

Ο περί Φιαλών Αερίου (Ορισμένοι Τύποι) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 174(I) του 2002
ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΦΙΑΛΩΝ ΑΕΡΙΟΥ
(ΟΡΙΣΜΕΝΟΙ ΤΥΠΟΙ) ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2002

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

(α) «Οδηγία 75/324/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 1975 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ)» (ΕΕ L 147 της 9.06.1975, σ. 40),

(β) «Οδηγία 94/1/ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Ιανουαρίου 1994 περί τεχνικών προσαρμογών της Οδηγίας 75/324/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ)» (ΕΕ L 23 της 28.01.1994, σ. 28).

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.
60(I) του 2002.

1. Ο Νόμος αυτός θα αναφέρεται ως ο περί Φιαλών Αερίου (Ορισμένοι Τύποι) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2002 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Φιαλών Αερίου (Ορισμένοι Τύποι) Νόμο του 2002 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο Νόμος αυτός θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Φιαλών Αερίου (Ορισμένοι Τύποι) Νόμοι του 2002.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά του ακόλουθου νέου ορισμού:

«'συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ)' σημαίνει δοχείο μιας χρήσης κατασκευασμένο από μέταλλο, γυαλί ή πλαστικό, το οποίο περιέχει αέριο που είναι συμπιεσμένο, υγροποιημένο ή διαλυμένο υπό πίεση και του οποίου το περιεχόμενο είναι με ή χωρίς υγρό, αλοιφή ή σκόνη και το εν λόγω δοχείο είναι εφοδιασμένο με διάταξη εκπομπής που επιτρέπει την έξοδο του περιεχομένου υπό μορφή στερεών ή υγρών σωματιδίων που αιωρούνται εντός αερίου, ή υπό μορφή αφρού, ή αλοιφής ή σκόνης ή σε υγρή κατάσταση.».

Τροποποίηση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται—

(α) Στο εδάφιο (1), με την αντικατάσταση της φράσης "Ο Νόμος αυτός εφαρμόζεται σε κάθε φιάλη" (πρώτη γραμμή) με τη φράση "Ο Νόμος αυτός, όταν αναφέρεται σε οποιαδήποτε φιάλη, εφαρμόζεται μόνο σε φιάλη".

(β) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου, μετά το εδάφιο (2):

Παράρτημα
XV.

«(3) Ο Νόμος αυτός δεν εφαρμόζεται, επίσης, στις, συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ), των οποίων τα δοχεία έχουν συνολική χωρητικότητα μικρότερη των 50 ml ή μεγαλύτερη εκείνης που αναφέρεται στις παραγράφους 3.1,4.1.1,4.2.1,5.1 ή 5.2 του Παραρτήματος XV.»

4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αναρίθμηση των εδαφίων (2), (3) και (4) σε εδάφια (3), (4) και (5), αντίστοιχα, και την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου, μετά το εδάφιο (1):

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.

Παράρτημα XV. «(2) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 14, επιτρέπεται η διάθεση στο εμπόριο και χρησιμοποίηση οποιασδήποτε συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ), εάν πληροί τις διατάξεις του Παραρτήματος XV και φέρει το σήμα '3' (αντεστραμμένο έψιλο).».

5. Το εδάφιο (1) του άρθρου 14 του βασικού νόμου τροποποιείται με—

Τροποποίηση του άρθρου 14 του βασικού νόμου.

(α) Την προσθήκη, μετά τη λέξη «σήμανση» (πέμπτη γραμμή), της φράσης «ή εάν διαπιστώσει, επί τη βάσει εμπειριστατωμένης αιτιολογήσεως, ότι μία ή περισσότερες συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ) παρόλο ότι είναι σύμφωνες προς τις απαιτήσεις του άρθρου 4(2) και του Παραρτήματος XV παρουσιάζουν κίνδυνο για την ασφάλεια ή την υγεία.».

(β) την προσθήκη, μετά την λέξη «φιαλών» (τελευταία γραμμή), της φράσης «ή, αναλόγως με την περίπτωση, συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ)».

6. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, του ακόλουθου νέου εδαφίου, μετά το εδάφιο (3):

Τροποποίηση του άρθρου 15 του βασικού νόμου.

