

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αρ. 3608 της 31ης ΜΑΙΟΥ 2002

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΜΕΡΟΣ Ι

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 55(I) του 2002

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

(α) «Οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1996 σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων» (ΕΕ L 46 της 17.2.97, σ. 25), και

(β) «Οδηγία 98/85/ΕΚ της Επιτροπής, της 11ης Νοεμβρίου 1998, για την τροποποίηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων» (ΕΕ L 315 της 25.11.1998, σ. 14),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εξοπλισμός Πλοίων) Νόμος του 2002.

Συνοπτικός τίτλος.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

Ερμηνεία.

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

«γνωστοποίηση» σημαίνει τη γνωστοποίηση της Αρμόδιας Αρχής, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας» σημαίνει τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 11 και στο Παράρτημα Β·

Παράρτημα Β.

«διεθνείς διατάξεις» σημαίνει τις σχετικές διεθνείς συμβάσεις, τις σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίους του ΙΜΟ, καθώς και τα σχετικά διεθνή πρότυπα δοκιμών

«διεθνείς συμβάσεις» σημαίνει τις διεθνείς συμβάσεις μαζί με τα Πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις τους καθώς και τους Κώδικες, που καθορίζονται εκάστοτε με γνωστοποίηση-

«έγκριση τύπου» σημαίνει τις διαδικασίες αξιολόγησης του παραγόμενου σύμφωνα με τα κατάλληλα πρότυπα δοκιμής εξοπλισμού και την έκδοση του ανάλογου πιστοποιητικού-

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

Παράρτημα Α.

«εξοπλισμός» σημαίνει τα είδη εξοπλισμού, τα οποία αναφέρονται στο Παράρτημα Α και τοποθετούνται ή εγκαθίστανται στα πλοία προκειμένου να συμμορφώνονται με τις διεθνείς διατάξεις ή τοποθετούνται ή εγκαθίστανται για χρήση προαιρετικούς επί του πλοίου και για τα οποία απαιτείται η έγκριση της αρχής του κράτους της σημαίας σύμφωνα με τις διεθνείς διατάξεις-

«ΙΜΟ» (International Maritime Organization) σημαίνει το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό-

«κοινοποιημένος οργανισμός» σημαίνει έναν οργανισμό που αναγνωρίζεται από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 9·

«κοινοτικό πλοίο» σημαίνει πλοίο για το οποίο έχουν εκδοθεί πιστοποιητικά ασφαλείας από κράτη μέλη ή για λογαριασμό τους, σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις και δεν περιλαμβάνει τις περιπτώσεις που η αρχή κράτους μέλους εκδίδει πιστοποιητικό για πλοίο κατόπιν αιτήσεως κράτους που δεν είναι κράτος μέλος·

«Κοινότητα» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Κοινότητα·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 1996·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
45 του 1974
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996.

«νέο πλοίο» σημαίνει πλοίο που η τρόπιδα του έχει ήδη κατασκευασθεί ή που βρίσκεται σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής κατά ή μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου-

«ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου-

«παρεμφερές στάδιο κατασκευής» σημαίνει το στάδιο κατά το οποίο—

(α) αρχίζει ναυπήγηση σαφώς προοριζόμενη για ένα συγκεκριμένο πλοίο και

(β) η συναρμολόγηση του εν λόγω πλοίου άρχισε και περιλαμβάνει τουλάχιστο 50 τόνους ή το 1% της εκτιμώμενης μάζας όλου του δομικού υλικού, οποιοδήποτε είναι μικρότερο·

«πιστοποιητικό ασφαλείας» σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή ή εκ μέρους της σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις·

«πλοίο» σημαίνει πλοίο που καλύπτεται από τις διεθνείς συμβάσεις και δεν περιλαμβάνει τα πολεμικά πλοία·

«πλοιοκτήτης» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου·

«πρότυπα δοκιμής» σημαίνει τα πρότυπα που ορίζονται από—

(α) Το Διεθνές Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO, International Maritime Organization)·

(β) το Διεθνές Οργανισμό Τυποποίησης (ISO, International Organization for Standardization)·

(γ) τη Διεθνή Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή (IEC, International Electro- technical Commission)·

(δ) την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN, Comite Europeen de Normalisation)·

(ε) την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης (Cenelec, Comite Europeen de Normalisation Electrotechnique)·

(στ) το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τυποποίησης στον τομέα των Τηλεπικοινωνιών (ETSI, European Telecommunication Standards Institute),

τα οποία ισχύουν κατά την 1η Ιανουαρίου 1999 και θεσπίζονται σύμφωνα με τις σχετικές διεθνείς συμβάσεις και τις σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίους του IMO για τον καθορισμό των μεθόδων δοκιμής και των αποτελεσμάτων των δοκιμών, τα κείμενα των οποίων είναι κατατεθειμένα στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στα οποία θα έχει πρόσβαση το κοινό, μόνον όμως υπό τη μορφή με την οποία αναφέρονται στο Παράρτημα Α·

Παράρτημα Α.

«ραδιοεπικοινωνιακός εξοπλισμός» σημαίνει τον εξοπλισμό που απαιτείται από το Κεφάλαιο IV της Σύμβασης SOLAS καθώς και αμφίδρομες ραδιοηλεκτρονικές συσκευές VHF σωστικού εξοπλισμού που απαιτεί ο Κανονισμός III/6.2.1 της ίδιας Σύμβασης·

«Σήμα» σημαίνει το σύμβολο που αναφέρεται στο άρθρο 11 και εμφανίζεται στο Παράρτημα Δ·

Παράρτημα Δ.

«Σύμβαση SOLAS» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2001, όπως στη συνέχεια έχει διαμορφωθεί μέχρι την 1η Ιανουαρίου 1999 με τις τροποποιήσεις, το κείμενο των οποίων είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στις οποίες θα έχει πρόσβαση το κοινό·

77 του 1985
32 του 1989
24(III) του 1997
10(III) του 2001.

«Συμβούλιο» σημαίνει το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης- «Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας» σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«τρίτη χώρα» σημαίνει χώρα που δεν είναι κράτος μέλος·

«υπάρχον πλοίο» σημαίνει ένα πλοίο που δεν είναι νέο·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

Σκοπός.

3. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι η βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα και η πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης μέσω της ομοιόμορφης εφαρμογής των διεθνών διατάξεων που αφορούν στον εξοπλισμό που αναφέρεται στο Παράρτημα Α και πρόκειται να τοποθετηθεί ή να εγκατασταθεί επί πλοίων για τα οποία έχουν εκδοθεί πιστοποιητικά ασφαλείας από τα κράτη μέλη ή εκ μέρους τους σύμφωνα με διεθνείς συμβάσεις, καθώς και η διασφάλιση της ενδοκοινοτικής ελεύθερης διακίνησης του εν λόγω εξοπλισμού.

Παράρτημα Α.

Εξοπλισμός πλοίου.

4.—(1) Ο παρών Νόμος αφορά σε εξοπλισμό που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε—

(α) Νέο κυπριακό και κοινοτικό πλοίο είτε βρίσκεται είτε όχι εντός της Κοινότητας κατά τη στιγμή της κατασκευής του· και

(β) υπάρχον κυπριακό και κοινοτικό πλοίο το οποίο προηγουμένως δεν έφερε τέτοιο εξοπλισμό ή όταν ο εξοπλισμός του πλοίου αντικαθίσταται, εκτός εάν οι διεθνείς συμβάσεις επιτρέπουν το αντίθετο ανεξάρτητα από το εάν το πλοίο βρίσκεται ή όχι εντός της Κοινότητας κατά τη στιγμή τοποθέτησης του εξοπλισμού.

(2) Ο παρών Νόμος δεν αφορά σε εξοπλισμό που κατά την έναρξη ισχύος του ήταν ήδη τοποθετημένος ή εγκατεστημένος επί πλοίου.

(3) Παρά το γεγονός ότι για το σκοπό της ελεύθερης κυκλοφορίας ο εξοπλισμός, ο οποίος αναφέρεται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, είναι δυνατόν να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής και άλλων νομοθεσιών, εκτός της παρούσας και, ιδίως, των εκάστοτε ισχυουσών νομοθεσιών που στοχεύουν σε εναρμόνιση με τις πράξεις της Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 89/336/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 3ης Μαΐου 1989 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα» και «Οδηγία 89/686/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1989 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέσα ατομικής προστασίας», όπως τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, ο εν λόγω εξοπλισμός υπόκειται αποκλειστικώς στον παρόντα Νόμο για το σκοπό της ελεύθερης κυκλοφορίας.

Πιστοποιητικά ασφαλείας.

5. Η Αρμόδια Αρχή και οι οργανισμοί που ενεργούν για λογαριασμό της διασφαλίζουν κατά την έκδοση ή την ανανέωση των σχετικών πιστοποιητικών ασφαλείας, ότι ο εξοπλισμός κυπριακού και κοινοτικού πλοίου για το οποίο εκδίδεται πιστοποιητικό ασφαλείας πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου.

Εξοπλισμός και διεθνείς απαιτήσεις. Παράρτημα Α.

6.—(1) Ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α, ο οποίος τοποθετείται ή εγκαθίσταται σε κυπριακό και κοινοτικό πλοίο κατά ή μετά την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου, πληροί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών διατάξεων που αναφέρονται στο εν λόγω Παράρτημα.

(2) Η συμμόρφωση του εξοπλισμού με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων, των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ πρέπει να εκτιμάται μόνο σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα δοκιμής και τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Α. Για όλα τα είδη που απαριθμούνται στο εν λόγω Παράρτημα και για τα οποία αναγράφονται ταυτοχρόνως πρότυπα IEC και ETSI, αυτά αποτελούν εναλλακτικές δυνατότητες και ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος εντός της Κοινότητας αντιπρόσωπος του μπορεί να αποφασίζει ποιά από τα δύο θα χρησιμοποιείται.

Παράρτημα Α.

Παράρτημα Α, Μέρος 1.

(3) Ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στο Μέρος 1 του Παραρτήματος Α και έχει κατασκευασθεί πριν την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου μπορεί επίσης να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται ή να

εγκαθίσταται επί κυπριακού και κοινοτικού πλοίου του οποίου τα πιστοποιητικά εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή ή εκ μέρους της, σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις, επί δύο έτη από την ανωτέρω ημερομηνία, εφόσον είχε κατασκευασθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες έγκρισης τύπου που ίσχυαν στη Δημοκρατία ή σε άλλο κράτος μέλος πριν από τη θέση σε ισχύ του παρόντος Νόμου.

7.—(1) Η Αρμόδια Αρχή ή οποιαδήποτε άλλη καθ' ύλην αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας δεν απαγορεύει την εμπορία, τοποθέτηση ή εγκατάσταση επί κυπριακού και κοινοτικού πλοίου ούτε αρνείται την έκδοση ή ανανέωση των σχετικών πιστοποιητικών ασφαλείας, στην περίπτωση κατά την οποία ο εξοπλισμός αναφέρεται στο Μέρος 1 του Παραρτήματος Α και φέρει το Σήμα ή άλλως τηρεί τον παρόντα Νόμο.

Εξοπλισμός,
πιστοποιητικά
ασφαλείας και άδεια
ασυρμάτου.
Παράρτημα Α,
Μέρος 1.

(2) Προτού εκδοθεί το οικείο πιστοποιητικό ασφαλείας, πρέπει να έχει εκδοθεί από την Αρμόδια Αρχή άδεια ασυρμάτου σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών Ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών που κυρώθηκε με τον περί Τελικών Πράξεων της Έκτακτης Παγκόσμιας Διάσκεψης των Πληρεξουσίων της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (Γενεύη 1992) (Κυρωτικό) Νόμο του 1994.

17(III) του 1994
23(III) του 1995.

8.—(1) Νέο πλοίο, το οποίο, ανεξαρτήτως σημαίας, δεν είναι νηολογημένο σε κράτος μέλος αλλά πρόκειται να νηολογηθεί στη Δημοκρατία, κατά τη μετανηολόγησή του υποβάλλεται σε επιθεώρηση από την Αρμόδια Αρχή, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι η κατάσταση του εξοπλισμού του ανταποκρίνεται στα πιστοποιητικά ασφαλείας και είτε πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου και φέρει το Σήμα είτε είναι ισοδύναμη, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, με τον εξοπλισμό που έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο.

Έλεγχος εξοπλισμού
κατά τη
μετανηολόγηση
πλοίου.

(2) Ο εξοπλισμός αυτός αντικαθίσταται εάν δε φέρει το Σήμα ή εάν η Αρμόδια Αρχή κρίνει ότι δεν είναι ισοδύναμος.

(3) Ο εξοπλισμός που, δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, θεωρείται ισοδύναμος λαμβάνει από την Αρμόδια Αρχή πιστοποιητικό που τον συνοδεύει πάντοτε και περιλαμβάνει την άδεια αυτής για την τοποθέτηση ή εγκατάσταση του εξοπλισμού επί του πλοίου καθώς και τυχόν περιορισμούς ή όρους όσον αφορά στη χρησιμοποίησή του. Ο τύπος του πιστοποιητικού καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή.

(4) Καθόσον αφορά στο ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό, η Αρμόδια Αρχή απαιτεί να μην επηρεάζει αδικαιολόγητα τις απαιτήσεις του φάσματος των ραδιοσυχνοτήτων.

9.—(1) Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τους οργανισμούς τους οποίους αναγνωρίζει για τη διεξαγωγή των διαδικασιών που αναφέρονται στο άρθρο 10, καθώς και τα ειδικά καθήκοντα τα οποία οι κοινοποιημένοι αυτοί οργανισμοί αναλαμβάνουν και τους αριθμούς αναγνώρισης που τους χορηγήθηκαν από την Επιτροπή. Οι οργανισμοί υποβάλλουν στην Αρμόδια Αρχή, όταν αυτή προτίθεται να τους αναγνωρίσει, πλήρεις πληροφορίες και αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με την πλήρωση των κριτηρίων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Γ.

Κοινοποιημένοι
οργανισμοί.

