

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ

### ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Αρ. 3585 της 11ης ΜΑΡΤΙΟΥ 2002

### ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

#### ΜΕΡΟΣ Ι

**Ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 18(I) του 2002

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟ

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

«Οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1950 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους όπως τροποποιήθηκε μέχρι και την Οδηγία 98/14/ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Φεβρουαρίου 1998, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ» (ΕΕ L 042 της 23.02.1970, σ. 1-15),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

**1.** Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2002 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2000 (που στο εξής θα αναφέρεται ως ο "βασικός νόμος") και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμοι του 2000 και 2002.

Συνοπτικός τίτλος.  
18(I) του 2000.

**2.** Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση του  
άρθρου 2 του  
βασικού νόμου.

(α) Με την προσθήκη στον ορισμό «έγκριση τύπου», μετά το κόμμα που έπεται της λέξης «ελκυστήρα» (τρίτη γραμμή), των πιο κάτω λέξεων: «μη οδικού κινητού μηχανήματος καθώς και οποιουδήποτε άλλου οχήματος».

(β) με την αντικατάσταση του ορισμού «κατασκευαστικό στοιχείο» με τον πιο κάτω ορισμό:

«κατασκευαστικό στοιχείο' σημαίνει τη διάταξη που προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος, μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας, τρικύκλου, γεωργικού ή δασικού ελκυστήρα, μη οδικού κινητού μηχανήματος καθώς και οποιουδήποτε άλλου οχήματος και η οποία μπορεί να λάβει χωριστή έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου.»·

(γ) με την προσθήκη στον ορισμό «σύστημα», μετά τη λέξη «ελκυστήρα» (δεύτερη γραμμή), των πιο κάτω λέξεων:

«μη οδικού κινητού μηχανήματος καθώς και οποιουδήποτε άλλου οχήματος»·

(δ) με τη διαγραφή του ορισμού «τύπος οχήματος»·

(ε) με την προσθήκη στον ορισμό «χωριστή τεχνική μονάδα», μετά το κόμμα που έπεται της λέξης «ελκυστήρα» (τρίτη γραμμή), και πριν την τελεία στο τέλος του κειμένου των πιο κάτω λέξεων:

«μη οδικού κινητού μηχανήματος καθώς και οποιουδήποτε άλλου οχήματος»·

(στ) με την προσθήκη κατά αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων ορισμών:

«εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος' σημαίνει τον εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή αντιπρόσωπο·

'μεμονωμένο όχημα' σημαίνει το όχημα που εισάγεται ή κατασκευάζεται ή τροποποιείται ή μετατρέπεται από συγκεκριμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο και για το οποίο ο κάτοχος του αιτείται έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος σύμφωνα με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου·

'μη οδικό κινητό μηχανήμα' σημαίνει οποιαδήποτε κινητή μηχανή, φορητό βιομηχανικό εξοπλισμό ή όχημα με ή χωρίς αμάξωμα, που περιλαμβάνεται στο Μέρος Α σημείο 11 του Παραρτήματος, που δεν προορίζεται να χρησιμοποιείται για την οδική μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων και στο οποίο έχει εγκατασταθεί κινητήρας εσωτερικής καύσης·

'τετράκυκλο' σημαίνει όχημα η έννοια του οποίου περιλαμβάνεται στους ορισμούς του μοτοποδηλάτου και τρικύκλου·

'τύπος' σημαίνει τα οχήματα, τα μοτοποδήλατα, τις μοτοσικλέτες, τα τρίκυκλα, τους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες, τα μη οδικά κινητά μηχανήματα καθώς και τα οποιαδήποτε άλλα οχήματα μιας κατηγορίας που αναφέρεται στο Μέρος Α του Παραρτήματος τα οποία είναι πανομοιότυπα τουλάχιστον ως προς τα ουσιώδη στοιχεία που προσδιορίζονται αναλόγως στο Μέρος Β του Παραρτήματος»·

Τροποποίηση του άρθρου 3.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, μετά το κόμμα που έπεται της λέξης «ελκυστήρες» (δεύτερη γραμμή), των ακόλουθων λέξεων:

«τα μη οδικά κινητά μηχανήματα και οποιαδήποτε άλλα οχήματα.»·

Τροποποίηση του άρθρου 5.

