

**Ο περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 5) Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 97(I) του 2002

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2002**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος.

22(I) του 2002  
50(I) του 2002  
54Α(I) του 2002  
95(I) του 2002  
96(I) του 2002.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 5) Νόμος του 2002 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμους έως (Αρ. 4) του 2002 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμοι έως (Αρ. 5) του 2002.

Τροποποίηση του Πρώτου Μέρους του Δεύτερου Πίνακα του βασικού νόμου.

2. Το Πρώτο Μέρος του Δεύτερου Πίνακα του βασικού νόμου τροποποιείται-

(α) Με την προσθήκη στην τρίτη και τέταρτη στήλη έναντι της δασμολογικής διάκρισης 2621 90 00 00 του συντελεστή δασμού «ατελώς» και

(β) με την αντικατάσταση του γενικού συντελεστή δασμού «2,2» που αναφέρεται στην τέταρτη στήλη έναντι της δασμολογικής διάκρισης 8415 10 90 00 με το συντελεστή «2,7».

Τροποποίηση του Τρίτου Πίνακα, Μέρος Α, του βασικού νόμου.

3. Το Μέρος «Α» του Τρίτου Πίνακα του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των λεπτομερειών που αναφέρονται στη δεύτερη στήλη έναντι της κλάσης 7 ως ακολούθως:

Συντελεστής Φόρου	
I. Φόρος επί της αξίας:	
α)	Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής δεν υπερβαίνει τα 1600 κυβ. εκατοστά: 55% επί της αξίας
β)	Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 1600 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2000 κυβ. εκατοστά: 85% επί της αξίας
γ)	Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 2000 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2500 κυβ. εκατοστά:
	(i) βενζινοκίνητα: 120% επί της αξίας
	(ii) πετρελαιοκίνητα: 110% επί της αξίας
δ)	Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 2500 κυβ. εκατοστά: 135% επί της αξίας

II. Πρόσθετα επιβάλλεται ειδικός φόρος όπως πιο κάτω:

α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 1600 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1700 κυβ. εκατοστά ποσό £475

β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 1700 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1800 κυβ. εκατοστά ποσό £675

γ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 1800 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1900 κυβ. εκατοστά ποσό £875

δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 1900 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2000 κυβ. εκατοστά ποσό £1075

ε) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 2000 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2500 κυβ. εκατοστά:

(i) ποσό £1075,00 και

(ii) £300, 00 για κάθε 100 κυβ. εκατοστά ή μέρος αυτών πέραν των 2000 κυβ. εκατοστών

στ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 2500 κυβ. εκατοστά:

(i) ποσό £2575,00 και

(ii) £400, 00 για κάθε 100 κυβ. εκατοστά ή μέρος αυτών πέραν των 2500 κυβ. εκατοστών

Νοείται ότι ο ειδικός φόρος επί μεταχειρισμένου οχήματος μειώνεται ανάλογα με την ηλικία και χρήση του με βάση τα ποσοστά απόσβεσης της αρχικής τελωνειακής αξίας του οχήματος όπως αυτά καθορίζονται από το Διευθυντή Τμήματος Τελωνείων

Νοείται περαιτέρω ότι τα πιο κάτω οχήματα θα επιβαρύνονται με φόρο κατανάλωσης μόνο προς 15% επί της αξίας:

α) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «γκόου καρτ» που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς.

β) μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο έως τέσσερα πρόσωπα,

γ) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόμπερκραφτ» τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος,

δ) οχήματα που κινούνται με ηλεκτρικό κινητήρα η ισχύς του οποίου δεν υπερβαίνει τα 10 κιλοβάτ (KW), για τη μεταφορά επιβατών,

ε) αυτοκινούμενα τροχόσπιτα της δασμολογικής κλάσης 8703,

στ) παλαιά οχήματα όπως καθορίζονται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο του 1972 έως 2000, και

ζ) οχήματα με 4 τροχούς, που έχουν την εμφάνιση μοτοσυκλέτας και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους.

Τροποποίηση του  
Τρίτου Πίνακα, Μέρος  
'Β', του βασικού νόμου

4. Το Μέρος 'Β' του Τρίτου Πίνακα του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των λεπτομερειών που αναφέρονται  
έναντι αυτής στη δεύτερη στήλη έναντι της κλάσης 2 ως ακολούθως:

Συντελεστής Φόρου
<p>I. Φόρος επί της αξίας:</p> <p>α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής δεν υπερβαίνει τα 1600 κυβ. εκατοστά: 55% επί της αξίας</p> <p>β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 1600 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2000 κυβ. εκατοστά: 85% επί της αξίας</p> <p>γ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 2000 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2500 κυβ. εκατοστά:</p> <p>(i) βενζινοκίνητα: 120% επί της αξίας</p> <p>(ii) πετρελαιοκίνητα: 110% επί της αξίας</p> <p>δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 2500 κυβ. εκατοστά: 135% επί της αξίας</p> <p>II. Πρόσθετα επιβάλλεται ειδικός φόρος όπως πιο κάτω:</p> <p>α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 1600 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1700 κυβ. εκατοστά ποσό £475</p> <p>β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 1700 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1800 κυβ. εκατοστά ποσό £675</p> <p>γ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 1800 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 1900 κυβ. εκατοστά ποσό £875</p> <p>δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 1900 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2000 κυβ. εκατοστά ποσό £1075</p> <p>ε) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 2000 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2500 κυβ. εκατοστά:</p> <p>(i) ποσό £1075,00 και</p> <p>(ii) £300, 00 για κάθε 100 κυβ. εκατοστά ή μέρος αυτών πέραν των 2000 κυβ. εκατοστών</p> <p>στ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 2500 κυβ. εκατοστά:</p> <p>(i) ποσό £2575,00 και</p> <p>(ii) £400, 00 για κάθε 100 κυβ. εκατοστά ή μέρος αυτών πέραν των 2500 κυβ. εκατοστών</p> <p>Νοείται ότι ο ειδικός φόρος επί μεταχειρισμένου οχήματος μειώνεται ανάλογα με την ηλικία και χρήση του με βάση τα ποσοστά απόσβεσης της αρχικής τελωνειακής αξίας του οχήματος όπως αυτά καθορίζονται από το Διευθυντή Τμήματος Τελωνείων</p>

Νοείται περαιτέρω ότι τα πιο κάτω οχήματα θα επιβαρύνονται με φόρο κατανάλωσης μόνο προς 15% επί της αξίας:

α) Μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «γκόου καρτ» που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κλειστούς ή/και περιφραγμένους χώρους για ψυχαγωγικούς σκοπούς,

β) μηχανοκίνητα οχήματα, αμφίβια, με μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 1000 χιλιόγραμμα, με τρεις σειρές τροχών και κίνηση σε όλους τους τροχούς, τα οποία χρησιμοποιούνται για ψυχαγωγικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς και τα οποία μπορούν να μεταφέρουν δύο έως τέσσερα πρόσωπα,

γ) μηχανοκίνητα οχήματα τύπου «χόβερκραφτ» τα οποία είναι κατασκευασμένα για να κινούνται τόσο πάνω από το νερό όσο και στο έδαφος,

δ) οχήματα που κινούνται με ηλεκτρικό κινητήρα η ισχύς του οποίου δεν υπερβαίνει τα 10 κιλοβάτ (KW), για τη μεταφορά επιβατών,

ε) αυτοκινούμενα τροχόσπιτα της δασμολογικής κλάσης 8703,

στ) παλαιά οχήματα όπως καθορίζονται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο του 1972 έως 2000, και

ζ) οχήματα με 4 τροχούς, που έχουν την εμφάνιση μοτοσικλέτας και τα οποία δεν εγγράφονται για σκοπούς κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους.