

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΙΜΕΝΑ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2001

Για σκοπούς –

- (α) Εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2001/106/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2001 που τροποποιεί την οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα)» (ΕΕ L 19 της 22.1.2002, σ.17),
- (β) ορθότερης και πληρέστερης εναρμόνισης με τα Άρθρα 2(1) και (8), 9α(3), 10(1) και (3) και 11(3) της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19ης Ιουνίου 1995 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος μέλος του λιμένα» (ΕΕ L 157 της 7.7.1995, σ. 1),
- (γ) τεχνικής διόρθωσης του ορισμού του όρου «πλοίο» στο άρθρο 2 και του άρθρου 9(2) του βασικού νόμου,
- (δ) συμβατότητας με τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο με βάση την οποία το πεδίο εφαρμογής της αναφερόμενης στην υποπαράγραφο (β) πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και ορισμένων τροποποιήσεών της διευρύνθηκε για να καλύπτει όλα τα συμβαλλόμενα μέρη στην προαναφερόμενη συμφωνία, και

- (ε) τροποποίησης του άρθρου 23 του βασικού νόμου για την πιο ευέλικτη εφαρμογή των δυνάμει του βασικού νόμου εκδιδόμενων Κανονισμών,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

47(I) του 2001.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2004 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κρατικός Έλεγχος Λιμένα) Νόμο του 2001 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμοι του 2001 και 2004.

Τροποποίηση  
του άρθρου 1  
του βασικού  
νόμου.

2. Το άρθρο 1 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «(Κρατικός Έλεγχος Λιμένα)» (πρώτη και δεύτερη γραμμή) με τη φράση «(Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα)».

Τροποποίηση  
του άρθρου 2  
του βασικού  
νόμου.

3. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη σε αυτό, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και της αντίστοιχης ερμηνείας τους, «διευρυμένη επιθεώρηση», «κράτος της σημαίας», «Μνημόνιο Συνεννόησης», «Οδηγία 95/21/ΕΚ», «Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο», «συντελεστής εστίασης», «σύστημα πληροφοριών Equasis» και «σύστημα πληροφοριών Sirenac»:

«διευρυμένη επιθεώρηση» σημαίνει την επιθεώρηση που διεξάγεται σύμφωνα με το άρθρο 6·

‘κράτος της σημαίας’, αναφορικά με πλοίο, σημαίνει κράτος του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το πλοίο·

‘Μνημόνιο Συνεννόησης’ σημαίνει το Μνημόνιο Συνεννόησης για τον Έλεγχο των Πλοίων από το Κράτος του Λιμένα, το οποίο υπογράφηκε στο Παρίσι την 26η Ιανουαρίου 1982, ως έχει κατά την εκάστοτε ενημερωμένη έκδοσή του·

‘Οδηγία 95/21/ΕΚ’ σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19ης Ιουνίου 1995 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα» (ΕΕ L 157 της 7.7.1995, σ. 1) ως τροποποιήθηκε τελευταία από το Άρθρο 4 της Οδηγίας 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 για την τροποποίηση των οδηγιών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία (ΕΕ L 324, 29.11.2002, σ. 53) και ως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

‘Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο’ σημαίνει τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992, ως εκάστοτε τροποποιείται·

‘συντελεστής εστίασης’ σημαίνει το άθροισμα των ισχυουσών τιμών συντελεστή εστίασης όπως ορίζονται στο πλαίσιο του Μνημονίου Συνεννόησης·

‘σύστημα πληροφοριών Equasis’ σημαίνει το Ευρωπαϊκό σύστημα πληροφοριών που παρέχει πληροφορίες για την

4

ποιότητα και την ασφάλεια των πλοίων και των διαχειριστών τους·

‘σύστημα πληροφοριών Sirenac’ σημαίνει το κεντρικό σύστημα πληροφοριών για τα αρχεία που αφορούν τις επιθεωρήσεις πλοίων που διενεργούνται στα πλαίσια του ελέγχου του κράτους του λιμένα, το οποίο σύστημα εδρεύει και λειτουργεί στο Saint Malo της Γαλλίας και συστάθηκε σύμφωνα με το Μνημόνιο Συνεννόησης·»

