

## ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΥΣ

Για σκοπούς συμβατότητας με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο:

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 315, 28.11.2003, σ. 1. «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, της 20<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2003, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα».

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 240, 7.9.2002, σ. 1. L243, 27.9.2003, σ. 5. «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15<sup>ης</sup> Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας», όπως έχει τροποποιηθεί τελευταία με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1701/2003.

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 243, 27.09.2003, σ. 6. «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής της 24<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής».

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 213(I) του 2002 114(I) του 2004 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2006 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2005 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός

83(I) του 2005. νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμοι του 2002 έως 2006.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου. 2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας», με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«<πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας> σημαίνει το πιστοποιητικό ή τη έγκριση που προβλέπεται στο άρθρο 16·».

Τροποποίηση του άρθρου 16 του βασικού νόμου. 3. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο 4 αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«5. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2, 3 και 4, η πτητική ικανότητα οποιουδήποτε αεροσκάφους, το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15<sup>ης</sup> Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, πιστοποιείται ή εγκρίνεται σύμφωνα με τους εκάστοτε σε ισχύ Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.».

Κατάργηση του άρθρου 17 του βασικού νόμου. 4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση του άρθρου 17 αυτού.