4. Το εδάφιο (2) του άρθρου 5 τροποποιείται με την προσθήκη της νέας παραγράφου (ε):

«(ε) επιβάλλει ποινές και διοικητικά πρόστιμα για οποιαδήποτε παράβαση του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού.»·

5.—(1) Η παράγραφος (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη μετά από τις λέξεις «ή τροποποίηση» (πρώτη γραμμή), των ακόλουθων λέξεων:

Τροποποίηση του άρθρου 6.

«ή ανάκλησης ή αναστολής ή ακύρωσης».

(2) Η παράγραφος (δ) του εδαφίου (2) του άρθρου 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, μετά τις λέξεις «έγκριση τύπου» (τέταρτη γραμμή), των ακόλουθων λέξεων:

«και/ή κριτήρια για τον καθορισμό του εν λόγω ύψους και /ή εξουσιοδότηση για καθορισμό του ύψους από την αρμόδια αρχή με βάση τα εν λόγω κριτήρια».

(3) Τροποποιείται ο βασικός νόμος με την προσθήκη του νέου άρθρου 6Α:

«6Α.—(1) Άνευ επηρεασμού της εξουσίας της αρμόδιας αρχής να ανακαλεί ή να αναστέλλει ή να ακυρώνει την έγκριση τύπου που εκδίδεται δυνάμει του Νόμου, η αρμόδια αρχή έχει καθήκον και αρμοδιότητα να εξετάζει κατά πόσο ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με τις απαγορευτικές ή επιτακτικές διατάξεις οποιονδήποτε Κανονισμών.

(2) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή διαπιστώσει παράβαση ή παράλειψη συμμόρφωσης σύμφωνα με το εδάφιο (1), μπορεί να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο ανάλογα με τη φύση, τη βαρύτητα και τη διάρκεια της παράβασης μέχρι και τρεις χιλιάδες λίρες. Σε περίπτωση δεύτερης ή μεταγενέστερης παράβασης, η αρμόδια αρχή έχει εξουσία να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο μέχρι και πέντε χιλιάδες λίρες.

(3) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται στον κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του με αιτιολογημένη γραπτή απόφαση της αρμόδιας αρχής, η οποία βεβαιώνει την παράβαση, αφού δώσει την ευκαιρία στον παραβάτη να προβεί σε γραπτές παραστάσεις οι οποίες πρέπει να προσκομιστούν εντός τριάντα ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης.

(4) Το ποσό του διοικητικού προστίμου εισπράττεται από την αρμόδια αρχή όταν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης της αρμόδιας αρχής για επιβολή χρηματικής ποινής ή σε περίπτωση που ασκήθηκε προσφυγή, μετά την έκδοση μη ακυρωτικής δικαστικής απόφασης.

(5) Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής των κατά τον παρόντα Νόμο επιβαλλόμενων από την αρμόδια αρχή χρηματικών κυρώσεων, η αρμόδια αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.».

6. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, μετά το κόμμα που έπεται της λέξης «ελκυστήρες» (δεύτερη γραμμή), των ακόλουθων λέξεων:  
«μη οδικά κινητά μηχανήματα και οποιαδήποτε άλλα οχήματα.».

Τροποποίηση του άρθρου 8.

Τροποποίηση του άρθρου 9.

7. Το άρθρο 9 τροποποιείται, ως ακολούθως—

(α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1), μετά τη λέξη «ελκυστήρα» (δεύτερη γραμμή), των ακόλουθων λέξεων:  
«μη οδικό κινητό μηχανήμα και οποιοδήποτε άλλο όχημα.»·

(β) με την προσθήκη στο εδάφιο (2), μετά τη λέξη «ελκυστήρας» (τρίτη γραμμή), των πιο κάτω λέξεων:  
«μη οδικό κινητό μηχανήμα και οποιοδήποτε άλλο όχημα.»·

Τροποποίηση του άρθρου 10.

8. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(1) Με την αρίθμηση του υφιστάμενου 10 ως «10(1)» και την προσθήκη (τέταρτη γραμμή), του ακόλουθου νέου εδαφίου—

«(2) ή για οποιαδήποτε άλλη απόφαση της αρμόδιας αρχής όσον αφορά στην εφαρμογή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 6 του παρόντος Νόμου»·

(2) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(2) Οποιοδήποτε πρόσωπο υποβάλει προσφυγή στον Υπουργό βάσει του εδαφίου (1) πρέπει—

(α) Να αιτιολογήσει σαφώς τους λόγους στους οποίους βασίζεται η προσφυγή,

(β) να παραδώσει στον Υπουργό αντίγραφο του σχετικού φακέλου πληροφοριών ή οποιαδήποτε άλλα έγγραφα στα οποία βασίστηκε η αρχική του αίτηση στην αρμόδια αρχή,

(γ) σε περίπτωση απόσυρσης, ακύρωσης, ή διαφοροποίησης της έγκρισης τύπου να παραδώσει στον Υπουργό αντίγραφο της αρχικής έγκρισης τύπου.»·

Τροποποίηση του άρθρου 12.

9. Το εδάφιο (3) του άρθρου 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, μετά τη λέξη «ελκυστήρας» (τρίτη γραμμή), των ακόλουθων λέξεων:

«καθώς και μη οδικού κινητού μηχανήματος και οποιοδήποτε άλλου οχήματος.»·

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου.  
Αδικήματα και ποινές.

10. Τροποποιείται ο βασικός νόμος με την προσθήκη του νέου άρθρου 13:

«13.—(1) Κάθε πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, το οποίο παραβαίνει οποιαδήποτε από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, είναι ένοχο αδικήματος και επί τη καταδίκη του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα τρία έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες λίρες ή και στις δύο ποινές.

(2) Όταν αδίκημα δυνάμει του παρόντος Νόμου, διαπράττεται με τη συγκατάθεση ή ανοχή ή οφείλεται σε αμέλεια, οποιοδήποτε διευθύνοντας συμβούλου, διευθυντή, γραμματέα ή άλλου παρόμοιου αξιωματούχου νομικού προσώπου, το πρόσωπο αυτό καθώς και το νομικό πρόσωπο είναι ένοχο του αδικήματος τούτου και σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται στις ποινές που προβλέπει ο παρών Νόμος για το συγκεκριμένο αδίκημα.»·

Αντικατάσταση του Παραρτήματος του βασικού νόμου.

11. Το Παράρτημα του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο Παράρτημα:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΥΠΩΝ

Α. ΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ:

Η μέγιστη μάζα που αναφέρεται στους κάτωθι ορισμούς είναι η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που δηλώνεται από τον κατασκευαστή:

Νοείται ότι για τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα, καθώς και για τα οχήματα που έχουν ζευχθεί με ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο, τα οποία ασκούν αξιόλογο κατακόρυφο φορτίο στον πείρο ή τροχό ζεύξης, το φορτίο διαιρούμενο με τη σταθερή τιμή επιταχύνσεως της βαρύτητας περιλαμβάνεται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα.

1. Κατηγορία Μ: Οχήματα με κινητήρα τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων και έχουν τουλάχιστο τέσσερις τροχούς.  
Κατηγορία Μ1: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων και τα οποία περιλαμβάνουν το πολύ οκτώ θέσεις καθιμένων πέραν του καθίσματος του οδηγού.  
Κατηγορία Μ2: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων, τα οποία περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις καθιμένων πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα το πολύ 5 τόνους.  
Κατηγορία Μ3: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά προσώπων, και τα οποία περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 5 τόνων.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που σχετίζονται με οχήματα της κατηγορίας Μ1 ορίζονται στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος με σκοπό να χρησιμοποιούνται για τους λόγους που προδιαγράφει το εν λόγω μέρος.

2. Κατηγορία Ν: Οχήματα με κινητήρα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αγαθών και έχουν τουλάχιστο τέσσερις τροχούς.  
Κατηγορία Ν1: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα το πολύ 3,5 τόνων.  
Κατηγορία Ν2: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 3,5 και έως 12 τόνους.  
Κατηγορία Ν3: Οχήματα χρησιμοποιούμενα για τη μεταφορά αγαθών και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων.

Στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος που έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι ζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, η μάζα που λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του οχήματος είναι η μάζα του έλκοντος οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας, προσηυξημένη με τη μάζα που αντιστοιχεί στο μέγιστο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έλκον όχημα από το ημιρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο και, κατά περίπτωση, με τη μέγιστη μάζα του φορτίου του ίδιου του έλκοντος οχήματος.

3. Κατηγορία Ο: Ρυμουλκούμενα (περιλαμβανομένων των ημιρυμουλκούμενων).

Κατηγορία Ο1: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας το πολύ 0,75 τόνων.

Κατηγορία Ο2: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 0,75 και μέχρι 3,5 τόνους.

Κατηγορία Ο3: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 3,5 και έως 10 τόνους.

Κατηγορία Ο4: Ρυμουλκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 10 τόνων.

Στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, η μέγιστη μάζα που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του ρυμουλκούμενου αντιστοιχεί στο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έδαφος από τον άξονα ή τους άξονες του ημιρυμουλκούμενου ή του κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου όταν είναι συζευγμένο με το ρυμουλκόμενο όχημα και φέρει το μέγιστο φορτίο του.

4. Οχήματα παντός εδάφους, (Σύμβολο G)

Οχήματα των ανωτέρω κατηγοριών Μ και Ν, τα οποία θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους υπό τις συνθήκες φόρτωσης και εξακρίβωσης που παρατίθενται στο σημείο 4.4 και κατ' εφαρμογή των ορισμών και σκαριφημάτων του σημείου 4.5.

4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας Ν1 μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα με κινητήρα της κατηγορίας Μ1 θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους, εάν είναι εφοδιασμένα—

- Τουλάχιστο με έναν εμπρόσθιο άξονα και τουλάχιστο με έναν οπίσθιο άξονα που έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων με δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον έναν από τους δύο άξονες,
- τουλάχιστο με ένα μηχανισμό εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστο με ένα μηχανισμό που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα και αν μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 30% υπολογισμένης για το μεμονωμένο όχημα.

Επιπλέον, πρέπει να πληρούν τουλάχιστο πέντε από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

- Η γωνία προσέγγισης πρέπει να είναι τουλάχιστον 25°,
- η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 20°,
- η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 20°,
- ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
- ο οπίσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
- το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστο 200 mm.

4.2. Τα οχήματα της κατηγορίας Ν1 μέγιστης μάζας άνω των 2 τόνων ή των κατηγοριών Ν2, Μ2 ή Μ3 μέγιστης μάζας το πολύ 12 τόνων θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους είτε εάν όλοι οι τροχοί τους είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες τρεις απαιτήσεις:

- Τουλάχιστον ένας εμπρόσθιος άξονας και τουλάχιστον ένας οπίσθιος άξονας έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να απεμπλακεί η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων,

- υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,
- μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα.

4.3. Τα οχήματα της κατηγορίας M3 μέγιστης μάζας άνω των 12 τόνων ή της κατηγορίας N3 θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους, είτε εάν οι τροχοί είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριои, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να αποσυμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν άξονα, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- Να μεταδίδεται η κίνηση τουλάχιστο στους μισούς τροχούς,
- να υπάρχει τουλάχιστο ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,
- να μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 25% (υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα),
- να πληρούνται τουλάχιστον τέσσερις από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:
  - η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25°,
  - η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 25°,
  - η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 25°,
  - ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστο 250 mm,
  - το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστο 300 mm,
  - ο πίσω άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστο 250 mm.

4.4. Συνθήκες φόρτωσης και εξακρίβωσης—

4.4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N1 μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M1 πρέπει να ευρίσκονται σε ετοιμότητα λειτουργίας, δηλαδή με το ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό.

Η μάζα του οδηγού εκτιμάται σε 75 kg (από τα οποία 68 kg η μάζα του επιβάτη και 7 kg η μάζα των αποσκευών σύμφωνα με το πρότυπο ISO 2416 - 1992), η δεξαμενή καυσίμου πληρούται έως το 90% και τα υπόλοιπα συστήματα που περιέχουν υγρά (εξαιρέσει εκείνων για το χρησιμοποιημένο νερό) έως το 100 % της χωρητικότητας που προδιαγράφει ο κατασκευαστής.

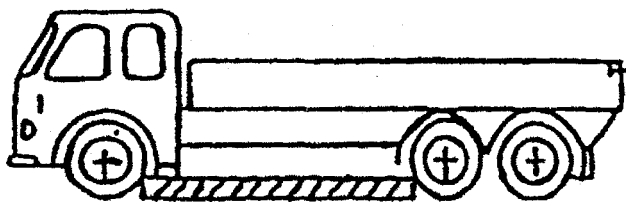
4.4.2. Τα οχήματα με κινητήρα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο σημείο 4.4.1, πρέπει να φορτώνονται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνει ο κατασκευαστής.

4.4.3. Η ικανότητα αναρρίχησης στις απαιτούμενες κλίσεις (25% και 30%) επαληθεύεται με απλό υπολογισμό. Κατ' εξαίρεση όμως, οι τεχνικές υπηρεσίες δύνανται να ζητήσουν να προσκομισθεί όχημα του υπόψη τύπου για να υποβληθεί πραγματικά σε δοκιμή.

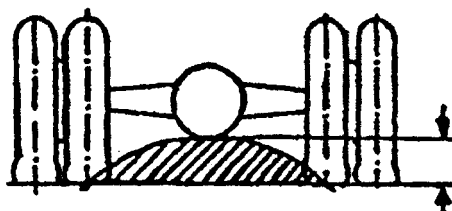
4.4.4. Όταν μετρούνται οι γωνίες προσέγγισης και φυγής και οι γωνίες κεκλιμένου επιπέδου, δε λαμβάνονται υπόψη τα συστήματα προστασίας του κάτω μέρους του οχήματος.

4.5. Ορισμοί και σκαριφήματα των γωνιών προσέγγισης και φυγής, της απόστασης από το έδαφος: Για τους ορισμούς της γωνίας κεκλιμένου επιπέδου, της γωνίας προσέγγισης και της γωνίας φυγής εφαρμόζεται το πρότυπο ISO 612 Άρθρο 6.9, 6.10 και 6.11, αντίστοιχα.

4.5.1. Ως απόσταση από το έδαφος μεταξύ των αξόνων νοείται η βραχύτερη απόσταση μεταξύ του επιπέδου του εδάφους και του χαμηλότερου σταθερού σημείου του οχήματος. Τα φορεία πολλαπλών αξόνων θεωρούνται ως μονός άξονας.



4.5.2. Ως 'απόσταση από το έδαφος κάτω από έναν άξονα' νοείται η απόσταση κάτω από το υψηλότερο σημείο του τόξου ενός κύκλου που διέρχεται από το κέντρο του ίχνους του επισώτρου των τροχών επί ενός άξονα (των εσωτερικών τροχών στην περίπτωση διδύμων επισώτρων) και κείται στο χαμηλότερο σταθερό σημείο του οχήματος μεταξύ των αξόνων. Δεν επιτρέπεται σε κανένα ολόσωμο τμήμα του οχήματος να εξέχει στο διαγραμμισμένο τμήμα του διαγράμματος. Όπου ενδείκνυται αναφέρεται η απόσταση από το έδαφος πολλών αξόνων σύμφωνα με τη διάταξή τους, για παράδειγμα 280/250/250.



#### 4.6. Συνδυασμένη χρήση

Το σύμβολο 'O' συνδυάζεται είτε με το σύμβολο 'M' είτε με το σύμβολο 'N'. Π.χ. ένα όχημα της κατηγορίας N1 που είναι κατάλληλο και ως παντός εδάφους, θα σημειώνεται ως N1G.

5. Όχημα ειδικής χρήσεως: Όχημα της κατηγορίας M, N ή O που προορίζεται για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων και του οποίου η ειδική λειτουργία απαιτεί ειδική διαρρύθμιση του αμαξώματος ή/και ειδικό εξοπλισμό.

5.1 Μηχανοκίνητο Τροχόσπιτο: Νοείται ένα όχημα ειδικής χρήσης της κατηγορίας M1 που είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να διαθέτει χώρο διαμονής, ο οποίος περιλαμβάνει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Καθίσματα και τραπέζι,
- χώρο για τον ύπνο, ο οποίος μπορεί να δημιουργείται από μετατροπή των καθισμάτων.
- χώρο αποθήκευσης.



Ο ανωτέρω εξοπλισμός πρέπει να είναι μόνιμα στερεωμένος στο χώρο του καθιστικού, ωστόσο το τραπέζι μπορεί να είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να αφαιρείται εύκολα.

5.2 Θωρακισμένα Οχήματα: Οχήματα προοριζόμενα για την προστασία των μεταφερόμενων επιβατών ή/και εμπορευμάτων, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις θωράκισης και αλεξίσφαιρων υαλοπινάκων.

5.3 Ασθενοφόρα: Μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας M1 που προορίζονται για τη μεταφορά ασθενών ή τραυματιών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.

5.4 Νεκροφόρες: Μηχανοκίνητα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά νεκρών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.

## 6. Μοτοποδήλατα

6.1 Δίκυκλο Μοτοποδήλατο

6.2 Τρίκυκλο Μοτοποδήλατο

## 7. Μοτοσικλέτες

7.1 Μοτοσικλέτα με καλάθι

7.2 Μοτοσικλέτα χωρίς καλάθι

## 8. Τρίκυκλα

## 9. Τετράκυκλα

9.1 Τετράκυκλα Μοτοποδήλατα

9.2 Άλλα Τετράκυκλα

## 10. Γεωργικοί ή Δασικοί Ελκυστήρες

## 11. Μη Οδικά Κινητά Μηχανήματα

Τα πιο κάτω θεωρούνται μη οδικά κινητά μηχανήματα για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος εάν προορίζονται και είναι κατάλληλα για να κινούνται, από μόνα τους ή δι' άλλου μέσου, σε έδαφος με ή χωρίς οδόστρωμα και με κινητήρα ανάφλεξης διά συμπίεσεως με εγκατεστημένη καθαρή ισχύ άνω των 18 kW και έως το πολύ 560 kW (4), ο οποίος κινητήρας λειτουργεί με διαλείπουσα ταχύτητα και όχι σε μοναδικές σταθερές στροφές.

Μηχανήματα που καλύπτονται από τον ορισμό αυτό περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα εξής:

11.1 Βιομηχανικά γεωτρήματα, συμπιεστές, κ.λ.π.,

11.2 δομικά μηχανήματα, όπως τροχοφόροι φορτωτές, προωθητές γαιών, ερπυστριοφόροι ελκυστήρες, ερπυστριοφόροι φορτωτές, φορτωτές τύπου φορτηγού, φορτηγά οχήματα για κίνηση εκτός δρόμου, υδραυλικοί εκσκαφείς, κ.λ.π.,

11.3 γεωργικός εξοπλισμός, περιστροφικά μηχανήματα αρόσεως,

11.4 δασοκομικά μηχανήματα,

11.5 αυτοπροωθούμενα γεωργικά οχήματα (εκτός από τους γεωργικούς ή δασικούς ελκυστήρες),

11.6 εξοπλισμός χειρισμού υλικών,

11.7 περονοφόρα ανυψωτικά οχήματα,

- 11.8 εξοπλισμός συντήρησης δρόμων (μηχανικοί ισοπεδωτές, οδοστρωτήρες, μηχανήματα ασφαλτόστρωσης),
- 11.9 εκχιονιστικά μηχανήματα,
- 11.10 μηχανήματα εξυπηρέτησης εδάφους σε αερολιμένες,
- 11.11 εναέριοι ανελκυστήρες,
- 11.12 κινητοί γερανοί.
- 12. Οποιαδήποτε άλλα οχήματα
  - 12.1 Τροχοφόροι συρμοί
  - 12.2 Οποιοδήποτε άλλο μηχανοκίνητο όχημα που κινείται επί του εδάφους.

#### B. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M1—

Ένας 'τύπος' συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- Τον κατασκευαστή,
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο,
- τις βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης:
  - πλαισίου/λεκάνης πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
  - συγκρότημα ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό).