- (β) με τη διαγραφή του ορισμού του όρου «επιβατικό πλοίο»·
- (γ) με τη διαγραφή, στον ορισμό του όρου «πλοίο», της φράσης «που καθορίζονται στον παρόντα Νόμο» (δεύτερη γραμμή) και
- (δ) με την αντικατάσταση της ερμηνείας των όρων «κράτος μέλος» και «συμβάσεις» με τις ακόλουθες νέες ερμηνείες, αντίστοιχα:

«‘κράτος μέλος’ σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·

‘συμβάσεις’ σημαίνει τις διεθνείς συμβάσεις, τα πρωτόκολλα και τους κώδικες που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση·».

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των εδαφίων (1), (2) και (3) με τα ακόλουθα νέα εδάφια:

«(1) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει την ετήσια διεξαγωγή, σύμφωνα

με το εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου και το άρθρο 6, συνολικού αριθμού επιθεωρήσεων, ο οποίος αντιστοιχεί στο 25% τουλάχιστον του μέσου ετήσιου αριθμού των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στους λιμένες της Δημοκρατίας, ο οποίος μέσος ετήσιος αριθμός υπολογίζεται βάσει των τριών εκάστοτε πλέον πρόσφατων ημερολογιακών ετών για τα οποία υπάρχουν στατιστικές.

- (2)(α) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 6Α, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι κάθε πλοίο, το οποίο δεν υπόκειται σε διευρυμένη επιθεώρηση και του οποίου ο συντελεστής εστίασης που εμφανίζεται στο σύστημα πληροφοριών Sirepac είναι ανώτερος του 50, υποβάλλεται σε επιθεώρηση σύμφωνα με το άρθρο 5, εφόσον έχει παρέλθει τουλάχιστον ένας μήνας από την τελευταία επιθεώρηση σε λιμένα της περιοχής του Μνημονίου Συνεννόησης.
- (β) Όσον αφορά στην επιλογή για επιθεώρηση πλοίων άλλων από τα αναφερόμενα στην παράγραφο (α), οι επιθεωρητές καθορίζουν τη σειρά προτεραιότητας, ως ακολούθως:
- (i) Τα πλοία που αναφέρονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση έχουν προέχουσα προτεραιότητα προς επιθεώρηση, ανεξαρτήτως της τιμής του συντελεστή εστίασης·
  - (ii) τα λοιπά πλοία που αναφέρονται σε άλλο μέρος της ίδιας γνωστοποίησης ή σε άλλη γνωστοποίηση επιλέγονται κατά φθίνουσα σειρά, ανάλογα με τη σειρά προτεραιότητας που προκύπτει από την τιμή των ορίων του συντελεστή εστίασής τους, όπως αναφέρεται στο

σύστημα πληροφοριών Sirenac.

- (3) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι δεν επιθεωρείται πλοίο, το οποίο έχει επιθεωρηθεί από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους κατά το εκάστοτε τελευταίο εξάμηνο, εφόσον-
- (α) Το πλοίο δεν αναφέρεται σε γνωστοποίηση κατά τα προβλεπόμενα στις υποπαραγράφους (i) και (ii) της παραγράφου (β) του εδαφίου (2).
  - (β) δεν έχουν αναφερθεί ελλείψεις κατά την προηγούμενη επιθεώρηση.
  - (γ) δεν υπάρχουν σαφείς λόγοι για τη διεξαγωγή επιθεώρησης και
  - (δ) το πλοίο δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου (α) του εδαφίου (2).».

Τροποποίηση  
του βασικού  
νόμου με  
αντικατάσταση  
του άρθρου 6.

5. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Διευρυμένη  
επιθεώρηση  
ορισμένων  
πλοίων.

6.-(1) Πλοίο, που ανήκει σε κατηγορία που καθορίζεται εκάστοτε σε γνωστοποίηση, επιτρέπεται να υποβάλλεται σε διευρυμένη επιθεώρηση μόνο μετά από περίοδο 12 μηνών από την τελευταία διευρυμένη επιθεώρηση που πραγματοποιήθηκε σε λιμένα κράτους που έχει υπογράψει το Μνημόνιο Συνεννόησης.