«(4) Ο κατασκευαστής συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ) και το πρόσωπο που διαθέτει τις συσκευές αυτές στην αγορά έχουν υποχρέωση, όταν διαπιστώσουν ή όταν περιέλθει σε γνώση τους οποιοδήποτε στοιχείο σχετικό με τις εν λόγω συσκευές, το οποίο μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια ανθρώπων ή να θέσει σε κίνδυνο περιουσία, να λάβουν όλα τα μέτρα ώστε η πηγή του ενδεχόμενου κινδύνου να απαλειφθεί και -να ειδοποιηθεί η αρμόδια αρχή.».

7. Το εδάφιο (2) του άρθρου 17 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, μετά τη λέξη «φιάλες» (έβδομη γραμμή), της φράσης «ή συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ)».

Τροποποίηση του άρθρου 17 του βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 20 του βασικού νόμου τροποποιείται με—

Τροποποίηση του άρθρου 20 του βασικού νόμου.

(α) Την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(γ) χρησιμοποιεί ή τοποθετεί σήμα σε οποιαδήποτε φιάλη ή συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) ή σχετικό έγγραφο, που μπορεί να δημιουργήσει σύγχυση με τα σήματα, τα οποία καθορίζονται στο Νόμο αυτό.».

(β) την αναρίθμηση των παραγράφων (δ) και (ε) σε (ε) και (στ), αντίστοιχα, και την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(δ) εν γνώσει του διαθέτει στην αγορά οποιαδήποτε φιάλη ή συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ), η οποία δεν πληροί τις διατάξεις του Νόμου αυτού και ενέχει σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια του χρήστη.».

9. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, μετά το Παράρτημα XIV, του ακόλουθου νέου Παραρτήματος:

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου Παραρτήματος.

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV

(Άρθρα 3 και 4)

**Κατασκευή, Σήμανση και Έλεγχος των Συσκευών Αερολυμάτων
(Αεροζόλ)**

1 ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος:

- 1.1 «πιέσεις» σημαίνει τις εσωτερικές πιέσεις σε bar (σχετικές πιέσεις)·
- 1.2 «δοκιμαστική πίεση» σημαίνει την πίεση στην οποία δύναται να υποβληθεί το άδειο δοχείο αερολυμάτων (αεροζόλ) επί 25 δευτερόλεπτα χωρίς να υπάρξει διαρροή ή, τα μεταλλικά ή πλαστικά δοχεία, να παρουσιάζουν ορατές και μόνιμες μεταμορφώσεις, με εξαίρεση εκείνες που είναι αποδεκτές σύμφωνα με την παράγραφο 6.1.1.2 του παρόντος Παραρτήματος·
- 1.3 «πίεση ρήξεως» σημαίνει την μικρότερη πίεση που προκαλεί ένα άνοιγμα ή ένα ρήγμα του δοχείου αερολυμάτων (αεροζόλ)·
- 1.4 «ολική χωρητικότητα του δοχείου» σημαίνει τον όγκο εκφρασμένο σε χιλιοστά του λίτρου (ml) ενός ανοικτού δοχείου, μέχρι την επιφάνεια του ανοίγματος του·
- 1.5 «καθαρή χωρητικότητα» σημαίνει τον όγκο εκφρασμένο σε χιλιοστά του λίτρου (ml) του πεπληρωμένου δοχείου αερολυμάτων
- 1.6 «όγκος της υγρής φάσης» σημαίνει τον όγκο που καταλαμβάνεται από τις μη αέριες φάσεις εντός του δοχείου·

- 1.7 «συνθήκες δοκιμής» σημαίνει τις δοκιμαστικές πιέσεις και τις πιέσεις ρήξεως που εξασκούνται υδραυλικά στους 20 + 5 βαθμούς Κελσίου ($20^{\circ} \pm 5^{\circ} \text{C}$).
- Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (I): 292
/2002.
- 1.8 «εύφλεκτα συστατικά» σημαίνει τις ουσίες και τα παρασκευάσματα που πληρούν τα κριτήρια που καθορίζονται για τις κατηγορίες «εξόχως εύφλεκτα», «λίαν εύφλεκτα» και «εύφλεκτα» και περιλαμβάνονται στο Παράρτημα VI των περί Επικίνδυνων Ουσιών (Ταξινόμηση, Συσκευασία και Σήμανση Επικίνδυνων Ουσιών και Παρασκευασμάτων) Κανονισμών του ,2002. Το εύφλεκτο των συστατικών που περιέχονται στο δοχείο προσδιορίζεται με τις ειδικές μεθόδους που περιγράφονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος V, των εν λόγω Κανονισμών.

2 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- 2.1 Κατασκευή και εξοπλισμός.
- 2.1.1 Η πεπληρωμένη συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) πρέπει να είναι τέτοια ώστε να ανταποκρίνεται, υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως και αποθηκεύσεως, στις διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος.
- 2.1.2 Η βαλβίδα πρέπει υπό κανονικές συνθήκες αποθηκεύσεως και μεταφοράς, να επιτρέπει ένα κλείσιμο της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) πρακτικά αδιαπέραστο και να προστατεύεται π.χ. με την βοήθεια ενός προστατευτικού καλύμματος από οποιοδήποτε μη ηβλημένο άνοιγμα καθώς και από οποιαδήποτε βλάβη.
- 2.1.3 Η μηχανική αντίσταση της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) δεν πρέπει να μειώνεται υπό την επίδραση των ουσιών που περιέχονται στο δοχείο, ακόμη και για μίαν μακρά περίοδο αποθηκεύσεως.
- 2.2 Σήμανση

Με την επιφύλαξη των διατάξεων των νομοθεσιών σχετικά με την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικινδύνων ουσιών και παρασκευασμάτων, ιδίως όσον αφορά τον κίνδυνο για την υγεία ή/και το περιβάλλον, κάθε συσκευή αερολύματος πρέπει να φέρει με τρόπο ευκρινή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο, τις ακόλουθες ενδείξεις: -

- (α) Ανεξάρτητα από το περιεχόμενο της: «Δοχείο υπό πίεση. Να προφυλάσσεται από τις ακτίνες του ηλίου και να μην εκτίθεται σε θερμοκρασία ανώτερη των 50° C. Να μην τρυπηθεί ή καεί ακόμη και μετά τη χρήση»·
- (β) όταν περιέχει εύφλεκτα συστατικά κατά την έννοια της παραγράφου 1.8 του παρόντος Παραρτήματος: το σύμβολο, την ένδειξη του κινδύνου ανάφλεξης που περικλείουν οι ουσίες ή/και τα παρασκευάσματα που περιέχονται στη συσκευή αερολύματος, συμπεριλαμβανομένου του προωθητικού αερίου, καθώς και τις αντίστοιχες φράσεις κινδύνου που αποδίδονται σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3, 2.2.4 ή 2.2.5 του Παραρτήματος VI των περί Επικίνδυνων Ουσιών (Ταξινόμηση, Συσκευασία και Σήμανση Επικίνδυνων Ουσιών και Παρασκευασμάτων) Κανονισμών του 2002, που εκδόθηκαν δυνάμει των περί Επικίνδυνων Ουσιών Νόμων του 1991 μέχρι 2002, καθώς και, όσον αφορά το σύμβολο και την ένδειξη κινδύνου, στις διατάξεις του Παραρτήματος II των εν λόγω Κανονισμών.

2.3 Ιδιαίτερες ενδείξεις αναφερόμενες στη χρήση:

Με την επιφύλαξη των διατάξεων των νομοθεσιών σχετικά με την ταξινόμηση, τη συσκευασία και την επισήμανση των επικινδύνων ουσιών και παρασκευασμάτων, ιδίως όσον αφορά τον κίνδυνο για την υγεία ή/και το περιβάλλον, κάθε συσκευή αερολύματος πρέπει να φέρει με τρόπο ευκρινή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο τις ακόλουθες ενδείξεις -

- (α) Ανεξάρτητα από το περιεχόμενο της: τις πρόσθετες προφυλάξεις κατά τη χρήση που προειδοποιούν τους καταναλωτές για τους ειδικούς κινδύνους, τους σχετικούς με το περιεχόμενο συγκεκριμένο προϊόν-
- (β) όταν περιέχει εύφλεκτα συστατικά, τις ακόλουθες προειδοποιήσεις προφύλαξης-
- «Μη ψεκάζετε προς την κατεύθυνση φλόγας ή πυρακτωμένου σώματος»,
 - «Να διατηρείται μακριά από οιαδήποτε πηγή ανάφλεξης
 - - Μην καπνίζετε», και
 - «Να διατηρείται μακριά από τα παιδιά».