'Παραλλαγή' ενός τύπου σημαίνει οχήματα που ανήκουν στον ίδιο τύπο και δε διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- Είδος αμαξώματος (π.χ. σαλόνι τύπου μπερλίνα, δύο όγκων, κουπέ με πτυσσόμενη οροφή, τριών όγκων, όχημα πολλαπλών χρήσεων),
- συγκρότημα ισχύος:
  - αρχή λειτουργίας (επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονος/δίχρονος).
  - πλήθος και διάταξη των κυλίνδρων,
  - διαφορές ισχύος πέραν του 30 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 1,3 φορές όσο η χαμηλότερη),
  - διαφορές χωρητικότητας πάνω από 20 % (η μεγαλύτερη είναι πάνω από 1,2 φορές όσο η μικρότερη),
  - κινητήριοι άξονες (πλήθος, θέση, σύνδεση),
  - διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση).

'έκδοσεις παραλλαγής' σημαίνει οχήματα που συνιστώνται από συνδυασμούς των σημείων που είναι μέσα στο πακέτο πληροφοριών, των οποίων οι πληροφορίες πρέπει να διευκρινίζουν ποια παραλλαγή ή μοντέλο αφορούν. Δεν επιτρέπεται να υπάρχει περισσότερο από ένα αποτέλεσμα ανά μοντέλο. Ωστόσο, επιτρέπεται συνδυασμός πολλών αποτελεσμάτων ανά έκδοση εφόσον φαίνεται η χειρότερη περίπτωση.

Δεν πρέπει να καταχωρούνται πλείονες των κατωτέρω παραμέτρων όσον αφορά μία και την αυτή έκδοση οχήματος:

- Μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή μάζα εμφόρτου οχήματος,
- κυβισμός κινητήρα,
- μέγιστη καθαρή ισχύς,

- τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και αριθμός ταχυτήτων,
- μέγιστος αριθμός θέσεων καθισμάτων όπως ορίζεται στο μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος.

Η πλήρης αναγνώριση του οχήματος μόνο από την περιγραφή του τύπου, της παραλλαγής και του μοντέλου του πρέπει να ανταποκρίνεται σε έναν ενιαίο και ακριβή ορισμό όλων των τεχνικών χαρακτηριστικών που απαιτούνται προκειμένου το όχημα να τεθεί σε κυκλοφορία.

2. Για τους σκοπούς των κατηγοριών Μοτοποδήλατα, Μοτοσικλέτες, Τρίκυκλα και Τετράκυκλα:

Ένας 'τύπος' συνίσταται σε οχήματα που ανήκουν στην ίδια κατηγορία και προέρχονται από τον ίδιο κατασκευαστή, τα οποία έχουν το ίδιο πλαίσιο και την ίδια ονομασία τύπου που δίνεται από τον κατασκευαστή.

'παραλλαγή' είναι τα οχήματα ίδιου τύπου που παρουσιάζουν διαφορές ως προς:

- Τη μορφή του αμαξώματος,
- τη μάζα σε κατάσταση λειτουργίας και την τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα, (εάν η διαφορά είναι ανώτερη του 20%, πρόκειται για άλλη παραλλαγή του οχήματος),
- την αρχή λειτουργίας του κινητήρα (με επιβαλλόμενη ανάφλεξη, με συμπίεση, ηλεκτρική, υβριδική κ.λπ.),
- τον κύκλο (δίχρονο ή τετράχρονο),
- τον κυβισμό (εάν η διαφορά είναι ανώτερη του 30 %, πρόκειται για άλλη παραλλαγή του οχήματος),
- τον αριθμό και τη διάταξη των κυλίνδρων,
- την ισχύ (εάν η διαφορά είναι ανώτερη του 30 %, πρόκειται για άλλη παραλλαγή του οχήματος),
- τον τρόπο λειτουργίας (σε περίπτωση ηλεκτρικού κινητήρα),
- τον αριθμό και τη χωρητικότητα των συσσωρευτών πρόωσης.

