

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΟΜΟΥΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

174 του 1986
33(I) του 2000
108(I) του 2001
50(I) του 2003
60(I) του 2003
173(I) του 2003.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2006 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Οδικής Ασφάλειας Νόμους του 1986 έως 2003 (που στο εξής θα αναφέρονται ως "ο βασικός νόμος") και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 έως 2006.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου, τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στον ορισμό του όρου "καθορισθέν όριον", του αριθμού "39" με τον αριθμό "22" [πρώτη γραμμή της παραγράφου (α)] και

(β) με την αντικατάσταση του αριθμού "90" με τον αριθμό "50" [πρώτη γραμμή της παραγράφου (β)].

Αντικατάσταση
του άρθρου 3
του βασικού
νόμου.

Το άρθρο 3 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Σύσταση 3.-(1) Συνιστάται στο Υπουργείο Συγκοινωνιών Συμβουλίου και Έργων, Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας, το Οδικής Ασφάλειας, το οποίο απαρτίζεται από τους ακόλουθους:

(α) τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων ως Πρόεδρο· και

(β) εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των ακολούθων, ως μέλη:

- (i) του Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·
 - (ii) του Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Εσωτερικών·
 - (iii) του Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού·
 - (iv) του Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Υγείας·
 - (v) του Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Οικονομικών·
 - (vi) του Αρχηγού Αστυνομίας·
 - (vii) του Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·
 - (viii) του Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων· και
 - (ix) του Προέδρου του Επιστημονικού και Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου.
- (2) Στο Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας συμμετέχει και ο Υπουργός Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως.
- (3) Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων, ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων εκτελεί χρέη Προέδρου.
- (4) Κάθε θέμα διαδικασίας, περιλαμβανομένου και του θέματος της απαρτίας, ρυθμίζεται από το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας".

Τροποποίηση
του άρθρου 4
του βασικού
νόμου.

Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) αυτού, των λέξεων "εκθέσεις και εισηγήσεις προς τον Υπουργόν" (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με τις λέξεις "αποφάσεις και εισηγήσεις προς το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων"
- (β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (3) αυτού, της λέξης "μελέτης" (πρώτη γραμμή) με τη λέξη "εξέτασης" και
- (γ) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (3) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

"(4) Το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας δύναται να αποφασίζει τη σύσταση διυπηρεσιακών επιτροπών και ομάδων εργασίας για τεχνική επεξεργασία των θεμάτων που αναφέρονται στο εδάφιο (1)."

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της προτεινόμενης τροποποίησης:

- (α) του άρθρου 2(1) του βασικού Νόμου είναι η μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία τροχαίων δυστυχημάτων, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλης γενικά και ιδιαίτερα από νεαρά άτομα, αποτελεί μια από τις βασικότερες αιτίες για την πρόκληση αυτών.
Το 2004 από τους 17 οδηγούς που οδηγούσαν υπό την επήρεια αλκοόλης και ενεπλάκησαν σε θανατηφόρα δυστυχήματα, οι 9 ήσαν κάτω των 30 ετών,
- (β) του άρθρου 3(1) του βασικού Νόμου είναι η αναβάθμιση του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας,
- (γ) του άρθρου 4(2) του βασικού Νόμου είναι ο ορισμός στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων λειτουργού, ο οποίος και χειρίζεται θέματα οδικής ασφάλειας.

Σκοπός της προτεινόμενης προσθήκης του νέου εδαφίου (4) στο άρθρο 4 του βασικού Νόμου είναι για την πιο αποτελεσματική, ταχεία και εξειδικευμένη μελέτη θεμάτων από ειδικές επιτροπές και ομάδες εργασίας, για σκοπούς οδικής ασφάλειας.

4 Αυγούστου 2005.

Πέτρος Κληρίδης,
Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας.