

**Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 237(I) του 2002

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ**

**ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 2002**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

**1.** Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2002 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2002 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (Αρ. 2) του 2002.

Συνοπτικός τίτλος.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(I) του 1992  
5(I) του 1993  
28(I) του 1993  
49(I) του 1994  
5(I) του 1996  
45(I) του 1996  
95(I) του 1996  
56(I) του 1998  
1(I) του 1999  
18(I) του 1999  
66(I) του 1999  
117(I) του 1999  
61(I) του 2000  
80(I) του 2000  
81(I) του 2000  
110(I) του 2000  
38(I) του 2001  
98(I) του 2001  
20(I) του 2002.

**2.** Το Μέρος I του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση του  
Μέρους I του

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου 1 με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

Παραρτήματος του  
βασικού νόμου.

«1. Όσον αφορά την καταβολή των τελών που προβλέπονται στο παρόν Μέρος, δε θεωρείται ως ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα—

(i) Ιδιωτικό λεωφορείο το οποίο δε χρησιμοποιείται για ενοικίαση ή επ' αμοιβή, αλλά το οποίο χρησιμοποιείται κατ' εξοχή για τη μεταφορά χωρίς αμοιβή επιβατών που βρίσκονται στην υπηρεσία του ιδιοκτήτη του οχήματος αυτού και που μεταφέρονται από τον ιδιοκτήτη για τους σκοπούς της υπηρεσίας αυτής ή για τη μεταφορά χωρίς αμοιβή επιβατών συναφώς προς την εργασία του ιδιοκτήτη του οχήματος.

(ii) ιδιωτικό φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα το οποίο χρησιμοποιείται για τη μεταφορά χωρίς αμοιβή αγαθών ή φορτίου συναφώς προς την εργασία του ιδιοκτήτη.».

(β) Με την αντικατάσταση της παραγράφου 2 με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

## «2. Α. ΦΟΡΟΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.

## (1) Ιδιωτικά μηχανοκίνητα οχήματα:

Για ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα, συμπεριλαμβανομένου και μηχανοκίνητου τρίκυκλου, του οποίου το απόβαρο (τάρα):

	£ σεντ
(i) δεν υπερβαίνει τα 254 χιλιόγραμμα (Kg)	40,00
(ii) υπερβαίνει τα 254 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 508 χιλιόγραμμα (Kg)	66,00
(iii) υπερβαίνει τα 508 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 762 χιλιόγραμμα (Kg)	92,00
(iv) υπερβαίνει τα 762 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 1016 χιλιόγραμμα (Kg)	185,00
(v), υπερβαίνει τα 1016 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	330,00
(vi) υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1524 χιλιόγραμμα (Kg)	858,00
(vii) υπερβαίνει τα 1524 χιλιόγραμμα (kg)	1.122,00.

## (2) Μηχανοκίνητα οχήματα μη ιδιωτικά:

Για μη ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα, συμπεριλαμβανομένου και μηχανοκίνητου τρίκυκλου, του οποίου το απόβαρο (τάρα):

	£ σεντ
(i) δεν υπερβαίνει τα 254 χιλιόγραμμα (Kg)	29,00
(ii) υπερβαίνει τα 254 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 762 χιλιόγραμμα (Kg)	49,00
(iii) υπερβαίνει τα 762 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	66,00
(iv) υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	112,00.

## (3) Μοτοσικλέτες (μη συμπεριλαμβανομένων των μηχανοκίνητων τρίκυκλων):

Για κάθε μοτοσικλέτα, ο κυβισμός της μηχανής της οποίας:

	£ σεντ
(i) δεν υπερβαίνει τα 200 κυβικά εκατοστά (cc)	8,00
(ii) υπερβαίνει τα 200 κυβικά εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 500 κυβικά εκατοστά (cc)	13,00
(iii) υπερβαίνει τα 500 κυβικά εκατοστά (cc)	66,00.

## (4) Για ρυμουλκούμενα οχήματα όλων των τύπων

20,00.

## (5) Για μηχανοκίνητους ελκυστήρες των οποίων το απόβαρο:

	£ σεντ
(i) δεν υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	ΤΙΠΟΤΕ
(ii) υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα (Kg)	4,00
(iii) υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 2540 χιλιόγραμμα (Kg)	5,00
(iv) υπερβαίνει τα 2540 χιλιόγραμμα (Kg)	7,00.

(6) Για μηχανοκίνητα οχήματα κινούμενα με ερπύστριες των οποίων το απόβαρο:

	£ σεντ
(i) δεν υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	ΤΙΠΟΤΕ
(ii) υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα (Kg)	26,00
(iii) υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα αλλά δεν υπερβαίνει τα 2540 χιλιόγραμμα (Kg)	53,00
(iv) υπερβαίνει τα 2540 χιλιόγραμμα (Kg)	106,00.
(7) Για προσωρινή εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος επισκέπτη	20,00.
(8) Για εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο προορίζεται για επανεξαγωγή	13,00.