(2) Η Αρμόδια Αρχή ή αμερόληπτος εξωτερικός οργανισμός, ο οποίος έχει οριστεί από αυτήν, πραγματοποιεί, ανά διετία τουλάχιστον, έλεγχο των εργασιών που επιτελούν οι κοινοποιημένοι οργανισμοί για λογαριασμό της. Ο έλεγχος εξασφαλίζει ότι ο κοινοποιημένος οργανισμός εξακολουθεί να πληροί τα κριτήρια που αναφέρονται στο Παράρτημα Γ.

Παράρτημα Γ.
Παράρτημα Γ.

Παράρτημα Γ.

(3) Η Αρμόδια Αρχή αποσύρει την αναγνώριση ενός κοινοποιημένου οργανισμού, εάν διαπιστώσει ότι δεν πληροί πλέον τα κριτήρια του Παραρτήματος Γ και ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη.

Διαδικασία
αξιολόγησης
της
πιστότητας.
Παράρτημα Β.

10.—(1) Η διαδικασία αξιολόγησης της πιστότητας που περιγράφεται λεπτομερώς στο Παράρτημα Β έχει ως εξής:

(α) Εξέταση τύπου ΕΚ (Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων) (ενότητα Β) και πριν από τη διάθεση του εξοπλισμού στην αγορά και κατ' επιλογήν του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου εντός της Κοινότητας εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του, μεταξύ των δυνατοτήτων που περιλαμβάνονται στο Μέρος 1 του Παραρτήματος Α, όλος ο εξοπλισμός υπόκειται σε—

- (i) Δήλωση ΕΚ πιστότητας προς τον τύπο (ενότητα Γ)· ή
- (ii) δήλωση ΕΚ πιστότητας προς τον τύπο (διασφάλιση ποιότητας παραγωγής) (ενότητα Δ)· ή
- (iii) δήλωση ΕΚ πιστότητας προς τον τύπο (διασφάλιση ποιότητας προϊόντων) (ενότητα Ε)· ή
- (iv) δήλωση ΕΚ πιστότητας προς τον τύπο (εξακρίβωση - επί προϊόντων) (ενότητα ΣΤ)· ή

(β) πλήρης διασφάλιση ποιότητας ΕΚ (ενότητα Η).

Παράρτημα Β.

(2) Η δήλωση πιστότητας προς τον τύπο είναι γραπτή και περιλαμβάνει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο Παράρτημα Β.

(3) Όσον αφορά στα τμήματα εξοπλισμού που παράγονται μεμονωμένα ή σε μικρές ποσότητες και όχι σε σειρά ή μαζικά, η διαδικασία αξιολόγησης της πιστότητας μπορεί να συνίσταται στην εξακρίβωση ΕΚ ανά μονάδα (ενότητα Ζ).

(4) Η Επιτροπή τηρεί ενημερωμένο κατάλογο εγκεκριμένων εξοπλισμών και των αιτήσεων που απορρίπτονται ή ανακαλούνται και το θέτει στη διάθεση των ενδιαφερομένων.

Σήμα
πιστότητας.
Παράρτημα Α,
Μέρος 1.

11.—(1) Στον εξοπλισμό που περιλαμβάνεται στο Μέρος 1 του Παραρτήματος Α, ο οποίος πληροί τις σχετικές διεθνείς διατάξεις και έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις διαδικασίες αξιολόγησης πιστότητας, τοποθετείται το Σήμα από τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο εντός της Κοινότητας αντιπρόσωπο του.

(2) Το Σήμα ακολουθείται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού που εξετέλεσε τη διαδικασία αξιολόγησης της πιστότητας, εάν ο οργανισμός συμμετέχει στη φάση ελέγχου της παραγωγής, καθώς και από τα δύο τελευταία ψηφία του έτους κατά το οποίο τοποθετήθηκε το Σήμα. Ο αριθμός αναγνώρισης τίθεται είτε από τον ίδιο τον οργανισμό υπ' ευθύνη του είτε από τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο εντός της Κοινότητας αντιπρόσωπο του.

Παράρτημα Δ.

(3) Το Σήμα εμφανίζεται στο Παράρτημα Δ.

(4) Το Σήμα τίθεται στον ίδιο τον εξοπλισμό ή στην πινακίδα με τα στοιχεία του, κατά τρόπο ώστε να είναι ευδιάκριτο, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο καθόλη την προβλεπόμενη διάρκεια χρήσης του εξοπλισμού. Όταν αυτό είναι αδύνατο ή αδικαιολόγητο ως εκ της φύσεως του εξοπλισμού, το Σήμα τίθεται στη συσκευασία του προϊόντος, σε ετικέτα ή σε φυλλάδιο.

(5) Απαγορεύεται η τοποθέτηση σημάτων ή επιγραφών δυνάμενων να παραπλανήσουν τρίτους ως προς τη σημασία ή τη γραφική απεικόνιση του Σήματος που αναφέρεται στον παρόντα Νόμο.

(6) Το Σήμα τοποθετείται στο τέλος της παραγωγής.

12.—(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 7, η Αρμόδια Αρχή μπορεί να πραγματοποιεί δειγματοληπτικό έλεγχο του εξοπλισμού που φέρει το Σήμα, κυκλοφορεί στην κυπριακή αγορά και δεν έχει ακόμη τοποθετηθεί ή εγκατασταθεί επί πλοίου, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου. Οι δειγματοληπτικοί έλεγχοι που δεν προβλέπονται στις ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας στο Παράρτημα Β, διεξάγονται με δαπάνη της Δημοκρατίας.

Δειγματοληπτικός
έλεγχος εξοπλισμού
που φέρει το Σήμα.

Παράρτημα Β.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 7, μετά την τοποθέτηση ή εγκατάσταση επί κυπριακού και κοινοτικού πλοίου εξοπλισμού που ικανοποιεί τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, η αξιολόγηση εξοπλισμού από την Αρμόδια Αρχή επιτρέπεται, όταν από τις διεθνείς διατάξεις απαιτούνται λειτουργικές δοκιμές επιδόσεων επί του πλοίου για λόγους ασφαλείας ή/και πρόληψης της ρύπανσης με την προϋπόθεση ότι δεν επαναλαμβάνονται απλώς οι διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας που έχουν ήδη γίνει.

(3) Η Αρμόδια Αρχή μπορεί ν' απαιτεί από τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο εντός της Κοινότητας εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του ή από τον υπεύθυνο διάθεσης του εξοπλισμού στην κοινοτική αγορά να προσκομίσει τις εκθέσεις δοκιμής/επιθεώρησης.

13.—(1) Όταν διαπιστώνεται με επιθεώρηση ή με άλλο τρόπο ότι τμήμα εξοπλισμού αναφερόμενου στο Μέρος 1 του Παραρτήματος Α, παρόλο που φέρει το Σήμα, έχει εγκατασταθεί ορθά, συντηρείται και χρησιμοποιείται για το σκοπό που προορίζεται, μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την υγεία ή/και την ασφάλεια του πληρώματος των επιβατών ή, ενδεχομένως, άλλων ατόμων, ή να επηρεάσει δυσμενώς το θαλάσσιο περιβάλλον, η Αρμόδια Αρχή και οποιαδήποτε άλλη καθ' ύλην αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα προκειμένου να αποσυρθεί ο εξοπλισμός από την αγορά ή να απαγορευθεί ή περιοριστεί η διάθεσή του στην αγορά ή η χρησιμοποίησή του επί πλοίου για το οποίο εκδίδει τα πιστοποιητικά ασφαλείας.

Απόσυρση
εξοπλισμού.
Παράρτημα Α,
Μέρος Ι.

(2) Οι εν λόγω αρχές αιτιολογούν την απόφασή τους και, ειδικότερα, επισημαίνουν κατά πόσο η μη συμμόρφωση προς τον παρόντα Νόμο οφείλεται σε—

(α) Παράβαση του άρθρου 6(1) και 6(2) ·

(β) πλημμελή εφαρμογή των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται στο άρθρο 6(1) και 6(2) ·

(γ) ατέλειες των ίδιων των προτύπων δοκιμής.

(3) Κατά την εφαρμογή των εδαφίων (1) και (2) η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει αμέσως τα λοιπά κράτη μέλη και την Επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή η Αρμόδια Αρχή ενημερώνεται από την Επιτροπή εάν τα μέτρα που έλαβε είναι δικαιολογημένα ή όχι και εάν δε θεωρηθούν δικαιολογημένα τότε αυτά επανεξετάζονται από την Αρμόδια Αρχή.

(4) Όταν ένα τμήμα εξοπλισμού που δεν πληροί τον παρόντα Νόμο φέρει το Σήμα, η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα έναντι του επιθέσαντος το Σήμα και ενημερώνει την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη.

14.—(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 6, σε εξαιρετικές περιπτώσεις τεχνικής καινοτομίας, η Αρμόδια Αρχή μπορεί να επιτρέψει την τοποθέτηση ή εγκατάσταση σε κυπριακό και κοινοτικό πλοίο εξοπλισμού, ο οποίος δε συμμορφώνεται με τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας, εάν αποδεικνύεται με δοκιμή ή άλλο επαρκή κατά την κρίση της τρόπο ότι ο εξοπλισμός είναι τουλάχιστον εξίσου αποτελεσματικός με εκείνον που υπέστη

Εξαιρέσεις λόγω
τεχνικών
καινοτομιών.

επιτυχώς τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας. Καθόσον αφορά στο ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό, η Αρμόδια Αρχή απαιτεί να μην επηρεάζει αδικαιολόγητα τις απαιτήσεις του φάσματος των ραδιοσυχνοτήτων.

(2) Οι εν λόγω διαδικασίες δοκιμών δεν πρέπει με κανένα τρόπο να διακρίνουν μεταξύ εξοπλισμού που κατασκευάζεται στη Δημοκρατία και εξοπλισμού που κατασκευάζεται σε άλλα κράτη μέλη.

(3) Στον εξοπλισμό που εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος άρθρου χορηγείται από την Αρμόδια Αρχή πιστοποιητικό, το οποίο το συνοδεύει πάντοτε και περιέχει την άδεια αυτής για την τοποθέτηση του εξοπλισμού αυτού επί του πλοίου και τυχόν περιορισμούς ή διατάξεις σχετικά με τη χρήση αυτού. Ο τύπος του πιστοποιητικού καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή.

(4) Όταν η Αρμόδια Αρχή ή οποιαδήποτε άλλη καθ' ύλην αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας επιτρέπει τη διάθεση στην αγορά ή την τοποθέτηση επί κυπριακού και κοινοτικού πλοίου εξοπλισμού που εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή ανακοινώνει αμέσως στην Επιτροπή και στα λοιπά κράτη μέλη τα στοιχεία της άδειας αυτής μαζί με τις εκθέσεις όλων των δοκιμών, αξιολογήσεων και διαδικασιών αξιολόγησης της πιστότητας.

(5) Όταν ένα πλοίο που φέρει εξοπλισμό που εμπίπτει στο εδάφιο (1) μεταηολογείται στη Δημοκρατία από νηολόγιο κράτους μέλους, τότε η Αρμόδια Αρχή μπορεί να λάβει τα αναγκαία μέτρα, συμπεριλαμβανομένων τυχόν δοκιμών και πρακτικών επιδείξεων, για να εξασφαλίσει ότι ο εξοπλισμός είναι τουλάχιστον εξίσου αποτελεσματικός με εκείνον που υπέστη επιτυχώς τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας.

15.—(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 6, η Αρμόδια Αρχή μπορεί να επιτρέψει σε εξοπλισμό που δεν υπέστη επιτυχώς τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας ή δεν εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 14 να τοποθετείται, για λόγους δοκιμής ή αξιολόγησης εξοπλισμού, σε κυπριακό και κοινοτικό πλοίο εφόσον—

(α) Στον εξοπλισμό χορηγείται πιστοποιητικό από την Αρμόδια Αρχή, το οποίο τον συνοδεύει πάντοτε και περιέχει την άδεια αυτής για τοποθέτηση του εν λόγω εξοπλισμού επί κυπριακού και κοινοτικού πλοίου και τυχόν περιορισμούς ή διατάξεις σχετικά με τη χρήση αυτού·

(β) η άδεια έχει περιορισμένη χρονική διάρκεια·

(γ) ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιείται στη θέση άλλου εξοπλισμού που πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος Νόμου και δεν αντικαθιστά τον εν λόγω εξοπλισμό, ο οποίος και πρέπει να διατηρείται επί κυπριακού και κοινοτικού πλοίου σε λειτουργική κατάσταση και για άμεση χρήση.

(2) Καθόσον αφορά στο ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό, η Αρμόδια Αρχή απαιτεί να μην επηρεάζει αδικαιολόγητα τις απαιτήσεις του φάσματος των ραδιοσυχνοτήτων.

16.—(1) Όταν ο εξοπλισμός πρέπει να αντικατασταθεί σε λιμένα εκτός της Κοινότητας και σε εξαιρετικές περιστάσεις που αιτιολογούνται δεόντως στην Αρμόδια Αρχή, όπου είναι αδύνατο από άποψη χρόνου, καθυστέρησης και κόστους να τοποθετηθεί ή να εγκατασταθεί επί του πλοίου εξοπλισμός υποβληθείς σε εξέταση τύπου ΕΚ, επιτρέπεται να τοποθετείται άλλος εξοπλισμός σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:

Κατ' εξαίρεση τοποθέτηση εξοπλισμού για λόγους δοκιμής ή αξιολόγησης.

Αντικατάσταση εξοπλισμού σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

(α) Ο εξοπλισμός πρέπει να συνοδεύεται από δικαιολογητικά εκδοθέντα από αναγνωρισμένο οργανισμό ισοδύναμο με κοινοποιημένο οργανισμό, όταν μεταξύ της Κοινότητας και της οικείας τρίτης χώρας έχει συναφθεί συμφωνία για αμοιβαία αναγνώριση των οργανισμών αυτών

(β) εάν αποδειχθεί αδύνατη η συμμόρφωση με τις διατάξεις της παραγράφου (α), μπορεί να τοποθετείται ή να εγκαθίσταται επί πλοίου εξοπλισμός που συνοδεύεται από δικαιολογητικά εκδοθέντα από κράτος μέλος του ΙΜΟ που είναι συμβαλλόμενο μέρος των οικείων συμβάσεων, ο οποίος πιστοποιεί ότι πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις του εν λόγω οργανισμού, με την επιφύλαξη των εδαφίων (2) και (3).