3 ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΩΝ (ΑΕΡΟΖΟΛ) ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ

3.1 Χωρητικότητα:

Η συνολική χωρητικότητα αυτών των δοχείων δεν δύναται να υπερβαίνει το ένα λίτρο (χίλια χιλιοστά του λίτρου).

3.1.1 Πίεση δοκιμής του δοχείου:

- (α) Για τα δοχεία που πρόκειται να πληρωθούν υπό πίεση κατώτερη των 6.7 bar σε 50° C η δοκιμαστική πίεση πρέπει τουλάχιστον να ισούται προς 10 bar.

(β) Για τα δοχεία που πρόκειται να πληρωθούν υπό πίεση ίση ή ανώτερη των 6,7 bar σε 50° C, η δοκιμαστική πίεση πρέπει να είναι κατά 50 % ανώτερη της εσωτερικής πίεσεως στους 50° C.

3.1.2 Πλήρωση

Στους 50° C η πίεση της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 12 bar όποιος και αν είναι ο τύπος του χρησιμοποιουμένου αερίου με το οποίο πληρούται η συσκευή.

3.1.3 Όγκος της υγρής φάσης

Στους 50° C, ο όγκος της υπάρχουσας υγρής φάσης δεν πρέπει να υπερβαίνει το ογδόντα εφτά επί τοις εκατό (87%) της καθαρής χωρητικότητας. Εν τούτοις, για τα δοχεία με πυθμένα κοίλο ο οποίος γίνεται κυρτός προ της θραύσεως, ο όγκος της υγρής φάσεως στους 50° C, δύναται να φθάνει τα 95% της καθαρής χωρητικότητας.

4 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΩΝ (ΑΕΡΟΖΟΛ) ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΕΙΝΑΙ ΓΥΑΛΙΝΟ

4.1 Δοχεία πλαστικοποιημένα ή προστατευόμενα κατά τρόπο μόνιμο: Τα δοχεία αυτού του τύπου δύναται να πληρωθούν με αέριο συμπιεσμένο υγροποιημένο ή διαλυμένο.

4.1.1 Χωρητικότητα

Η συνολική χωρητικότητα αυτών των δοχείων δεν δύναται να υπερβαίνει τα 220 χιλιοστά του λίτρου.

4.1.2 Εσωτερική επένδυση

Η εσωτερική επένδυση πρέπει να αποτελείται από προστατευτικό περιτύλιγμα από πλαστικό ή άλλο ενδεδειγμένο υλικό που έχει σκοπό να αποτρέψει τον κίνδυνο εκτοξεύσεως γυάλινων θραυσμάτων σε περίπτωση τυχαίας θραύσεως του δοχείου και πρέπει να είναι με τέτοιο τρόπο κατασκευασμένο ώστε να μην υπάρχει καμία εκτόξευση θραυσμάτων γυαλιού όταν μία πεπληρωμένη συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) που βρίσκεται σε θερμοκρασία 20° C, πέφτει από ύψος 1,80 μέτρα επί εδάφους κατασκευασμένου από σκυρόδεμα.

4.1.3 Πίεση δοκιμής του δοχείου:

(α) Τα δοχεία που πληρούνται με αέριο πεπιεσμένο ή διαλυμένο πρέπει να αντέχουν σε πίεση δοκιμής το λιγότερο ίση προς 12 bar.

(β) Τα δοχεία που πληρούνται με υγροποιημένο αέριο πρέπει να αντέχουν σε πίεση δοκιμής το λιγότερο ίση προς 10 bar.

4.1.4 Πλήρωση:

(α) Οι συσκευές αερολυμάτων που περιέχουν πεπιεσμένα αέρια δεν πρέπει να υφίστανται στους 50° C πίεση μεγαλύτερη από 9 bar.

(β) Οι συσκευές αερολυμάτων που περιέχουν διαλυμένα αέρια δεν πρέπει να υφίστανται στους 50° C πίεση μεγαλύτερη από 8 bar.

