

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2002

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλους -

- (α) «Οδηγία 2002/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26^{ης} Μαρτίου 2002, περί της καθιέρωσης των κανόνων και διαδικασιών για τη θέσπιση περιορισμών λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο στους κοινοτικούς αερολιμένες» (ΕΕ L 85 της 28.03.2002, σελ. 40), σ' ότι αφορά τα άρθρα 3 και 15 της Οδηγίας αυτής, και
- (β) «Κανονισμός (ΕΚ) 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας» (ΕΕ L 240 της 7.9.2002, σελ. 1), σ' ότι αφορά το άρθρο 57 του Κανονισμού αυτού,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
213(I) του 2002.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο του 2002 (που στη συνέχεια θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμοι του 2002 και 2004.

Τροποποίηση του 2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται -
άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

(α) Με την αντικατάσταση των λέξεων «αρχή αδειών» από την ερμηνεία του όρου «Πιστοποιητικό αερομεταφοράς», (γραμμές τρίτη και τέταρτη) με τις λέξεις «αρμόδια αρχή»·

(β) με την αντικατάσταση του ορισμού «Συμφωνία για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου», με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«Συμφωνία για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου» σημαίνει τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο που υπογράφηκε στο Οπόρτο στις 2 Μαΐου 1992, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται, και για τους σκοπούς του δέκατου έβδομου και δέκατου όγδου κεφαλαίου του παρόντος Νόμου, περιλαμβάνει τη Συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τις αεροπορικές μεταφορές, η οποία υπογράφηκε στο Λουξεμβούργο στις 21.6.1999, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται·»·

(γ) με την αντικατάσταση του ορισμού «Πιστοποιητικό θορύβου», με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«Πιστοποιητικό θορύβου» σημαίνει το προβλεπόμενο στο άρθρο 203 (Αεροπλάνα με αναλογία παρακάμψεως μικρότερη των δύο)

πιστοποιητικό θορύβου, το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή ή αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή Συμβαλλόμενου Μέρους του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου.» και

- (δ) με τη διαγραφή των ορισμών «Αεροπορικός ναύλος», «Άρνηση επιβιβάσεως», «Βασικός ναύλος», «Βελτίωση παροχής», «Διευκολύνσεις διανομής», «Διπλή κράτηση», «Εθελοντής επιβάτης», «Επιβεβαιωμένη κράτηση», «Ηλεκτρονικό σύστημα κρατήσεων», «Κανονικό κόμιστρο», «Κόμιστρο», «Κύριο έκθεμα», «Νεοεισερχόμενος αερομεταφορέας», «Πωλητής συστημάτων», «Συμμέτοχος αερομεταφορέας», «Συνδρομητής ηλεκτρονικού συστήματος κρατήσεων», «Τέλη ηλεκτρονικού συστήματος κρατήσεων», «Τιμή ναυλώσεως», «Τιμή ναυλώσεως κατά θέση», «Υπερκρατημένη πτήση» και «Χρονοθυρίδα».

Τροποποίηση του 3. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται - άρθρου 8 του βασικού νόμου.

- (α) Με την, στο τέλος του στοιχείου (γ) της παραγράφου 1, αντικατάσταση της τελείας με κόμμα και με την προσθήκη αμέσως μετά του ακόλουθου στοιχείου (δ):

«(δ) με Κανονισμούς καθορίζει οποιοδήποτε θέμα για εφαρμογή των Κανονισμών ή Οδηγιών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, που σχετίζονται με τις αερομεταφορές και προβλέπει την ίδρυση και λειτουργία οποιωνδήποτε συντονιστικών ή συμβουλευτικών επιτροπών για την εφαρμογή των εν λόγω Κανονισμών ή Οδηγιών.» και

(β) με την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου 11, μετά την παράγραφο 10:

«11. Η αρμόδια αρχή δύναται να εκδίδει εκάστοτε Εγκύκλιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIC), σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος 15 της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγο 1944, και κάθε πρόσωπο, στο οποίο κοινοποιείται η εν λόγω Εγκύκλιος, οφείλει να τηρεί τις διατάξεις της.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 8, του ακόλουθου νέου άρθρου 8 Α:

«Άρθρο 8 Α

Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας

Ιδρύεται Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία συντονίζει το καθοριζόμενο σε Κανονισμούς εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας. Η σύνθεση, αρμοδιότητες και λειτουργία της εν λόγω Επιτροπής καθορίζονται σε Κανονισμούς.».

Τροποποίηση του άρθρου 11 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 11 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «σύμφωνα με το άρθρο 191 (πιστοποιητικό θορύβου)» από το στοιχείο (γ) της

παραγράφου 1 (δεύτερη γραμμή).

- Τροποποίηση του άρθρου 13 του βασικού νόμου. 6. Η παράγραφος 2 του άρθρου 13 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «το άρθρο 194 (απαλλαγές εκ του νόμου) παράγραφος 2 στοιχείο (γ),» (γραμμές δεύτερη και τρίτη).
- Κατάργηση του τίτλου του Ενδεκάτου Κεφαλαίου και των άρθρων 52 μέχρι 63 του βασικού νόμου. 7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση του τίτλου του Ενδεκάτου Κεφαλαίου και των άρθρων 52 μέχρι 63, περιλαμβανομένων.
- Τροποποίηση του άρθρου 66 του βασικού νόμου. 8. Το άρθρο 66 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του κόμματος, στο τέλος του στοιχείου (β) της παραγράφου 2, και με τη διαγραφή του στοιχείου (γ) της παραγράφου 2.
- Τροποποίηση του άρθρου 67 του βασικού νόμου. 9. Η παράγραφος 1 του άρθρου 67 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας και του αριθμού «3052», μετά τις λέξεις «ο αερομεταφορέας» (πρώτη γραμμή), με τη λέξη «παροχέας».
- Τροποποίηση του άρθρου 69 του βασικού νόμου. 10. Η παράγραφος 5 του άρθρου 69 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του αριθμού «2», μετά τις λέξεις «της παραγράφου» (πρώτη γραμμή), με τον αριθμό «3».
- Αντικατάσταση του άρθρου 113 του βασικού νόμου. 11. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 113 με το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Άρθρο 113

Αντικειμενικές προϋποθέσεις για την έκδοση ή
Αναστολή άδειας εκμεταλλεύσεως

Η άδεια εκμεταλλεύσεως εκδίδεται, αναστέλλεται και ανακαλείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) 2407/92 του Συμβουλίου της 23^{ης} Ιουλίου 1992 περί της εκδόσεως αδειών των αερομεταφορέων (ΕΕ L 240, 24.08.1992, σ. 1), όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται, τηρουμένων των διατάξεων των άρθρων 121, 123 και 241 και της Συμφωνίας για την Ίδρυση του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου.».

- | | |
|---|---|
| Κατάργηση των άρθρων 114 μέχρι 120 του βασικού νόμου. | 12. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση των άρθρων 114 μέχρι 120, περιλαμβανομένων. |
| Κατάργηση του άρθρου 122 του βασικού νόμου. | 13. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση του άρθρου 122. |
| Τροποποίηση του άρθρου 123 του βασικού νόμου. | 14. Το άρθρο 123 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή των παραγράφων 2 και 3. |
| Κατάργηση των άρθρων 124 μέχρι 128 του βασικού νόμου. | 15. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση των άρθρων 124 μέχρι 128, περιλαμβανομένων. |
| Αντικατάσταση του άρθρου 130 του βασικού νόμου. | 16. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 130 με το ακόλουθο νέο άρθρο: |

«Άρθρο 130

Δικαίωμα αερομεταφορών προς και από την

Ευρωπαϊκή Ένωση και τον Ευρωπαϊκό Κοινό
Αεροπορικό Χώρο

Τηρουμένων των επιφυλάξεων του Κανονισμού (ΕΟΚ) 2408/92 του Συμβουλίου της 23^{ης} Ιουλίου 1992 για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών (ΕΕ L 240, 24.08.1992, σ. 8), όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται, και της Συμφωνίας για την Ίδρυση του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου, επιτρέπεται στους αερομεταφορείς, των οποίων η άδεια εκμεταλλεύσεως έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία, κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή Συμβαλλόμενο Μέρος του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου, να ασκούν δικαιώματα αερομεταφοράς σε αεροπορικές γραμμές μεταξύ της Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου ή εντός της Δημοκρατίας.».

Κατάργηση των τίτλων των Κεφαλαίων Δεκάτου Ενάτου μέχρι Εικοστού Τρίτου και των άρθρων 131 μέχρι 188 του βασικού νόμου.

17. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση των τίτλων των Κεφαλαίων Δεκάτου Ενάτου μέχρι Εικοστού Τρίτου, περιλαμβανομένων, και των άρθρων 131 μέχρι 188, περιλαμβανομένων.

Κατάργηση των άρθρων 191 μέχρι 202 του βασικού νόμου.

18. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση των άρθρων 191 μέχρι 202, περιλαμβανομένων.

Κατάργηση του άρθρου 210 του βασικού νόμου. 19. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την κατάργηση του άρθρου 210.

Αντικατάσταση του άρθρου 211 του βασικού νόμου. 20. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 211 με το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Άρθρο 211

Κανόνες και διαδικασίες για τον περιορισμό λειτουργίας αεροσκαφών

Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται με Κανονισμούς να -

(α) καθορίζει μέτρα, κανόνες και διαδικασίες για τον περιορισμό λειτουργίας οποιουδήποτε αεροσκάφους ή την απαγόρευση ή μείωση πρόσβασης οποιουδήποτε αεροσκάφους σε αερολιμένα, για σκοπούς προστασίας του Περιβάλλοντος·

(β) προβλέπει οποιεσδήποτε εξαιρέσεις από τα εν λόγω μέτρα κανόνες και διαδικασίες·

(γ) υιοθετεί οποιουδήποτε διεθνείς ή Ευρωπαϊκούς κανόνες που σχετίζονται με τον περιορισμό λειτουργίας σε συνάρτηση με τον προκαλούμενο θόρυβο σε αερολιμένες.».

Τροποποίηση του άρθρου 213 του βασικού νόμου. 21. Το άρθρο 213 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «210 (επαναπιστοποιημένα αεροπλάνα), 211 (δυναμικές απαλλαγές),» (τρίτη και τέταρτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 227 του βασικού νόμου. 22. Η παράγραφος 1 του άρθρου 227 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, μετά τις λέξεις «ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις» (τέταρτη γραμμή), των λέξεων «και στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων».

Τροποποίηση του άρθρου 247 του βασικού νόμου. 23. Το άρθρο 247 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου 4 με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«4. Η κατά το άρθρο 112 (άδεια εκμεταλλεύσεως) αερομεταφορέα μπορεί να αναστέλλεται ή να ανακαλείται, εάν ο αερομεταφορέας διαπράττει βαρείες ή επανειλημμένες παραβάσεις των υποχρεώσεων του κατά τον παρόντα Νόμο ή του ισχύοντος στη Δημοκρατίας δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.»

Τροποποίηση του άρθρου 259 του βασικού νόμου. 24. Η παράγραφος 1 του άρθρου 259 του βασικού νόμου τροποποιείται με –

(α) την αντικατάσταση της φράσης «προβλεπομενων στον παροντα Νομο» (δέκατη γραμμή), με τη φράση «ή για την υποβολή αιτήσεων που σχετίζονται με την πολιτική αεροπορία»·

(β) την προσθήκη, αμέσως μετά την πρώτη περίπτωση «κρατική ρύθμιση και εποπτεία (άρθρο 8 παράγραφος 1 και 2), της ακόλουθης νέας περίπτωσης:

« - Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (άρθρο 8Α),»·

(γ) τη διαγραφή της έννατης περίπτωσης «-χρονοθυρίδες (άρθρο 53 παράγραφος 1),»·

(δ) τη διαγραφή της δέκατης ένατης περίπτωσης «-δυναμικές εξαιρέσεις (άρθρο 154 παράγραφοι 1, 2 και 3),»· και

(ε) την αντικατάσταση της εικοστής περίπτωσης «-πρόστιμο (άρθρο 184 παράγραφος 3),» με την ακόλουθη νέα περίπτωση:

«-κανόνες και διαδικασίες για τον περιορισμό λειτουργίας αεροσκαφών (άρθρο 211),».

Τροποποίηση του άρθρου 260 του βασικού νόμου.

25.-(1) Η παράγραφος 1 του άρθρου 260 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή -

(α) της δέκατης πέμπτης περίπτωσης «-παρεκκλίσεις για μικρούς αερομεταφορείς (άρθρο 119 παράγραφος 3),»·

(β) της δέκατης έκτης περίπτωσης «προβλήματα συμφορήσεως και περιβάλλοντος (άρθρο 136 παράγραφος 1),»·

(γ) της δέκατης έβδομης περίπτωσης «-αποζημίωση επί αρνήσεως επιβιβάσεως (άρθρο 140 παράγραφος 1),»·

(δ) της δέκατης όγδοης περίπτωσης «-δυναμικές εξαιρέσεις (άρθρο 154 παράγραφοι 1, 2 και 3),»· και

- (ε) της δέκατης ένατης περίπτωσης «-καθορισμός και ισχύς ναύλων (άρθρο 162 παράγραφος 2),».