Οι παραλλαγές μπορούν να έχουν διάφορες εκδόσεις—

'έκδοση του ίδιου τύπου ή παραλλαγής τύπου' είναι τα οχήματα που ανήκουν στον ίδιο τύπο και, κατά περίπτωση, της ίδιας παραλλαγής που παρουσιάζουν ενδεχομένως διαφορές ως προς—

- τη μετάδοση της ισχύος (αυτόματο ή μη κιβώτιο ταχυτήτων, σχέσεις μετάδοσης, τρόπος χειρισμού της αλλαγής ταχυτήτων κ.λπ.),
- τον κυβισμό (εάν η διαφορά είναι ανώτερη του 30 %, πρόκειται για άλλη έκδοση του οχήματος),
- την ισχύ (εάν η διαφορά είναι ανώτερη του 30 %, πρόκειται για άλλη έκδοση του οχήματος),
- τη μάζα σε κατάσταση λειτουργίας και την τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα (εάν η διαφορά είναι ανώτερη του 20 %, πρόκειται για άλλη έκδοση του οχήματος),
- άλλες μικρής σημασίας μετατροπές του κατασκευαστή οι οποίες αφορούν ουσιαστικά χαρακτηριστικά.

## Γ. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

(μόνο για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα)

Ο τύπος αμαξώματος θα υποδεικνύεται με την κάτωθι κωδικοποίηση:

## 1. Επιβατικά οχήματα (M1)

AA Σαλόني τύπου περλίνας

Πρότυπο ISO 3833 - 1977, όρος 3.1.1.1, που συμπεριλαμβάνει όμως οχήματα με άνω των 4 πλευρικών υαλοπινάκων.

AB Δύο όγκων

Σαλόني (AA) με καπό στο πίσω μέρος του οχήματος.

AC Τριών όγκων

Πρότυπο ISO 3833 - 1977, όρος 3.1.1.4 (εμπορικής χρήσης).

AD Κουπέ

Πρότυπο ISO 3833 - 1977, όρος 3.1.1.5.

AE Με πτυσσόμενη οροφή

Πρότυπο ISO 3833 - 1977, όρος 3.1.1.6.

AF Πολλαπλής χρήσεως οχήματα

Μηχανοκίνητα οχήματα άλλα από εκείνα που αναφέρονται από το AA έως το AC που προορίζονται να μεταφέρουν επιβάτες και τις αποσκευές τους ή εμπορεύματα, σε ένα και μόνο θάλαμο.

Ωστόσο εάν το όχημα πληροί και τις δύο κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Ο αριθμός των θέσεων καθήμενων, εξαιρέσει του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις 6.

1.1 Μια θέση καθήμενου θεωρείται ότι υπάρχει εφόσον το όχημα διαθέτει προσβάσιμες αγκυρώσεις θέσεων.

1.1.1 'Προσβάσιμες' νοούνται οι αγκυρώσεις που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Για να μην καθίστανται προσβάσιμες οι αγκυρώσεις ο κατασκευαστής πρέπει να εμποδίζει τη χρήση τους. Π.χ. τοποθετώντας κάλυπτρα ή παρεμφερή μόνιμα εξαρτήματα, τα οποία δεν μπορούν να αφαιρεθούν με συνήθη εργαλεία·

και

$$2. P - (M + N \times 68) > N \times 68$$

όπου:

P = μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα φορτίου σε kg

M = η μάζα σε κατάσταση λειτουργίας σε kg

N = ο αριθμός θέσεων καθήμενων εξαιρέσει του οδηγού, το όχημα αυτό δε θεωρείται ότι ανήκει στην κατηγορία M1.

2. Οχήματα ειδικής χρήσεως (M1)

SA Μηχανοκίνητα Τροχόσπιτα:	Βλέπε σημείο 5.1 του Μέρους Α του παρόντος Παραρτήματος.
SB Θωρακισμένα οχήματα:	Βλέπε σημείο 5.2 του Μέρους Α του παρόντος Παραρτήματος.
SC Ασθενοφόρα:	Βλέπε σημείο 5.3 του Μέρους Α του παρόντος Παραρτήματος.
SD Νεκροφόρες:	Βλέπε σημείο 5.4 του Μέρους Α του παρόντος Παραρτήματος.».