(2) Εάν αναφερόμενο στο εδάφιο (1) πλοίο επιλέγεται για επιθεώρηση σύμφωνα με την

## 7

παράγραφο (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 4, υποβάλλεται σε διευρυμένη επιθεώρηση. Ωστόσο, μεταξύ δύο διευρυμένων επιθεωρήσεων, τέτοιο πλοίο επιτρέπεται να υποβάλλεται σε επιθεώρηση σύμφωνα με το άρθρο 5.

(3)(α) Ο έχων την εκμετάλλευση ή ο πλοίαρχος αναφερόμενου στο εδάφιο (1) πλοίου παρέχει στην αρμόδια αρχή όλες τις πληροφορίες που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση, σε κάθε περίπτωση που το πλοίο καταπλέει σε λιμένα της Δημοκρατίας μετά από την παρέλευση 12 μηνών από την τελευταία διευρυμένη επιθεώρηση επί του πλοίου. Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται στην αρμόδια αρχή τουλάχιστο τρεις ημέρες-

(i) Πριν από την προβλεπόμενη ώρα άφιξης του πλοίου σε λιμένα της Δημοκρατίας, ή

(ii) πριν από την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν το ταξίδι προβλέπεται να κρατήσει λιγότερο από τρεις ημέρες.

(β) Εάν ούτε ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου ούτε ο πλοίαρχος του πλοίου συμμορφώνεται με την υποχρέωση την οποία τους επιβάλλει η παράγραφος (α), η αρμόδια αρχή διασφαλίζει την υποβολή του πλοίου σε επιθεώρηση στο λιμένα προορισμού του πλοίου εντός της Δημοκρατίας.

(4) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 6Α, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι διεξάγεται διευρυμένη επιθεώρηση σε πλοίο, το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του εδαφίου (3) και το οποίο έχει συντελεστή εστίασης τουλάχιστον 7, σε λιμένα της Δημοκρατίας, εφόσον ο λιμένας αυτός είναι ο πρώτος λιμένας κράτους μέλους στον οποίο το εν λόγω πλοίο καταπλέει μετά την παρέλευση 12 μηνών από την τελευταία διευρυμένη επιθεώρηση επί του πλοίου αυτού.

(5) Η διευρυμένη επιθεώρηση διεξάγεται σύμφωνα με διαδικασίες, οι οποίες καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη των νέων άρθρων 6Α και 6Β.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 6 αυτού, των ακόλουθων νέων άρθρων 6Α και 6Β:

«Διαδικασία σε περίπτωση που δεν μπορεί να γίνει επιθεώρηση σε ορισμένα πλοία.

6Α.-(1) Όταν για λειτουργικούς λόγους η αρμόδια αρχή δεν μπορεί να διασφαλίσει τη διεξαγωγή είτε επιθεώρησης σε πλοίο με συντελεστή εστίασης ανώτερο του 50, όπως αναφέρεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 4, είτε διευρυμένης επιθεώρησης, όπως αναφέρεται στο εδάφιο (4) του άρθρου 6, η αρμόδια αρχή πληροφορεί, χωρίς καθυστέρηση, το σύστημα πληροφοριών Sirenac ότι η επιθεώρηση δεν διεξήχθηκε.

(2) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί ανά εξάμηνο στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων τις



αναφερόμενες στο εδάφιο (1) περιπτώσεις μη διεξαγωγής επιθεωρήσεων, συνοδευόμενες από τους λόγους για τους οποίους δεν διεξήχθη η επιθεώρηση.

(3) Κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε ημερολογιακού έτους, οι αναφερόμενες στο εδάφιο (1) περιπτώσεις μη διεξαγωγής επιθεωρήσεων δεν πρέπει να υπερβαίνουν το 5% του μέσου ετήσιου αριθμού πλοίων-

(α) Τα οποία πρέπει να υποβάλλονται σε επιθεώρηση που αναφέρεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 4 ή στο εδάφιο (4) του άρθρου 6, και

(β) τα οποία καταπλέουν στους λιμένες της Δημοκρατίας,

ο οποίος μέσος ετήσιος αριθμός υπολογίζεται βάσει των τριών εκάστοτε πλέον πρόσφατων ημερολογιακών ετών, για τα οποία υπάρχουν στατιστικές.

