

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΥΣ
ΤΟΥ 1963 ΜΕΧΡΙ 2003

Για σκοπούς συμβατότητας με τα άρθρα 12 και 43 της Συνθήκης
περί Ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996
138(I) του 2003.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμους του 1963 μέχρι 2003 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμοι του 1963 μέχρι 2004.

Τροποποίηση
του άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται -

- (α) με τη διαγραφή από την ερμηνεία του όρου «Κυπριακών πλοίων», της φράσης «ως τούτο καθορίζεται εν άρθρω 5» και την αντικατάστασή της με τη φράση «εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο»· και
- (β) με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και ορισμών τους:

«<κράτος μέλος> σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο συμβαλλόμενο μέρος της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο»

<Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο> σημαίνει τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο που υπογράφηκε στο Οπόρτο στις 2 Μαΐου 1992, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται».

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.

3. Το εδάφιο (1) του άρθρου 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την λέξη «βιβλίον» (πρώτη γραμμή), της φράσης «ή/και μηχανογραφημένο σύστημα», και με τη διαγραφή της λέξης «εγγράφονται» (δεύτερη γραμμή) και την αντικατάστασή της με την λέξη «καταχωρούνται».

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο 5:

«Πλοία που δικαιούνται να είναι Κυπριακά πλοία.

5.-(1) Κανένα πλοίο δεν μπορεί να εγγραφεί στο Νηολόγιο, εκτός αν -

(α) πέραν των πενήντα εκατοστών (50%) των μεριδίων του πλοίου ανήκουν κατά κυριότητα σε-

- (i) Κύπριους πολίτες, ή
- (ii) πολίτες κρατών μελών οι οποίοι, στην περίπτωση που δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι της Δημοκρατίας, θα πρέπει να έχουν διορίσει και να

διατηρούν, καθ' όλη τη διάρκεια της νηολόγησης του πλοίου στο Νηολόγιο, ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό τους στη Δημοκρατία σύμφωνα με το άρθρο 5Α·

- (β) το σύνολο (100%) των μεριδίων του ανήκουν κατά κυριότητα σε ένα ή περισσότερα νομικά πρόσωπα, τα οποία έχουν συσταθεί και λειτουργούν-
- (i) σύμφωνα με τους νόμους της Δημοκρατίας και έχουν την έδρα τους εντός της Δημοκρατίας, ή
 - (ii) σύμφωνα με τους νόμους κράτους μέλους και έχουν την έδρα τους εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τα οποία θα πρέπει, καθ' όλη τη διάρκεια της νηολόγησης του πλοίου στο Νηολόγιο, είτε να έχουν διορίσει και να διατηρούν ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό τους στη Δημοκρατία σύμφωνα με το άρθρο 5Α, είτε να μεριμνούν ώστε η διαχείριση του πλοίου σε ό,τι αφορά την ασφάλειά του να ανατίθεται εξ' ολοκλήρου σε κυπριακή ή κοινοτική εταιρεία διαχείρισης πλοίων, έχοντας ως βάση των δραστηριοτήτων της τη Δημοκρατία, σύμφωνα με το άρθρο 5Β, ή
 - (iii) εκτός της επικράτειας της Δημοκρατίας και εκτός της

επικράτειας των κρατών μελών, και τα οποία ελέγχονται από Κύπριους πολίτες ή από φυσικά πρόσωπα που είναι πολίτες κράτους μέλους και τα οποία θα πρέπει, καθ' όλη τη διάρκεια της νηολόγησης του πλοίου στο Νηολόγιο, είτε να έχουν διορίσει και να διατηρούν ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό τους στη Δημοκρατία σύμφωνα με το άρθρο 5A, είτε να μεριμνούν ώστε η διαχείριση του πλοίου σε ό,τι αφορά την ασφάλειά του να ανατίθεται εξ ολοκλήρου σε κυπριακή ή κοινοτική εταιρεία διαχείρισης πλοίων, έχοντας ως βάση των δραστηριοτήτων της τη Δημοκρατία, σύμφωνα με το άρθρο 5B:

Νοείται ότι, σε κάθε περίπτωση, η νηολόγηση οποιουδήποτε πλοίου στο Νηολόγιο είναι δυνατό να υπόκειται σε οποιουσδήποτε όρους που επιβάλλονται δυνάμει του άρθρου 14B.

(2) Για τους σκοπούς του εδαφίου (1), «Κύπριος πολίτης» σημαίνει κάθε πρόσωπο το οποίο αποκτά την ιδιότητα του πολίτη της Δημοκρατίας δυνάμει γέννησης ή καταγωγής, εγγραφής ή πολιτογράφησης σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Αρχείου

65(I) του 2003

76(I) του 2003.

Προσθήκη νέου άρθρου 5Α στο βασικό νόμο.

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 5, του ακόλουθου νέου άρθρου 5Α:

«Εξουσιοδοτη-
μένος
αντιπρόσωπος.

5Α.-(1) Για τους σκοπούς του άρθρου 5, εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος δύναται να είναι-

(α) Κύπριος πολίτης που διαμένει μόνιμα στη Δημοκρατία, ή

(β) συνεταιρισμός που έχει συσταθεί και είναι εγγεγραμμένος σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Ετερορρυθμών Εταιρειών και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου, έχοντας ως βάση των δραστηριοτήτων του τη Δημοκρατία και ο οποίος διαθέτει προς τούτο μόνιμο προσωπικό στη Δημοκρατία, ή

Κεφ. 116.

77 του 1977.

(γ) νομικό πρόσωπο που έχει συσταθεί και είναι εγγεγραμμένο σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Εταιρειών Νόμου, έχοντας ως βάση των δραστηριοτήτων του τη Δημοκρατία και το οποίο διαθέτει προς τούτο μόνιμο προσωπικό στη Δημοκρατία, ή

Κεφ. 113.

9 του 1968

76 του 1977

17 του 1979

105 του 1985

198 του 1986

19 του 1990

46(I) του 1992

96(I) του 1992

41(I) του 1994

15(I) του 1995

21(I) του 1997

82(I) του 1999

149(I) του 1999
2(I) του 2000
135(I) του 2000
151(I) του 2000
76(I) του 2001
70(I) του 2003
167(I) του 2003.

(δ) υποκατάστημα που έχει συσταθεί και είναι εγγεγραμμένο σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Εταιρειών Νόμου, έχοντας ως βάση των δραστηριοτήτων του τη Δημοκρατία.

(2) Η υποχρέωση διορισμού εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ισχύει για όσο διάστημα τα κατά το άρθρο 5 φυσικά ή νομικά πρόσωπα, παραμένουν εγγεγραμμένα ως κύριοι Κυπριακού πλοίου ή μεριδίου αυτού.

(3)(α) Το όνομα/επωνυμία, η διεύθυνση και τα λοιπά στοιχεία του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου γνωστοποιούνται γραπτώς στη Νηολογούσα Αρχή και καταχωρούνται στο Νηολόγιο.

(β) Στη Νηολογούσα Αρχή γνωστοποιείται γραπτώς το ταχύτερο και καταχωρείται στο Νηολόγιο κάθε αλλαγή σε οποιαδήποτε από τα στοιχεία του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου.

(4) Οποιοδήποτε έγγραφο απαιτείται να επιδοθεί σε πρόσωπο, το οποίο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 πρέπει να έχει διορίσει και να διατηρεί καθ' όλη τη διάρκεια της νηολόγησης του

πλοίου στο Νηολόγιο ένα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, θεωρείται ότι έχει επιδοθεί δεόντως σε αυτό αν -

(α) παραδοθεί σε οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο κατά τον ουσιώδη χρόνο, σύμφωνα με το άρθρο αυτό, ή

(β) αφεθεί ή αποσταλεί με το ταχυδρομείο στη διεύθυνση που γνωστοποιήθηκε ή, ανάλογα με την περίπτωση, στη διεύθυνση που τελευταία γνωστοποιήθηκε στη Νηολογούσα Αρχή σύμφωνα με το εδάφιο (3) αναφορικά με το πρόσωπο αυτό.

(5) Για τους σκοπούς του άρθρου αυτού, ο όρος «έγγραφα» περιλαμβάνει ένταλμα, ειδοποίηση, διάταγμα και ο,τιδήποτε άλλο απαιτείται να επιδοθεί σε σχέση με οποιαδήποτε νομική, δικαστική ή διοικητική διαδικασία σύμφωνα με τους νόμους της Δημοκρατίας.

(6) Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος δεν ευθύνεται για τις πράξεις ή παραλείψεις του προσώπου που τον διόρισε.

(7) Η Νηολογούσα Αρχή διενεργεί, τουλάχιστον μια φορά το χρόνο, έλεγχο προς διαπίστωση της τήρησης των διατάξεων του παρόντος άρθρου και ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος υποχρεούται να παράσχει στη Νηολογούσα Αρχή οποιαδήποτε πληροφορία του ζητηθεί για το σκοπό αυτό σχετικά

με το πλοίο.

(8) Πρόσωπο το οποίο παραβαίνει τις διατάξεις των εδαφίων (2), (3) και (7) είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τα δύο έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χίλιες πεντακόσιες λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.».

Προσθήκη νέου άρθρου 5B στο βασικό νόμο.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 5A, του ακόλουθου νέου άρθρου 5B:

«Διαχείριση πλοίων.

5B.-(1) Για τους σκοπούς του άρθρου 5, «διαχείριση του πλοίου σε ό,τι αφορά την ασφάλειά του» σημαίνει τη διαχείριση του πλοίου από εταιρεία διαχείρισης για την οποία εκδίδεται το σχετικό Έγγραφο Συμμόρφωσης (DOC) και η οποία αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Διαχείρισης Ασφάλειας του πλοίου (SMC), σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και την Πρόληψη της Ρύπανσης (Διεθνής Κώδικας Διαχείρισης Ασφάλειας) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, ο οποίος υιοθετήθηκε με την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου ημερομηνίας 20 Νοεμβρίου 1997.

Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, Παράρτημα Τρίτο (I): 31.12.1997.