(2) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνεται αμέσως για τη φύση και τα χαρακτηριστικά του άλλου εξοπλισμού.

(3) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει, το ταχύτερο, ότι ο εξοπλισμός που αναφέρεται στο εδάφιο (1), μαζί με την τεκμηρίωση δοκιμής του, πληροί τις απαιτήσεις των διεθνών διατάξεων και τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(4) Καθόσον αφορά στο ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό, η Αρμόδια Αρχή απαιτεί να μην επηρεάζει αδικαιολόγητα τις απαιτήσεις του φάσματος των ραδιοσυχνοτήτων.

17.—(1) Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή δύναται να απαγορεύει τον απόπλου των πλοίων επί των οποίων έχει εφαρμογή ο παρών Νόμος, εάν δεν τηρούν τις απαιτήσεις των άρθρων 6(1), 8(2), 8(3), 8(4), 11(1), 11(5), 13(1), 14(3), 15(1)(α), 15(2) και 16(4) του παρόντος Νόμου και των δυνάμει του παρόντος Νόμου εκδιδόμενων Κανονισμών.

Απαγόρευση απόπλου.

(2) Εφόσον κατά την επιθεώρηση η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει παράβαση των διατάξεων που καθορίζονται στο εδάφιο (1), προβαίνει σε βεβαίωση της παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση, καλεί τον πλοίαρχο σε απολογία και δύναται να απαγορεύσει τον απόπλου του πλοίου μέχρις ότου βεβαιωθεί ότι έχει αποκατασταθεί η αιτία της μη συμμόρφωσής του και, εφόσον συντρέχει περίπτωση, καταβληθεί οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο ή θελε επιβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 18.

(3) Τα έξοδα επιθεώρησης του πλοίου για βεβαίωση της αποκατάστασης της παράβασης βαρύνουν το πλοίο και καταβάλλονται προ της άρσης της απαγόρευσης απόπλου.

(4) Κατά την άσκηση του ελέγχου από τη Δημοκρατία σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη απαγόρευση απόπλου ή η καθυστέρηση πλοίου.

(5) Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου δικαιούται αποζημίωση για τις τυχόν απώλειες ή ζημιά που έχει υποστεί:

Νοείται ότι σε περίπτωση, που προβάλλεται ο ισχυρισμός της αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου.

18.—(1) Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος ή άλλου Νόμου, με διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες λίρες, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

Διοικητικό πρόστιμο.

(2) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου ή στον πλοίαρχο, με αιτιολογημένη απόφαση της Αρμόδιας Αρχής που βεβαιώνει την παράβαση.

(3) Τα κριτήρια υπολογισμού του ύψους του κατά περίπτωση επιβαλλόμενου δυνάμει του εδαφίου (2) προστίμου θα καθορίζονται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υπουργού, χωρίς τούτο να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια της Αρμόδιας Αρχής, που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(4) Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου ή στον πλοίαρχο την περί επιβολής διοικητικού προστίμου απόφασή της και δεν επιτρέπει άρση της κατά το άρθρο 17 απαγόρευσης απόπλου, μέχρις ότου καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση αναγνωρισμένης τράπεζας για ίσο ποσό, και με όρους που ικανοποιούν την Αρμόδια Αρχή.

19.—(1) Ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου ή ο εκπρόσωπός του στη Δημοκρατία, έχει δικαίωμα ιεραρχικής προσφυγής ενώπιον του Υπουργού κατά απόφασης απαγόρευσης απόπλου ή επιβολής διοικητικού προστίμου, μέσα σε προθεσμία τριάντα ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της Δημοκρατίας ή εξήντα ημερών, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμάνι της αλλοδαπής.

(2) Η κατά το προηγούμενο εδάφιο προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Υπουργός εξετάζει την προσφυγή και, αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους ή δώσει την ευκαιρία σ' αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει για την τύχη της σύμφωνα με το εδάφιο (4) το αργότερο εντός προθεσμίας δέκα ημερών.

(4) Ο Υπουργός δύναται να εκδώσει μία από τις ακόλουθες αποφάσεις:

- (α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

(5) Οι επιθεωρητές πλοίων ενημερώνουν δεόντως τον πλοίαρχο του πλοίου για το κατά το εδάφιο (1) δικαίωμα προσφυγής.

(6) Το ποσό του διοικητικού προστίμου ή η τραπεζική εγγύηση καταπίπτει και περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία, αν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών, είτε από την κοινοποίηση της απόφασης για την επιβολή του διοικητικού προστίμου είτε, σε περίπτωση που ασκείται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, από την κοινοποίηση της επί της προσφυγής απορριπτικής απόφασης του Υπουργού.

20.—(1) Διαπράττει αδίκημα, τιμωρούμενο, σε περίπτωση καταδίκης, με φυλάκιση μέχρι δύο ετών ή με χρηματική ποινή μέχρι πέντε χιλιάδων λιρών ή και με τις δύο αυτές ποινές, ο πλοίαρχος, ο οποίος, επιχειρεί τον απόπλου πλοίου κατά παράβαση απαγόρευσης απόπλου που εβελήθη στο πλοίο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17.

Ιεραρχική
προσφυγή.

Ποινικά
αδικήματα.

(2) Το ίδιο πιο πάνω αδίκημα διαπράττει ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, το οποίο, εν γνώσει του, συμπράττει ή συντρέχει στην τέλεση του κατά το εδάφιο (1) αδικήματος.

(3) Διαπράττει αδίκημα, τιμωρούμενο, σε περίπτωση καταδίκης, με φυλάκιση μέχρι τριών ετών ή με χρηματική ποινή μέχρι επτά χιλιάδων λιρών ή και με τις δύο αυτές ποινές, ο κατασκευαστής εξοπλισμού πλοίων, ο οποίος, κατά παράβαση του άρθρου 13(1) δεν αποσύρει τον εξοπλισμό από την αγορά ή δεν περιορίζει τη διάθεσή του στην αγορά σύμφωνα με το μέτρο το οποίο του επιβλήθηκε από την Αρμόδια Αρχή.

(4) Διαπράττει αδίκημα, τιμωρούμενο, σε περίπτωση καταδίκης, με φυλάκιση μέχρι τριών ετών ή με χρηματική ποινή μέχρι επτά χιλιάδων λιρών ή και με τις δύο αυτές ποινές, ο κατασκευαστής εξοπλισμού πλοίων ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο τοποθετήσει σήματα ή επιγραφές δυνάμει να παραπλανήσουν τρίτους ως προς τη σημασία ή τη γραφική απεικόνιση του Σήματος που αναφέρεται στον παρόντα Νόμο.

21.—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει Κανονισμούς δημοσιευόμενους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Κανονισμοί.

(2) Οι κατά τον παρόντα Νόμο εκδιδόμενοι Κανονισμοί κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, η οποία έχει εξουσία προς έγκριση ή απόρριψή τους μέσα σε προθεσμία εξήντα ημερών από την κατάθεσή τους. Αν η Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίνει τους Κανονισμούς ή η προθεσμία των εξήντα ημερών παρέλθει άπρακτη, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους.

22. Ο Υπουργός έχει εξουσία, με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να τροποποιεί το Παράρτημα Α.

Διατάγματα.

Παράρτημα Α.

23. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

(Άρθρα 2, 3, 6,7,10,11,13 και 22)

Μέρος 1: Εξοπλισμός με αναλυτικά πρότυπα δοκιμής που υπάρχουν ήδη στους διαθέσιμους κανονισμούς*

ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΣ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΔΟΚΙΜΗΣ, ΣΤΙΣ ΒΑΡΜΟΣΤΕΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΤΟΥ ΙΜΟ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΥΠΟΥ (ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ) ΟΠΩΣ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β.

1. Συστικά μέσα

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοστέοι κανονισμοί της Solas 74, όπως τροποποιήθηκαν, και οι σχετικές απορρίψεις και εγκρίσεις του ΙΜΟ(*)	Πρότυπα δοκιμής (1)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας					
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H
A/1/1.1	Κυκλικά σισίβια	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/7.1 και III/34, Απόρριψη ΙΜΟ MSC 48(66)	Απόρριψη ΙΜΟ Α. 689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόρριψη ΙΜΟ MSC.54(66)		x	x	x		
A/1/2	Φύλλα θέσεως για συστικά μέσα	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/7.1.3, III/22.3.1, III/32.2.2 και III/34, απόρριψη ΙΜΟ MSC 48(66)	Απόρριψη ΙΜΟ Α.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόρριψη ΙΜΟ MSC.54(66)		x	x	x		
A/1/3.	Αιχμήματες κωνογώνες σκελετικές κοκκωδών σισιβίων	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/7.1 και III/34, απόρριψη ΙΜΟ MSC 48 (66).	Απόρριψη ΙΜΟ Α.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόρριψη ΙΜΟ MSC.54(66)		x	x	x		
A/1.4.	Σισίβιας ζώνες (ατομικά σισίβια)	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/7.2 και III/34, απόρριψη ΙΜΟ MSC 48(66)	Απόρριψη ΙΜΟ Α.689(17) όπως τροποποιήθηκε από την απόρριψη ΙΜΟ MSC.54(66), EN 394, EN396 + A1, EN 399 + A1		x	x	x		
A/1.5	Στολές εμφάτισης και προστατευτικές στολές	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/7.3 και III/34, απόρριψη ΙΜΟ MSC 48(66)	Απόρριψη ΙΜΟ Α.889 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόρριψη ΙΜΟ MSC.54(66)		x	x	x		
A/1.6	Στολές εμφάτισης και προστατευτικές στολές ταξινόμημένες ως σισίβιας ζώνες (ατομικά σισίβια)	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/7.3 και III/34, απόρριψη ΙΜΟ MSC 48(66)	Απόρριψη ΙΜΟ Α.689(17) όπως τροποποιήθηκε από την απόρριψη ΙΜΟ MSC.54(66)		x	x	x		
A/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/22.4, III/32.3 και III/34, απόρριψη ΙΜΟ MSC 48(66)	Απόρριψη ΙΜΟ Α.689(17) όπως τροποποιήθηκε από την απόρριψη ΙΜΟ MSC.54(66)		x	x	x		

(*) Όταν στην 3ητή στήλη σημειώνεται η ενότητα H, νοείται η ενότητα H μαζί με το πιστοποιητικό αξιολόγησης σχεδιασμού.

Αριθμός ειδούς	Περιγραφή ειδούς	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοστέοι κανονισμοί της Solas 74, όπως τροποποιήθηκαν και οι σχετικές απορρίψεις και εγκρίσεις του IMO(1)	Πρότυπα δοκιμής (2)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας						
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H	
A.1/1.8	Φωτοβολαίως αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα)	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/6.3 και III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)		x		x			
A.1/1.9	Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)		x		x			
A.1/1.10	Επιπέδονα κατονόνα (πυροτεχνήματα)	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)		x		x			
A.1/1.11	Ορημιδοβόλος συσκευή (πυροτεχνήματα)	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/18 και III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)		x		x			
A.1/1.12	Πνευστός σωσίβιτες σχεδίες	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/21, III/31 και III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)		x					
A.1/1.13	Ακαμπτές σωσίβιτες σχεδίες	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/21, III/31 και III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)		x					
A.1/1.14	Αυτόματα αυτοκινηθούμενες σωσίβιτες σχεδίες	Κανονισμός III/4 και III/26.2.4	Κανονισμός III/26.2 και III/34, απόφαση IMO MSC 48(66) IMO εγκύκλιος MSC/809	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66) και το παράρτημα της εγκυκλίου MSC/809 ⁽¹⁾		x					
A.1/1.15	Καλύμμενες ανιστροφόμενες σωσίβιτες σχεδίες	Κανονισμός III/4 και III/26.2.4	Κανονισμός III/26.2 και III/34, απόφαση IMO MSC 43(66) εγκύκλιος IMO MSC 809	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66) και το παράρτημα της εγκυκλίου MSC/809 ⁽¹⁾		x					
A.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιτων σχεδίων (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/13.4 και III/34, απόφαση IMO MSC 48(66) IMO εγκύκλιος	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO		x	x	x			

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοστέοι κανονισμοί της Solas 74, όπως τροποποιήθηκαν, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκρίσεις του IMO(I)	Πρότυπα δοκιμής (2)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας						
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H	
			MSC/811	MSC.54(66)							
A.1/1.17	Σοσιφίες λέμβου	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/21, III/31 και III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)		x				x	
A.1/1.18	Ακαταείς Λέμβου έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/21, III/31 και III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54 (66)		x				x	
A.1/1.19	Πνευστές Λέμβου έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/21, III/31 και III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)		x				x	
A.1/1.20	Ταχεία Λέμβου έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός III/4 και III/26.3.1	Κανονισμός III/26.3 και III/34, απόφαση IMO MSC 48(66) IMO εγκρίσεις MSC/809	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66) και το παράρτημα της εγκρίσεως MSC/809 ()		x				x	
A.1/1.21	Μέσα καθαίρεσης με αρόμωνα και βίντυσα (αποπίδες)	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/23, III/33 και III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)		x	x	x	x	x	
A.1/1.22	Μέσα καθαίρεσης τύπου προεργασίας σε σιυστικά μέσα	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)		x	x	x			
A.1/1.23	Μέσα καθαίρεσης τύπου βαρότητας σε σοσιφίες Λέμβου	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)						x	
A.1/1.24	Μέσα καθαίρεσης σε σοσιφίες σχεδίας	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689 (17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)		x	x	x	x	x	

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοστέοι κανονισμοί της Solas 74, όπως τροποποιήθηκαν, και οι σχετικά απορρίψεις και εγκυκλίω του IMO(I)	Πρότυπα δοκιμής (1)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας						
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H	
A. 1/1.25	Μέσα καθαίρεσης σε πυρκαγιές λέμβους έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός III/4 και III/26.3.2	Κανονισμός III/26.3 και III/26.3.2, απόφαση IMO MSC 48(66) IMO εγκυκλίω MSC/809	Απόφαση IMO A.689(17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66) και το παράρτημα της εγκυκλίω MSC/809 (2)			x	x	x		
A.1/1.26	Μηχανισμοί ελευθέρωσης σε σσιφβες λέμβους έκτακτης ανάγκης και σσιφβες σφραγίδες που καθαίρονται με αερόμυνη ή σφύμνα.	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689(17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)			x	x	x		
A. 1/1.27	Συστήματα εκκένωσης πλοίου	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689(17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)			x				x
A. 1/1.28	Μέσα διάσωσης	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/26.4 και III/34, απόφαση IMO MSC 48(66). IMO εγκυκλίω MSC/810	Απόφαση IMO A.689(17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66) εγκυκλίω MSC/810 (παράρτηρος 3)			x				
A. 1/1.29	Κλίμακας επιβίβασης	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689(17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)			x	x	x		
A. 1/1.30	Οπισθοκαταστατικά υλακά	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.658(16) παράρτημα 2			x	x	x		
A.1/1.31	Αμφιδρόμεις ραδιοηλεκτρονικές συσκευές VHF σιστικού εξοπλισμού	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/6.2.1, απόφαση IMO A.694(17) απόφαση IMO A.809(19), απόφαση IMO A.813(19)	ETS 300 162, ETS 300 225, EN 300 828, EN 60945 IEC 61097-12, IEC 60945			x	x	x	x	
A.1/1.32	Ανιχνευτές SAR 9 GHz(SART)	Κανονισμός III/4, IV/14 και X/3	Κανονισμός III/6.2.2, IV/7.1.3, X/3 απόφαση IMO A.530(13), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.802 (19), απόφαση IMO A.813 (19), TTU-R M.628-2	EN 61097-1, EN 60945- 3 IEC 61097-1, IEC 60945			x	x	x	x	
A. 1/1/33	Ανυψωτήρας ρινιάρ σε σσιφβες λέμβους και λέμβους έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.384(X), EN 8729 ISO 8729			x	x	x	x	

Αριθμός Είδους	Παρηγορη είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοστέοι κανονισμοί της Solas 74, όπως τροποποιήθηκαν, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκρίσεις του IMO(*)	Πρότυπα δοκιμής (†)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας						
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H	
A. 1/1.34	Πηξίδα σε σσιβίτες λέμβους και λέμβους έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	ISO 613, ISO 10316		x	x	x	x		
A.1/1.35	Φορητός εξοπλισμός πυροσβέστης σε σσιβίτες λέμβους και λέμβους έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/34, απόφαση IMO MSC 48(66), απόφαση IMO A602 (15)	EN 3-1/A1, 3-2, 3-3, 3-4, 3-5, 3-6		x	x	x			
A. 1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σσιβίτες λέμβου	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689(17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)		x	x	x			
A.1/1.37	Κινητήρας πρόωσης λέμβου έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός III/4	Κανονισμός III/34, απόφαση IMO MSC 48(66)	Απόφαση IMO A.689(17) όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC.54(66)		x	x	x			

(*) Οι συστάσεις ΠΥ είναι εκείνες που αναφέρονται στις διεθνείς συμβάσεις και τις σχετικές αποφάσεις και εγκρίσεις του IMO.

(†) Όταν αναφέρονται οι αποφάσεις IMO, αριθμούνται, μόνον τα πρότυπα δοκιμής που περιγράφονται στα οικεία μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και αποκλείονται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.

(‡) Η τροποποίηση από το παράρτημα της εγκυκλίου MSC 809 ισχύει μόνο εάν ο εξοπλισμός πρόκειται να τοποθετηθεί σε επιβλητικά πλοία RO-RO.

2. Πρώληξη θαλάσσιες ρύπανση

Αριθμός είδους	Παρηγορη είδους	Κανονισμός Marpol 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοστέος κανονισμός Marpol 73/78, όπως τροποποιήθηκε, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκρίσεις του IMO	Πρότυπα δοκιμής (†)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας						
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H	
A1/2.1	Εξοπλισμός φίλτρου ελαίου (για παραεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 ppm)	Παράρτημα I, κανονισμός 16 (4), (5) και (7)	Παράρτημα I, κανονισμός 16 (1) και (2)	MEPC 60 (33)		x	x	x			
A.1/2.2	Αντιστατικές επιφανειακές υδάτινες/ελαίου	Παράρτημα 1, κανονισμός 15 (3) (b)	Παράρτημα 1, κανονισμός 15 (3) (b)	MEPC 5 (XIII)		x	x	x			
A1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	Παράρτημα 1, κανονισμός 16 (5)	Παράρτημα I, κανονισμός 16 (2)	MEPC 60 (33)		x	x	x			
A.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προσφέρουν για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού υδάτινης/ελαίου (για παραεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 ppm)	Παράρτημα 1, κανονισμός 16 (5)	Παράρτημα 1, κανονισμός 16 (5)	Απόφαση IMO, A444 (XI) MEPC 60 (33)		x	x	x			
A. 1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από περιλασφοφόρο.	Παράρτημα 1, κανονισμός 15 (3)	Παράρτημα 1, κανονισμός 15 (3)	Απόφαση IMO A.586 (14)		x	x	x			

Αριθμός είδους	Παρηγορη είδους	Κανονισμός Marpol 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοστέος κανονισμός Marpol 73/78, όπως τροποποιήθηκε, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκρίσεις του IMO	Πρότυπα δοκιμής (†)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας					
					B+ C	B+D	B+E	B+F	G	H

A.1/2.6	Μονάδες επεξεργασίας λιμνίων	Παράρτημα IV, κανονισμός 8 (b)	Παράρτημα IV, κανονισμός 8 (b)	MEPC 2 (VI)			x	x	x	x
A.1/2.7	Αποποροτρήρες επί του σκάφους	Παράρτημα VI, κανονισμός 16 (2)	Παράρτημα VI, κανονισμός 16 (2)	MEPC 76 (40)			x	x	x	x

(1) Όταν αναφέρονται οι απορρίψεις IMO, εφαρμόζονται μόνον τα πρότυπα δοκιμής και περιέχονται στα οικεία μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και ακολουθούνται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.

3. Πηροσφάλεια

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοστέοι κανονισμοί της Solas 74, όπως τροποποιήθηκαν, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκρίσεις του IMO	Πρότυπα δοκιμής (1)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας						
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H	
A.1/3.1	Αρχαίες επικαλύψεις καταποροτρημάτων	Κανονισμός II-2/34.8, II-2/49.3	Κανονισμός II-2/34.8, II-2/49.3	Απόφαση IMO A.687 (17), IMO εγκρίσεις MSC 549, απόφαση IMO MSC 61(67) παράρτημα 1, τμήματα 2 και 6 και παράρτημα 2			x				
A.1/3.2	Φορητοί πυροσβεστήρες	Κανονισμός II-2/6.1	Κανονισμός II-2/6, απόφαση IMO A.602 (15)	EN 3-1/A1, 3-2, 3-3, 3-4, 3-5, 3-6			x	x	x		
A1/3.3	Εξάρτηση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία	Κανονισμός II-2/17.1.1.1	Κανονισμός II-2/17.1.1.1	EN 366, EN 469 ή EN 531, EN 532, EN 2081			x				
A.1/3.4	Εξάρτηση πυροσβέστη: μπόιες	Κανονισμός II-2/17.1.1.2	Κανονισμός II-2/17.1.1.2	EN 344, EN 344-2, EN 345, EN 345-2			x				
A.1/3.5	Εξάρτηση πυροσβέστη: γάντια	Κανονισμός II-2/17.1.1.2	Κανονισμός II-2/17.1.1.2	EN 659			x				
A.1/3.6	Εξάρτηση πυροσβέστη: κράνος	Κανονισμός II-2/17.1.1.3	Κανονισμός II-2/17.1.1.3	EN 443			x				
A.1/3.7	Αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπεσμένο αέρα	Κανονισμός II-2/17.1.2	Κανονισμός II-2/17.1.2.2	EN 137			x				
A.1/3.8	Αναπνευστική συσκευή με παροχή αέρα για χρήση με μάσκα κατασού ή διατηρητική μάσκα	Κανονισμός II-2/17.1.2	Κανονισμός II-2/17.1.2.1	EN 138, EN 139			x				
A.1/3.9	Συστήματα ραντιστήριου ισοδύναμα με αυτά που αναφέρονται στον κανονισμό Solas II-2/12	Κανονισμός II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5	Κανονισμός II-2/12, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5	Απόφαση IMO A.800 (19)			x				x
A.1/3.10	Ακροστολόνια μόνιμων συστημάτων κατάβρεσης πυρκαγιάς με ραντισμό νερού υπό πίεση στους χώρους μηχανών	Κανονισμός II-2/10.1	Κανονισμός II-2/10.1	IMO Εγκρίσεις MSC/668 όπως τροποποιήθηκε από τον IMO εγκρίσεις MSC/728			x	x	x		
A.1/3.11	Πυροσβεστικότητα τμημάτων κλάσεων «Α» και «δ»	Κανονισμός II-2/3.3.5, II-2/3.4.4	Κανονισμός II-2/3.3.5, II-2/16.11, II-2/3.4.4	Απόφαση IMO A.754 (18), απόφαση IMO MSC.61 (67) παράρτημα 1 τμήμα 3 και παράρτημα 2			x	x	x		
A.1/3.12	Μηχανισμοί για την πρόληψη της μεμόδσης της φλόγης σε δέξμενες φορτίου πετρελαιοφόρων	Κανονισμός II-2/59.1.5, II-2/59.1.4, II-2/59.2	Κανονισμός II-2/59.1.5, II-2/59.1.4, II-2/59.2	Εγκρίσεις IMO MSC/450/ανάθ. 1 IMO εγκρίσεις MSC/677			x	x	x		

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοστέοι κανονισμοί της Solas 74, όπως τροποποιήθηκαν, και οι σχετικές απορρίψεις και εγκρίσεις του IMO	Πρότυπα δοκιμής (1)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας					
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H
A.1/3.13	Άκουστρο υλικά που χρησιμοποιούνται σε τμήματα κλάσας «Α», «Β» και «C»	Κανονισμός II-2/3.1, II-2/3.3.4, II-2/3.4.3, II-2/3.5	Κανονισμός II-2/3.1, II-2/3.3.4, II-2/3.4.3, II-2/3.5	Απόφαση IMO A 799 (19), απόφαση IMO MSC 61 (67) παράρτημα 1 τμήμα 1 και παράρτημα 2		x	x	x		
A.1/3.14	Υλικά εκτός από γάλαβα για σωλίνες που διαπερνούν τμήματα κλάσας «Α» ή «Β»	Κανονισμός II-2/3.3.5, II-2/3.4.4, II-2/18.2.1	Κανονισμός II-2/13.2.1	Απόφαση IMO A 753 (18), απόφαση IMO A 754 (18), απόφαση IMO MSC 61 (67) παράρτημα 1 τμήμα 3		x	x	x		
A.1/3.15	Υλικά εκτός από γάλαβα για σωλίνες μεταφοράς πετρελαίου ή μιλκούς	Κανονισμός II-2/3.3.5, II-2/18.2.2	Κανονισμός II-2/18.2.2	Απόφαση IMO A 753 (18)		x	x	x		
A.1/3.16	Πυρήμαδες πόρτας	Κανονισμός II-2/3.3.5, II-2/3.4.4, II-2/30.2, II-2/31.1, II-2/47	Κανονισμός II-2/30.2, II-2/31.1, II-2/47	Απόφαση IMO A 754 (18), απόφαση IMO MSC 61 (67) παράρτημα 1 τμήμα 3		x	x	x		
A.1/3.17	Συστήματα ελέγχου πυρήματων πόρτων	Κανονισμός II-2/30.4.15	Κανονισμός II-2/30.4.15	Απόφαση IMO A 754 (18), απόφαση IMO MSC 61 (67) παράρτημα 1 τμήμα 4		x	x	x		
A.1/3.18	Υλικά επικάλυψης εσωτερικών και επενδύσεως διαπέδων που εμποδίζουν τη διάδοση της φλόγας	Κανονισμός II-2/3.8, II-2/34.7, II-2/49.2	Κανονισμός II-2/3.8, II-2/3.23.4, II-2/3.23.5, II-2/16.1.1, II-2/32.1.4.3.1, II-2/34.2, II-2/34.3, II-2/49.1, II-2/50.3.1	Απόφαση IMO A 653 (16), απόφαση IMO MSC 61 (67) παράρτημα 1 τμήματα 2 και 5 και παράρτημα 2 ISO 1716 (7)		x	x	x		
A.1/3.19	Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα απορριμμένα κλωστοϋφαντουργικά υλικά και φύμι	Κανονισμός II-2/3.23.3	Κανονισμός II-2/3.23.3	Απόφαση IMO MSC 61 (67) παράρτημα 1 τμήμα 7		x	x	x		
A.1/3.20	Ταπητοποιημένα έπιπλα	Κανονισμός II-2/3.23.6	Κανονισμός II-2/3.23.6, II-2/34	Απόφαση IMO A 652 (16), απόφαση IMO MSC 61 (67) παράρτημα 1 τμήμα 8		x	x	x		
A.1/3.21	Στοιχείο κλωστοϋφανής	Κανονισμός II-2/3.23.7	Κανονισμός II-2/3.23.7, II-2/34	Απόφαση IMO A 688 (17), απόφαση IMO MSC 61 (67) παράρτημα 1 τμήμα 9		x	x	x		

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοστέοι κανονισμοί της Solas 74, όπως τροποποιήθηκαν, και οι σχετικές απορρίψεις και εγκύκλιοι του IMO	Πρότυπα δοκιμής ⁽¹⁾	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας					
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H
A.1/3.22	Κλιματία απομονώσεως πυρός	Κανονισμός II-2/3.3.5, II-2/16.11	Κανονισμός II-2/16, II-2/32, II-2/48	Απόφαση IMO A.754 (18), απόφαση IMO MSC.61 (67) παράρτημα 1 τμήμα 3 και παράρτημα 2		x	x	x		
A.1/3.23	Διασφάλιση άκαυστων αγωγών σε τμήματα της κλάσεως «Α»	Κανονισμός II-2/3.3.5, II-2/16.11, II-2/18.1.1	Κανονισμός II-2/16, II-2/32, II-2/48	Απόφαση IMO A.754 (18), απόφαση IMO MSC.61 (67) παράρτημα 1 τμήμα 3 και παράρτημα 2		x	x	x		
A.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων σε τμήματα της κλάσεως «Α»	Κανονισμός II-2/3.3.5, II-2/18.1.1, II-2/18.1.2	Κανονισμός II-2/18.1.1, II-2/18.1.2	Απόφαση IMO A.754 (18), απόφαση IMO MSC.61 (67) παράρτημα 1 τμήμα 3 και παράρτημα 2		x	x	x		
A.1/3.25	Παράθυρα και παράθυρα φινιστρίνα	Κανονισμός II-2/3.3.5, II-2/33	Κανονισμός II-2/33	Απόφαση IMO A.754 (18), απόφαση IMO MSC.61 (67) παράρτημα 1 τμήμα 3 και παράρτημα 2 εγκύκλιος MSC/727		x	x	x		

⁽¹⁾ Όταν αναφέρονται οι απορρίψεις IMO, εφαρμόζονται μόνον τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα οικεία μέρη των παραρτημάτων των απορρίψεων και αποκλείονται οι διατάξεις των ίδιων των απορρίψεων.

⁽²⁾ Στις περιπτώσεις που τα υλικά επικάλυψης επηρεάζουν απαιτείται να έχουν μία συγκεκριμένη μέγιστη θερμοκρασιακή ικανότητα, αυτή θα μετράται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 1716.

4. Εξοπλισμός ναυσιλοΐας

Αριθμός είδους	Παρηραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοστέοι κανονισμοί της Solas 74, όπως τροποποιήθηκαν, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO(*)	Πρότυπα δοκιμής (†)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας					
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H
A.1/4.1	Μαργιτική πυξίδα	Κανονισμός V/12 (r), κανονισμός X/3	Κανονισμός V/12 (b), κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.382(X), απόφαση IMO A.694(17)	EN 81162-1, EN 60945, ISO 449, ISO 613, ISO 694, ISO 1069, ISO 2269, ISO 10316		x	x	x	x	
A.1/4.2	Ηλεκτρομαγνητική πυξίδα	Κανονισμός V/12 (r), κανονισμός X/3	Κανονισμός V/12 (b), κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813(19)	EN 61162-1, EN 60945, ISO 11606, IEC 60945		x	x	x	x	
A.1/4.3	Γυροσκόπιο	Κανονισμός V/12 (r)	Κανονισμός V/12 (d), απόφαση IMO A.424 (XI), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813(19)	EN 61162-1, EN 60945, EN 8728 IEC 61162-1, IEC 60945, ISO 8728		x	x	x	x	
A.1/4.4	Ραντάρ	Κανονισμός V/12 (r)	Κανονισμός V/12 (g), Κανονισμός V/12 (h), απόφαση IMO A.477 (XII), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO MSC 64(67) παράρτημα 4	EN 60936, EN 60945, EN 61162-1, IEC 60936, IEC 60945 IEC 61162-1		x	x	x	x	
A.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης υποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Κανονισμός V/12 (r)	Κανονισμός V/12 (j), απόφαση IMO A.422 (XI), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO A.823 (19)	EN 60872, EN 60945, EN 61162-1 IEC 60872, IEC 60945, IEC 61162-1		x	x	x	x	
A.1/4.6	Ηχοβολομετρική συσκευή	Κανονισμός V/12 (r), κανονισμός X/3	Κανονισμός V/12 (k), κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.224 (VII), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO MSC74(69) παράρτημα 4	EN 9875, EN 61162-1 EN 60945 ISO 9875, IEC 61162-1, IEC 60945		x	x	x	x	
A.1/4.7	Μηχανισμός ένδειξης ταχύτητας και απόστασης (Δρομόμετρο)	Κανονισμός V/12 (r), κανονισμός X/3	Κανονισμός V/12 (l), κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.478 (XII), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO	EN 61023, EN 61162-1, EN 60945- IEC 61023, IEC 61162- 1, IEC 60945		x	x	x	x	

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοσμένοι κανονισμοί της Solas 74, όπως τροποποιήθηκαν, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκρίσεις του IMO(1)	Πρότυπα δοκιμής (2)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας						
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H	
			A824(19)								
A.1/4.8	Γωνία πελάζιου, στροφάλιξ ανά λεπτό (rpm), ενδείκτης προνευσιτισμού	Κανονισμός V/12 (r)	Κανονισμός V/12 (m), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19).	EN 60945- IEC 60945		x	x	x	x		
A1.4.9	Ενδείκτης στροφής	Κανονισμός V/12 (r), κανονισμός X/3	Κανονισμός V/12 (η), κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.526 (13), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813(19)	EN 61162-1, EN 60945- IEC 61162-1, IEC 60945		x	x	x	x		
A.1/4.10	ραδιοφωνόμετρο	Κανονισμός V/12 (r), κανονισμός X/3	Κανονισμός V/12 (ρ), κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.259 (13), απόφαση IMO A.665 (16), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813(19)	EN 60945- IEC 60945		x	x	x	x		
A1.4.11	Loran-C	Κανονισμός V/12 (r), κανονισμός X/3	Κανονισμός V/12 (ρ), κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.529 (13), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO A.818(19)	EN 61075, EN 61162-1, EN 60945- IEC 61075, IEC 61162- 1, IEC 60945		x	x	x	x		
A1.4.12	Chayka	Κανονισμός V/12 (r), κανονισμός X/3	Κανονισμός V/12 (ρ), κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.529 (13), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO A.818(19)	EN 61075, EN 61162-1, EN 60945- IEC 61075, IEC61162- 1, IEC 60945		x	x	x	x		
A.1/4.13	Εξοπλισμός νηυστολίδες - Decca	Κανονισμός V/12 (r), κανονισμός X/3	Κανονισμός V/12 (r), κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.529 (13), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO A.816(19)	EN 61135, EN 61162-1, EN 60945- IEC61135, IEC61162- 1, IEC 60945		x	x	x	x		

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοσμένοι κανονισμοί της Solas 74, όπως τροποποιήθηκαν, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκρίσεις του IMO(*)	Πρότυπα δοκιμής (†)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας					
					B+C	S+D	B+E	B+F	G	H
A.1/4.14	GFS	Κανονισμός V/12 (r), κανονισμός X/3	Κανονισμός V/12(p), κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.529 (13), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO A.81W(19)	EN 61108-1, EN 61162-1, EN 60945, IEC 61108-1, IEC 61162-1, IEC 60945		x	x	x	x	
A.1/4.15	GLONASS	Κανονισμός V/12 (r), κανονισμός X/3	Κανονισμός V/12 (p), κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.529 (13), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO MSC.53 (66)	EN 61108-1, EN 61162-1, EN 60945, IEC 61108-1, IEC 61162-1, IEC 60945		x	x	x	x	
A1/4.16	Αυτόματος πιλότος (σύστημα ελέγχου πορείας)	Κανονισμός V/19	Κανονισμός V/19, απόφαση IMO A.342(DX), όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση IMO MSC64(67), παράρτημα 3, απόφαση IMO A694 (17), απόφαση IMO A813(19)	ISO/TR 11674, EN 61162-1, EN 60945, ISO/TR 11674, IEC 61162-1, IEC 60945		x	x	x	x	
A1/4.17	Μηχανικός ανιμοτικός φερτοπύξ	Κανονισμός V/17 (b)	Κανονισμός V/17 (b), απόφαση IMO A.426(XI), IMO εγκύκλιος MSC/568/Annex 1	Απόφαση IMO A.667(16), ISO 799						

(*) Οι συστάσεις UIT είναι εκείνες που αναφέρονται στις διεθνείς συμβάσεις και τις σχετικές αποφάσεις και εγκρίσεις του IMO.

(†) Όταν αναφέρονται οι αποφάσεις IMO, εφαρμόζονται μόνον τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα οικεία μέρη των παραρτημάτων και αποκλείονται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.

5. Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοσθέν κανονισμοί της Solas 74, όπως τροποποιήθηκαν, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκρίσεις του IMO()	Πρότυπα δοκιμής (1)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας					
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H
A.1/5.1	Ραδιοεγκατάσταση VHF για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επικοινωνιακής κλίσης (DSC) και ραδιοτηλεγράμια	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/7.1.1, κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.524(13), απόφαση IMO A.694(17), απόφαση IMO A.803(19), απόφαση IMO A.813(19), απόφαση IMO MSC 68(68) παράρτημα 1, ITU-R 493, ITU-R 541	ETS 300 162-2, ETS 300 338, EN 300 828, EN 60945-IEC 61097-3, IEC 61097-7, IEC 60945		x	x	x	x	
A.1/5.2	Δέκτης φωνιακής ψηφιακής επικοινωνιακής κλίσης VHF	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/7.1.2, κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.609(15), απόφαση IMO A.694(17), απόφαση IMO A.803(19), απόφαση IMO A.813(19), απόφαση IMO MSC 68(68), παράρτημα 1, ITU-R 493, ITU-R 541	ETS 300 162-2, ETS 300 338, EN 300 828, EN 301 033, EN 60945-IEC 61097-3, IEC 61097-8, IEC 60945		x	x	x	x	
A.1/5.3	Δέκτης NAVTEX	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/7.1.4, κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.525(13), απόφαση IMO A.694(17), απόφαση IMO A.813(19), ITU-R 540, ITU-R 625	ETS300 065 + A1, EN 301 011, EN 60945-IEC 61097-6, IEC 60945		x	x	x	x	
A.1/5.4	Δέκτης EGC	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/7.1.5, κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.570(14), απόφαση IMO A.664(16), απόφαση IMO A.694(17), απόφαση IMO A.613(19)	ETS 300 460 + A1, EN 301011, EN 60945-IEC 61097-4, IEC 60945		x	x	x	x	
A1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας (MSI) (δέκτης NBDP)	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/7.1.5, κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.694(17), απόφαση IMO A. 700(17), απόφαση IMO A.806(19), απόφαση IMO A.813	ETS 300 067 + A1, EN 60945-IEC 61097-11, IEC 60945		x	x	x	x	

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοστέοι κανονισμοί της Solas 74, όπως τροποποιήθηκαν, και οι σχετικάς αποφάσεις και εγκρίσεις του IMO(*)	Πρότυπα δοκιμής (2)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας					
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H
			(19), ITU-R 491, ITU-R 492, ITU-R 625, ITU-R 688							
A.1/5.6	Ραδιοφάροι ένδειξης θέσης κινδύνου στα 406 MHz (EPIRB 406 MHz COSPAS-SARSAT)	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/7.1.6, κανονισμός X/3, απόφαση IMO MSC 56 (66), απόφαση IMO A.662 (16), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.696 (17), απόφαση IMO A.763 (18), απόφαση IMO A.810 (19), απόφαση IMO A.813 (19), ITU-R 633	ETS 300 066-2, EN 60945-IEC 61097-2, IEC 60945		x	x	x	x	
A.1/5.7	Ραδιοφάροι ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRD) στη ζώνη L (INMARSAT)	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/7.1.6, κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.661 (16), απόφαση IMO A.662 (16), απόφαση IMO A.894 (17), απόφαση IMO A.812 (19), απόφαση IMO A.813 (19), ITU-R 632-3	ETS 300 372, EN 80945-IEC 61097-5, IEC 60945		x	x	x	x	
A.1/5.8	Διάκτης φωνιακής ραδιοτηλεφωνικής συσχέτισης στα 2 182 kHz	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/7.2, κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.383 (X), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), ITU-R M219, ITU-R 693	ETS 300441, EN 301090, EN 60945-IEC 61097-15, IEC 60945		x	x	x	x	
A.1/5.9	Γεννήτρια ραδιοτηλεφωνικών σημάτων συνεργειομόδιο ακουστικών τόνων	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/7.3, κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.421 (XI), απόφαση IMO A.571 (14), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), ITU-R M 219	ETS 300 373 + A1, EN 60945-IEC 61097-9, IEC 60945		x	x	x	x	

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοστέοι κανονισμοί της Solas 74, όπως τροποποιήθηκαν, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκρίσεις του IMO(I)	Πρότυπα δοκιμής (2)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας					
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H
A.1/5.10	Ραδιοεγκατάσταση MF για ομοπαθητική και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ραδιοτηλεγράμια	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/9.1.1, κανονισμός IV/10.1.2, κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.334 (IX), απόφαση IMO A.610 (15), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.804 (19), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO MSC 68 (68) παράρτημα 2, ITU-R M.219, ITU-R M.493 ITU-R M.541	ETS 300 338, ETS 300 373 + A1, EN 60945- IEC 61097-3, IEC 61097-9, IEC 60945		x	x	x	x	
A.1/5.11	Ραδιοτηλεφωνικός δίκτυος φωνητικής MF ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/9.1.2, κανονισμός IV/10.1.3, κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.610 (15), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A804 (19), απόφαση IMO A806 (19), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO MSC 68 (68) παράρτημα 2, ITU-R R.493 ITU-R 541	ETS 300 338, ETS 300 373, EN 301 033, EN 60945 IEC 61097-3, IEC 61097-8, IEC 60945		x	x	x	x	
A.1/5.12	Επίγειος σταθμός πλοίου Inmarsat-B	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/10.1.1, κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.570 (14), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.698 (17), απόφαση IMO A808 (19), απόφαση IMO A813 (19)	IEC 61097-10, IEC 60945		x	x	x	x	
A.1/5.13	Επίγειος σταθμός πλοίου Inmarsat -C	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/10.1.1, κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.570 (14), απόφαση IMO A663 (16), απόφαση IMO A.664 (16), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A807 (19), απόφαση IMO A813 (19), απόφαση IMO MSC 68 (68) παράρτημα 4	ETS 300 460 + A1, EN 300 829, EN 60945- IEC 61097-4, IEC 60945		x	x	x	x	

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Εφαρμοστέοι κανονισμοί της Solas 74, όπως τροποποιήθηκαν, και οι σχετικές απορρέουσες και εγκυκλίους του IMO(I)	Πρότυπα δοκιμής (1)	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας					
					B+C	B+D	B+E	B+F	G	H
A.1/5.14	Ραδιοεγκατάσταση MF/HF για επικοινωνιακή κλήση (DSC)NBDP και ραδιοτηλεφωνία	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/10.2.1, κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.613 (15), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.306 (19), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO MSC 68 (68) παράρτημα 3, ITU-R 476, ITU-R 492, ITU-R 493, ITU-R 541, ITU-R 625	ETS 300 338, ETS 300 373 + A,1, ETS 300 067 + A1, EN 60945-IEC 61097-3, IEC 61097-9, IEC 61097-11, IEC 60945		x	x	x	x	
A. 1/5.15	Ραδιοηλεκτρονικός δέκτης φυλάκτης MF/HF ψηφιακής επικοινωνιακής κλήσης (DSC)	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/10.2.2, κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.613 (15), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.606 (19), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO MSC 68 (68) παράρτημα 3, ITU-R 493	ETS 300 338, ETS 300 373, EN 301 033, EN 60945-IEC 61097-3, IEC 61097-8, IEC 60945		x	x	x	x	
A. 1/5.16	Αμφίδρομος αεροναυτικός ραδιοηλεκτρονικός συσκευής VHF	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Κανονισμός IV/7.5, κανονισμός X/3, απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19) σύμβαση ICAO παράρτημα 10 Κανονισμός	TS 101 089, EN 60945-IEC 60945		x	x	x	x	

(1) Οι συστάσεις ITU είναι εκείνες που αναφέρονται στις διεθνείς συμβάσεις και τις σχετικές απορρέουσες και εγκυκλίους του IMO.