(4) Σε περίπτωση που-

(α) Πλοίο κατέπλευσε σε λιμένα κράτους μέλους, περιλαμβανομένης της Δημοκρατίας, και η αρμόδια αρχή αυτού του κράτους μέλους δεν μπόρεσε να διασφαλίσει την υποβολή αυτού του πλοίου σε επιθεώρηση ή διευρυμένη

επιθεώρηση, η οποία προβλέπεται στο Άρθρο 5(2)(α) και το Άρθρο 7(4), αντίστοιχα, της Οδηγίας 95/21/ΕΚ, και

- (β) αυτό το πλοίο αποπλέει από το λιμένα αυτού του κράτους μέλους και ο επόμενος λιμένας στον οποίο καταπλέει είναι λιμένας της Δημοκρατίας,

η αρμόδια αρχή διασφαλίζει την υποβολή αυτού του πλοίου είτε στην επιθεώρηση που προβλέπεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 4 είτε στην διευρυμένη επιθεώρηση που προβλέπεται στο εδάφιο (4) του άρθρου 6, ως αρμόζει σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

Μέτρα  
απαγόρευσης  
εισόδου σε  
λιμένα της  
Δημοκρατίας  
για  
ορισμένα  
πλοία.

6B.-(1) Με την επιφύλαξη του εδαφίου (2), η αρμόδια αρχή απαγορεύει την είσοδο στους λιμένες της Δημοκρατίας σε πλοία, που ανήκουν σε κατηγορία που καθορίζεται εκάστοτε σε γνωστοποίηση, και επιδίδει σχετική κοινοποίηση στον πλοίαρχο, όταν τα πλοία αυτά -

- (α) Είτε -

- (i) φέρουν τη σημαία κράτους το οποίο περιλαμβάνεται στο μαύρο κατάλογο που δημοσιεύεται στην ετήσια έκθεση του Μνημονίου Συνεννόησης, και
- (ii) έχει απαγορευθεί ο απόπλους τους πάνω από δύο φορές κατά τη διάρκεια των εκάστοτε

προηγούμενων 24 μηνών από λιμένα κράτους που έχει υπογράψει το Μνημόνιο Συνεννόησης,

(β) είτε -

- (i) φέρουν τη σημαία κράτους, το οποίο χαρακτηρίζεται «πολύ υψηλού κινδύνου» ή «υψηλού κινδύνου» στο μαύρο κατάλογο που δημοσιεύεται στην ετήσια έκθεση του Μνημονίου Συνεννόησης, και
- (ii) έχει απαγορευθεί ο απόπλους τους πάνω από μία φορά κατά τη διάρκεια των εκάστοτε προηγούμενων 36 μηνών από λιμένα κράτους που έχει υπογράψει το Μνημόνιο Συνεννόησης.

Η αρμόδια αρχή εφαρμόζει το μέτρο της απαγόρευσης εισόδου σε λιμένα της Δημοκρατίας μόλις το πλοίο λάβει άδεια να εγκαταλείψει το λιμένα όπου επιβλήθηκε σε αυτό δεύτερη ή τρίτη απαγόρευση απόπλου, ανάλογα με την περίπτωση.

(2) Η Αρμόδια Αρχή μπορεί να επιτρέψει την είσοδο πλοίου σε λιμένα της Δημοκρατίας σε οποιαδήποτε από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο εδάφιο (8) του άρθρου 11.

(3) Κατά την εφαρμογή του εδαφίου (1), η αρμόδια αρχή συμμορφώνεται με τις διαδικασίες που

καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση. Έκαστος πλοιοκτήτης ή έχων την εκμετάλλευση πλοίου συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που τον αφορούν και αναφέρονται στις προαναφερόμενες διαδικασίες.».

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή των φράσεων «και 6» (πρώτη γραμμή) και «ή διευρυμένη» (τρίτη γραμμή) και με την προσθήκη της λέξης «και» μεταξύ των αριθμών «4» και «5» (πρώτη γραμμή).