(γ) Οι συσκευές αερολυμάτων που περιέχουν υγροποιημένα αέρια ή μίγματα υγροποιημένων αερίων δεν πρέπει να υφίστανται, στους 20° C, πιέσεις ανώτερες από εκείνες που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα:

% περιεκτικότητα αερίου		30 %	50 %	90 %	
Χωρητικότητα	Μικρότερη των 50 έως 80 ml	3.5 bar	2.8 bar	2.5 bar	Μέγιστη πίεση
	Μεγαλύτερη των 80 έως 160 ml	3.2 bar	2.5 bar	2.2 bar	
	Μεγαλύτερη των 160 έως 220 ml	2.8 bar	2.1 bar	1.8 bar	

Αυτός ο πίνακας υποδεικνύει τα αποδεκτά όρια πίεσεως στους 20° C σε σχέση με την περιεκτικότητα επί τοις εκατό του αερίου. Για τις περιεκτικότητες επί τοις εκατό αερίων που δεν φαίνονται σ' αυτόν τον πίνακα τα μέγιστα όρια πιέσεων εξάγονται από τον πιο πάνω πίνακα κατά παρέκταση (by extrapolation).

4.1.5 Όγκος της υγρής φάσης

Στους 50° C, ο όγκος της υγρής φάσεως πεπληρωμένης συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) δεν πρέπει να υπερβαίνει το 90% της καθαρής χωρητικότητας.

4.2 Δοχείο από μη προστατευόμενο γυαλί

Οι συσκευές αερολυμάτων που χρησιμοποιούν δοχεία από μη προστατευόμενο γυαλί περιέχουν αποκλειστικά υγροποιημένο ή διαλυμένο αέριο.

4.2.1 Χωρητικότητα

Η ολική χωρητικότητα αυτών των δοχείων δεν δύναται να υπερβεί τα 150 χιλιοστά του λίτρου (ml).

4.2.2 Δοκιμαστική πίεση του δοχείου

Η δοκιμαστική πίεση του δοχείου πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση προς 12 bar.

4.2.3 Πλήρωση

(α) Οι συσκευές αερολυμάτων που περιέχουν διαλυμένο αέριο δεν πρέπει να υφίστανται στους 50° C πίεση μεγαλύτερη από 8 bar.

(β) Οι συσκευές αερολυμάτων που περιέχουν υγροποιημένα αέρια δεν πρέπει να υφίστανται στους 20° C πιέσεις μεγαλύτερες από αυτές που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα:

% περιεκτικότητα αερίου		20 %	50 %	90 %	
Χωρητικότητα	Μικρότερη των 50 έως 70 ml	1.5 bar	1.5 bar	1.25 bar	Μέγιστη Πίεση
	Μεγαλύτερη των 70 έως 150 ml	1.5 bar	1.5 bar	1.0 bar	

Αυτός ο πίνακας υποδεικνύει τα αποδεκτά όρια πίεσεως στους 20° C σε σχέση με την περιεκτικότητα επί τοις εκατό του υγροποιημένου αερίου. Για τις περιεκτικότητες επί τοις εκατό αερίων που δεν φαίνονται σ' αυτόν τον πίνακα τα μέγιστα όρια πιέσεων εξάγονται από τον πιο πάνω πίνακα κατά παρέκταση (by extrapolation).

4.2.4 Όγκος της υγρής φάσης

Στους 50° C, ο όγκος της υγρής φάσης της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) που περιέχει υγροποιημένο ή διαλυμένο αέριο δεν πρέπει να υπερβαίνει το 90 % της καθαρής χωρητικότητας.

**5 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΕΡΟΛΥΜΑΤΩΝ
(ΑΕΡΟΖΟΛ) ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΟ ΔΟΧΕΙΟ ΕΙΝΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΟ**

- 5.1 Οι συσκευές αερολυμάτων των οποίων το δοχείο είναι πλαστικό και οι οποίες δύνανται, σε περίπτωση ρήξεως να εκτοξεύσουν θραύσματα εξομοιώνονται με συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ) των οποίων το δοχείο είναι από γυαλί μη προστατευόμενο.
- 5.2 Οι συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ) των οποίων το δοχείο είναι πλαστικό και δεν εκτοξεύουν σε περίπτωση ρήξεως θραύσματα, εξομοιώνονται με συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ) των οποίων το δοχείο είναι από γυαλί με προστατευτικό περιτύλιγμα.

