

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ  
ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2004 ΜΕΧΡΙ 2006**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

91(I) του 2004  
208(I) του 2004  
245(I) του 2004  
262(I) του 2004  
126(I) του 2005  
65(I) του 2006.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ.2) Νόμος του 2006 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμους του 2004 έως 2006 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμοι του 2004 έως (Αρ.2) του 2006.

Τροποποίηση  
του άρθρου 139  
του βασικού  
νόμου.

2. Το άρθρο 139 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (4), των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(5) Ανεξαρτήτως των διατάξεων των εδαφίων (1) έως (3), κάθε πρόσωπο το οποίο αμφισβητεί τον επιβληθέντα, σε εγγεγραμμένο ή ταξινομημένο σε οποιοδήποτε κράτος μηχανοκίνητο όχημα, φόρο κατανάλωσης δύναται, εντός προθεσμίας εξήντα ημερών από την ημερομηνία επιβολής της φορολογίας, να αποταθεί στον Διευθυντή με γραπτή αιτιολογημένη ένσταση, προσκομίζοντας όλα τα αναγκαία στοιχεία τα οποία να υποστηρίζουν το βάσιμο της ένστασής του, για επανεξέταση της επιβληθείσας φορολογίας:

Νοείται ότι, ένσταση, η οποία υποβάλλεται, αν δεν συνοδεύεται με τα αναγκαία έγγραφα προς υποστήριξή της, θεωρείται ως ουδέποτε υποβληθείσα:

Νοείται περαιτέρω ότι, ο Διευθυντής δύναται να απαιτήσει επιπρόσθετα στοιχεία τα οποία είναι αναγκαία στην έκδοση

της απόφασής του:

Νοείται, έτι περαιτέρω, ότι, για να εξεταστεί ένσταση υποβληθείσα σύμφωνα με το παρόν εδάφιο θα πρέπει να καταβληθεί ο επιβληθείς φόρος.

(6) Η υποβολή ένστασης δυνάμει του εδαφίου (5) αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την άσκηση προσφυγής στο Ανώτατο Δικαστήριο σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος.

(7)(α) Η απόφαση του Διευθυντή αναφορικά με την υποβληθείσα ένσταση εκδίδεται εντός προθεσμίας έξι μηνών από την ημερομηνία υποβολής των στοιχείων που έχουν απαιτηθεί από το Διευθυντή για εξακρίβωση του επιβλητέου φόρου:

Νοείται ότι, η προθεσμία των έξι μηνών παρατείνεται για τη χρονική περίοδο που το ενιστάμενο πρόσωπο καθυστερεί να προσκομίσει τα στοιχεία που ζητήθηκαν από το Διευθυντή.

(β) Τηρουμένης της επιφύλαξης της παραγράφου (α), σε περίπτωση που η προθεσμία των έξι μηνών λήξει, χωρίς ο Διευθυντής να εκδώσει την απόφασή του, ο Διευθυντής υποχρεούται να επιβάλει φόρο κατανάλωσης σύμφωνα με την προσκομισθείσα από το ενιστάμενο πρόσωπο μαρτυρία και να επιδώσει σε αυτό σχετική ειδοποίηση.

(8) Αν κατά την εξέταση της υποβληθείσας ένστασης αποδειχθεί από την υπάρχουσα μαρτυρία ότι δικαιολογείται επιβολή φόρου κατανάλωσης μεγαλύτερου από τον αρχικά επιβληθέντα, το ενιστάμενο πρόσωπο οφείλει να καταβάλει την προκύπτουσα διαφορά του φόρου κατανάλωσης σύμφωνα με την απόφαση που εκδίδεται επί της ενστάσεως.

(9) Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (5) μέχρι (8), το ενιστάμενο πρόσωπο έχει το δικαίωμα να ασκήσει προσφυγή στο Ανώτατο Δικαστήριο, σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος, εφόσον διαφωνεί με την απόφαση του Διευθυντή αναφορικά με την υποβληθείσα ένσταση.».

Αντικατάσταση  
του Μέρους Α  
του Τέταρτου  
Παραρτήματος  
του βασικού  
νόμου.