(2) Όταν αναφέρονται οι απορρέουσες IMO, παραρμόζονται μόνον τα πρότυπα δοκιμής που παρέχονται στα οικεία μέρη των παραρτημάτων των απορρέουσων και αποκλείονται οι διατάξεις των ιδίων των απορρέουσων.

Μέρος 2: Εξοπλισμός για τον οποίο δεν υπάρχουν ακόμη αναλυτικά πρότυπα δοκιμής στους διεθνείς κανονισμούς

1. Συστατικά μέσα

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Πρότυπα δοκιμής
A.2/1.1	Αναυλαστήρας ραντάρ σε σσιφίτες σχεδίου	Κανονισμός III/4, III/34, απόφαση IMO MSC.48 (66)	
A.2/1.2	Προβολέας σσιφίτων λέμβων και λέμβων έκτακτης ανάγκης	Κανονισμός III/4, III/34, απόφαση IMO MSC.48 (66)	
A.2/1.3	Υλικά στελών εμβάπτισης	Κανονισμός III/4, III/34, απόφαση IMO MSC.48 (66)	

2. Πρόληψη θαλάσσιες ρύπανσης

P.M.

3. Πυρασφάλεια

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Πρότυπα δοκιμής
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφεριτοί πυροσβεστήρες	Κανονισμός II-2/6.1, II-2/7.1.3, II-2/7.2.3, II-2/7.11	
A.2/3.2	Συστήματα ραντιστήρα (μόνον όσον αφορά τις κεντρικές ραντιστήρα και τη μέθοδο αυτόματου ραντισμού και συναγερμού)	Κανονισμός II-2/12.3, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/52.2	ISO 6182
A.2/3.3	Ακροσωλήνια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας	Κανονισμός II-2/37.1.3	Απόφαση IMO A.123 (V)
A.2/3.4	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτρογεννητριών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	Κανονισμός II-1/44.2	
A.2/3.5	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες	Κανονισμός II-2/4.7.1	EN 1924-4 (σχήλο)
A.2/3.6	Ακροσωλήνια διαλής χρήσεως (τύπου ψεκαστήρα / εκτοξευτήρα)	Κανονισμός II-2/4.8.4, κανονισμός II-2/41-2.1-5	
A.2/3.7	Μόνιμα συστήματα πυρανίχνησης και συναγερμού σε χώρους μηχανών που περιοδικά δεν φυλάσσονται	Κανονισμός II-2/14.1	EN 54-2
A.2/3.B	Ανιχνευτές καπνού	Κανονισμός II-2/13.3.2	EN 54-7
A.2/3.9	Ανιχνευτές θερμοτήτας	Κανονισμός II-2/13.3.3	EN 54-5

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Πρότυπα δοκιμής
A.2/3.10	Ηλεκτρικός φονός ασφαλείας	Κανονισμός II-2/17.1.14	
A.2/3.11	Προστατευτική ενδυμασία για τυχόν επαφή με χημικά	Κανονισμός II-2/54.2.6.1	EN 368, EN 369
A.2/3.12	Εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	Κανονισμός VI/3.1	
A.2/3.13	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Κανονισμός II-2/28.1.10, II-2/28.1.11, II-2/41-2.4.7	Απόφαση IMO A.752 (18), ISO/CD 15370

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Πρότυπα δοκιμής
A.2/4.1	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Κανονισμός X/3, απόφαση IMO MSC.36(63)	Απόφαση IMO A.694 (17) απόφαση IMO A.813(19) απόφαση IMO A.821 (19) EN 60945, EN 61162-1 IEC 60945, IEC 61162-1
A.2/4.2	Ριντάρ σε ταχύπλοο σκάφος	Κανονισμός X/3, απόφαση IMO MSC.36(63)	Απόφαση IMO A.694 (17) απόφαση IMO A.813(19) απόφαση IMO A.820(19) EN 60945, EN 61162-1 IEC 60945, IEC 61162-1, μελλοντικά IEC 60936-2
A.2/4.3	Αυτόματος πιλότος (σύστημα ελέγχου πορείας) σε ταχύπλοο σκάφος	Κανονισμός X/3, απόφαση IMO MSC.36(63)	Απόφαση IMO A.694 (17) απόφαση IMO A.813(19) απόφαση IMO A.822(19) EN 60945, EN 61162-1 IEC 60945, IEC 61162-1
A.2/4.4	Ηλεκτρομηχανική πιξίδα σε ταχύπλοο σκάφος	Κανονισμός VI/12 (ε) κανονισμός X/3	Απόφαση IMO A.694 (17) απόφαση IMO A.813(19) EN 60945, EN 61162-1 IEC 60945, IEC 61162-1, μελλοντικά ISO 11606
A.2/4.5	Φονός σημάτων ημέρας σε ταχύπλοο σκάφος	Κανονισμός X/3, απόφαση IMO MSC.36(63)	Απόφαση IMO A.694 (17) απόφαση IMO A.813(19) EN 60945 IEC 60945
A.2/4.6	Προβολιάς σε ταχύπλοο σκάφος	Κανονισμός X/3, απόφαση IMO MSC.36(63)	Απόφαση IMO A.694 (17) απόφαση IMO A.813(19) EN 60945, EN 61162-1 IEC 60945, IEC 61162-1

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Πρότυπα δοκιμής
A.2/4.7	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης σε παχύπλοο σκάφος	Κανονισμός X/3, απόφαση IMO MSC.36(63)	Απόφαση IMO A.694 (17) απόφαση IMO A.813(19) EN 60945, EN 61162-1 IEC 60945, IEC 61162-1
A2/4.8	Σύστημα ελέγχου ποντοπλοίας	Σχέδιο κανονισμού V/19.1	Απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813(19), απόφαση IMO MSC 74(69) παράρτημα 2, EN 61162-1, μελλοντικά EN 62065, EN 60945 · IEC 61162-1, μελλοντικά IEC 82065, IEC 60945
A.2/4.9	Βοηθήματα αυτόματου εντοπισμού (ATA)	Σχέδιο κανονισμού V/19.1	Απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813(19), απόφαση IMO MSC 64(67) παράρτημα 4, EN 61162-1, μελλοντικά EN 60872-2, EN 60945- IEC 61162-1, μελλοντικά IEC 60872- 2, IEC 60945
A.2/4.10	Βοηθήματα ηλεκτρονικής υποτίπωσης (EPA)	Σχέδιο κανονισμού V/19.1	Απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813(19), απόφαση IMO MSC 64(67) παράρτημα 4, EN 61162-1, μελλοντικά EN 60872-3, EN 60945- IEC 61162-1, μελλοντικά IEC 60872- 3, IEC 60945
A.2/4.11	Σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιες ηλεκτρονικές χαρτογραφίες (ECDIS)	Σχέδιο κανονισμού V/19.1	Απόφαση IMO A694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO A.817 (19), απόφαση IMO MSC 64(67) παράρτημα 5, EN 61174, EN 61162-1, EN 60945-IEC 61174, IEC 61162-1, IEC 60945
A2/4.12	Χάρτης ραντάρ - Επεξήρεια συστήματος πληροφοριών και θαλάσσιες ηλεκτρονικές χαρτογραφίες (ECDIS)	Σχέδιο κανονισμού V/19.1	Απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO MSC 64(67) παράρτημα 5, EN 61162-1, μελλοντικά EN 60936-4, EN 60945- IEC 61162-1, μελλοντικά IEC 60936- 4, IEC 60945

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Πρότυπα δοκιμής
A.2/4.13	Σύστημα θαλάσσιες χαρτογραφίας σε ράστερ (RCDS)	Σχέδιο κανονισμού V/19.1	Απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A813 (19), EN 61162-1, EN 60945 · IEC 61162-1, IEC 60945
A.2/4.14	GPS/GLONASS	Σχέδιο κανονισμού V/19.1	Απόφαση IMO A.529 (13), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A831 (19), απόφαση IMO MSC 74(69) παράρτημα 1, EN 61162-1, μελλοντικά EN 61108-3, EN 60945- IEC 61162-1, μελλοντικά IEC 61108- 3, IEC 60945
A.2/4.15	DGPS, DGLONASS	Σχέδιο κανονισμού V/19.1	Απόφαση IMO A529 (13), απόφαση IMO A694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO MSC 64(67) παράρτημα 2, EN 61162-1, μελλοντικά EN 61108-4, EN 60945- IEC 61162-1, μελλοντικά IEC 61108- 4, IEC 60945
A2/4.16	Εξοπλισμός AIS γενικής χρήσεως	Σχέδιο κανονισμού V/19.1	Απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO MSC 74(69) παράρτημα 3, EN 61162-1, μελλοντικά EN 61993-2, EN 60945- IEC 61162-1, μελλοντικά IEC 61993- 2, IEC 60945
A2/4.17	Καταγραφείς δεδομένων ταξιδιού	Σχέδιο κανονισμού V/19.1, V/22	Απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A813 (19), απόφαση IMO A861 (20), EN 61162-1, μελλοντικά EN 61996, EN 60945- IEC 61162-1, μελλοντικά IEC 61996, IEC 60945
A.2/4.18	Ολοκληρωμένο σύστημα πλοήγησης	Σχέδιο κανονισμού V/19.1	Απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO A...() υπό προετοιμασία από τη NAV, EN 61162-1, EN 61924, EN 60945 · IEC 61162-1, IEC 61924, IEC 60945
A.2/4.19	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Σχέδιο κανονισμού V/19.1	Απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), απόφαση IMO MSC 64(67) παράρτημα 1, EN 61162-1, EN 61209, EN 60945- IEC 61162-1, IEC 61209, IEC 60945

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Πρότυπα δοκιμής
A.2/4.20	Ενεργητής στέγων ραδιοεντοπισμού	Σχέδιο κανονισμού V/19.1	Απόφαση IMO A.615 (15), απόφαση IMO A694 (17), απόφαση IMO A.813 (19), ITU-R 1176, EN 60945-IEC 60945

5. Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Πρότυπα δοκιμής
A.2/5.1	Ραδιοφάροι έκτακτης ανάγκης στα VHF	Κανονισμός IV/14, κανονισμός X/3	Απόφαση IMO A.612 (15), απόφαση IMO A.662 (16), απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.805 (19), απόφαση IMO A.813 (19), ITU-R693 EN 60945- IEC 60945
A2/5.2	Επεδρωτική ενέργεια ασυρμάτου	Κανονισμός IV/14	Μελλοντικά EN 61097-14, EN 60945- μελλοντικά IEC 61097-14, IEC 60945

β. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός COLREG 72, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Πρότυπα δοκιμής
A.2/6.1	Φότα ναυσιπλοΐας	Παράρτημα I/14	Απόφαση IMO A.694 (17), απόφαση IMO A.813(19), EN 60945- IEC 60945
A2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	Παράρτημα III/3	

7. Συστηματικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Αριθμός είδους	Περιγραφή είδους	Κανονισμός Solas 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Πρότυπα δοκιμής
A.2/7.1	Μέσο φόρτωσης	Κανονισμός XII/11, 1997 διάσκεψη Solas απόφαση 5	IACS σύσταση αριθ. 48 σχετικά με τα μέσα φόρτωσης (διάσκεψη / Solas 4/7)»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
(Άρθρα 2,10 και 12)

Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας

ΕΞΕΤΑΣΗ «ΤΥΠΟΥ ΕΚ» (ενότητα Β)

1. Ένας κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώνει και βεβαιώνει ότι ένα δείγμα, αντιπροσωπευτικό της σχετικής παραγωγής, πληροί τις διατάξεις των διεθνών πράξεων που ισχύουν γι' αυτό.
2. Η αίτηση εξέτασης «τύπου ΕΚ» υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του σε έναν κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εφόσον η αίτηση υποβάλλεται από τον εντολοδόχο, το όνομα και τη διεύθυνση του εντολοδόχου αυτού,
- γραπτή δήλωση ότι η ίδια αίτηση δεν έχει υποβληθεί ταυτοχρόνως και σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό,
- τον τεχνικό φάκελο που περιγράφεται στο σημείο 3.

Ο αιτών θέτει στη διάθεση του κοινοποιημένου οργανισμού ένα δείγμα, αντιπροσωπευτικό της εν λόγω παραγωγής, το οποίο στο εξής ονομάζεται «τύπος»¹. Ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να ζητά και άλλα δείγματα, εφόσον αυτό απαιτείται για τη διεξαγωγή του προγράμματος δοκιμών.

3. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να επιτρέπει να αξιολογείται η πιστότητα του προϊόντος προς τις απαιτήσεις των οικείων διεθνών πράξεων. Πρέπει να καλύπτει, στο βαθμό που αυτό απαιτείται για την αξιολόγηση, το σχεδιασμό, το κατασκευαστικό πρότυπο, την κατασκευή, την εγκατάσταση και τη λειτουργία του προϊόντος σύμφωνα με την περιγραφή της τεχνικής τεκμηρίωσης που περιέχεται στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος.

4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός:

- 4.1. εξετάζει τον τεχνικό φάκελο και επαληθεύει ότι ο τύπος έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο.
- 4.2. διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και των απαραίτητων δοκιμών ώστε να ελέγξει κατά πόσον έχουν όντως τηρηθεί οι οικείες διεθνείς απαιτήσεις.
- 4.3. συμφωνεί με τον αιτούντα τον τόπο στον οποίο θα διεξαχθούν οι έλεγχοι και οι δοκιμές.

¹ Ένας τύπος μπορεί να καλύπτει διάφορες παραλλαγές του προϊόντος, εφόσον οι διαφορές μεταξύ των παραλλαγών δεν επηρεάζουν το επίπεδο ασφάλειας και τις άλλες απαιτήσεις επιδόσεων του προϊόντος.

5. Σε περιπτώσεις όπου ο τύπος πληροί τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον αιτούντα βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ». Η βεβαίωση περιέχει το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή, τα λεπτομερή στοιχεία του εξοπλισμού, τα συμπεράσματα του ελέγχου, τις προϋποθέσεις ισχύος του πιστοποιητικού και τα στοιχεία αναγνώρισης του εγκεκριμένου τύπου.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός προσαρτά στη βεβαίωση κατάλογο των σημαντικών τμημάτων του τεχνικού φακέλου και φυλάσσει αντίγραφο του καταλόγου αυτού.

Σε περίπτωση που οργανισμός δεν χορηγεί στον κατασκευαστή βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ», παραθέτει λεπτομερώς τους λόγους.

Όταν κατασκευαστής υποβάλλει νέα αίτηση έγκρισης τύπου για εξοπλισμό για τον οποίο του έχουν αρνηθεί το πιστοποιητικό τύπου, ο φάκελος που υποβάλλει στον κοινοποιημένο οργανισμό πρέπει να περιέχει όλα τα σχετικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων των αρχικών εκθέσεων δοκιμών, αναλυτικής έκθεσης των λόγων της παλαιότερης άρνησης και λεπτομέρειες όλων των αλλαγών που έχουν επέλθει στον εξοπλισμό.

6. Οι αιτών ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει στην κατοχή του τον τεχνικό φάκελο της βεβαίωσης «τύπου ΕΚ» για οποιαδήποτε τροποποίηση του εγκεκριμένου προϊόντος για την οποία πρέπει να χορηγηθεί νέα έγκριση όταν οι τροποποιήσεις αυτές μπορούν να επηρεάσουν την πιστότητα προς τις βασικές απαιτήσεις ή προς τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις για τη χρήση του προϊόντος. Η νέα αυτή έγκριση χορηγείται υπό μορφή προσθήκης στην αρχική βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ».

7. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί κατόπιν αιτήσεως στις αρχές των κρατών μελών της σημαίας και στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις βεβαιώσεις εξέτασης «τύπου ΕΚ» και τις προσθήκες που χορηγούνται και ανακαλούνται.

8. Οι υπόλοιποι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν να λαμβάνουν αντίγραφα των βεβαιώσεων εξέτασης «τύπου ΕΚ» ή/και των προσθηκών τους. Τα παραρτήματα φυλάσσονται στη διάθεση των υπόλοιπων κοινοποιημένων οργανισμών.

9. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο των βεβαιώσεων εξέτασης «τύπου ΕΚ» και των σχετικών συμπληρωμάτων για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.

ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΤΥΠΟ (ενότητα Γ)

1. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα εν λόγω προϊόντα είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ» και πληρούν τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει το σήμα σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτή δήλωση πιστότητας.

2. Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε η διαδικασία κατασκευής να εξασφαλίζει την πιστότητα των κατασκευαζόμενων προϊόντων προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ» και προς τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις.

3. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του φυλάσσει αντίγραφο της δήλωσης πιστότητας για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ (ενότητα Δ)

1. Ο κατασκευαστής ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις της παραγράφου 2 βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα συγκεκριμένα προϊόντα είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ». Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει το σήμα σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτή δήλωση πιστότητας. Το σήμα συνοδεύεται από το αναγνωριστικό σύμβολο του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που αναφέρεται στην παράγραφο 4.

2. Ο κατασκευαστής πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας της παραγωγής, να διενεργεί επιθεώρηση και δοκιμές των τελικών προϊόντων όπως προβλέπεται στην παράγραφο 3 και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στην παράγραφο 4.

3. Σύστημα ποιότητας

3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει, για τα σχετικά προϊόντα, αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας σε κοινοποιημένο οργανισμό της εκλογής του.

Η αίτηση αυτή περιέχει:

- όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για την κατηγορία των προβλεπόμενων προϊόντων,
- τον φάκελο του συστήματος ποιότητας,
- ενδεχομένως, τον τεχνικό φάκελο σχετικά με τον εγκεκριμένο τύπο και αντίγραφο της βεβαίωσης εξέτασης «τύπου ΕΚ».

3.2. Το σύστημα ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει την πιστότητα των προϊόντων προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ».

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής πρέπει να συγκεντρώνονται συστηματικά σε φάκελο υπό μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος πρέπει να επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Ο φάκελος περιέχει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

- των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα των προϊόντων,

- των μεθόδων κατασκευής, των τεχνικών ελέγχου και της διασφάλισης της ποιότητας και των συστηματικών διαδικασιών και δραστηριοτήτων που θα χρησιμοποιηθούν,
- των εξετάσεων και των δοκιμών που θα διεξάγονται πριν, κατά και μετά την κατασκευή, και της συχνότητας διεξαγωγής τους,
- των φακέλων ποιότητας, όπως τις εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης, τις εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λ.π.,
- των μέσων επιτήρησης που επιτρέπουν να ελέγχεται η επίτευξη της απαιτούμενης ποιότητας των προϊόντων και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος ποιότητας.

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει αν ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 και τεκμαίρει ότι τα συστήματα ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει, ως αξιολογητής, πείρα της τεχνολογίας του σχετικού προϊόντος. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη επιθεώρησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή και περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει τη δέσμευση να πληροί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να το συντηρεί ώστε να παραμένει κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας για κάθε μελετώμενη προσαρμογή του συστήματος ποιότητας.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 ή κατά πόσον πρέπει να γίνει νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφαση του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. Επιτήρηση υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής πληροί ορθά τις υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει, στον κοινοποιημένο οργανισμό, την πρόσβαση, για λόγους επιθεώρησης, στους χώρους κατασκευής, επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, και ιδίως:

- τον φάκελο του συστήματος ποιότητας,
- τους φακέλους ποιότητας, όπως τις εκθέσεις δοκιμών και βαθμονόμησης, τις εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λ.π.

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει, κατά τακτά διαστήματα, ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή.

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αφηνδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή για να διεξάγει ή να αναθέσει σε τρίτους δοκιμές για να εξακριβωθεί η ορθή λειτουργία του συστήματος ποιότητας, εφόσον είναι αναγκαίο. Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον κατασκευαστή έκθεση επίσκεψης και, αν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Ο κατασκευαστής διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για τουλάχιστον δέκα έτη από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος:

- το φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 δεύτερο εδάφιο δεύτερη περίπτωση,
- τις βελτιώσεις που προβλέπονται στο σημείο 3.4 δεύτερο εδάφιο,
- τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.4 τελευταίο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί κατόπιν αιτήσεως στις αρχές των κρατών μελών της σημαίας και στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που χορηγούνται και ανακαλούνται.

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (ενότητα Ε)

1. Ο κατασκευαστής ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις του σημείου 2 βεβαιώνεται και δηλώνει ότι τα σχετικά προϊόντα είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ». Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει το σήμα σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτή δήλωση πιστότητας. Το σήμα συνοδεύεται από το αναγνωριστικό σύμβολο του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που προβλέπεται στο σημείο 4.

2. Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για την τελική επιθεώρηση του προϊόντος και τις δοκιμές, όπως ορίζει το σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που προβλέπεται στο σημείο 4.

3. Σύστημα ποιότητας

3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει για τα εν λόγω προϊόντα αίτηση αξιολόγησης του συστήματος του ποιότητας σε κοινοποιημένο οργανισμό της εκλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για την κατηγορία προϊόντων,

- τον φάκελο του συστήματος ποιότητας,
- ενδεχομένως, τον τεχνικό φάκελο του εγκεκριμένου τύπου και αντίγραφο της βεβαίωσης εξέτασης «τύπου ΕΚ».

3.2. Στα πλαίσια του συστήματος ποιότητας, κάθε προϊόν εξετάζεται και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές προκειμένου να διαπιστωθεί η πιστότητα του προς τις σχετικές διεθνείς απαιτήσεις. Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής πρέπει να περιέχονται, κατά συστηματικό και τακτικό τρόπο, σε ένα φάκελο, υπό μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος αυτός του συστήματος ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Ο φάκελος περιέχει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

- των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα των προϊόντων,
- των ελέγχων και των δοκιμών μετά την κατασκευή,
- των μέσων παρακολούθησης της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας,
- των φακέλων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λ.π.

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει αν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 και τεκμαίρει ότι τα συστήματα ποιότητας τα οποία εφαρμόζουν το σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος, με πείρα της τεχνολογίας του εν λόγω προϊόντος. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή και περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει να πληροί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, ως έχει εγκριθεί, και να το διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του ενημερώνουν τον κοινοποιημένο οργανισμό, ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας, για κάθε προβλεπόμενη προσαρμογή του συστήματος ποιότητας.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 ή κατά πόσον είναι απαραίτητη νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. Επιτήρηση υπ' ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού

4.1. Ο σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής πληροί τις υποχρεώσεις από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση για λόγους επιθεώρησης στους χώρους επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, και ιδίως:

- το φάκελο του συστήματος ποιότητας,
- τον τεχνικό φάκελο,
- τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λ.π.

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει τακτικούς ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί στον κατασκευαστή έκθεση ελέγχου.

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή για να διεξάγει ή να αναθέσει τη διεξαγωγή δοκιμών καλής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας. Αν είναι απαραίτητο, παρέχει στον κατασκευαστή έκθεση επίσκεψης και τυχόν έκθεση δοκιμής.

5. Ο κατασκευαστής διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για τουλάχιστον δέκα έτη από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος:

- τον φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 δεύτερο εδάφιο τρίτη περίπτωση,
- τις βελτιώσεις που προβλέπονται στο δεύτερο εδάφιο του σημείου 3.4,
- τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.4 τελευταίο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί κατόπιν αιτήσεως στις αρχές των κρατών μελών της σημαίας και στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που χορηγούνται και ανακαλούνται.

ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΕΠΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (ενότητα ΣΤ)

1. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του ελέγχει και δηλώνει ότι τα προϊόντα που υποβλήθηκαν στις διατάξεις του σημείου 3 είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης «τύπου ΕΚ».

2. Ο κατασκευαστής μεριμνά ώστε η διαδικασία κατασκευής να εξασφαλίζει την πιστότητα των προϊόντων προς τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης «τύπου ΕΚ». Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει το σήμα σε κάθε προϊόν και συντάσσει δήλωση πιστότητας.

3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πραγματοποιεί τις κατάλληλες εξετάσεις και δοκιμές προκειμένου να εξακριβώσει κατά πόσο το προϊόν είναι σύμφωνο με τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις, είτε με έλεγχο και δοκιμή κάθε προϊόντος, ως ορίζεται στο σημείο

4, είτε δειγματοληπτικώς ως ορίζεται στο σημείο 5, κατ' επιλογή του κατασκευαστή.

3α. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του φυλάσσει αντίγραφο της δήλωσης πιστότητας για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.

4. Εξακρίβωση με εξέταση και δοκιμή του κάθε προϊόντος

4.1. Όλα τα προϊόντα εξετάζονται ατομικά και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές προκειμένου να επαληθευθεί η πιστότητα τους προς τον τύπο, όπως περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ».

4.2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει ή φροντίζει να επιτεθεί το αναγνωριστικό σύμβολο του σε κάθε εγκεκριμένο προϊόν και συντάσσει γραπτή βεβαίωση πιστότητας σχετικά με τις πραγματοποιηθείσες δοκιμές.

4.3. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του πρέπει να μπορεί να επιδείξει στην αρχή του κράτους της σημαίας, εφόσον του ζητηθεί, τις βεβαιώσεις πιστότητας που του χορήγησε ο κοινοποιημένος οργανισμός.

5. Δειγματοληπτικός έλεγχος

5.1. Ο κατασκευαστής παρουσιάζει τα προϊόντα του υπό μορφή ομοιογενών παρτίδων και φροντίζει ώστε η διαδικασία κατασκευής να εξασφαλίζει ομοιογένεια της κάθε παρτίδας.

5.2. Όλα τα προϊόντα διατίθενται για εξακρίβωση υπό τη μορφή ομοιογενών παρτίδων. Από κάθε παρτίδα λαμβάνεται τυχαίο δείγμα που εξετάζεται μεμονωμένα και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές προκειμένου να διασφαλισθεί η πιστότητα τους προς τις σχετικές διεθνείς απαιτήσεις και να αποφασιστεί η αποδοχή ή απόρριψη της παρτίδας.