(2)(α) Η κατά το άρθρο 5 προϋπόθεση της διαχείρισης του πλοίου σε ό,τι αφορά την ασφάλειά του από το έδαφος της Δημοκρατίας εκπληρώνεται όταν αυτή ανατίθεται εξ ολοκλήρου σε κυπριακή ή

κοινοτική εταιρεία διαχείρισης πλοίων, που διαθέτει γραφείο στη Δημοκρατία επανδρωμένο με ικανό σε αριθμό και προσόντα προσωπικό.

(β) Ο ελάχιστος αριθμός και τα προσόντα του προσωπικού που απαιτούνται για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου ρυθμίζονται με Κανονισμούς που εκδίδονται από το Υπουργικό Συμβούλιο και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(3) Η ανάθεση της διαχείρισης του πλοίου σε κυπριακή ή κοινοτική εταιρεία διαχείρισης πλοίων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού αποδεικνύεται από τη συμφωνία διαχείρισης που συνάπτεται μεταξύ του πλοιοκτήτη ή του ναυλωτή γυμνού Κυπριακού πλοίου, παράλληλα νηολογημένου σε αλλοδαπό νηολόγιο, και της εταιρείας.

(4) Η Νηολογούσα Αρχή διενεργεί, τουλάχιστον μια φορά το χρόνο, έλεγχο προς διαπίστωση της τήρησης των διατάξεων του παρόντος άρθρου και η εταιρεία διαχείρισης υποχρεούται να παράσχει στη Νηολογούσα Αρχή οποιαδήποτε πληροφορία της ζητηθεί για το σκοπό αυτό σχετικά με το πλοίο.

(5) Πρόσωπο το οποίο παραβαίνει τις διατάξεις του παρόντος άρθρου είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τα δύο έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χίλιες πεντακόσιες λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.».

Τροποποίηση 7. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται - του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

(α) με την αντικατάσταση του πλαγιότιτλού του με τον ακόλουθο νέο πλαγιότιτλο:

«Απόκτηση της Κυπριακής εθνικότητας από πλοία.»

(β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) με το ακόλουθο νέο εδάφιο (1):

«(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), τα πλοία αποκτούν την Κυπριακή εθνικότητα με την εγγραφή τους στο Νηολόγιο:

Νοείται ότι, τα υπό ναυπήγηση πλοία μπορούν να εγγράφονται στο Νηολόγιο και, στην περίπτωση αυτή, καταχωρούνται στο Νηολόγιο όλα τα εκάστοτε καθοριζόμενα στοιχεία.»

(γ) με τη διαγραφή από το εδάφιο (2) της φράσης «εξαιρούνται της προς νηολόγησιν υποχρέωσης» (πρώτη γραμμή) και την αντικατάστασή της με τη φράση «δεν νηολογούνται»·

(δ) με τη διαγραφή από την παράγραφο (α) του εδαφίου (3) της φράσης «Καίτοι η νηολόγησίς του επιβάλλεται υπό του εδαφίου (1),»· και

(ε) με τη διαγραφή του εδαφίου (4).

- Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου. 8. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της λέξης «Κυπριακού» (πρώτη γραμμή).
- Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου. 9. Το εδάφιο (1) του άρθρου 8 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της λέξης «Κυπριακού» (πρώτη γραμμή).
- Τροποποίηση του άρθρου 23Γ του βασικού νόμου. 10. Το εδάφιο (1) του άρθρου 23Γ του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «από κύπριο ή από νομικό πρόσωπο που νομιμοποιείται κατά το άρθρο 5 να κατέχει κατά κυριότητα πλοίο κυπριακό» (γραμμές δεύτερη, τρίτη και τέταρτη) και την αντικατάστασή της με τη φράση «από φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δικαιούται δυνάμει του άρθρου 5 να εγγράφει πλοίο στο Νηολόγιο».
- Τροποποίηση του άρθρου 52 του βασικού νόμου. 11. Το άρθρο 52 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «Οσάκις διακηρύττεται υπό του παρόντος Νόμου ότι Κυπριακόν πλοίων δεν θα αναγνωρίζεται ως Κυπριακό, το πλοίων τούτο» (γραμμές πρώτη, δεύτερη και τρίτη) και την αντικατάστασή της με τη φράση «Οσάκις οι προϋποθέσεις για την εγγραφή πλοίου στο Νηολόγιο παύσουν να ισχύουν, το πλοίο παύει να αναγνωρίζεται ως Κυπριακό και».
- Μεταβατική διάταξη. 12. Πλοία, τα οποία πριν από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου θεωρούντο Κυπριακά πλοία και ήταν νηολογημένα στο Νηολόγιο σύμφωνα με τις διατάξεις του βασικού νόμου, από της έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου θα συνεχίσουν να θεωρούνται ως Κυπριακά πλοία νηολογημένα στο Νηολόγιο σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2004.

Έναρξη της
ισχύος του
παρόντος
Νόμου.

13. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ κατά την ημερομηνία
προσχώρησης της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή
Ένωση.

Αρ. Φακ.: 23.01.125.2004