Τροποποίηση του βασικού νόμου με αντικατάσταση του άρθρου 8.

8. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Έκθεση 8. Μετά την ολοκλήρωση επιθεώρησης, επιθεώρησης λεπτομερέστερης επιθεώρησης ή διευρυμένης επιθεώρησης, ο επιθεωρητής συντάσσει έκθεση επιθεώρησης σύμφωνα με τα εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση και κοινοποιεί αντίγραφο αυτής της έκθεσης στον πλοίαρχο του σχετικού πλοίου.».

Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

9. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(1) Η αρμόδια αρχή βεβαιώνεται ότι οι τυχόν ελλείψεις που επιβεβαιώνονται ή διαπιστώνονται κατά τις επιθεωρήσεις που αναφέρονται στο εδάφιο (2) του άρθρου 4 και το άρθρο 6 αποκαθίστανται ή θα αποκατασταθούν σύμφωνα με τις συμβάσεις.»·

(β) με την αντικατάσταση, στη δεύτερη πρόταση του εδαφίου (2), της φράσης «Η απαγόρευση απόπλου ή η παύση λειτουργίας αίρεται» (πέμπτη γραμμή) με τη φράση «Η αρμόδια αρχή αίρει την απαγόρευση απόπλου ή την παύση της λειτουργίας»·

(γ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(3) Κατά την άσκηση της επαγγελματικής του κρίσης ως προς το εάν πρέπει ή όχι να απαγορευθεί ο απόπλους πλοίου, ο επιθεωρητής εφαρμόζει τα κριτήρια τα οποία καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση. Στο πλαίσιο αυτό, ο επιθεωρητής απαγορεύει τον απόπλου πλοίου εάν αυτό δεν είναι εξοπλισμένο με ένα κατάλληλο σύστημα καταγραφής δεδομένων πλου, εφόσον η χρήση του επιβάλλεται κατά τα εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση. Εάν η έλλειψη τέτοιου υποχρεωτικού συστήματος δεν μπορεί να αποκατασταθεί εύκολα στο λιμένα απαγόρευσης του απόπλου, η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει στο πλοίο να καταπλεύσει στον πλησιέστερο κατάλληλο λιμένα όπου η έλλειψη μπορεί να αποκατασταθεί εύκολα ή να απαιτεί την αποκατάσταση της βλάβης εντός προθεσμίας 30 ημερών κατ' ανώτατο όριο. Για αυτούς τους σκοπούς, εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες διαδικασίες στο άρθρο 11.»· και

(δ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (5) με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(5) Εάν οι επιθεωρήσεις που αναφέρονται στο εδάφιο (2)

του άρθρου 4 και το άρθρο 6 οδηγήσουν σε απαγόρευση απόπλου, η αρμόδια αρχή ενημερώνει, αμέσως, γραπτώς και συμπεριλαμβάνοντας την έκθεση επιθεώρησης, το κράτος της σημαίας του πλοίου, είτε μέσω της αρμόδιας αρχής του κράτους αυτού, είτε, εάν αυτό δεν είναι εφικτό, μέσω του προξένου ή, σε περίπτωση απουσίας του, μέσω του πλησιέστερου διπλωματικού αντιπροσώπου του κράτους αυτού, για όλες τις περιπτώσεις οι οποίες κατέστησαν αναγκαία αυτή την παρέμβαση. Επιπρόσθετα, η αρμόδια αρχή αποστέλλει κοινοποίηση, όπου απαιτείται, στους διορισμένους επιθεωρητές ή τους αναγνωρισμένους οργανισμούς, που είναι υπεύθυνοι για την έκδοση των πιστοποιητικών κλάσης ή των πιστοποιητικών που εκδίδονται για λογαριασμό του κράτους της σημαίας σύμφωνα με τις συμβάσεις.».

Τροποποίηση  
του άρθρου 10  
του βασικού  
νόμου.

10. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση, στο εδάφιο (1), της φράσης «η αρμόδια αρχή μεριμνά για την κατακράτηση του πλοίου» (τέταρτη και πέμπτη γραμμή) με την φράση «ο επιθεωρητής που διεξήγαγε την επιθεώρηση απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου και επιδίδει σχετική κοινοποίηση στον πλοίαρχο»· και

(β) με την αντικατάσταση των εδαφίων (2) και (3) με τα ακόλουθα νέα εδάφια:

«(2) Παρά την έλλειψη των εγγράφων που αναφέρονται στο εδάφιο (1)-

(α) Εάν η επιθεώρηση δεν οδηγήσει σε διαπίστωση άλλων ελλείψεων, που να δικαιολογούν την κατακράτηση, η αρμόδια αρχή μπορεί να άρει την κατακράτηση για να αποσυμφορήσει το λιμένα και ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών για την άρση της κατακράτησης.

(β) εάν η επιθεώρηση οδηγήσει σε διαπίστωση ελλείψεων εν τη εννοία του εδαφίου (2) του άρθρου 9, οι οποίες δεν μπορούν να διορθωθούν στο λιμένα επιθεώρησης, εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του άρθρου 11.

(3)(α) Με την επιφύλαξη της παραγράφου (β), σε περίπτωση που επιτράπηκε ο απόπλους πλοίου από λιμένα κράτους μέλους, περιλαμβανομένης της Δημοκρατίας, υπό περιστάσεις πανομοιότυπες με τις αναφερόμενες στο εδάφιο (2)(α), η αρμόδια αρχή απαγορεύει, επιδίδοντας σχετική κοινοποίηση στον πλοίαρχο, την είσοδο του πλοίου σε λιμένα της Δημοκρατίας, μέχρις ότου ο πλοιοκτήτης ή ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου αποδείξει στην αρμόδια αρχή ότι ικανοποίησε την αρμόδια αρχή, η οποία επέτρεψε τον απόπλου του πλοίου από τον προαναφερόμενο λιμένα κράτους μέλους, περί του γεγονότος ότι το πλοίο διαθέτει έγκυρα πιστοποιητικά εκδοθέντα σύμφωνα με τον Κώδικα ISM.

(β) Η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέπει την είσοδο πλοίου σε λιμένα της Δημοκρατίας σε οποιαδήποτε από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο εδάφιο (8) του άρθρου 11.».

Τροποποίηση  
του άρθρου 11  
του βασικού

11. Το άρθρο 11 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

νόμου.

- (α) Με την αντικατάσταση της δεύτερης πρότασης του εδαφίου (3) με την ακόλουθη νέα πρόταση:

«Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή ενημερώνεται από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους η οποία, σύμφωνα με το άρθρο 11(1) της Οδηγίας 95/21/ΕΚ, επέτρεψε σε πλοίο να προχωρήσει σε μονάδα επισκευής πλοίων στη Δημοκρατία, η αρμόδια αρχή γνωστοποιεί σε αυτή την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους τα σχετικά μέτρα τα οποία έλαβε.» και

- (β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (4) με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(4) Σε πλοίο, το οποίο αναφέρεται στο εδάφιο (1) και το οποίο πλέει-

(α) Χωρίς να συμμορφώνεται με τις προϋποθέσεις που καθορίζει η αρμόδια αρχή του λιμένα επιθεώρησης, ή

(β) κατά παράβαση των εφαρμοστέων απαιτήσεων των συμβάσεων, με τη μη μετάβαση στην υποδειχθείσα μονάδα επισκευής πλοίων,

η αρμόδια αρχή απαγορεύει, επιδίδοντας σχετική κοινοποίηση στον πλοίαρχο, την είσοδο σε οποιοδήποτε λιμένα της Δημοκρατίας μέχρις ότου ο πλοιοκτήτης ή ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου αποδείξει στην αρμόδια αρχή του λιμένα, στον οποίο το πλοίο ευρέθη να έχει ελλείψεις, ότι το πλοίο ανταποκρίνεται πλήρως σε όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των συμβάσεων.».



Τροποποίηση  
του άρθρου 14  
του βασικού  
νόμου.

12. Το άρθρο 14 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(2) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι-

(α) Οι πληροφορίες που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση καθώς και οι πληροφορίες σχετικά με τις αλλαγές, αναστολές και ανακλήσεις κλάσης που αναφέρονται στο άρθρο 14(5) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2001, όπως εκάστοτε αυτός τροποποιείται, είναι διαθέσιμες στο σύστημα πληροφοριών Sirenac, και

46(I) του 2001.

