιτείται να συμμετέχει στο Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας (GMDSS) που να έχει εκδοθεί σύμφωνα με τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-IV/2 του Κώδικα STCW· και
- (ε) να έχει πιστοποιητικό βασικής εκπαίδευσης ασφάλειας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το Μέρος A-VI/1, παράγραφος 2, του Κώδικα STCW, από τη Δημοκρατία ή από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά που εκδίδουν σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία· και
- (στ) να έχει πιστοποιητικό παροχής ιατρικών πρώτων βοηθειών σε πλοίο που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-VI/4, παράγραφος 1 έως και 3 του Κώδικα STCW, από τη Δημοκρατία ή από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά που εκδίδουν σύμφωνα με την Σύμβαση STCW αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία· και
- (ζ) να έχει πιστοποιητικό προχωρημένου επιπέδου αντιμετώπισης πυρκαγιών που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-VI/3 του Κώδικα STCW από τη Δημοκρατία ή από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά που εκδίδουν σύμφωνα με την Σύμβαση STCW αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία· και

- (η) να έχει πιστοποιητικό χειριστή RADAR και ARPA σύμφωνα με το IMO Model Course 1.08 και
- (θ) να έχει πιστοποιητικό χειριστή σκάφους επιβίωσης ή λέμβου διάσωσης σύμφωνα με το Μέρος A-VI/2, παραγράφους 1 έως 4, του Κώδικα STCW και
- (ι) να έχει πιστοποιητικό χειριστή ECDIS σύμφωνα με το IMO Model Course 1.27 και
- (ια) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 36 μηνών, η οποία να αποδεικνύεται στην Αρμόδια Αρχή.

(2) Ανεξάρτητα από το εδάφιο (1), η Αρμόδια Αρχή δύναται να χορηγεί πιστοποιητικό Κυβερνήτη μικρού επιβατηγού σκάφους σε πρόσωπο που, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου, πληροί τις απαιτήσεις του εδαφίου (1) πλην της παραγράφου (γ) αυτού, νοουμένου ότι το εν λόγω πρόσωπο επιτυγχάνει σε προφορική εξέταση της Αρμόδιας Αρχής, και έχει παρακολουθήσει ανάλογο εκπαιδευτικό πρόγραμμα με αυτό που αναφέρεται στο εδάφιο (1)(γ).

(3) Ανεξάρτητα από τα εδάφια (1) και (2), η Αρμόδια Αρχή δύναται να χορηγεί πιστοποιητικό Κυβερνήτη μικρού επιβατηγού σκάφους σε κατόχους τουλάχιστον διπλώματος αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας το οποίο έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία ή από χώρες των οποίων τα εν λόγω διπλώματα η Δημοκρατία αναγνωρίζει.

Πιστοποιητικό
μελών
πληρώματος
που αποτελούν
μέρος φυλακής.

19.-(1) Κάθε μέλος πληρώματος που αποτελεί μέλος φυλακής ναυσιπλοΐας σε θαλασσοπλοούντα πλοία ολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 500 και άνω πρέπει να διαθέτει τα κατάλληλα πιστοποιητικά για να ασκεί τέτοια καθήκοντα, με εξαίρεση τα μέλη που είναι υπό εκπαίδευση και τα μέλη των οποίων τα καθήκοντα, ενώ εκτελούν φυλακή, δεν απαιτούν κάποια ειδικότητα.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση κατάλληλου πιστοποιητικού πληρώματος που αποτελεί μέρος φυλακής ναυσιπλοΐας πρέπει-

- (α) να είναι τουλάχιστον 18 ετών· και
- (β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστο 1 έτους με ειδικότητα καταστρώματος· θαλάσσια υπηρεσία 6 μηνών τουλάχιστον από τη συνολικά απαιτούμενη κατευθυνόμενη εκπαίδευσέως επί πλοίου συμπληρώνεται υπό την επίβλεψη προσοντούχου ναυτικού κατά την οποία τηρείται από τον υποψήφιο εγχειρίδιο, το οποίο θα ελέγχεται για την κανονική συμπλήρωση του από αναγνωρισμένο από την Αρμόδια Αρχή Εκπαιδευτικό Κέντρο, το οποίο του χορηγεί σχετική βεβαίωση· και
- (γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαίδευση σύμφωνα με τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-II/4 του Κώδικα STCW σε εγκεκριμένο ειδικό πρόγραμμα·
- (δ) να έχει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά τα οποία έχουν εκδοθεί από τη Δημοκρατία ή από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία και τα οποία απαιτούνται από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, το κοινοτικό δίκαιο και την κυπριακή νομοθεσία.

Πιστοποιητικό πληρώματος που αποτελεί μέρος φυλακής σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή έχει οριστεί να εκτελεί καθήκοντα σε περιοδικά μη

20.-(1) Κάθε μέλος πληρώματος που αποτελεί μέρος φυλακής σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή έχει οριστεί να εκτελεί καθήκοντα σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο, σε θαλασσοπλοούντα πλοία των οποίων η ισχύς της κύριας μηχανής πρόωσης είναι 750 kw και άνω πρέπει να διαθέτει τα κατάλληλα πιστοποιητικά για να ασκεί τέτοια καθήκοντα, με εξαίρεση τα μέλη που είναι υπό εκπαίδευση και τα μέλη των οποίων τα καθήκοντα, ενώ εκτελούν φυλακή, δεν απαιτούν κάποια ειδικότητα.

επανδρωμένο
μηχανοστάσιο.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση κατάλληλου πιστοποιητικού πληρώματος που αποτελεί μέρος φυλακής σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή έχει οριστεί να εκτελεί καθήκοντα σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο πρέπει -

- (α) να είναι τουλάχιστον 18 ετών· και
- (β) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 1 έτους με ειδικότητα στον κλάδο μηχανής· θαλάσσια υπηρεσία 6 μηνών τουλάχιστον από τη συνολικά απαιτούμενη κατευθυνόμενης εκπαίδευσέως επί πλοίου συμπληρώνεται υπό την επίβλεψη προσοντούχου ναυτικού κατά την οποία τηρείται από τον υποψήφιο εγχειρίδιο το οποίο θα ελέγχεται για την κανονική συμπλήρωση του από αναγνωρισμένο από την Αρμόδια Αρχή Εκπαιδευτικό Κέντρο το οποίο του χορηγεί σχετική βεβαίωση· και
- (γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς αναγνωρισμένη από την Αρμόδια Αρχή εκπαίδευση σύμφωνα με τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-III/4 του Κώδικα STCW σε εγκεκριμένο ειδικό πρόγραμμα· και
- (δ) να έχει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά τα οποία έχουν εκδοθεί από τη Δημοκρατία ή από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία και τα οποία απαιτούνται από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, το κοινοτικό δίκαιο και την κυπριακή νομοθεσία.

Προσωπικό
Ραδιοεπικοινωνιών.

21.-(1) Κάθε πρόσωπο, που προΐσταται ή εκτελεί καθήκοντα χειριστή ραδιοεπικοινωνιών σε πλοίο που απαιτείται να συμμετέχει στο Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας (G.M.D.S.S.), πρέπει να διαθέτει

κατάλληλο πιστοποιητικό σχετικό με το (G.M.DS.S.), που εκδόθηκε ή αναγνωρίστηκε από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών Ραδιοεπικοινωνιών.

(2) Κάθε υποψήφιος για πιστοποίηση σύμφωνα με το παρόν άρθρο για υπηρεσία στο πλοίο το οποίο υποχρεούται να διαθέτει τηλεπικοινωνιακή εγκατάσταση σύμφωνα με τη Σύμβαση SOLAS, πρέπει -

- (α) να είναι τουλάχιστον 18 ετών· και
- (β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαίδευση σύμφωνα με τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-IV/2 του Κώδικα STCW.

Προσωπικό
δεξαμενό-
πλοίων.

22.-(1) Αξιωματικοί και ναυτικοί, στους οποίους ανατίθενται συγκεκριμένα καθήκοντα και ευθύνες που σχετίζονται με το φορτίο ή τα μέσα φορτοεκφορτώσεως δεξαμενόπλοιοι, πρέπει να έχουν-

- (α)(i) θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστο 3 μηνών σε δεξαμενόπλοιο προκειμένου να αποκτήσουν επαρκείς γνώσεις των ασφαλών επιχειρησιακών πρακτικών, ή
- (ii) θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 1 μηνός, αν το δεξαμενόπλοιο στο οποίο ναυτολογούνται είναι ολικής χωρητικότητας μέχρι και 3000 και πραγματοποιεί πλόες διάρκειας μέχρι και 72 ωρών, και εφόσον η πείρα που έχει αποκτηθεί στο δεξαμενόπλοιο ικανοποιεί την Αρμόδια Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά του δεξαμενόπλοιου, τον αριθμό των ταξιδιών και των εργασιών φόρτωσης - εκφόρτωσης που ολοκληρώθηκαν κατά τη διάρκεια της περιόδου· και
- (β) επιτυχή εκπαίδευση σε συγκεκριμένο ειδικό πρόγραμμα εξοικείωσης δεξαμενόπλοιου, το οποίο καλύπτει τουλάχιστον τη διδακτέα ύλη που δίδεται για τέτοια προγράμματα, σύμφωνα με τις

διατάξεις του Μέρους A-V/1 του Κώδικα STCW και

- (γ) επιτυχή εκπαίδευση σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο στα θέματα πυρκαγιών, προχωρημένου επιπέδου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-VI/3 του Κώδικα STCW.

(2) Πλοίαρχος, υποπλοίαρχος, πρώτος και δεύτερος μηχανικός δεξαμενόπλοιων ή οποιοδήποτε άτομο με άμεση ευθύνη φόρτωσης, εκφόρτωσης, και μέριμνα κατά τη μεταφορά ή χειρισμό φορτίου δεξαμενόπλοιων, πέραν της συμμόρφωσής τους με το εδάφιο (1), πρέπει να έχουν-

- (α) θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 3 μηνών, κατάλληλη για τα καθήκοντα τους σε δεξαμενόπλοιο του τύπου που πρόκειται να ναυτολογηθούν και
- (β) επιτυχή εκπαίδευση σε εγκεκριμένο ειδικό πρόγραμμα, που καλύπτει τουλάχιστο τα θέματα που ορίζονται στο Μέρος A-V/1 του Κώδικα STCW, τα οποία είναι απαραίτητα για τα καθήκοντά τους στο δεξαμενόπλοιο πετρελαιοφόρο, δεξαμενόπλοιο χημικών ή δεξαμενόπλοιο υγραεριοφόρο, στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθούν.

(3) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να εκδίδει κατάλληλο πιστοποιητικό στους πλοίαρχους και αξιωματικούς που ικανοποιούν τις απαιτήσεις των εδαφίων (1) και (2), ή να θεωρεί το υφιστάμενο πιστοποιητικό τους. Η Αρμόδια Αρχή δύναται να εκδίδει τα κατάλληλα πιστοποιητικά στα μέλη του κατώτερου πληρώματος που ικανοποιούν τις απαιτήσεις των εδαφίων (1) και (2).

Προσωπικό
επιβατηγών
πλοίων RO-RO.

23.-(1) Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται επί των πλοίαρχων, αξιωματικών και μελών πληρώματος και λοιπού προσωπικού που υπηρετεί σε επιβατηγά πλοία RO-RO.

(2) Για την ανάληψη καθηκόντων σε επιβατηγά πλοία RO-RO, οι ναυτικοί πρέπει να έχουν ολοκληρώσει την απαιτούμενη εκπαίδευση που προβλέπεται στα εδάφια (4) έως και (8), ανάλογα με την ειδικότητα, τα καθήκοντα και τις ευθύνες τους.

(3) Οι ναυτικοί που απαιτείται να εκπαιδευτούν σύμφωνα με τα εδάφια (4), (7) και (8), και η εκπαίδευση τους δεν είναι μεγαλύτερης διάρκειας των 5 ετών, λαμβάνουν κατάλληλη εκπαίδευση εκσυγχρονισμού γνώσεων ή παρέχουν στην Αρμόδια Αρχή αποδεικτικά στοιχεία ότι έχουν επιτύχει το απαιτούμενο πρότυπο ικανότητας εντός των προηγούμενων 5 ετών.

(4) Ο πλοίαρχος, οι αξιωματικοί και το λοιπό προσωπικό, που έχουν καθοριστεί στον πίνακα συγκεντρώσεως - διαιρέσεως πληρώματος να βοηθούν τους επιβάτες σε καταστάσεις ανάγκης στα επιβατηγά πλοία RO-RO, πρέπει να έχουν ολοκληρώσει την εκπαίδευση στη διαχείριση πλήθους σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/2, παράγραφος 1, του Κώδικα STCW.

(5) Ο πλοίαρχος, οι αξιωματικοί και το λοιπό προσωπικό, στους οποίους έχουν ανατεθεί συγκεκριμένα καθήκοντα και ευθύνες σε επιβατηγά πλοία RO-RO, πρέπει να έχουν εκπαιδευτεί σε θέματα εξοικειώσεως σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/2, παράγραφος 2, του Κώδικα STCW.

(6) Προσωπικό που παρέχει άμεση εξυπηρέτηση σε επιβάτες σε χώρους των επιβατών σε επιβατηγά πλοία RO-RO πρέπει να έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/2, παράγραφος 3, του Κώδικα STCW.

(7) Ο πλοίαρχος, υποπλοίαρχοι, πρώτοι και δεύτεροι μηχανικοί και κάθε πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί η άμεση ευθύνη επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών, φόρτωσης ή εκφόρτωσης φορτίου ή κλείσιμο των

ανοιγμάτων του σκάφους σε επιβατηγά πλοία RO-RO πρέπει να έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση όσον αφορά την ασφάλεια των επιβατών, την ασφάλεια φορτίου και την ακεραιότητα του σκάφους, σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/2, παράγραφος 4, του Κώδικα STCW.

(8) Ο πλοίαρχος, υποπλοίαρχοι, πρώτοι και δεύτεροι μηχανικοί και κάθε πρόσωπο, το οποίο έχει την ευθύνη για την ασφάλεια των επιβατών σε καταστάσεις ανάγκης σε επιβατηγά πλοία RO-RO, πρέπει να έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση σε θέματα διοικήσεως πλήθους και ανθρώπινης συμπεριφοράς σε κρίσιμες καταστάσεις σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/2, παράγραφος 5, του Κώδικα STCW.

(9) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να εκδίδει κατάλληλο πιστοποιητικό στους ναυτικούς που ικανοποιούν τις απαιτήσεις των εδαφίων (4), (5), (6), (7) και (8).

Προσωπικό
επιβατηγών
πλοίων.

24.-(1) Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται επί των πλοίαρχων, αξιωματικών και των μελών πληρώματος και λοιπού προσωπικού, που υπηρετεί σε επιβατηγά πλοία άλλα από επιβατηγά πλοία RO-RO.

(2) Για την ανάληψη καθηκόντων σε επιβατηγά πλοία, οι ναυτικοί πρέπει να έχουν ολοκληρώσει την απαιτούμενη εκπαίδευση που προβλέπεται στα εδάφια (4) έως και (8), ανάλογα με την ειδικότητα, τα καθήκοντα και τις ευθύνες τους.

(3) Οι ναυτικοί, που απαιτείται να εκπαιδευτούν σύμφωνα με τα επόμενα εδάφια (4), (7) και (8), και η εκπαίδευσή τους δεν είναι μεγαλύτερης διάρκειας των 5 ετών, λαμβάνουν εγκεκριμένη κατάλληλη εκπαίδευση εκσυγχρονισμού γνώσεων ή παρέχουν στην Αρμόδια Αρχή αποδεικτικά στοιχεία ότι έχουν επιτύχει το απαιτούμενο πρότυπο ικανότητας εντός των προηγούμενων 5 ετών.

(4) Ο πλοίαρχος, οι αξιωματικοί και το λοιπό προσωπικό, που έχουν καθοριστεί στον πίνακα συγκεντρώσεως - διαιρέσεως πληρώματος να βοηθούν τους επιβάτες σε καταστάσεις ανάγκης στα επιβατηγά πλοία, πρέπει να έχουν ολοκληρώσει την εκπαίδευση στη διαχείριση πλήθους σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/3, παράγραφος 1, του Κώδικα STCW.

(5) Ο πλοίαρχος, οι αξιωματικοί και το λοιπό προσωπικό, στους οποίους έχουν ανατεθεί συγκεκριμένα καθήκοντα και ευθύνες σε επιβατηγά πλοία, πρέπει να έχουν εκπαιδευτεί σε θέματα εξοικειώσεως σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/3, παράγραφος 2, του Κώδικα STCW.

(6) Προσωπικό που παρέχει άμεση εξυπηρέτηση σε επιβάτες σε χώρους των επιβατών σε επιβατηγά πλοία πρέπει να έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση σε θέματα ασφαλείας σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/3 παράγραφος 3, του Κώδικα STCW.

(7) Ο πλοίαρχος, ο υποπλοίαρχος, και κάθε πρόσωπο, στο οποίο έχει ανατεθεί η άμεση ευθύνη επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών σε επιβατηγά πλοία, πρέπει να έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση όσον αφορά την ασφάλεια των επιβατών σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/3, παράγραφος 4, του Κώδικα STCW.

(8) Ο πλοίαρχος, ο υποπλοίαρχος, πρώτοι και δεύτεροι μηχανικοί και κάθε πρόσωπο, το οποίο έχει την ευθύνη για την ασφάλεια των επιβατών σε καταστάσεις ανάγκης σε επιβατηγά πλοία, πρέπει να έχει ολοκληρώσει εκπαίδευση σε θέματα διοικήσεως πλήθους και ανθρώπινης συμπεριφοράς σε κρίσιμες καταστάσεις σε αναγνωρισμένο Εκπαιδευτικό Κέντρο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-V/3, παράγραφος 5, του Κώδικα STCW.

(9) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να εκδίδει κατάλληλο πιστοποιητικό στους ναυτικούς που ικανοποιούν τις απαιτήσεις των εδαφίων (4), (5), (6), (7) και

(8) του παρόντος άρθρου.

Πιστοποιητικό
βασικής
εκπαίδευσης
ασφαλείας.

25.-(1) Όλα τα πρόσωπα που εργάζονται ή απασχολούνται σε θαλασσοπλοούντα πλοία, εκτός από τους επιβάτες, πριν τους ανατεθούν οποιαδήποτε καθήκοντα στο πλοίο, πρέπει να λάβουν εγκεκριμένη εκπαίδευση και οδηγίες σύμφωνα με το Μέρος A-VI/1, παράγραφος 2 του Κώδικα STCW και να έχουν επιτύχει το απαιτούμενο πρότυπο ικανότητας που καθορίζεται εκεί, νοουμένου ότι αυτό παραμένει σε ισχύ για μέγιστο χρονικό διάστημα 5 ετών από την ημερομηνία αποφοίτησης του υποψηφίου.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης ασφαλείας πρέπει να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση εξοικείωσης σε τεχνικές ατομικής επιβίωσης, που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-VI/1, παράγραφος 2, του Κώδικα STCW .

Πιστοποιητικό
χειριστή σκά-
φους επιβίωσης
ή λέμβου
διάσωσης.

26. Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού χειριστή σκάφους επιβίωσης ή λέμβου διάσωσης πρέπει-

(α) να είναι τουλάχιστον 18 ετών· και

(β)(i) να έχει αναγνωρισμένη θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 12 μηνών, ή

(ii) να έχει παρακολουθήσει εγκεκριμένο κύκλο σπουδών και να διαθέτει εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 6 μηνών· και

(γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση για σκάφη επιβίωσης και λέμβους διάσωσης που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-VI/2,

παραγράφους 1 έως και 4, του Κώδικα STCW.

Πιστοποιητικό
χειριστή
ταχύπλοου
λέμβου
διάσωσης.

27. Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού χειριστή ταχύπλοου λέμβου διάσωσης πρέπει-

- (α) να είναι κάτοχος αναγνωρισμένου πιστοποιητικού ικανότητας σε σκάφη επιβίωσης και λέμβους διάσωσης, που δεν είναι ταχύπλοα· και
- (β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση για ταχύπλοες λέμβους διάσωσης που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-VI/2, παραγράφους 5 έως και 8, του Κώδικα STCW.

Πιστοποιητικό
εκπαίδευσης
προχωρημένου
επιπέδου
αντιμετώπισης
πυρκαγιών.

28.-(1) Ναυτικοί που έχουν οριστεί για τον έλεγχο διαδικασιών πυρόσβεσης πρέπει να έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς προχωρημένου επιπέδου εκπαίδευση σε τεχνικές πυρόσβεσης, με ιδιαίτερη έμφαση στην οργάνωση, την τακτική και τη διοίκηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-VI/3 του Κώδικα STCW και να ικανοποιούν πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται εκεί.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού εκπαίδευσης προχωρημένου επιπέδου αντιμετώπισης πυρκαγιών πρέπει-

- (α) να είναι τουλάχιστον 18 ετών· και
- (β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη προχωρημένου επιπέδου εκπαίδευση σε τεχνικές πυρόσβεσης με ιδιαίτερη έμφαση στην οργάνωση, την τακτική και διοίκηση, σύμφωνα με το Μέρος A-VI/3 του Κώδικα STCW.

Πιστοποιητικό
εκπαίδευσης για
παροχή ιατρικών
πρώτων
βοηθειών
σε πλοίο.

29.-(1) Ναυτικοί στους οποίους έχει ανατεθεί η παροχή ιατρικών πρώτων βοηθειών σε πλοίο πρέπει να ικανοποιούν τα πρότυπα ικανότητας σε ιατρικές πρώτες βοήθειες, που καθορίζονται στο Μέρος A-VI/4, παραγράφους 1 έως και 3, του Κώδικα STCW.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού εκπαίδευσης για παροχή ιατρικών πρώτων βοηθειών σε πλοίο πρέπει-

(α) να είναι τουλάχιστον 18 ετών και

(β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση για παροχή πρώτων βοηθειών σε πλοίο, όπως καθορίζεται στο Μέρος A-VI/4, παραγράφους 1 έως και 3, του Κώδικα STCW.

Πιστοποιητικό
εκπαίδευσης για
παροχή ιατρικής
μέριμνας
σε πλοίο.

30.-(1) Ναυτικοί στους οποίους έχουν ανατεθεί καθήκοντα ιατρικής μέριμνας σε πλοίο πρέπει να ικανοποιούν τα πρότυπα ικανότητας για ιατρική μέριμνα σε πλοία όπως καθορίζονται στο Μέρος A-VI/4, παραγράφους 4 έως και 6, του Κώδικα STCW.

(2) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού εκπαίδευσης για παροχή ιατρικής μέριμνας σε πλοίο πρέπει-

(α) να είναι τουλάχιστον 18 ετών και

(β) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση και να έχει αποδεικτικά στοιχεία ότι ικανοποιεί τα πρότυπα ικανότητας για παροχή ιατρικής μέριμνας σε πλοίο, όπως καθορίζονται στο Μέρος A-VI/4, παραγράφους 4 έως και 6, του Κώδικα STCW.

Πιστοποιητικό
εκπαίδευσης
αξιωματικού
ασφάλειας
πλοίου.

31. Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού αξιωματικού ασφάλειας πλοίου πρέπει -

- (α) να είναι τουλάχιστον 18 ετών· και
- (β)(i) να έχει αναγνωρισμένη θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 12 μηνών, ή
- (ii) να έχει κατάλληλη θαλάσσια υπηρεσία και γνώση των λειτουργιών των πλοίων· και
- (γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση αξιωματικού ασφάλειας πλοίου που καλύπτει τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-VI/5, παραγράφους 1 έως και 4, του Κώδικα STCW.

Πιστοποιητικά εκπαίδευσης σύμφωνα με το Μέρος Β του Κώδικα STCW.

32. Η Αρμόδια Αρχή δύναται να εγκρίνει, σύμφωνα με το Μέρος ΙΧ του παρόντος Νόμου, προγράμματα εκπαίδευσης τα οποία αναφέρονται στο Μέρος Β του Κώδικα STCW και να εκδίδει τα ανάλογα πιστοποιητικά.

ΜΕΡΟΣ V— ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

Προϋποθέσεις για τη χορήγηση πιστοποιητικών.

33.-(1) Τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο Μέρος IV του παρόντος Νόμου, χορηγούνται από την Αρμόδια Αρχή σε ναυτικούς, που έχουν αποφοιτήσει επιτυχώς, εντός των προηγούμενων 5 ετών, από ναυτικό εκπαιδευτικό ίδρυμα που τελεί υπό την εποπτεία της Αρμόδιας Αρχής και λειτουργεί σύμφωνα με τα απαιτούμενα από Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, το κοινοτικό δίκαιο και την κυπριακή νομοθεσία.

(2) Τα πιστοποιητικά εκδίδονται κατ' αίτηση του ενδιαφερόμενου προσώπου, στην οποία συνοποβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- (α) πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασης από το οποίο να προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος είναι σωματικά και πνευματικά ικανός για το αιτούμενο πιστοποιητικό· και

(β) αποδεικτικά στοιχεία για τα προσόντα που απαιτούνται για το αιτούμενο πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας και

(γ) πρωτότυπο αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας της αμέσως κατώτερης τάξεως από το αιτούμενο, εάν υπάρχει.

(3) Για την έκδοση του πιστοποιητικού καταβάλλεται το καθορισμένο τέλος.

Υπολογισμός
πλεονάζοντος
χρόνου.

34.-(1) Για την έκδοση πιστοποιητικών σύμφωνα με τα άρθρα 12(1), 12(2), 13(1), 13(2), 15(1) και 16(1), επιτρέπεται αναδρομή σε πλεονάζοντα χρόνο θαλάσσιας υπηρεσίας, προς συμπλήρωση μέχρι του ενός πέμπτου της, προς απόκτηση προαγωγικού πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας απαιτούμενης, εφόσον έχει αποκτηθεί υπό ανάλογο βαθμό ή ειδικότητα, νοουμένου ότι η υπηρεσία αυτή δε θα είναι μικρότερη των 18 μηνών.

(2) Η αναδρομή αυτή αφορά αποκλειστικά υπηρεσία συμπληρωθείσα μετά την απόκτηση του αμέσως κατώτερου από το προς απονομή πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας.

(3) Ως θαλάσσια υπηρεσία για απόκτηση πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας θεωρείται αυτή που συμπληρώθηκε με ιδιότητα ως μέλος του πληρώματος πλοίων που είναι εν ενεργεία. Ο απαιτούμενος χρόνος θαλάσσιας υπηρεσίας είναι ανάλογος προς το αιτούμενο πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας, εκτός αν από ειδική διάταξη ορίζεται διαφορετικά.

(4) Πλοία εν ενεργεία θεωρούνται αυτά που ευρίσκονται εν πλω, συμπεριλαμβανομένων και των ημερών παραμονής τους σε λιμένες κατά τις οποίες ενεργούν εργασίες φορτοεκφορτώσεως ή διατηρούν τα τρία τέταρτα τουλάχιστο της κανονικής συνθέσεως του πληρώματος τους.

(5) Τα προβλεπόμενα στα προηγούμενα εδάφια προσόντα πρέπει να

υπάρχουν κατά την ημέρα που υποβάλλεται η αίτηση για την απονομή του αιτούμενου πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας.

(6) Τα προβλεπόμενα στα προηγούμενα εδάφια προσόντα πρέπει να αποδεικνύονται από αντίστοιχα πιστοποιητικά.

Απόδειξη
θαλάσσιας
υπηρεσίας.

35.-(1) Η θαλάσσια υπηρεσία αποδεικνύεται με επίσημο σημείωμα της Αρμόδιας Αρχής, με βάση το τηρούμενο από την Αρμόδια Αρχή Μητρώο. Εάν η υπηρεσία υποψηφίου δεν έχει καταχωρηθεί ακόμα στο Μητρώο, για τη σύνταξη του σημειώματος λαμβάνεται υπόψη και η επιπρόσθετη υπηρεσία που υπάρχει στο Βιβλιάριο Ταυτότητας και Ναυτικής Υπηρεσίας του υποψηφίου.

(2) Η θαλάσσια υπηρεσία που αποκτάται σε πλοία αλλοδαπά αποδεικνύεται με βεβαίωση που χορηγείται από την αρμόδια αρχή της σημαίας του πλοίου και περιλαμβάνει το όνομα, το είδος, την ολική χωρητικότητα και το λιμένα νηολογήσεως του πλοίου, το είδος, τον αριθμό και την ιπποδύναμη των μηχανών του, το ονοματεπώνυμο και πατρώνυμο του ναυτικού, τις ημερομηνίες και λιμένες ναυτολόγησης και απόλυσης, το βαθμό ή την ειδικότητα υπό τον οποίο υπηρέτησε ο ναυτικός στο πλοίο. Η Αρμόδια Αρχή δύναται να ζητεί οποιαδήποτε πρόσθετα στοιχεία για επιβεβαίωση της θαλάσσιας υπηρεσίας.

(3) Σε κάθε περίπτωση, η θαλάσσια υπηρεσία λαμβάνεται υπόψη μόνο όταν καλύπτει τις από τις οικείες διατάξεις οριζόμενες προϋποθέσεις, ως προς την ειδικότητα ή βαθμό, υπό τον οποίο πρέπει να έχει διανυθεί.

Αναγνώριση
Θαλάσσιας
υπηρεσίας που
αποκτήθηκε
στο Πολεμικό
Ναυτικό.

36.-(1) Κλάδος προσωπικού καταστρώματος:

Για τους σκοπούς του άρθρου 13, προσμετράται στην απαιτούμενη από το εν λόγω άρθρο θαλάσσια υπηρεσία -

(α) ολόκληρη η θαλάσσια υπηρεσία την οποία ο υποψήφιος

απόκτησε ως στρατεύσιμος, φέροντας το βαθμό αξιωματικού και υπηρετώντας ως Κυβερνήτης πολεμικού σκάφους·

(β) η μισή θαλάσσια υπηρεσία την οποία ο υποψήφιος απόκτησε ως στρατεύσιμος, φέροντα το βαθμό αξιωματικού αλλά χωρίς να υπηρετεί ως Κυβερνήτης πολεμικού σκάφους.

(2) Κλάδος προσωπικού μηχανής:

Για τους σκοπούς των άρθρων 15 και 16, προσμετράται στην απαιτούμενη από τα εν λόγω άρθρα υπηρεσία ολόκληρη η υπηρεσία την οποία ο υποψήφιος απόκτησε ως στρατεύσιμος φέροντας το βαθμό τουλάχιστον υπαξιωματικού μηχανικού Πολεμικού Ναυτικού.

Έλεγχος προσόντων.

37.-(1) Τα προσόντα των υποψηφίων για απόκτηση πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας ελέγχονται από Επιθεωρητή του Τομέα Εκπαίδευσης, Πιστοποίησης και Μητρώου Ναυτικών του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας.

(2) Εάν διαπιστωθούν κατά τον έλεγχο ελλείψεις, καλείται ο υποψήφιος να συμπληρώσει τις ελλείψεις που διαπιστώθηκαν, πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού.

Ποινικό αδίκημα περί την έκδοση ή προσκόμιση ψευδούς πιστοποιητικού ή εγγράφου.

38. Εκδότης ή κομιστής πλαστών ή μη αληθούς περιεχομένου πιστοποιητικών ή εγγράφων, προς το σκοπό απόκτησης ή συμπλήρωσης προσόντων προς λήψη πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας ή άλλου πιστοποιητικού, είναι ένοχος ποινικού αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους 6 μήνες ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα τρεις χιλιάδες και τετρακόσια δεκαεπτά ευρώ ή με στέρηση του δικαιώματος αποκτήσεως πιστοποιητικού ή της συμμετοχής του σε σχετικές εξετάσεις για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα 2 έτη ή με όλες αυτές τις ποινές.

ΜΕΡΟΣ VI-ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ-ΤΥΠΟΣ
ΚΑΙ ΙΣΧΥΣ-ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

Έκδοση και
τύπος
πιστοποιητικών.

39.-(1) Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει πιστοποιητικό σύμφωνα με τον Κανονισμό 1/2 παράγραφος 1 της Σύμβασης STCW, λαμβανομένων υπόψη των παραλλαγών που επιτρέπονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-1/2 του Κώδικα STCW και εφόσον ικανοποιούνται όλες οι προς τούτο προϋποθέσεις που τίθενται στον παρόντα Νόμο και καταβληθεί το τυχόν καθορισμένο τέλος.

(2) Τα εκδιδόμενα δυνάμει του εδαφίου (1) πιστοποιητικά συντάσσονται σε επίσημη γλώσσα της Δημοκρατίας και στην Αγγλική, αναγράφουν τις απαιτούμενες πληροφορίες με λατινικούς χαρακτήρες και αραβικούς αριθμούς, παραδίδονται στον κατά νόμο δικαιούμενο να τα κατέχει, και ενδεικτικώς περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) αύξοντα αριθμό πιστοποιητικού·
- (β) αριθμό μητρώου ναυτικού·
- (γ) λειτουργικά καθήκοντα, επίπεδα, ειδικότητα και τυχόν περιορισμούς·
- (δ) ονοματεπώνυμο και ημερομηνία γέννησης·
- (ε) κάθε αναγκαία παρατήρηση·
- (στ) ημερομηνία έκδοσης·
- (ζ) υπογραφή του ναυτικού·
- (η) φωτογραφία του ναυτικού.

Ισχύς
πιστοποιητικών
και θεωρήσεων
πιστοποιητικών.

40. Τα δυνάμει του άρθρου 39 εκδιδόμενα πιστοποιητικά και οι θεωρήσεις αυτών παραμένουν σε ισχύ μόνο για όσο διάστημα ο κάτοχος τους εξακολουθεί να ικανοποιεί όλες τις ελάχιστες υποχρεωτικές απαιτήσεις που προβλέπονται για το σχετικό πιστοποιητικό από τον παρόντα Νόμο και τη Σύμβαση STCW.

Μητρώο
Πιστοποιητικών.

41.-(1) Τα δυνάμει του παρόντος Μέρους εκδιδόμενα πιστοποιητικά καταχωρίζονται στο προς τούτο τηρούμενο Μητρώο Πιστοποιητικών.

(2) Το Μητρώο αυτό τηρείται στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας κατά τον καθορισμένο με απόφαση της Αρμόδιας Αρχής τύπο.

(3) Στο Μητρώο καταχωρίζονται επίσης όλες οι κατά τις διατάξεις του παρόντος Μέρους ενεργούμενες θεωρήσεις, η λήξη ή η επανακύρωση της ισχύος, η αναστολή ή η ανάκληση των πιστοποιητικών, ή δήλωση απώλειας ή φθοράς ή καταστροφής τους και γενικά οτιδήποτε αφορά στα καταχωρισμένα στο Μητρώο πιστοποιητικά ή έγγραφα.

(4) Η Αρμόδια Αρχή οφείλει να παρέχει, όσον αφορά την νομική υπόσταση των κατ' εξαίρεση αδειών που αναφέρονται στο άρθρο 7, των πιστοποιητικών και θεωρήσεων, πληροφορίες σε άλλα κράτη μέλη ή άλλα κράτη μέρη της Σύμβασης STCW και σε Εταιρείες που ζητούν εξακρίβωση της γνησιότητας και της εγκυρότητας των πιστοποιητικών τα οποία τους προσκομίζονται από ναυτικούς που επιθυμούν την αναγνώριση των πιστοποιητικών τους ή απασχόληση σε πλοίο.

Απώλεια, φθορά
ή καταστροφή
πιστοποιητικών.

42.-(1) Σε περίπτωση απώλειας, φθοράς ή καταστροφής του πιστοποιητικού, ο κατά νόμο δικαιούμενος να το κατέχει δύναται να υποβάλει αίτηση προς αντικατάστασή του.

(2) Με την αίτησή του, ο κατά νόμο δικαιούμενος συνυποβάλλει υπεύθυνη δήλωση για τις συνθήκες απώλειας, φθοράς ή καταστροφής, το φθαρμένο πιστοποιητικό και δύο φωτογραφίες του και καταβάλλει το τυχόν καθορισμένο τέλος.

(3) Η Αρμόδια Αρχή, εφόσον κρίνει δικαιολογημένη την αιτούμενη αντικατάσταση, εκδίδει ακριβές αντίγραφο του αρχικού πιστοποιητικού και το παραδίδει στο δικαιούχο. Για την έκδοση του αντίγραφου αυτού, γίνεται σχετική μνεία στο Μητρώο.

Θεώρηση
πιστοποιητικών.

43.-(1) Τα κατά τις διατάξεις του παρόντος Μέρους εκδιδόμενα πιστοποιητικά θεωρούνται από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης STCW, εφόσον η Αρμόδια Αρχή βεβαιωθεί ότι ο κάτοχος του πιστοποιητικού ικανοποιεί όλες τις ελάχιστες υποχρεωτικές απαιτήσεις, που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο. Μνεία της θεώρησης γίνεται στο Μητρώο.

(2) Οι θεωρήσεις των πιστοποιητικών που εκδίδονται σύμφωνα με διατάξεις του παρόντος Μέρους για τους πλοιάρχους, αξιωματικούς και χειριστές ραδιοεπικοινωνιών ενσωματώνονται στο μορφότυπο των πιστοποιητικών σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-I/2 του Κώδικα STCW.

(3) Οι θεωρήσεις των πιστοποιητικών που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Μέρους για τους πλοίαρχους, αξιωματικούς και χειριστές ραδιοεπικοινωνιών εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο VI, παράγραφος 2, της Σύμβασης STCW.

Επανακύρωση
και επέκταση
της ισχύος
πιστοποιητικών.

44.-(1) Τα πιστοποιητικά πλοιάρχων, αξιωματικών και χειριστών ραδιοεπικοινωνιών, τα οποία εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Μέρους ή αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα δυνάμει των διατάξεων του Μέρους VIII, δε είναι έγκυρα για θαλάσσια υπηρεσία εκτός εάν η ισχύς τους επανακυρωθεί και παραταθεί ανά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα

πέντε έτη. Για την επανακύρωση και παράταση των πιο πάνω πιστοποιητικών οι νόμιμοι κάτοχοι τους πρέπει να-

- (α) κατέχουν πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασης από το οποίο να προκύπτει ότι είναι σωματικά και πνευματικά ικανοί για το προς επανακύρωση και παράταση πιστοποιητικό· και
- (β) αποδεικνύουν ότι εξακολουθούν να διαθέτουν επαγγελματική ικανότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-I/11 του Κώδικα STCW· και
- (γ) έχουν συμπληρώσει επιτυχώς εγκεκριμένη εκπαίδευση για συνέχιση της θαλάσσιας υπηρεσίας τους σε πλοία για τα οποία έχουν συμφωνηθεί διεθνώς ειδικές απαιτήσεις εκπαίδευσης.