(2) Η παράγραφος 2 του άρθρου 260 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του κόμματος, στο τέλος της πενήτηκοστής περίπτωσης «-απαγόρευση απογειώσεως (άρθρο 249 παράγραφος 1 και 2),», με τελεία, και τη διαγραφή -

- (α) της δέκατης τρίτης περίπτωσης «-συντονιστής (άρθρο 56 παράγραφος 1),»·
- (β) της δέκατης τέταρτης περίπτωσης «-περιφερειακά δρομολόγια (άρθρο 61 παράγραφος 1),»·
- (γ) της εικοστής τέταρτης περίπτωσης «παρέκκλιση (άρθρο 131),»·
- (δ) της εικοστής πέμπτης περίπτωσης «υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άρθρο 132 παράγραφοι 1, 3 και 4)»·
- (ε) της εικοστής έκτης περίπτωσης «υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας (κοινή απόφαση με τον Υπουργό Οικονομικών) (άρθρο 132 παράγραφος 8)»·
- (στ) της εικοστής έβδομης περίπτωσης «προβλήματα συμφορήσεως και περιβάλλοντος (άρθρο 136 παράγραφος 1)»·

- (ζ) της εικοστής όγδοης περίπτωσης «-κατάργηση ναύλου και απαγόρευση μείωσης ναύλου (άρθρο 163 παράγραφοι 1, 2 και 3),»·
- (η) της εικοστής ένατης περίπτωσης «-διαδικασία επί παραβάσεων (άρθρο 179 παράγραφος 1),»·
- (θ) της τριακοστής περίπτωσης «-πληροφόρηση (άρθρο 180 παράγραφος 1),»·
- (ι) της τριακοστής πρώτης περίπτωσης «-έλεγχος (άρθρο 181 παράγραφος 3),»·
- (ια) της τριακοστής δεύτερης περίπτωσης «-μη παροχή πληροφορίας (άρθρο 183),»·
- (ιβ) της τριακοστής τρίτης περίπτωσης «-πρόστιμο (άρθρο 184 παράγραφοι 1 και 2),»·
- (ιγ) της τριακοστής τέταρτης περίπτωσης «-ανεξάρτητοι ελεγκτές (άρθρο 187 παράγραφος 2),»·
- (ιδ) της τριακοστής πέμπτης περίπτωσης «-πιστοποίηση θορύβου σε νέες νηολογήσεις (άρθρο 193 παράγραφος 2),»·
- (ιε) της τριακοστής έκτης περίπτωσης «-δυσνητικές απαλλαγές (άρθρο 195 παράγραφος 1 και 2),»·
- (ιστ) της τριακοστής έβδομης περίπτωσης «-χρήση Κυπριακών αεροπλάνων εκτός της Δημοκρατίας (άρθρο 196),»·

- (ιζ) της τριακοστής όγδοης περίπτωσης «-προσωρινές απαλλαγές (άρθρο 197 παράγραφοι 1 και 2),»·
- (ιη) της τριακοστής έννατης περίπτωσης «-δυνητικές απαλλαγές (άρθρο 202),»·
- (ιθ) της σαραντακοστής πέμπτης περίπτωσης «-δυνητικές απαλλαγές (άρθρο 211 παράγραφοι 1, 2 και 3),»· και
- (κ) της πεντηκοστής πρώτης περίπτωσης «-έναρξη ισχύος (άρθρο 264 παράγραφος 1).».

Τροποποίηση του άρθρου 263 του βασικού νόμου.

26. Το άρθρο 263 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου 2, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«2. Οι καταργητικές διατάξεις του άρθρου 258 (διεθνείς συμβάσεις και άλλοι νόμοι) παράγραφος 3 και του άρθρου 259 (εξουσιοδοτήσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο) παράγραφος 3 δεν θίγονται.».

Τροποποίηση του άρθρου 264 του βασικού νόμου.

27. Το άρθρο 264 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή των παραγράφων 4, 5 και 6.

Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

28. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ σε ημερομηνία που ορίζει ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων με Γνωστοποίηση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