3. Το Μέρος Α του Τέταρτου Παραρτήματος του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο Μέρος:

« Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
ΜΕΡΟΣ Α (ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ Ή ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ)	
(Α) Μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 21 – 8703 90, (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων και νεκροφόρων)	(α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά:  £0,30 ανά κυβ. εκατοστό.  (β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά:  £2,00 ανά κυβ. εκατοστό.  (γ) Επί οχημάτων των οποίων ο

κυβισμός υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 3000 κυβ. εκατοστά:

£3,50 ανά κυβ. εκατοστό.

(δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 3000 κυβ. εκατοστά:

£4,50 ανά κυβ. εκατοστό:

Νοείται ότι, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης διαφοροποιείται ως ακολούθως:

- i. Μειώνεται κατά 30% όταν η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα είναι μικρότερη ή ίση των 120 gr/km·
- ii. Μειώνεται κατά 20% όταν η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα είναι μεγαλύτερη των 120 gr/km και μικρότερη ή ίση των 165 gr/km·
- iii. Μειώνεται κατά 10% όταν η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα είναι μεγαλύτερη των 165 gr/km και μικρότερη ή ίση των 200 gr/km·
- iv. Αυξάνεται κατά 10% όταν η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα είναι μεγαλύτερη

	<p>των 200 gr/km και μικρότερη ή ίση των 250 gr/km, και</p> <p>v. Αυξάνεται κατά 20% όταν η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα είναι μεγαλύτερη των 250 gr/km:</p> <p>Για σκοπούς εφαρμογής της διαφοροποίησης αυτής, απαιτείται η προσκόμιση βεβαίωσης που εκδίδεται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων, η οποία πιστοποιεί τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα - CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/km).</p> <p>Σε περίπτωση που δεν προσκομισθεί η αναφερόμενη στην παρούσα επιφύλαξη βεβαίωση, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης διαφοροποιείται ως η περίπτωση «v» της παρούσας επιφύλαξης.</p>
<p>(B) Μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως "διπλοκάμπινα"</p>	<p>£0,15 ανά κυβ. εκατοστό.</p>

<p>με μέγιστη μάζα (Gross Vehicle Weight) που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.</p>	
<p>(Γ) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου Van που υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα και καθαρό χώρο φορτίου που δεν υπερβαίνει τα 2 κυβ. μέτρα.</p>	<p>(α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά: £0,10 ανά κυβ. εκατοστό.</p> <p>(β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά: £0,25 ανά κυβ. εκατοστό.</p> <p>(γ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά: £0,75 ανά κυβ. εκατοστό.</p> <p>(δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα</p>

	<p>2250 κυβ. εκατοστά: £0,75 ανά κυβ. εκατοστό.</p> <p>(ε) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £0,75 ανά κυβ. εκατοστό.</p> <p>(στ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £1,00 ανά κυβ. εκατοστό.</p>
<p>Ανεξαρτήτως των διατάξεων του παρόντος Μέρους που αφορούν στα προϊόντα τύπου (Α), (Β) και (Γ) ή οποιωνδήποτε άλλων διατάξεων που αφορούν απαλλαγές από φόρους κατανάλωσης ή άλλες εκπτώσεις ή απομειώσεις, επιβάλλεται πρόσθετος φόρος κατανάλωσης προς 1 σεντ ανά κυβ. εκατοστό της μηχανής του οχήματος, ο οποίος θα κατατίθεται σε ειδικό Άρθρο Εσόδων του Προϋπολογισμού.</p>	
<p>(Δ) Άλλα οχήματα.</p>	<p>Τα πιο κάτω οχήματα θα επιβαρύνονται με φόρο κατανάλωσης προς 15% επί της αξίας:</p> <p>(α) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου "γκόου καρτ" που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς.</p>

(β) μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο έως τέσσερα πρόσωπα·

(γ) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου "χόβερκραφτ" τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος·

(δ) αυτοκινούμενα τροχόσπιτα που υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703·

(ε) παλαιά οχήματα όπως καθορίζονται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο του 1972 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και

στ) οχήματα με 4 τροχούς, που έχουν την εμφάνιση μοτοσικλέτας και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους:

Νοείται ότι, τα οχήματα που κινούνται με ηλεκτρικό κινητήρα για τη μεταφορά επιβατών επιβαρύνονται με μηδενικό συντελεστή.».

Αντικατάσταση  
του Μέρους Β  
του Τέταρτου  
Παραρτήματος  
του βασικού  
νόμου.

