

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ
ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2001

Συνοπτικός
τίτλος.
94(I) του 2001

1. Ο Νόμος αυτός θα αναφέρεται ως ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο του 2001 (που θα αναφέρεται εφεξής ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Άδειας Οδήγησης Νόμοι του 2001 και 2004.

Τροποποίηση
του άρθρου 3
του βασικού
νόμου.

2 –(1). Το εδάφιο (1) του άρθρου 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «στο Παράρτημα Α» (τρίτη γραμμή) και της φράσης «στο Παράρτημα Α4» (έβδομη γραμμή) και την αντικατάστασή τους με τη φράση, «σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 57Α».

(2). Η επιφύλαξη του εδαφίου (1) του άρθρου 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «στο Παράρτημα Α2» (τέταρτη γραμμή) και της φράσης «στο Παράρτημα Α4» (έκτη γραμμή) και την αντικατάστασή τους με τη φράση, «σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 57Α».

Τροποποίηση
του άρθρου 6
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με αντικατάσταση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3) με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(γ) για την κατηγορία Γ ισχύει και για την οδήγηση οχημάτων της κατηγορίας Β και της ειδικής κατηγορίας ΣΤ:

Νοείται ότι η άδεια οδήγησης οχημάτων της κατηγορίας Γ ισχύει επίσης και για την οδήγηση οχημάτων της κατηγορίας Ζ, όταν ο κάτοχός της έχει συμπληρώσει το εικοστό πρώτο έτος της ηλικίας του».

Τροποποίηση
του άρθρου 12
του βασικού
νόμου.

4 –(1). Το εδάφιο (1) του άρθρου 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «στο Παράρτημα Α1» (τρίτη και τέταρτη γραμμή) και της φράσης «στο Παράρτημα Α5» (έβδομη γραμμή) και την αντικατάστασή τους με τη φράση, «σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 57Α».

(2). Η επιφύλαξη του εδαφίου (1) του άρθρου 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της φράσης «στο Παράρτημα Α3» (τέταρτη γραμμή) και της φράσης «στο Παράρτημα Α5» (έβδομη γραμμή) και την αντικατάστασή τους με τη φράση, «σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 57Α».

Τροποποίηση
του άρθρου 16
του βασικού
νόμου.

5. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στην έκτη γραμμή του εδαφίου (1), αμέσως μετά τη φράση «ισχύουσα άδεια» της φράσης, «για χρονική περίοδο δύο τουλάχιστο χρόνων»:

- (β) με την προσθήκη στην επιφύλαξη του εδαφίου (2), αμέσως μετά τη φράση «εξαιρούνται οι περιπτώσεις», της φράσης «εκπαιδευτικού οχήματος στο οποίο επιβαίνει αδειούχος εκπαιδευτής» και
- Παράρτημα Δ (γ) με τη διαγραφή από το τέλος του εδαφίου (4) της φράσης «κατά τον καθορισμένο τύπο» και την αντικατάστασή της με τη φράση, «όπως αυτό περιγράφεται στο Παράρτημα Δ».
- Τροποποίηση του άρθρου 21 του βασικού νόμου. 6. Το άρθρο 21 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του της ακόλουθης επιφύλαξης:
«Νοείται ότι αποτυχία στη θεωρητική εξέταση αποκλείει τον ενδιαφερόμενο από το δικαίωμα συμμετοχής σε πρακτική εξέταση.»
- Τροποποίηση του άρθρου 22 του βασικού νόμου. 7. Το άρθρο 22 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του της ακόλουθης επιφύλαξης:
«Νοείται ότι το πρόσωπο που υποβάλλει αίτηση για εξέταση για πρώτη φορά, κατέχει, κατά το χρόνο της εξέτασης, άδεια οδήγησης μαθητευομένου για περίοδο 21 τουλάχιστον ημερών».
- Τροποποίηση του άρθρου 28 του βασικού νόμου. 8. Το άρθρο 28 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, μετά το τέλος του εδαφίου (2), του ακόλουθου εδαφίου (3):
«3. Η ισχύς πιστοποιητικού ικανότητας διαρκεί για χρονικό διάστημα δώδεκα μηνών από την ημερομηνία έκδοσής του.»
- Τροποποίηση του άρθρου 31 του βασικού νόμου. 9. Το εδάφιο (2) του άρθρου 31 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή της υποκατηγορίας Δ1+E (τρίτη γραμμή) και την αντικατάστασή της με την υποκατηγορία Β1.
- Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 45Α. 10. Ο βασικός νόμος τροποποιείται ως ακολούθως:
(α) Με την προσθήκη του ακόλουθου τίτλου αμέσως μετά το άρθρο 45 του βασικού Νόμου:
«Μέρος Ε1 – ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΦΡΟΥΡΑΣ»
(β) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου άρθρου 45Α, αμέσως μετά τον τίτλο, Μέρος Ε1 – ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΦΡΟΥΡΑΣ.
«Έκδοση, ισχύς και ακύρωση αδειών οδήγησης της Εθνικής Φρουράς. 45Α-(1). Αξιωματικός ή οπλίτης της Εθνικής Φρουράς που είναι κάτοχος άδειας οδήγησης στρατιωτικού μηχανοκινήτου οχήματος, η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, απαλλάσσεται από την υποχρέωση να κατέχει άδεια οδήγησης όταν οδηγεί στρατιωτικό μηχανοκίνητο όχημα στα πλαίσια της ενάσκησης των καθηκόντων του ή για υπηρεσιακούς σκοπούς της Εθνικής Φρουράς.
(2). Η άδεια οδήγησης στρατιωτικού μηχανοκινήτου οχήματος εκδίδεται από το Διοικητή της Εθνικής Φρουράς ή από

εξουσιοδοτημένο από αυτόν αξιωματικό, σε αξιωματικούς και οπλίτες της Εθνικής Φρουράς οι οποίοι ικανοποιούν το πρόσωπο που εκδίδει την άδεια ότι εκπαιδεύτηκαν στην οδήγηση στρατιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος και έχουν υποστεί με επιτυχία εξέταση ικανότητας οδήγησης στρατιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος από πρόσωπο που ορίστηκε για το σκοπό αυτό από το Διοικητή της Εθνικής Φρουράς.

(3). Η φύση και το περιεχόμενο της εξέτασης που διενεργείται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) καθορίζεται με διαταγή του Διοικητή της Εθνικής Φρουράς.

(4). Άδεια οδήγησης στρατιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος δεν μπορεί να χορηγηθεί σε αξιωματικό ή οπλίτη της Εθνικής Φρουράς ο οποίος δεν έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο έτος της ηλικίας του.

(5). Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας οδήγησης στρατιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος σε αξιωματικό ή οπλίτη της Εθνικής Φρουράς ο οποίος πάσχει από οποιαδήποτε ασθένεια ή φυσική αναπηρία που αναφέρεται στο άρθρο 32 του παρόντος νόμου ή από οποιοδήποτε άλλη ασθένεια ή φυσική αναπηρία που μπορεί να καταστήσει την οδήγηση από αυτόν στρατιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος επικίνδυνη για την οδική τροχαία κυκλοφορία.

(6). Άδεια οδήγησης στρατιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος μπορεί να ακυρωθεί ή ανακληθεί από το διοικητή της Εθνικής Φρουράς οποτεδήποτε και για οποιοδήποτε λόγο, κατά την απόλυτη κρίση του.

(7). Σε περίπτωση καταδίκης από αρμόδιο Δικαστήριο προσώπου, στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια οδήγησης στρατιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος, σε ποινή στέρησης του δικαιώματος του να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα ή να κατέχει άδεια οδήγησης ή άδεια οδήγησης μαθητευόμενου για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα, η άδεια οδήγησης στρατιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος την οποία κατέχει αναστέλλεται για αντίστοιχο της επιβληθείσας ποινής χρονικό διάστημα.

(8). Ο τύπος και το περιεχόμενο της άδειας οδήγησης στρατιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος καθορίζεται από το Διοικητή της Εθνικής Φρουράς και γνωστοποιείται αμέσως στον Έφορο και τον Αρχηγό Αστυνομίας.

(9). Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου,

20 του 1964 'αξιωματικός', 'Διοικητής' και 'οπλίτης' έχουν την έννοια την
49 του 1964 οποία αποδίδει στους όρους αυτούς ο περί της Εθνικής
68 του 1964 Φρουράς Νόμος
26 του 1965
27 του 1965
44 του 1965
5 του 1966
14 του 1966
41 του 1966
76 του 1966
38 του 1967
70 του 1967
66 του 1968
95 του 1968
24 του 1975
56 του 1975
33 του 1976
16 του 1977
22 του 1978
88 του 1979
81 του 1981
52 του 1984
89 του 1986
131 του 1989
2 του 1992
55(I) του 1995
42(I) του 1996
66(I) του 1996
73(I) του 1997
69(I) του 1998
41(I) του 1999
28(I) του 2000
86(I) του 2000
31(I) του 2003
42(I) του 2003

‘στρατιωτικό μηχανοκίνητο όχημα’ σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα που ανήκει στην Εθνική Φρουρά, ή έχει διατεθεί προς αυτή ή επιταχθεί από αυτή για μόνιμη ή προσωρινή υπηρεσιακή ή επιχειρησιακή χρήση».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 57Α.

11. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του ακόλουθου νέου άρθρου 57Α αμέσως μετά το άρθρο 57:

«Καθορισμός τύπου, μορφής και περιεχόμενου της άδειας οδήγησης.

57Α –(1). Ο τύπος, η μορφή και το περιεχόμενο της άδειας οδήγησης, της άδειας οδήγησης μαθητευόμενου και οποιασδήποτε άλλης άδειας, η οποία εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου με σκοπό να παράσχει στον κάτοχο της το δικαίωμα να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα, καθορίζεται με διάταγμα του Εφόρου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2). Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 3 και του εδαφίου (1) του άρθρου 12 του παρόντος Νόμου, αναφορά στον παρόντα Νόμο σε Παραρτήματα Α, Α1, Α2, Α3,

A4 και A5 θεωρείται ως αναφορά στα διατάγματα που εκδίδονται από τον Έφορο δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) και αφορούν σε άδεια για την αντίστοιχη κατηγορία, υποκατηγορία ή ειδική κατηγορία μηχανοκίνητων οχημάτων.

(3). Τα Παραρτήματα Α, Α1, Α2, Α3, Α4 και Α5 του παρόντος Νόμου καταργούνται.»

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 57B.

12. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του ακόλουθου νέου άρθρου 57B αμέσως μετά το άρθρο 57A:

«Εξουσία καθορισμού πρόσθετων ή περιοριστικών ενδείξεων.

57B –(1). Ο Έφορος, με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, καθορίζει πρόσθετες ή περιοριστικές ενδείξεις με κωδικοποιημένη μορφή για σκοπούς αναγραφής πάνω σε οποιαδήποτε άδεια που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, οι οποίες αποφασίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και έχουν υποχρεωτική γενική εφαρμογή στο έδαφος όλων των κρατών μελών της.

(2). Ο Έφορος μπορεί να καθορίζει, με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, πρόσθετες ή περιοριστικές ενδείξεις με κωδικοποιημένη μορφή, πέραν και με διαφορετική κωδικοποιημένη αρίθμηση από τις αντίστοιχες που αναφέρονται στο εδάφιο (1), για ρύθμιση εσωτερικών αναγκών και με αποκλειστική ισχύ στο έδαφος της Δημοκρατίας.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 57Γ.

13. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του ακόλουθου νέου άρθρου 57Γ αμέσως μετά το άρθρο 57B:

«Εξουσία καθορισμού εντύπων.

57Γ. Ο Έφορος καθορίζει τον τύπο, τη μορφή και το περιεχόμενο οποιουδήποτε εγγράφου το οποίο είναι αναγκαίο για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι ο όρος 'έγγραφο' που αναφέρεται στο παρόν άρθρο δυνατό να έχει έγγραφη, έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, ανάλογα με την περίπτωση και τις ανάγκες εφαρμογής του Νόμου.»

Τροποποίηση του άρθρου 58 του βασικού νόμου.

14. Η παράγραφος (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 58 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη του ψηφίου "(ε)" αμέσως μετά το ψηφίο "(δ)".

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με το Νομοσχέδιο αυτό προτείνεται η τροποποίηση του βασικού νόμου για ένταξη σε αυτόν εναρμονιστικών διατάξεων, αλλά και για αντιμετώπιση λειτουργικών αναγκών, όπως είναι η ρύθμιση της απόκτησης άδειας οδήγησης στρατιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος, η ανάθεση στον Έφορο της διαδικασίας καθορισμού του τύπου, της μορφής και του περιεχομένου της άδειας οδήγησης και του καθορισμού πρόσθετων ή περιοριστικών ενδείξεων με κωδικοποιημένη μορφή που θα αναγράφονται στην άδεια, καθώς και των διαφόρων εντύπων που κρίνονται αναγκαία για την εφαρμογή των διατάξεων του Νόμου, για σκοπούς αποφυγής της επαναλαμβανόμενης ανάγκης για τροποποίηση της νομοθεσίας.

Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο εισάγονται, τέλος, διευκρινιστικές διατάξεις για αποφυγή ασαφειών στην όλη διαδικασία απόκτησης άδειας οδήγησης.

29 Οκτωβρίου 2003

Πέτρος Κληρίδης,

Βοηθός Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