#### B. ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

(1) Ιδιωτικά μηχανοκίνητα οχήματα:

(α) Για κάθε ιδιωτικό βενζινοκίνητο όχημα του οποίου το απόβαρο—

	£ σεντ
(i) δεν υπερβαίνει τα 254 χιλιόγραμμα (Kg)	12,00
	ετήσια
	7,00
	κατά
	εξάμηνο
(ii) υπερβαίνει τα 254 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 508 χιλιόγραμμα (Kg)	21,00
	ετήσια
	11,00
	κατά
	εξάμηνο
(iii) υπερβαίνει τα 508 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 762 χιλιόγραμμα (Kg)	34,00
	ετήσια
	18,00
	κατά
	εξάμηνο
(iv) υπερβαίνει τα 762 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1016 χιλιόγραμμα (Kg)	54,00
	ετήσια
	28,00
	κατά
	εξάμηνο
(v) υπερβαίνει τα 1016 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	112,00
	ετήσια
	58,00
	κατά
	εξάμηνο

(vi) υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1524 χιλιόγραμμα (Kg)	330,00	ετήσια
	170,00	κατά
		εξάμηνο
(vii) υπερβαίνει τα 1524 χιλιόγραμμα (Kg)	462,00	ετήσια
	236,00	κατά
		εξάμηνο.
(β) Για κάθε ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα κινούμενο με μη βενζινοκίνητη μηχανή του οποίου το απόβαρο:		
	£ σεντ	
(i) Δεν υπερβαίνει τα 1016 χιλιόγραμμα (Kg)	257,00	ετήσια
	133,00	κατά
		εξάμηνο
(ii) υπερβαίνει τα 1016 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	297,00	ετήσια
	153,00	κατά
		εξάμηνο
(iii) υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1524 χιλιόγραμμα (Kg)	356,00	ετήσια
	183,00	κατά
		εξάμηνο
(iv) υπερβαίνει τα 1524 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2540 χιλιόγραμμα (Kg)	416,00	ετήσια
	217,00	κατά
		εξάμηνο
(v) υπερβαίνει τα 2540 χιλιόγραμμα (Kg)	495,00	ετήσια
	257,00	κατά
		εξάμηνο.
(2) Μηχανοκίνητα οχήματα μη ιδιωτικά εξαιρουμένων των φορτηγών μικτού βάρους ίσου ή μεγαλύτερου των 12 τόνων:		
(α) Για κάθε μη ιδιωτικό βενζινοκίνητο όχημα του οποίου το απόβαρο—		

(i)	Δεν υπερβαίνει τα 254 χιλιόγραμμα (Kg)	6,00 ετήσια
(ii)	υπερβαίνει τα 254 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 508 χιλιόγραμμα (Kg)	9,00 ετήσια
(iii)	υπερβαίνει τα 508 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 762 χιλιόγραμμα (Kg)	12,00 ετήσια 7,00 κατά εξάμηνο
(iv)	υπερβαίνει τα 762 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1016 χιλιόγραμμα (Kg)	15,00 ετήσια 9,00 κατά εξάμηνο
(v)	υπερβαίνει τα 1016 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	20,00 ετήσια 11,00 κατά εξάμηνο
(vi)	υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	26,00 ετήσια 14,00 κατά εξάμηνο.
(β)	Για κάθε μη ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα κινούμενο με μη βενζινοκίνητη μηχανή του οποίου το απόβαρο—	
(i)	Δεν υπερβαίνει τα 2540 χιλιόγραμμα (Kg)	132,00 ετήσια 68,00 κατά εξάμηνο
(ii)	υπερβαίνει τα 2540 χιλιόγραμμα (Kg)	143,00 ετήσια 83,00 κατά εξάμηνο.
(3)	Μοτοσικλέτες (μη συμπεριλαμβανομένων των τρικύκλων):	
	Για κάθε μοτοσικλέτα, ο κυβισμός της μηχανής της οποίας—	
(i)	Δεν υπερβαίνει τα 200 κυβ. εκατοστά (cc)	£ σεντ 6,00 ετήσια

(ii) υπερβαίνει τα 200 κυβ. εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 500 κυβ. εκατοστά (cc)	8,00 ετήσια
(iii) υπερβαίνει τα 500 κυβ. εκατοστά (cc)	24,00 ετήσια 14,00 κατά εξάμηνο.
(4) Μηχανοκίνητοι Ελκυστήρες: Για κάθε μηχανοκίνητο ελκυστήρα του οποίου το απόβαρο-	£ σεντ
(i) Δεν υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg)	ΤΙΠΟΤΕ
(ii) υπερβαίνει τα 1270 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα (Kg)	6,00 ετήσια
(iii) υπερβαίνει τα 2032 χιλιόγραμμα (Kg) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2540 χιλιόγραμμα (Kg)	10,00 ετήσια 6,00 κατά εξάμηνο
(iv) υπερβαίνει τα 2540 χιλιόγραμμα (Kg)	20,00 ετήσια 11,00 κατά εξάμηνο.
(5) Προσωρινή Άδεια Κυκλοφορίας Επισκέπτη: Για μηχανοκίνητο όχημα επισκέπτη	20,00 ετήσια 11,00 κατά εξάμηνο.

Έναρξη ισχύος του  
παρόντος Νόμου.

**3.** Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2003.