4. Το Μέρος Β του Τέταρτου Παραρτήματος του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο Μέρος:

« Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
ΜΕΡΟΣ Β (ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΥ ΕΙΣΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ Ή ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΠΟ ΑΛΛΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ Ε.Ε.)	
(Α) Μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 21 – 8703 90, (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων και νεκροφόρων)	(α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά: £0,30 ανά κυβ. εκατοστό.  (β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά: £2,00 ανά κυβ. εκατοστό.  (γ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 3000 κυβ. εκατοστά: £3,50 ανά κυβ. εκατοστό.  (δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 3000 κυβ. εκατοστά: £4,50 ανά κυβ. εκατοστό.  Νοείται ότι, ο συνολικός φόρος

κατανάλωσης διαφοροποιείται ως  
ακολούθως:

- i. Μειώνεται κατά 30% όταν η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα είναι μικρότερη ή ίση των 120 gr/km<sup>3</sup>.
- ii. Μειώνεται κατά 20% όταν η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα είναι μεγαλύτερη των 120 gr/km<sup>3</sup> και μικρότερη ή ίση των 165 gr/km<sup>3</sup>.
- iii. Μειώνεται κατά 10% όταν η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα είναι μεγαλύτερη των 165 gr/km<sup>3</sup> και μικρότερη ή ίση των 200 gr/km<sup>3</sup>.
- iv. Αυξάνεται κατά 10% όταν η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα είναι μεγαλύτερη των 200 gr/km<sup>3</sup> και μικρότερη ή ίση των 250 gr/km<sup>3</sup> και
- v. Αυξάνεται κατά 20% όταν η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα είναι μεγαλύτερη των 250 gr/km<sup>3</sup>.

Για σκοπούς εφαρμογής της διαφοροποίησης αυτής, απαιτείται να προσκομίζεται –

- (α) σε περίπτωση νέων οχημάτων, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ του οχήματος, όπως αυτό

ορίζεται στους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων Κανονισμούς του 2005 (Κ.Δ.Π. 285/205). Στην περίπτωση αυτή, ο Διευθυντής στρογγυλοποιεί την πιστοποιηθείσα μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) προς τα κάτω, στο αμέσως προηγούμενο πολλαπλάσιο του πέντε·

- (β) σε περίπτωση οχημάτων που έχουν εγγραφεί ή ταξινομηθεί σε άλλο κράτος, η βεβαίωση που εκδίδεται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων δυνάμει της παραγράφου 6B του Μέρους Ι του Παραρτήματος των ..(I) του 2006. περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 3) του 2006.

Σε περίπτωση που δεν προσκομισθεί η αναφερόμενη στην παρούσα επιφύλαξη βεβαίωση, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης διαφοροποιείται ως η περίπτωση «ν» της παρούσας επιφύλαξης.

<p>(B) Μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως «διπλοκάμπινα» με μέγιστη μάζα (Gross Vehicle Weight) που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.</p>	<p>£0,15 ανά κυβ. εκατοστό.</p>
<p>(Γ) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου Van που υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα και καθαρό χώρο φορτίου που δεν υπερβαίνει τα 2 κυβ. μέτρα.</p>	<p>(α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά: £0,10 ανά κυβ. εκατοστό.</p> <p>(β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1450 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά: £0,25 ανά κυβ. εκατοστό.</p> <p>(γ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά: £0,75 ανά κυβ. εκατοστό.</p> <p>(δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2050 κυβ. εκατοστά αλλά</p>

	<p>δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά: £0,75 ανά κυβ. εκατοστό.</p> <p>(ε) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £0,75 ανά κυβ. εκατοστό.</p> <p>(στ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 2650 κυβ. εκατοστά: £1,00 ανά κυβ. εκατοστό.</p>
<p>Ανεξάρτητα από τις πιο πάνω διατάξεις του παρόντος Μέρους που αφορούν στα προϊόντα τύπου (Α), (Β) και (Γ) ή οποιεσδήποτε άλλες διατάξεις που αφορούν απαλλαγές από φόρους κατανάλωσης ή άλλες εκπτώσεις ή απομειώσεις, επιβάλλεται πρόσθετος φόρος κατανάλωσης προς 1 σεντ ανά κυβ. εκατοστό της μηχανής του οχήματος, ο οποίος θα κατατίθεται σε ειδικό Άρθρο Εσόδων του Προϋπολογισμού.</p>	
(Δ) Άλλα οχήματα	<p>Τα πιο κάτω οχήματα θα επιβαρύνονται με φόρο κατανάλωσης προς 15% επί της αξίας:</p> <p>(α) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «γκόου καρτ» που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς</p> <p>(β) μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία</p>

	<p>μπορούν να μεταφέρουν δύο έως τέσσερα πρόσωπα:</p> <p>(γ) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου "χόβερκραφτ" τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος·</p> <p>(δ) αυτοκινούμενα τροχόσπιτα που υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8703·</p> <p>(ε) παλαιά οχήματα όπως καθορίζονται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο του 1972 όπως έχει τροποποιηθεί και</p> <p>(στ) οχήματα με 4 τροχούς, που έχουν την εμφάνιση μοτοσικλέτας και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους:</p> <p>Νοείται ότι τα οχήματα που κινούνται με ηλεκτρικό κινητήρα για τη μεταφορά επιβατών επιβαρύνονται με μηδενικό συντελεστή.».</p>
--	---

Τροποποίηση  
του Μέρους Γ  
του Τέταρτου  
Παραρτήματος  
του βασικού  
νόμου.

5. Το Μέρος Γ του Τέταρτου Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή των λεπτομερειών που αναφέρονται στη πρώτη και δεύτερη στήλη έναντι της κλάσης 6 και την αντικατάστασή τους ως ακολούθως:

Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
« 6. Μοτοσικλέτες:	
(α) με κυβισμό μηχανής που υπερβαίνει τα 600 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1000 κυβ. εκατοστά με ή χωρίς πλάγιο κιβώτιο.	£1,00 ανά κυβ. εκατοστό
(β) με κυβισμό μηχανής που υπερβαίνει τα 1000 κυβ. εκατοστά με ή χωρίς πλάγιο κιβώτιο.	£1,50 ανά κυβ. εκατοστό».

Προσθήκη νέου  
Μέρους Δ στο  
Τέταρτο  
Παράρτημα του  
βασικού νόμου.

6. Το Τέταρτο Παράρτημα του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το Μέρος Γ αυτού, του ακόλουθου νέου Μέρους Δ:

«Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
ΜΕΡΟΣ Δ	
<p>Για τα μεταχειρισμένα μηχανοκίνητα οχήματα, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης θα διαφοροποιείται σύμφωνα με τα ποσοστά απομείωσης τα οποία θα καθορίζονται σε γνωστοποίηση που εκδίδεται από το Διευθυντή. Για την κατάρτιση των ποσοστών απομείωσης ο Διευθυντής δύναται να λαμβάνει υπόψη αντικειμενικά κριτήρια όπως την παλαιότητα, τα διανυθέντα χιλιόμετρα, τη γενική κατάσταση, το σύστημα προώθησης, το σήμα και τον τύπο του οχήματος:</p>	

Νοείται ότι, ανεξάρτητα από οποιεσδήποτε άλλες διατάξεις της τελωνειακής ή άλλης νομοθεσίας, μεταχειρισμένα οχήματα σημαίνει τα εγγεγραμμένα ή ταξινομημένα σε οποιοδήποτε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε τρίτες χώρες μηχανοκίνητα οχήματα.».

Μεταβατική  
διάταξη.

7. Τηρουμένων, κατ' αναλογία, των διατάξεων του άρθρου 27 του βασικού νόμου, οποιαδήποτε ταξινομημένα ή εγγεγραμμένα σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία, κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου, τέθηκαν σε ανάλωση υπό διαμαρτυρία ή για τα οποία, κατά την ίδια ημερομηνία, εκκρεμεί προσφυγή στο Ανώτατο Δικαστήριο ή έχει εκδοθεί προς τούτο σχετική ακυρωτική απόφαση ή εκκρεμεί αίτημα αναθεώρησης στο Διευθυντή ή κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία δεν έχει παρέλθει η προθεσμία για καταχώρηση προσφυγής στο Ανώτατο Δικαστήριο σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος ή για την υποβολή αιτήματος αναθεώρησης, υπολογίζονται οι αναλογούντες φόροι κατανάλωσης με βάση τον παρόντα Νόμο, εφόσον τούτο ζητηθεί από το ενδιαφερόμενο πρόσωπο εντός έξι μηνών από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.».