(2) Η Αρμόδια Αρχή οφείλει, ζητώντας την γνώμη των ενδιαφερομένων, να εκπονή ή να προωθεί την εκπόνηση διαρθρωμένων κύκλων μαθημάτων ανανέωσης και εκσυγχρονισμού των γνώσεων, όπως προβλέπονται στο Μέρος A-I /11 του Κώδικα STCW.

(3) Για τον εκσυγχρονισμό των γνώσεων των πλοιάρχων, των αξιωματικών και των χειριστών ραδιοεπικοινωνιών, η Αρμόδια Αρχή οφείλει να διασφαλίζει ότι τα κείμενα πρόσφατων αλλαγών στους εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς που αφορούν στην ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα και στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος είναι στην διάθεση των κυπριακών πλοίων.

Απόρριψη της
αιτήσεως προς
έκδοση ή
επανακύρωση
πιστοποιητικού.

45.-(1) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να απορρίψει την αίτηση προς έκδοση ή αναγνώριση ή επανακύρωση και παράταση της ισχύος πιστοποιητικού, έστω αν το πρόσωπο που υπέβαλε την αίτηση ικανοποιεί όλες τις προβλεπόμενες στον παρόντα Νόμο προϋποθέσεις, εάν λαμβάνοντας υπόψη όλες τις σχετικές περιστάσεις κρίνει ότι το πρόσωπο αυτό, για οποιοδήποτε λόγο, δεν

είναι κατάλληλο να κατέχει το πιστοποιητικό και να ενεργεί υπό την ιδιότητα στην οποία αναφέρεται το πιστοποιητικό.

(2) Η απόφαση της Αρμόδιας Αρχής προς απόρριψη της αίτησης, γραπτή και επαρκώς αιτιολογημένη, επιδίδεται στον ενδιαφερόμενο, ο οποίος έχει δικαίωμα να ζητήσει μέσα σε προθεσμία σαράντα πέντε ημερών τη διεξαγωγή έρευνας και επανεξέταση της αίτησής του.

(3) Η έρευνα διεξάγεται από δύο επιθεωρητές του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας, που ορίζονται από το Διευθυντή και υποβάλλουν το πόρισμα τους προς την Αρμόδια Αρχή, που αποφαίνεται επί της αίτησης προς επανεξέταση.

Απόκτηση
πιστοποιητικού
από κατόχους
πιστοποιητικού
ξένης χώρας.

46. Ναυτικοί, κάτοχοι πιστοποιητικού ναυτικής ικανότητας ξένης χώρας, οποιασδήποτε βαθμίδας αξιωματικού, που είναι αναγνωρισμένο από τη Δημοκρατία, δικαιούνται να συμμετάσχουν σε πρόγραμμα για απόκτηση του ανώτερου από το κατεχόμενο πιστοποιητικού, εάν έχουν συνολική θαλάσσια υπηρεσία για την απόκτηση του ήδη κατεχόμενου πιστοποιητικού, ίσου χρόνου με αυτή που προβλέπεται στον παρόντα Νόμο για το πιστοποιητικό αυτό.

ΜΕΡΟΣ VII-ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Πιστοποιητικό
Κυβερνήτη
ακτοπλοϊκών
επιβατηγών
σκαφών.

47.-(1) Κάθε υποψήφιος για απόκτηση πιστοποιητικού Κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους πρέπει-

- (α) να είναι τουλάχιστον 18 ετών και
- (β) να έχει έκθεση ιατρικής εξέτασης, από την οποία να προκύπτει ότι είναι σωματικά και πνευματικά ικανός για την αντίστοιχη

προς το πιστοποιητικό ναυτική υπηρεσία· και

- (γ) να έχει ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαίδευση σε εγκεκριμένο ειδικό πρόγραμμα, ανάλογο προς το αιτούμενο πιστοποιητικό· και
- (δ) να έχει θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον 3 ετών, η οποία να αποδεικνύεται στην Αρμόδια Αρχή.

(2) Ανεξάρτητα από το εδάφιο (1), για απόκτηση πιστοποιητικού Κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους κάτω των 12 μέτρων ο υποψήφιος πρέπει-

- (α) να πληροί τις προϋποθέσεις του εδαφίου (1)(α) και (β)· και
- (β) να είναι κάτοχος άδειας ταχυπλόου σκάφους σύμφωνα με την κυπριακή νομοθεσία· και
- (γ) να έχει πιστοποιητικό βασικής εκπαίδευσης ασφάλειας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το Μέρος A- VI/1, παράγραφος 2, του Κώδικα STCW, από τη Δημοκρατία ή από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά που εκδίδουν, σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW, αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία· και
- (δ) να έχει επιτύχει σε πρακτική εξέταση που διενεργείται από επιθεωρητή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας.

(3) Ανεξάρτητα από τα εδάφια (1) και (2), η Αρμόδια Αρχή δύναται να χορηγεί πιστοποιητικό Κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους σε κατόχους τουλάχιστον διπλώματος αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας το οποίο έχει εκδοθεί από την Κυπριακή Δημοκρατία ή από χώρες αναγνωρισμένες από αυτή.

ΜΕΡΟΣ VIII-ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΑΛΛΟΥ
ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ STCW

Αναγνώριση
πιστοποιητικών
κράτους μέλους
ή τρίτης χώρας.

48.-(1) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιτρέψει σε ναυτικό, ο οποίος κατέχει πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τρίτο κράτος ή με την έγκριση τρίτου κράτους, να υπηρετεί σε πλοίο που φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας υπό την προϋπόθεση ότι υφίσταται σε ισχύ απόφαση αναγνώρισης του προαναφερόμενου πιστοποιητικού σύμφωνα με το Άρθρο 18, παράγραφος 3, της Οδηγίας 2001/25/ΕΚ.

(2) Εάν η Αρμόδια Αρχή αναγνωρίσει πιστοποιητικό δυνάμει του εδαφίου (1) αναφορικά με πλοίαρχο, αξιωματικό ή χειριστή ραδιοεπικοινωνιών, το θεωρεί προς επιβεβαίωση της αναγνώρισής του, εφόσον ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της Σύμβασης STCW και καταβληθεί το τυχόν καθορισμένο τέλος.

(3)(α) Η Αρμόδια Αρχή αναγνωρίζει και θεωρεί τα κατάλληλα πιστοποιητικά ή άλλα πιστοποιητικά που εκδίδονται από άλλο κράτος μέλος σύμφωνα με την Οδηγία 2001/25/ΕΚ, εφόσον καταβληθεί το τυχόν καθορισμένο τέλος.

(β) Η αναγνώριση κατάλληλων πιστοποιητικών που προβλέπεται στο εδάφιο (2) περιορίζεται στις δεξιότητες, στα καθήκοντα και στα επίπεδα ικανότητας που συνοδεύονται από αυτά και συνδέονται από θεώρηση που επιβεβαιώνει την αναγνώριση αυτή.

(4) Η θεώρηση εκδίδεται σύμφωνα με τον Κανονισμό I/2 της Συμβάσεως STCW, σε χωριστό έγγραφο που φέρει τον τίτλο «ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΟΥ ΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ».

(5) Η Αρμόδια Αρχή δύναται, εάν οι περιστάσεις το επιβάλλουν, να επιτρέψει σε ναυτικό να υπηρετήσει σε κυπριακό πλοίο με ειδικότητα

εκτός αυτής του αξιωματικού ραδιοεπικοινωνιών ή χειριστή ραδιοεπικοινωνιών, εκτός αν προβλέπεται από τους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών, για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των 3 μηνών, εφόσον διαθέτει κατάλληλο και ισχύον πιστοποιητικό, που εκδόθηκε και θεωρήθηκε από άλλο κράτος μέρος στο οποίο η Σύμβαση STCW έχει τεθεί σε εφαρμογή, για χρήση σε πλοία αυτού του κράτους μέρους, αλλά που δεν έχει ακόμη θεωρηθεί.

(6) Η Αρμόδια Αρχή οφείλει να διασφαλίζει ότι οι ναυτικοί που προσκομίζουν για αναγνώριση πιστοποιητικά που εκδόθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών II/2, III/2 ή III/3 ή εκδόθηκαν σύμφωνα με τον Κανονισμό VII/1 σε διοικητικό επίπεδο, όπως ορίζεται από τον Κώδικα STCW, γνωρίζουν την κυπριακή νομοθεσία που αφορά τα καθήκοντα που τους επιτρέπεται να εκτελούν.

(7) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή ανακαλέσει τη θεώρηση αναγνώρισης πιστοποιητικού που έχει αναγνωρίσει, για πειθαρχικούς ή άλλους λόγους, οφείλει να ενημερώσει γραπτώς το κράτος μέρος της Σύμβασης STCW από το οποίο εκδόθηκε το πιστοποιητικό, αναφορικά με τους λόγους που επέβαλαν την ανάκληση.

(8) Η Αρμόδια Αρχή οφείλει να ανακοινώνει στο Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού τις πληροφορίες και τα μέτρα που έχουν συμφωνηθεί κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 1/7 της Συμβάσεως STCW.

(9) Η Αρμόδια Αρχή οφείλει να ενημερώνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με τα κατάλληλα πιστοποιητικά που έχει αναγνωρίσει ή προτίθεται να αναγνωρίσει.

Πρόληψη της
απάτης και
άλλων
παράνομων

49.-(1) Η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει τα ενδεδειγμένα μέτρα για την πρόληψη της απάτης και άλλων παρόμοιων πρακτικών σχετικών με τη διαδικασία πιστοποίησης ή πιστοποιητικών εκδιδόμενων και θεωρούμενων από αυτή.

πρακτικών.

(2) Αρμόδια Αρχή για τον εντοπισμό και την καταπολέμηση της απάτης και άλλων παράνομων πρακτικών και για την ανταλλαγή πληροφοριών με τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών και άλλων χωρών αναφορικά με την πιστοποίηση των ναυτικών είναι το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας.

(3) Ο Διευθυντής οφείλει να ενημερώνει την Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, τα λοιπά κράτη μέλη καθώς και κάθε τρίτο κράτος με το οποίο έχει συνάψει συμφωνία σύμφωνα με τον Κανονισμό I/10 παράγραφο 1.2 της Σύμβασης STCW, περί του ότι το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας είναι Αρμόδια Αρχή για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου.

ΜΕΡΟΣ ΙΧ - ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΣΧΟΛΩΝ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Εποπτεία
ναυτικής
εκπαίδευσης.

50.-(1) Η εκπαίδευση και η αξιολόγηση των ναυτικών, όπως απαιτείται από τη Σύμβαση STCW, τελεί υπό τη διοίκηση, την εποπτεία και την παρακολούθηση της Αρμόδιας Αρχής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-I/6 του Κώδικα STCW.

(2) Η εκπαίδευση ναυτικών δύναται να παρέχεται μόνο σε αναγνωρισμένες κατά τις διατάξεις του επόμενου άρθρου σχολές ναυτικής εκπαίδευσης, στις οποίες παρέχονται εκπαιδευτικά προγράμματα εγκεκριμένα από την Αρμόδια Αρχή.

Αναγνώριση
σχολής ναυτικής
εκπαίδευσης.

51.-(1) Για την αναγνώριση μιας σχολής ναυτικής εκπαίδευσης και την έγκριση των εκπαιδευτικών της προγραμμάτων απαιτείται να υποβληθεί σχετική αίτηση από τη σχολή, που περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- (α) τα απαιτούμενα προσόντα υποψηφίων για τα εκπαιδευτικά προγράμματα·
- (β) τη σειρά μαθημάτων και τις ώρες διδασκαλίας για κάθε μάθημα·

- (γ) περιγραφή των κτιριακών εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα·
- (δ) προσόντα υπευθύνων για την εκπαίδευση και την αξιολόγηση των ναυτικών·
- (ε) μέγιστο αριθμό εκπαιδευομένων και αναλογία εκπαιδευτών/αξιολογητών - εξοπλισμού /εκπαιδευομένων·
- (ζ) περιγραφή του προτύπου ποιότητας που εφαρμόζεται για επιτήρηση της εκπαίδευσης, αξιολόγησης ικανότητας και πιστοποίηση των εκπαιδευομένων·
- (η) διαδικασία, τύπο και σκοπό των εξετάσεων·
- (θ) διαδικασία, τύπο και σκοπό της αξιολόγησης προόδου·
- (ι) ελάχιστα πρότυπα ικανότητας για έκδοση αποδεικτικού επιτυχούς φοίτησης·
- (ια) υπόδειγμα αποδεικτικού επιτυχούς φοίτησης.

(2) Οι υπεύθυνοι για την εκπαίδευση των ναυτικών και την αξιολόγηση της ικανότητας τους, πρέπει να διαθέτουν, όπως απαιτείται από τη Σύμβαση STCW, τα κατάλληλα προσόντα σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-I/6 του Κώδικα STCW, για τον αντίστοιχο τύπο και επίπεδο εκπαίδευσης ή αξιολόγησης.

(3) Η εκπαίδευση και αξιολόγηση ικανότητας και η έκδοση αποδεικτικών επιτυχούς φοίτησης επιτηρούνται συνεχώς μέσω συστήματος προτύπων ποιότητας, για να εξασφαλιστεί η επίτευξη των προσδιορισμένων αντικειμενικών σκοπών, περιλαμβανομένων και αυτών που αφορούν στα προσόντα και στην πείρα των εκπαιδευτών και βαθμολογητών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-I/8 του Κώδικα

STCW.

(4) Στις σχολές ναυτικής εκπαίδευσεως πραγματοποιείται περιοδική αξιολόγηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-I/8 του Κώδικα STCW, από προσοντούχα άτομα, που δεν εμπλέκονται στις εν λόγω δραστηριότητες.

(5) Σε περίπτωση που σχολή ναυτικής εκπαίδευσης χρησιμοποιεί προσομοιωτή για την εκπαίδευση ναυτικών, οφείλει να διασφαλίζει ότι τηρούνται τα πρότυπα επιδόσεων και άλλες διατάξεις που καθορίζονται στο Μέρος A-I/12 του Κώδικα STCW, καθώς και όσες άλλες απαιτήσεις προβλέπονται στο Μέρος A του Κώδικα STCW, για οποιοδήποτε σχετικό πιστοποιητικό όσον αφορά-

- (α) ολόκληρη τη βασιζόμενη στους προσομοιωτές υποχρεωτική εκπαίδευση· και
- (β) οποιαδήποτε αξιολόγηση ικανότητας που απαιτείται από το μέρος A του Κώδικα STCW και πραγματοποιείται μέσω προσομοιωτή· και
- (γ) οποιαδήποτε, μέσω προσομοιωτή, επίδειξη συνεχούς δεξιότητας που απαιτείται από το Μέρος A του Κώδικα STCW.

(6) Η Αρμόδια Αρχή δύναται κατά την κρίση της να εξαιρεί προσομοιωτή που έχει εγκατασταθεί ή λειτουργεί πριν από την 1η Φεβρουαρίου 2002 από την πλήρη τήρηση των προτύπων επιδόσεων που αναφέρονται στο εδάφιο (5).

Επιθεώρηση
σχολών
ναυτικής
εκπαίδευσης.

52.-(1) Λειτουργός, που ορίζεται από την Αρμόδια Αρχή, συντάσσει σχετική έκθεση μετά από επιθεώρηση των εγκαταστάσεων, του εξοπλισμού και των διαδικασιών που ακολουθούνται από τη σχολή, προς διαπίστωση της τήρησης των πιο πάνω προϋποθέσεων.

(2) Η έκθεση αυτή μαζί με όλες τις πληροφορίες που υποβλήθηκαν από τη σχολή ναυτικής εκπαίδευσης, τίθενται υπόψη τριμελούς Επιτροπής, συγκροτούμενης, με απόφαση του Υπουργού, εκ των κατά περίπτωση ειδικών, η οποία αποφασίζει για την έγκριση του προτεινόμενου εκπαιδευτικού προγράμματος.