5.3. Για τις παρτίδες που εγκρίνονται, ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει ή φροντίζει να επιτεθεί το αναγνωριστικό του σύμβολο σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτό πιστοποιητικό πιστότητας σχετικά με τις διεξαχθείσες δοκιμές. Όλα τα προϊόντα της παρτίδας μπορούν να διατίθενται στην αγορά, εκτός από εκείνα τα οποία διαπιστώθηκε ότι δεν είναι σύμφωνα προς τον τύπο.

Εάν μια παρτίδα απορριφθεί, ο αρμόδιος κοινοποιημένος οργανισμός ή αρμόδια αρχή φροντίζει να εμποδίσει τη διάθεσή της στην αγορά. Στην περίπτωση συχνής απόρριψης παρτίδων, ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός μπορεί να αναστέλλει το δειγματοληπτικό έλεγχο.

Ο κατασκευαστής μπορεί, υπ' ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού, να επιθέτει το αναγνωριστικό σύμβολο του κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κατασκευής.

5.4. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει στην αρχή του κράτους της σημαίας εφόσον του ζητηθεί, τις βεβαιώσεις πιστότητας του κοινοποιημένου οργανισμού.

ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ (ενότητα Ζ)

1. Ο κατασκευαστής βεβαιώνει και δηλώνει ότι το προϊόν, το οποίο έλαβε τη βεβαίωση που αναφέρεται στο σημείο 2, είναι σύμφωνο προς τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει το σήμα στο προϊόν και συντάσσει δήλωση πιστότητας.

2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει το προϊόν και διεξάγει τις κατάλληλες δοκιμές προκειμένου να εξακριβωθεί η πιστότητα του προς τις σχετικές διεθνείς απαιτήσεις.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει ή φροντίζει να επιθεθεί ο αναγνωριστικός του αριθμός στο εγκεκριμένο προϊόν και συντάσσει βεβαίωση πιστότητας σχετική με τις διεξαχθείσες δοκιμές.

3. Ο τεχνικός φάκελος αποσκοπεί στο να καταστήσει δυνατή την αξιολόγηση της πιστότητας προς τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις και την κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής και της λειτουργίας του προϊόντος.

ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ (ενότητα Η)

1. Ο κατασκευαστής ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις του σημείου 2 βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα προϊόντα πληρούν τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει το σήμα σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτή δήλωση πιστότητας. Το σήμα συνοδεύεται από το αναγνωριστικό σύμβολο του κοινοποιημένου οργανισμού που είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

2. Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για το σχεδιασμό, την κατασκευή, την τελική επιθεώρηση και τη δοκιμή των προϊόντων, όπως ορίζεται στο σημείο 3, και υπόκειται σε επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

3. Σύστημα ποιότητας

3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει σε κοινοποιημένο οργανισμό αίτηση αξιολόγησης του οικείου συστήματος ποιότητας.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- όλες τις σχετικές πληροφορίες για την προβλεπόμενη κατηγορία προϊόντων,
- το φάκελο του συστήματος ποιότητας.

3.2. Το σύστημα ποιότητας διασφαλίζει την πιστότητα των προϊόντων προς τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις.

Όλα τα στοιχεία, προδιαγραφές και μέτρα που εφαρμόζει ο κατασκευαστής πρέπει να περιέχονται, κατά συστηματικό και τακτικό τρόπο, σε ένα φάκελο, υπό μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των διαδικαστικών και ποιοτικών μέτρων όπως προγράμματα, σχέδια, εγχειρίδια και φάκελοι ποιότητας.

Ο φάκελος περιέχει, ιδίως, κατάλληλη περιγραφή:

- των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά το σχεδιασμό και την ποιότητα των προϊόντων,
- των προδιαγραφών τεχνικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων που εφαρμόζονται και της διαβεβαίωσης ότι τηρούνται οι βασικές διεθνείς απαιτήσεις,
- των τεχνικών ελέγχου και επαλήθευσης του σχεδιασμού, των διαδικασιών και συστηματικών δραστηριοτήτων που θα χρησιμοποιούνται κατά το σχεδιασμό των προϊόντων όσον αφορά την καλυπτόμενη κατηγορία προϊόντων,
- των αντίστοιχων τεχνικών κατασκευής, ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας, των συστηματικών διαδικασιών και δραστηριοτήτων που θα εφαρμόζονται,
- των εξετάσεων και των δοκιμών πριν, κατά και μετά την κατασκευή, και της συχνότητας διεξαγωγής τους,
- των φακέλων ποιότητας, όπως τις εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης, τις εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λ.π.,
- των μέσων εξακρίβωσης της επιθυμητής ποιότητας σχεδιασμού και προϊόντων και αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας.

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει αν ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 και τεκμαίρει ότι τα συστήματα ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος με πείρα αξιολόγησης της σχετικής τεχνολογίας. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή και περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει να εκτελεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, ως έχει εγκριθεί, και να το συντηρεί ώστε να παραμένει κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας για κάθε μελετώμενη προσαρμογή.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 3.2 ή χρειάζεται νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. Επιτήρηση ΕΚ υπ' ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής πληροί τις υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση, για λόγους επιθεώρησης, στους χώρους σχεδιασμού, κατασκευής, επιθεώρησης και δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, και ιδίως:

- το φάκελο του συστήματος ποιότητας,
- τους φακέλους ποιότητας που προβλέπονται στη φάση σχεδιασμού του συστήματος ποιότητας, όπως αποτελέσματα αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών κ.λ.π.,
- τους φακέλους ποιότητας, όπως προβλέπονται στη φάση κατασκευής του συστήματος ελέγχου ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεωρήσεων και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονομήσεων, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λ.π.

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός ελέγχει τακτικά ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και του χορηγεί έκθεση ελέγχου.

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή για να διεξάγει ή να αναθέσει τη διεξαγωγή δοκιμών καλής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας. Ο κοινοποιημένος οργανισμός παρέχει στον κατασκευαστή έκθεση επίσκεψης και, τυχόν, έκθεση δοκιμής.

5. Ο κατασκευαστής διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών, για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος:

- το φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1 δεύτερο εδάφιο δεύτερη περίπτωση,
- τις αναπροσαρμογές που αναφέρονται στο σημείο 3.4 δεύτερο εδάφιο,
- τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρονται στο σημείο 3.4 τελευταίο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί κατόπιν αιτήσεως στις αρχές των κρατών μελών της σημαίας και στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις πληροφορίες που αφορούν τις χρησιμοποιούμενες ή ανακαλούμενες εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας.

7. Έλεγχος σχεδιασμού

7.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση ελέγχου του σχεδιασμού σε έναν και μόνο κοινοποιημένο οργανισμό.

7.2. Η αίτηση πρέπει να επιτρέπει την κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής και της λειτουργίας του προϊόντος και την αξιολόγηση της πιστότητας προς τις απαιτήσεις της οδηγίας.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- τις προδιαγραφές τεχνικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των εφαρμοσθέντων προτύπων,
- τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία για την επάρκεια τους, ιδίως όταν τα πρότυπα τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 5 δεν έχουν εφαρμοστεί πλήρως. Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα δοκιμών που διεξήχθησαν από το κατάλληλο εργαστήριο του κατασκευαστή ή για λογαριασμό του.

7.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει την αίτηση και εάν ο σχεδιασμός πληροί τις σχετικές διατάξεις του παρόντος Νόμου χορηγεί στον αιτούντα πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ του σχεδιασμού. Το πιστοποιητικό περιλαμβάνει τα συμπεράσματα της εξέτασης, τους όρους ισχύος της, τα απαραίτητα στοιχεία για τον προσδιορισμό του εγκεκριμένου σχεδιασμού, ενδεχομένως δε, και περιγραφή της λειτουργίας του προϊόντος.

7.4. Ο αιτών ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος εξέδωσε το πιστοποιητικό εξέτασης του σχεδιασμού για κάθε τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδιασμού. Οι τροποποιήσεις πρέπει να λαμβάνουν πρόσθετη έγκριση από τον κοινοποιημένο οργανισμό που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ του σχεδιασμού όταν ενδέχεται να επηρεάσουν την πιστότητα προς τις βασικές απαιτήσεις του παρόντος Νόμου ή τις προβλεπόμενες συνθήκες χρήσης του προϊόντος. Η πρόσθετη έγκριση δίδεται υπό τη μορφή προσθήκης στο αρχικό πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ του σχεδιασμού.

7.5. Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί κοινοποιούν κατόπιν αιτήσεως στις αρχές των κρατών μελών της σημαίας και στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς πληροφορίες που αφορούν:

- τα εκδοθέντα πιστοποιητικά εξέτασης «ΕΚ σχεδιασμού» και τις προσθήκες,
- τις ανακληθείσες εγκρίσεις και τις πρόσθετες εγκρίσεις ΕΚ του σχεδιασμού.

Προσάρτημα του παραρτήματος Β

Τεχνικός φάκελος που υποβάλλει ο κατασκευαστής στον κοινοποιημένο οργανισμό

Τα κατωτέρω αφορούν όλες τις ενότητες του παραρτήματος Β.

Ο τεχνικός φάκελος που προβλέπεται στο παράτημα Β περιλαμβάνει όλα τα σχετικά στοιχεία ή μέσα που χρησιμοποιούνται από τον κατασκευαστή για την εξασφάλιση της πιστότητας του εξοπλισμού προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις.

Ο τεχνικός φάκελος οφείλει να συμβάλει στην κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής και της λειτουργίας του προϊόντος, καθώς και να διευκολύνει την αξιολόγηση της πιστότητας προς τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις,

Ο φάκελος περιλαμβάνει, στο βαθμό που αυτό απαιτείται για την αξιολόγηση:

- γενική περιγραφή του τύπου,
- αρχικά σχέδια, το κατασκευαστικό πρότυπο και κατασκευαστικά σχέδια, καθώς και διαγράμματα συστατικών μερών, υποσυγκροτημάτων, κυκλωμάτων κ.λ.π.,
- τις απαραίτητες περιγραφές και εξηγήσεις για την κατανόηση των εν λόγω σχεδίων και διαγραμμάτων, συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας του προϊόντος,
- τα αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού, των ανεξαρτήτων ελέγχων που έγιναν,
- εκθέσεις ανεξαρτήτων δοκιμών,
- εγχειρίδια για εγκατάσταση, χρήση και συντήρηση.

Όταν χρειάζεται, ο φάκελος σχεδιασμού πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- βεβαιώσεις σχετικά με τον εξοπλισμό που είναι ενσωματωμένος στη συσκευή,
- βεβαιώσεις και πιστοποιητικά σχετικά με τις μεθόδους κατασκευής ή/και επιθεώρησης ή/και παρακολούθησης της συσκευής,
- κάθε άλλο έγγραφο που επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό να βελτιώσει την αξιολόγησή του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

(Άρθρο 9)

Ελάχιστα κριτήρια που πρέπει να ακολουθούν τα κράτη μέλη όσον αφορά τους κοινοποιημένους οργανισμούς

1. Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της οικείας σειράς EN 45000.
2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να είναι ανεξάρτητος και να μην ελέγχεται από κατασκευαστές ούτε από προμηθευτές.
3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να είναι εγκατεστημένος στην Κοινότητα.
4. Όταν ένας κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί εγκρίσεις τύπου για λογαριασμό κράτους μέλους, το κράτος μέλος πρέπει να εξασφαλίζει ότι τα προσόντα, η τεχνική εμπειρία και το προσωπικό του κοινοποιημένου οργανισμού καθιστούν δυνατή τη χορήγηση εγκρίσεων τύπου σύμφωνων προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και την εξασφάλιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας.
5. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει εμπειρογνομosύνη σε ναυτιλιακά θέματα.

Ένας κοινοποιημένος οργανισμός εξουσιοδοτείται να εκτελεί τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας για κάθε οικονομικό φορέα που είναι εγκατεστημένος εντός ή εκτός της Κοινότητας.

Ένας κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να εκτελεί τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας σε κάθε κράτος μέλος ή σε κάθε τρίτη χώρα χρησιμοποιώντας τα μέσα που διαθέτει στο κράτος αυτό ή το προσωπικό του υποκαταστήματος του στο εξωτερικό.

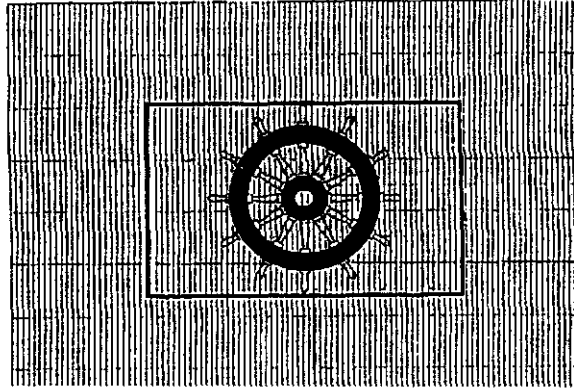
Όταν ένα υποκατάστημα ενός κοινοποιημένου οργανισμού εκτελεί διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας, όλα τα έγγραφα που αφορούν τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας πρέπει να εκδίδονται από και στο όνομα του κοινοποιημένου οργανισμού και όχι στο όνομα του υποκαταστήματος.

Εντούτοις, ένα υποκατάστημα κοινοποιημένου οργανισμού εγκατεστημένο σε άλλο κράτος μέλος μπορεί να εκδίδει έγγραφα σχετικά με τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας, εάν έχει κοινοποιηθεί από το εν λόγω κράτος μέλος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ
(Άρθρα 2 και 11)

Σήμα πιστότητας

Το σήμα πιστότητας έχει την ακόλουθη μορφή:



Σε περίπτωση σμίκρυνσης ή μεγέθυνσης του σήματος, πρέπει να διατηρούνται οι αναλογίες που προκύπτουν από την παραπάνω βαθμολογημένη γραφική απεικόνιση.

Τα διάφορα στοιχεία του σήματος πρέπει να έχουν την ίδια ή σχεδόν την ίδια κατακόρυφη διάσταση, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 5 mm.

Το εν λόγω ελάχιστο όριο διαστάσεων μπορεί να μην επιβάλλεται προκειμένου για μηχανήματα μικρής κλίμακας.