

## ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟ

-----

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο-

Επίσημη «Οδηγία 2006/93/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2006 για τη ρύθμιση της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τόμος 1, δεύτερο μέρος, κεφάλαιο 3, δεύτερη έκδοση (1988)»,  
Εφημερίδα της Ε.Ε.:L 374, 27.12.2006, σ.1.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 213(I) του 2002 114(I) του 2004 83(I) του 2005 70(I) του 2006 159(I) του 2007.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2008 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2007(που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμοι του 2002 έως 2008.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση, στον ορισμό του όρου «Αεριοθούμενο υποηχητικό πολιτικό αεροπλάνο», αμέσως μετά τη λέξη «πλήρωμα»

(πέμπτη γραμμή), του κόμματος με άνω τελεία και τη διαγραφή, αμέσως μετά, της φράσης «και το οποίο είναι εφοδιασμένο με κινητήρες με αναλογία παρακάμψεως κάτω του τρία» (πέμπτη και έκτη γραμμή)· και

(β) με την αντικατάσταση, στον ορισμό του όρου «Πιστοποιητικό θορύβου», των λέξεων «(Αεροπλάνα με αναλογία παρακάμψεως μικρότερη των δύο)» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με τις λέξεις «(Χρήση Αεριοθούμενων υποηχητικών πολιτικών αεροπλάνων)».

Αντικατάσταση του άρθρου 203 του βασικού νόμου.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 203 με το ακόλουθο νέο άρθρο:

#### «Άρθρο 203

#### Χρήση Αεριοθούμενων υποηχητικών πολιτικών αεροπλάνων

1. Τα αεριοθούμενα υποηχητικά πολιτικά αεροπλάνα δεν μπορούν να χρησιμοποιούνται στα αεροδρόμια που βρίσκονται εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας, παρά μόνο αν έχουν λάβει πιστοποιητικό θορύβου σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται στο Παράρτημα 16 της διεθνούς σύμβασης του Σικάγου 1944 στον Τόμο 1, Μέρος II, Κεφάλαιο 3, δεύτερη έκδοση (1988).

2. Ο Υπουργός μπορεί να χορηγεί παρεκκλίσεις από

το εδάφιο 1 για αεροπλάνα ιστορικού ενδιαφέροντος.

3. Η αρμόδια αρχή ενημερώνει για τις χορηγούμενες παρεκκλίσεις βάσει της παραγράφου 2 τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή αιτιολογώντας την απόφαση αυτή.».

Κατάργηση των άρθρων 204 μέχρι 208 του βασικού νόμου.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση των άρθρων 204 μέχρι 208, και των δύο περιλαμβανομένων.

Τροποποίηση του άρθρου 213 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 213 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση των λέξεων «των άρθρων» (πρώτη γραμμή) με τις λέξεις «του άρθρου»· και

(β) με τη διαγραφή της φράσης «206 (περαιτέρω απαλλαγές), 208 (περιορισμός διαγραφής αεροπλάνων από το Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών)» (πρώτη, δεύτερη και τρίτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 260 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 260 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή στην παράγραφο (1) αυτού της δέκατης πέμπτης περίπτωσης «- απαλλαγές εκ του νόμου (άρθρο 204 παράγραφοι 1 και 2)»· και
- (β) με τη διαγραφή στην παράγραφο 2 αυτού:
  - (i) της εικοστής δεύτερης περίπτωσης «δυσνητικές απαλλαγές (άρθρο 205)»·
  - (ii) της εικοστής τρίτης περίπτωσης «-περαιτέρω απαλλαγές (άρθρο 206)»·
  - (iii) της εικοστής τέταρτης περίπτωσης «απαλλαγές επί παραγγελία αεροπλάνου (άρθρο 207)»· και
  - (iv) της εικοστής πέμπτης περίπτωσης «περιορισμός διαγραφής αεροπλάνων από το Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών (άρθρο 208 παράγραφος 1)».