

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2004**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
91(I) του 2004
208(I) του 2004
245(I) του 2004.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμους έως (Αρ. 2) του 2004 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμοι μέχρι (Αρ. 3) του 2004.

Τροποποίηση
του Μέρους Β
του Τέταρτου
Παραρτήματος
του βασικού
νόμου.

2. Το Μέρος Β του Τέταρτου Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της παρακάτω φράσης που ακολουθεί την τρίτη επιφύλαξη αυτού:

«Η ισχύς των τελευταίων τριών επιφυλάξεων λήγει την 23η Νοεμβρίου 2004».

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με βάση την πρόσφατη τροποποίηση του Νόμου «για τα μεταχειρισμένα οχήματα τα οποία είχαν εισαχθεί μέχρι την 24η Νοεμβρίου 2003 ή ευρίσκοντο “εν πλω” κατά την 24η Νοεμβρίου 2003 και εισήχθησαν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2003, ή τα οποία εφόσον ο Διευθυντής του Τμήματος Τελωνείου ικανοποιηθεί ότι η διαδικασία αποστολής δρομολογήθηκε πριν την 24η Νοεμβρίου 2003 και εισήχθησαν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2003, και υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχουν τελωνισθεί και δεν έχουν καταβληθεί οι αναλογούντες φόροι, θα καταβάλλεται ως φόρος κατανάλωσης το μικρότερο ποσό του φόρου που προκύπτει», όπως επίσης και «τα μεταχειρισμένα οχήματα τα οποία ευρίσκοντο εν πλω κατά την 24η Νοεμβρίου 2003 ή για τα οποία ο Διευθυντής του Τμήματος Τελωνείων έχει ικανοποιηθεί ότι η διαδικασία αποστολής δρομολογήθηκε πριν την 24η Νοεμβρίου 2003, και η άφιξή τους πραγματοποιήθηκε μετά την 31η Δεκεμβρίου 2003 αλλά όχι αργότερα από την 10η Ιανουαρίου 2004 και υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχουν τελωνισθεί και δεν έχουν καταβληθεί οι αναλογούντες φόροι, εφόσον ο Διευθυντής του Τμήματος Τελωνείων ικανοποιηθεί ότι η άφιξη των οχημάτων μετά την 31η Δεκεμβρίου 2003 δεν οφείλεται σε πράξεις ή παραλείψεις του εισαγωγέα», τυγχάνουν ειδικής φορολογικής ρύθμισης δεδομένου ότι ο φόρος κατανάλωσης υπολογίζεται είτε με βάση τις διατάξεις του καθεστώτος που ίσχυε πριν τη θέσπιση της νέας νομοθεσίας ή με βάση τις διατάξεις της νέας νομοθεσίας ανάλογα με το μικρότερο ποσό του φόρου που προκύπτει.

Το καθεστώς αυτό, με βάση την τελευταία τροποποίηση του νόμου, λήγει την 23η Νοεμβρίου 2004, έχει όμως αποδειχθεί στην πράξη ότι τα μεταχειρισμένα οχήματα, τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες αυτές, λόγω του μεγάλου αριθμού τους δεν κατέστη δυνατό μέσα στο χρονικό διάστημα που παρήλθε από το τέλος Νοεμβρίου 2003 μέχρι σήμερα να πωληθούν από τους εμπόρους, με αποτέλεσμα ικανός αριθμός μεταχειρισμένων οχημάτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του τελευταίου τροποποιητικού νόμου, να είναι ακόμη “Stock”.

Κατά συνέπεια η προτεινόμενη τροποποίηση είναι απαραίτητη διότι κατ’ αυτόν τον τρόπο τα αυτοκίνητα για τα οποία θεσπίστηκαν οι πιο πάνω διατάξεις θα εξακολουθήσουν να υπάγονται στο καθεστώς ειδικής φορολογικής ρύθμισης που ψηφίστηκε.

Τα οχήματα αυτά, τα οποία δεν κατέστη δυνατόν να πωληθούν, θα συνεχίσουν με την ψήφιση της τροποποίησης να κατατάσσονται στην ισότιμη μεταχείριση στην οποία κατετάγησαν εφόσον οι λόγοι τροποποίησης που έγινε δεν έχουν εκλείψει και εξακολουθούν να υφίστανται αν η τροποποίηση (υπαγωγή σε ειδική φορολογική ρύθμιση) αφορά στα ίδια αυτοκίνητα για τα οποία οι εισαγωγείς μεταχειρισμένων οχημάτων είχαν δεσμευτεί με παραγγελίες πιστεύοντας στη διατήρηση του υφιστάμενου τότε φορολογικού καθεστώτος.

Πρόσθετα, η τροποποίηση θα βοηθήσει στην αποφυγή τεράστιας οικονομικής ζημιάς των εισαγωγέων οι οποίοι χωρίς την τροποποίηση δε θα μπορούσαν λόγω της οικονομικής επιβάρυνσης και της αύξησης της τιμής να πωλήσουν τα αυτοκίνητα αυτά, τα οποία πλέον θα παραμείνουν στα αζήτητα.

Μαρίνος Σιζόπουλος
Βουλευτής εκλογικής
περιφέρειας Λεμεσού.