6 ΔΟΚΙΜΕΣ

- 6.1 Απαιτήσεις δοκιμών που *πρέπει* να διεξάγονται από τον υπεύθυνο της διαθέσεως στην αγορά.
- 6.1.1 Υδραυλική δοκιμή επί κενών δοχείων.
- 6.1.1.1 Τα μεταλλικά, γυάλινα ή πλαστικά δοχεία των συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ) *πρέπει* να αντέχουν σε δοκιμασία υδραυλικής πίεσεως σύμφωνα με τις παραγράφους 3.1.1, 4.1.3 και 4.2.2 του παρόντος Παραρτήματος.
- 6.1.1.2 Τα μεταλλικά δοχεία που περιλαμβάνουν ασύμμετρες παραμορφώσεις ή σημαντικές παραμορφώσεις ή άλλα παρόμοια ελαττώματα απορρίπτονται. Συμμετρική και ελαφρά παραμόρφωση του πυθμένα, ή παραμόρφωση που να αλλοιώνει την πλαγία όψη του άνω τοιχώματος

είναι αποδεκτή υπό τον όρο ότι το δοχείο πληροί τις απαιτήσεις της δοκιμής ρήξεως.

6.1.2 Δοκιμή ρήξεως κενών δοχείων εκ μετάλλου

Ο υπεύθυνος της διαθέσεως στην αγορά οφείλει να βεβαιωθεί ότι η πίεση ρήξεως των δοχείων είναι ανώτερη τουλάχιστον κατά 20 % της προβλεπόμενης δοκιμαστικής πίεσεως.

6.1.3 Δοκιμή πτώσεως δοχείων από προστατευόμενο γυαλί

Ο κατασκευαστής οφείλει να βεβαιωθεί ότι τα δοχεία πληρούν τους προβλεπόμενους στη παράγραφο 4.1.2 του παρόντος παραρτήματος όρους δοκιμής.

6.1.4 Έλεγχος κατά τεμάχιο πεπληρωμένων συσκευών αερολυμάτων

6.1.4.1 Κάθε πεπληρωμένη συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) πρέπει να εμβαπτίζεται σε λεκάνη νερού. Η θερμοκρασία του νερού και ο χρόνος παραμονής της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) εντός της λεκάνης πρέπει να είναι τέτοια ώστε:

(α) το περιεχόμενο της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) να αποκτήσει ομοιογενή θερμοκρασία 50° C · ή

(β) η πίεση της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ) να φθάνει εκείνη που εξασκείται από το περιεχόμενο σε ομοιογενή θερμοκρασία 50° C:

Νοείται ότι, κάθε συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) που παρουσιάζει ορατή και μόνιμη παραμόρφωση ή διαρροή πρέπει να απορρίπτεται.

6.1.4.2 Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου 6.1.4.1 του παρόντος Παραρτήματος κάθε σύστημα δοκιμής που επιτρέπει να λαμβάνεται αποτέλεσμα ισοδύναμο με εκείνο της λεκάνης νερού δύναται να χρησιμοποιείται από τον υπεύθυνο της διαθέσεως στην αγορά με δική του ευθύνη και με συναίνεση της αρμόδιας αρχής ή οποία, για τον σκοπό αυτό, συνεννοείται με την Επιτροπή.

6.2 Παραδείγματα δοκιμών ελέγχου που δύνανται να διεξάγονται από την αρμόδια αρχή

6.2.1 Δοκιμή κενών δοχείων

Η δοκιμαστική πίεση ασκείται επί 25 δευτερόλεπτα επί πέντε δοχείων λαμβανομένων τυχαίως από ομογενή παρτίδα 2 500 κενών δοχείων, δηλαδή κατασκευασμένων με τα ίδια υλικά και τις ίδιες μεθόδους κατασκευής σε σειρά συνεχή ή από αντίστοιχη παρτίδα που λαμβάνεται από την παραγωγή μιας ώρας.

Αν ένα μόνο από αυτά τα δοχεία δεν δίδει ικανοποιητικό αποτέλεσμα στη δοκιμασία λαμβάνονται τυχαίως δέκα συμπληρωματικά δοχεία της ίδιας παρτίδας, τα οποία θα υποβάλλουμε στην ίδια δοκιμή.

Αν ένα από τα συμπληρωματικά δοχεία δεν δίδει ικανοποιητικό αποτέλεσμα στη δοκιμή η παρτίδα ολόκληρη είναι ακατάλληλη για χρήση.

6.2.2 Δοκιμή των πεπληρωμένων συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ)

Οι δοκιμές ελέγχου της στεγανότητας αέρα και νερού πραγματοποιούνται με εμβάπτισμα σε λεκάνη νερού ενός αντιπροσωπευτικού αριθμού πεπληρωμένων συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ). Η θερμοκρασία του νερού και ο χρόνος της παραμονής των συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ) εντός της λεκάνης πρέπει να είναι τέτοια ώστε να επιτρέπουν στο περιεχόμενο να

αποκτήσει ομοιογενή θερμοκρασία 50° C και στις συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ) να παραμείνουν σ' αυτήν κατά τον χρόνο που απαιτείται ώστε να καταστεί βέβαιο ότι δεν προκαλείται ουδεμία διαρροή ή ρωγμή. Κάθε παρτίδα συσκευών αερολυμάτων (αεροζόλ) που δεν πληροί τις απαιτήσεις αυτής της δοκιμής πρέπει να θεωρείται ακατάλληλη προς χρήση.

7 ΕΤΙΚΕΤΑ

199 του 1991 7.1 Τηρουμένων των διατάξεων των περί Επικινδύνων Ουσιών Νόμων του 1991 μέχρι 2002 και των
27(I) του 1997 Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει των εν λόγω Νόμων, κάθε συσκευή αερολυμάτων (αεροζόλ) ή, σε
81(I) του 2002. περίπτωση κατά την οποία δεν είναι δυνατόν να αναφέρονται οι ενδείξεις επί της συσκευής
αερολυμάτων (αεροζόλ) λόγω των μικρών της διαστάσεων (συνολική χωρητικότητα ίση ή μικρότερη
των 150 ml) η τιθέμενη επ' αυτής ετικέτα, πρέπει να φέρει κατά τρόπο ευδιάκριτο, ευανάγνωστο και
ανεξίτηλο τις ακόλουθες ενδείξεις:

(α) το όνομα και τη διεύθυνση ή το κατατεθειμένο σήμα του υπεύθυνου της διάθεσης στην αγορά της συσκευής αερολυμάτων (αεροζόλ),

(β) το σύμβολο της συμμόρφωσης προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, δηλαδή το σημείο «3» αντεστραμμένο έψιλο),

(γ) τις κωδικοποιημένες ενδείξεις που επιτρέπουν την αναγνώριση της παρτίδας παραγωγής,

(δ) τα στοιχεία που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2 και 2.3,

(ε) την καθαρή περιεκτικότητα κατά βάρος και κατ' όγκο.

- 7.2 Για τις συσκευές αερολυμάτων (αεροζόλ) που διατίθενται στην αγορά της Δημοκρατίας, οι ενδείξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 7.1 πρέπει, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη γλώσσα που ενδεχομένως να χρησιμοποιείται, να αναγράφονται και στην Ελληνική γλώσσα.
- 7.3 Εφόσον ο υπεύθυνος για τη διάθεση στην αγορά των συσκευών αερολυμάτων διαθέτει δικαιολογητικά στοιχεία βασισμένα σε αποτελέσματα δοκιμών ή αντιστοίχων αναλύσεων που αποδεικνύουν ότι οι εν λόγω συσκευές αερολυμάτων, μολονότι περιέχουν εύφλεκτα συστατικά, δεν εγκυμονούν κινδύνους ανάφλεξης υπό κανονικές ή λογικά αναμενόμενες συνθήκες χρήσης, μπορεί υπό ευθύνη του να μην εφαρμόσει τις διατάξεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2.2(β) και 2.3(β). Θέτει τότε στη διάθεση της αρμόδιας αρχής αντίγραφο των εν λόγω δικαιολογητικών στοιχείων.
- 7.4 Στην περίπτωση που εφαρμοστούν οι διατάξεις της παραγράφου 7.3, η ποσότητα των εύφλεκτων συστατικών που περιέχονται στη συσκευή αερολύματος πρέπει να δηλώνεται κατά τρόπο ευκρινή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο στην ετικέτα με τη φράση «περιέχει εύφλεκτα συστατικά σε αναλογία x % κατά μάζα:

Νοείται ότι, στο σημείο που αναφέρεται ως «x» στην παρούσα παράγραφο, αναγράφεται το ποσοστό επί τοις εκατό του σχετικού εύφλεκτου συστατικού.».