Έλεγχος
εκπαιδευτικών
προγραμμάτων.

53.-(1) Η Αρμόδια Αρχή έχει την ευθύνη για τον έλεγχο της διεξαγωγής των εκπαιδευτικών προγραμμάτων ανά πενταετία ή όποτε κριθεί αναγκαίο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-I/8 του Κώδικα STCW. Οι σχετικές με την αξιολόγηση πληροφορίες ανακοινώνονται στο Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

(2) Η σχολή ναυτικής εκπαίδευσης οφείλει να αποστέλλει στην Αρμόδια Αρχή, έως την ημέρα έναρξης κάθε εκπαιδευτικού προγράμματος, κατάλογο των υποψηφίων για το εκπαιδευτικό πρόγραμμα.

(3) Η σχολή ναυτικής εκπαίδευσης οφείλει να αποστέλλει στην Αρμόδια Αρχή, αμέσως μετά το τέλος κάθε εκπαιδευτικού προγράμματος, κατάλογο των υποψηφίων που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς το πρόγραμμα εκπαίδευσης μαζί με την αναλυτική τους βαθμολογία.

(4) Η σχολή ναυτικής εκπαίδευσης οφείλει να διασφαλίζει τα ακόλουθα:

(α) η όλη εκπαίδευση και αξιολόγηση των ναυτικών -

(i) είναι διαρθρωμένη σύμφωνα με τα γραπτά προγράμματα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των μεθόδων και μέσων παράδοσης, των διαδικασιών και του υλικού των κύκλων μαθημάτων που είναι αναγκαία για την επίτευξη των καθορισμένων προτύπων ικανότητας, και

- (ii) εκτελείται, παρακολουθείται, αξιολογείται και υποστηρίζεται από πρόσωπα με τα κατάλληλα προσόντα, σύμφωνα με τις παραγράφους (δ), (ε) και (στ).

- (β) τα πρόσωπα που εκτελούν εντός υπηρεσίας εκπαίδευση ή αξιολόγηση επί του πλοίου, το πράττουν μόνον εφόσον αυτή η εκπαίδευση ή αξιολόγηση δεν επηρεάζει την κανονική λειτουργία του πλοίου και εφόσον μπορούν να αφιερώνουν το χρόνο και την προσοχή τους στην εκπαίδευση ή την αξιολόγηση.

- (γ) οι εκπαιδευτές, επόπτες και υπεύθυνοι αξιολόγησης διαθέτουν τα κατάλληλα προσόντα για τους συγκεκριμένους τύπους και επίπεδα εκπαίδευσης ή αξιολόγησης της ικανότητας των ναυτικών, είτε επί του πλοίου είτε στην ξηρά.

- (δ) οποιοδήποτε πρόσωπο εκπαιδεύει εντός υπηρεσίας ναυτικό είτε επί του πλοίου είτε στην ξηρά με σκοπό την απόκτηση των προσόντων που απαιτούνται για την πιστοποίηση σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο-
 - (i) έχει ιδίαν εκτίμηση του εκπαιδευτικού συστήματος και κατανοεί τους συγκεκριμένους εκπαιδευτικούς στόχους για το συγκεκριμένο τύπο εκπαίδευσης που εκτελείται, και
 - (ii) διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα για το έργο για το οποίο εκτελείται η εκπαίδευση, και
 - (iii) εάν κατά την εκπαίδευση χρησιμοποιεί προσομοιωτή, έχει λάβει τις κατάλληλες οδηγίες για τις τεχνικές διαδικασίες που αφορούν τη χρήση προσομοιωτών και έχει την πρακτική πείρα χειρισμού στο συγκεκριμένο τύπο προσομοιωτή που χρησιμοποιείται.

- (ε) οποιοδήποτε πρόσωπο είναι υπεύθυνο να εποπτεύει την εντός υπηρεσίας εκπαίδευση ναυτικού με σκοπό την απόκτηση των

κατάλληλων προσόντων για πιστοποίηση, κατανοεί πλήρως το πρόγραμμα εκπαίδευσης και τους συγκεκριμένους στόχους κάθε τύπου εκπαίδευσης που εκτελείται·

(στ) οποιοδήποτε πρόσωπο διενεργεί αξιολόγηση ικανότητας εντός της υπηρεσίας είτε επί του πλοίου είτε στην ξηρά, με σκοπό την απόκτηση των προσόντων που απαιτούνται για πιστοποίηση-

- (i) έχει το κατάλληλο επίπεδο γνώσεων και κατανόησης της αξιολογούμενης ικανότητας,
- (ii) έχει τα κατάλληλα προσόντα για το υπό αξιολόγηση έργο,
- (iii) έχει λάβει τις κατάλληλες οδηγίες σχετικά με τις μεθόδους για την πρακτική αξιολόγησης,
- (iv) έχει πρακτική πείρα αξιολόγησης, και
- (v) αν διενεργεί αξιολόγηση που περιλαμβάνει τη χρήση προσομοιωτών, να έχει αποκτήσει πρακτική πείρα αξιολόγησης στο συγκεκριμένο τύπο προσομοιωτή υπό την εποπτεία και έχοντας ικανοποιήσει τις απαιτήσεις έμπειρου υπεύθυνου αξιολόγησης.

(5) Η σχολή ναυτικής εκπαίδευσης οφείλει να παρέχει έγκαιρη ειδοποίηση στην Αρμόδια Αρχή για σημαντικές αλλαγές στο πρόγραμμα εκπαίδευσης, προσόντα υποψηφίων, εξοπλισμό, προσόντα υπευθύνων για την εκπαίδευση και αξιολόγηση των ναυτικών και πρότυπα ποιότητας.

Περιοδική
αξιολόγηση.

54. Η Αρμόδια Αρχή οφείλει να διασφαλίζει ότι πραγματοποιείται περιοδική αξιολόγηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους A-I/8 του Κώδικα STCW, κατά χρονικά διαστήματα που δεν είναι μεγαλύτερα των 5 ετών, από προσοντούχα άτομα που δεν εμπλέκονται στις εν λόγω δραστηριότητες και ότι εντός 6 μηνών από τη διενέργεια της σχετικής αξιολόγησης, σχετική έκθεση θα κοινοποιείται στο Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού και την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

ΜΕΡΟΣ Χ -ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Έλεγχος και επιθεώρηση πλοίων άλλων χωρών.

55. Σε περίπτωση που πλοία άλλων χωρών, εξαιρουμένων των πλοίων που αναφέρονται, τηρουμένων των αναλογιών, στο Άρθρο 3(1)(α), (β), (γ) και (δ), ευρίσκονται σε λιμένα της Δημοκρατίας, η Αρμόδια Αρχή μεριμνά ώστε τα πλοία εκείνα, των οποίων οι πλοίαρχοι, οι αξιωματικοί ή μέλη του πληρώματος δεν έχουν πιστοποιητικά αναγνωρισμένα σύμφωνα με την Οδηγία 2001/25/ΕΚ να υπόκεινται κατά προτεραιότητα σε επιθεώρηση, προκειμένου να ελεγχθεί αν η επαγγελματική τους ικανότητα ανταποκρίνεται με της Σύμβασης STCW και σε περίπτωση που το πλοίο είναι πλοίο που φέρει τη σημαία κράτους μέλους, της Οδηγίας 2001/25/ΕΚ.

Έκδοση κανονισμών.

56.-(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία προς έκδοση Κανονισμών για τη ρύθμιση οποιουδήποτε θέματος, που κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου χρειάζεται ή είναι δεκτικό καθορισμού.

(2) Η έκδοση κανονισμών δυνάμει του παρόντος άρθρου δεν αποτελεί προϋπόθεση για την εφαρμογή του παρόντος Νόμου.

Κατάργηση νόμων.
109(I) του 2000
168(I) του 2004
56(I) του 2005.

57. Καταργούνται οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμοι του 2000 μέχρι 2005.

Αρ. Φακ.: 23.01.048.311-2007

/ΦΜ