

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ
ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΝΟΜΟ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος.
- 101(I) του 2001
- 171(I) του 2002
- 36(I) του 2003
- 261(I) του 2004
- 37(I) του 2005.
- Αντικατάσταση του άρθρου 27 του βασικού νόμου.
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2005 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι 2005 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 μέχρι (Αρ. 2) του 2005.
2. Το άρθρο 27 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«27. (1) Οι πράξεις, αποφάσεις ή ενέργειες της Αρχής Αδειών ή της Αναθεωρητικής Αρχής Αδειών που εκδόθηκαν ή έγιναν δυνάμει των διατάξεων των περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμων και των σχετικών Κανονισμών, εξακολουθούν να έχουν την ίδια ισχύ και μετά την έναρξη της ισχύος του

παρόντος Νόμου, τηρουμένων όμως των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Αιτήσεις ή διαδικασίες, οι οποίες έχουν υποβληθεί ή αρχίσει ενώπιον της Αρχής Αδειών με βάση τις διατάξεις των περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμων και των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτών και οι οποίες παραμένουν εκκρεμείς κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου θεωρούνται ότι δεν έγιναν:

Νοείται ότι 'εκκρεμής' θεωρείται και αίτηση ή διαδικασία, στην οποία εκδόθηκε απόφαση της Αρχής Αδειών, κατά της οποίας υποβλήθηκε ιεραρχική προσφυγή ενώπιον της Αναθεωρητικής Αρχής Αδειών πριν την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.».

Έναρξη της
ισχύος του
παρόντος
Νόμου.

3. Ο παρών Νόμος λογίζεται ότι άρχισε να ισχύει την 1^η
Ιανουαρίου 2005.