(β) οι προαναφερόμενες πληροφορίες δημοσιοποιούνται μέσω του συστήματος πληροφοριών Equasis, το συντομότερο δυνατό, μετά την επιθεώρηση ή μετά την άρση της απαγόρευσης απόπλου.»·

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2), του νέου ακόλουθου εδαφίου (3):

«(3) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δε θίγουν τη νομοθεσία περί ευθύνης η οποία εκάστοτε ισχύει στη Δημοκρατία.».

Τροποποίηση  
του βασικού  
νόμου με την  
προσθήκη του  
νέου άρθρου  
14Α.

13. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη στο Μέρος III αυτού, αμέσως μετά τον τίτλο «ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ-ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ», του ακόλουθου νέου άρθρου 14Α:

«Ενημέρωση πλοίαρχου για δικαίωμα ένστασης και προσφυγής. 14Α.-(1) Σε περίπτωση που απαγορεύεται ο απόπλους πλοίου δυνάμει του παρόντος Νόμου, ο λαμβάνων την απόφαση επιθεωρητής ενημερώνει τον πλοίαρχο του πλοίου, με την σχετική κοινοποίηση που του επιδίδει, περί των δικαιωμάτων ένστασης και προσφυγής που χορηγούνται από τα άρθρα 15 και 16, αντίστοιχα.

(2) Σε περίπτωση που απαγορεύεται η είσοδος πλοίου σε λιμένα δυνάμει του παρόντος Νόμου, ο λαμβάνων την απόφαση ενημερώνει τον πλοίαρχο του πλοίου, με την σχετική κοινοποίηση που του επιδίδει, περί των δικαιωμάτων προσφυγής που χορηγούνται από το άρθρο 16.».

Τροποποίηση του άρθρου 15 του βασικού νόμου.

14. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη της ακόλουθης πρότασης στο τέλος του εδαφίου (4):

«Ο Διευθυντής κοινοποιεί την απόφαση που εκδίδει δυνάμει του παρόντος εδαφίου στον ενιστάμενο, καθώς και στον πλοίαρχο του σχετικού πλοίου (εάν δεν είναι ο ενιστάμενος).».

Τροποποίηση του άρθρου 16 του βασικού νόμου.

15. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του πλαγιότιτλου «Ιεραρχική προσφυγή.» με τον πλαγιότιτλο «Προσφυγή ενώπιον του Υπουργού»·

(β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(1) Ο πλοιοκτήτης πλοίου, ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου

ή ο αντιπρόσωπος οποιοδήποτε από αυτούς στη Δημοκρατία μπορούν έκαστος να προσβάλουν με προσφυγή ενώπιον του Υπουργού οποιαδήποτε από τις ακόλουθες αποφάσεις, η οποία αφορά αυτό το πλοίο και η οποία εκδόθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου:

- (α) Απόφαση επιθεωρητή για απαγόρευση απόπλου·
- (β) απόφαση της αρμόδιας αρχής για απαγόρευση εισόδου σε λιμένα της Δημοκρατίας·
- (γ) απόφαση του Διευθυντή, εκδιδόμενη δυνάμει του άρθρου 15.

Η προσφυγή ενώπιον του Υπουργού ασκείται εγγράφως μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία 5 ημερών από την επίδοση της κοινοποίησης της προσβληθείσας απόφασης στον πλοίαρχο του σχετικού πλοίου.»·

(γ) με την προσθήκη της ακόλουθης πρότασης στο τέλος του εδαφίου (4):

«Ο Υπουργός κοινοποιεί την απόφαση που εκδίδει δυνάμει του παρόντος εδαφίου στον προσφεύγοντα, καθώς και στον πλοίαρχο του σχετικού πλοίου (εάν δεν είναι ο προσφεύγοντας).»·

Τροποποίηση του άρθρου 18 του βασικού νόμου.

16. Το άρθρο 18 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2), του ακόλουθου νέου εδαφίου (2A):

«(2A) Σε περίπτωση απαγόρευσης απόπλου πλοίου λόγω ελλείψεων ή έλλειψης πιστοποιητικών σε ισχύ, όπως προβλέπεται στο άρθρο 9 και εκάστοτε σε γνωστοποίηση,

όλες οι δαπάνες κατακράτησης στο λιμένα βαρύνουν τον πλοιοκτήτη ή τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου.».

Τροποποίηση του άρθρου 19 του βασικού νόμου.

17. Το άρθρο 19 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(2)(α) Η αρμόδια αρχή χειρίζεται θέματα ανταλλαγής πληροφοριών και συνεργασίας με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και είναι ο επιχειρησιακός σύνδεσμος με την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και το σύστημα πληροφοριών Sirenac.

(β) Για τους σκοπούς της διεξαγωγής των επιθεωρήσεων που προβλέπονται στο εδάφιο (2) του άρθρου 4 και το άρθρο 6, οι επιθεωρητές συμβουλευονται τις δημόσιες και ιδιωτικές βάσεις δεδομένων σχετικά με τις επιθεωρήσεις πλοίων, οι οποίες είναι προσβάσιμες μέσω του συστήματος πληροφοριών Equasis.

(γ) Οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο (α) είναι οι πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 14 καθώς και άλλες που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με αντικατάσταση του άρθρου 20 .

18. Το άρθρο 20 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Παροχή πληροφοριών στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

20. Η αρμόδια αρχή παρέχει στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων τις πληροφορίες που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση με τη συχνότητα που καθορίζεται εκάστοτε σε γνωστοποίηση.».

21

Τροποποίηση  
του βασικού  
νόμου με την  
αντικατάσταση  
του άρθρου 21.

19. Το άρθρο 21 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Ποινικό  
αδίκημα.

21. Διαπράττει ποινικό αδίκημα έκαστος εκ του πλοιοκτήτη, του έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου και του πλοιάρχου -

- (α) Που επιχειρεί τον απόπλου πλοίου κατά παράβαση απαγόρευσης απόπλου που επεβλήθηκε στο πλοίο δυνάμει του παρόντος Νόμου, ή
- (β) που επιχειρεί την είσοδο πλοίου σε λιμένα της Δημοκρατίας κατά παράβαση απαγόρευσης τέτοιας εισόδου η οποία επεβλήθηκε στο πλοίο δυνάμει του παρόντος Νόμου, ή
- (γ) που παραλείπει να συμμορφωθεί με υποχρέωση που του επιβάλλει το εδάφιο (3)(α) του άρθρου 6, ή
- (δ) που παραλείπει να λάβει τα δέοντα μέτρα για τον κατάπλου πλοίου στον πλησιέστερο κατάλληλο λιμένα, ως ήθελε επιτρέψει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με εδάφιο (3) του άρθρου 9, ή παραλείπει να λάβει τα δέοντα μέτρα για αποκατάσταση βλάβης κατόπιν απαίτησης της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με το ίδιο εδάφιο, ή
- (ε) που παραλείπει να λάβει τα δέοντα μέτρα

22

για τον πλου πλοίου σε μονάδα επισκευής πλοίων σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 11, και

σε περίπτωση καταδίκης του, τιμωρείται με φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τα δύο έτη ή με χρηματική ποινή μέχρι πέντε χιλιάδων λιρών ή και με τις δύο αυτές ποινές.».

Τροποποίηση του άρθρου 23 του βασικού νόμου.

20. Το εδάφιο (2) του άρθρου 23 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους.» (έκτη και έβδομη γραμμή) με τη φράση «και, εκτός αν προβλέπεται σε αυτούς διαφορετικά, τίθενται σε ισχύ κατά την ημέρα της δημοσίευσής τους.».

Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

21.-(1) Ο παρών Νόμος θα τεθεί σε ισχύ κατά την ημερομηνία, που θα ορίσει το Υπουργικό Συμβούλιο με γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να ορίσει διαφορετικές ημερομηνίες για την έναρξη της ισχύος διάφορων διατάξεων του παρόντος Νόμου.

/ΜΓ

(20030211.45)

Δ111(ι)/ΕΕ/ΔΛ/20030211.45έλεγχος κράτους/ΣΠ