

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κρατικός Έλεγχος Λιμένα) Νόμος του 2001 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 47(I) του 2001

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι — ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κρατικός Έλεγχος Λιμένα) Νόμος του 2001.

Συνοπτικός
τίτλος.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

Ερμηνεία.

«απαγόρευση απόπλου» ή «κατακράτηση» σημαίνει ρητή απαγόρευση του απόπλου ενός πλοίου λόγω ελλείψεων που διαπιστώθηκαν οι οποίες, μεμονωμένα ή από κοινού, καθιστούν το πλοίο αναξιόπλουον·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

«γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση του Διευθυντή που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία· «Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού πλοίου (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη της λειτουργίας του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον Κώδικα ISM·

«επιβατικό πλοίο» σημαίνει το θαλασσοπλοούν πλοίο, το οποίο μεταφέρει πέραν των δώδεκα επιβατών·

«επιθεώρηση» σημαίνει επίσκεψη επιθεωρητή επί του πλοίου, με σκοπό τον έλεγχο τόσο της ισχύος των σχετικών πιστοποιητικών και άλλων εγγράφων όσο και της κατάστασης του πλοίου, του εξοπλισμού του και του πληρώματος, καθώς και των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας του πληρώματος·

«επιθεωρητής» σημαίνει άτομο, το οποίο διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ως επιθεωρητής πλοίων δυνάμει της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 3 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι το 1996·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996.

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο κυπριακών πλοίων, δυνάμει του άρθρου 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι το 1996 και δεν περιλαμβάνει πλοίο εγγεγραμμένο παράλληλα σε αλλοδαπό νηολόγιο δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 23N-23P των ίδιων Νόμων·

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
31.12.1997.

«Κώδικας ISM» σημαίνει το Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και για την Πρόληψη της Ρύπανσης Περιβάλλοντος, που εκδόθηκε από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) στις 4 Νοεμβρίου 1993 και κατέστη υποχρεωτικός βάσει του Κεφαλαίου IX της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974/78 όπως τροποποιήθηκε·

«λεπτομερέστερη επιθεώρηση» σημαίνει επιθεώρηση κατά την οποία ολόκληρο το πλοίο, ο εξοπλισμός και το πλήρωμά του, ή μέρος αυτών, ανάλογα με την περίπτωση, υποβάλλονται σε διεξοδική επιθεώρηση, στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο εδάφιο (3) του άρθρου 5 όσον αφορά στην κατασκευή του πλοίου, στον εξοπλισμό του, στην επάνδρωσή του, στις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας και στη συμμόρφωση με τις λειτουργικές διαδικασίες που ισχύουν στο πλοίο·

«παύση λειτουργίας» σημαίνει τη ρητή απαγόρευση της συνέχισης συγκεκριμένης λειτουργίας ενός πλοίου λόγω ελλείψεων που διαπιστώθηκαν οι οποίες, μεμονωμένα ή από κοινού, καθιστούν τη συνέχιση της λειτουργίας επικίνδυνη·

«πλοίαρχος» σημαίνει το πρόσωπο που έχει τη διακυβέρνηση του πλοίου·

«πλοίο» σημαίνει κάθε θαλασσοπλοούν πλοίο, στο οποίο εφαρμόζεται μια τουλάχιστον από τις συμβάσεις, που καθορίζονται στον παρόντα Νόμο αλλά δεν περιλαμβάνει κυπριακό πλοίο·

«πλοιοκτήτης» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου·

«συμβάσεις» σημαίνει τις διεθνείς συμβάσεις και τα Πρωτόκολλα, που έχουν κυρωθεί από τη Δημοκρατία, καθώς και τους Κώδικες που ισχύουν στη Δημοκρατία, που καθορίζονται εκάστοτε από το Διευθυντή με γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«τερματικός σταθμός μακριά από τις ακτές» σημαίνει μόνιμη ή πλωτή εξέδρα, η οποία λειτουργεί επί ή άνωθεν της υφαλοκρηπίδας της Δημοκρατίας·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

ΜΕΡΟΣ II — ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Πεδίο
εφαρμογής.
Μέρους II.

3.—(1) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία και τα πληρώματά τους τα οποία—

- (α) Προσεγγίζουν σε λιμένα της Δημοκρατίας ή σε τερματικό σταθμό μακριά από την ακτή· ή
- (β) είναι αγκυροβολημένα στα ανοικτά ενός τέτοιου λιμένα ή ενός τέτοιου σταθμού·

Νοείται ότι το παρόν άρθρο δε θίγει τις εξουσίες επέμβασης των αρχών της Δημοκρατίας, οι οποίες απορρέουν από σχετικές διεθνείς συμβάσεις, τις οποίες η Δημοκρατία έχει κυρώσει.

(2) Για τα πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 500 κόρων, εφαρμόζονται οι απαιτήσεις οικείας διεθνούς σύμβασης, οι οποίες έχουν εφαρμογή και,

όπου δεν ισχύει τέτοια σύμβαση, λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλιστεί ότι τα πλοία αυτά δεν αποτελούν σαφή κίνδυνο για την ασφάλεια, την υγεία ή το περιβάλλον.

Κατά την εφαρμογή του παρόντος εδαφίου, ο επιθεωρητής καθοδηγείται από τα εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση.

(3) Κατά την επιθεώρηση πλοίου σημαίας Κράτους, το οποίο δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος σε οποιαδήποτε από τις συμβάσεις, η αρμόδια αρχή φροντίζει, ώστε η μεταχείριση, που παραχωρείται στο πλοίο αυτό και το πλήρωμα του, να μην είναι ευνοϊκότερη από εκείνη, που χορηγείται σε πλοίο σημαίας Κράτους, το οποίο είναι συμβαλλόμενο μέρος στην προαναφερθείσα σύμβαση.

(4) Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου δεν εφαρμόζονται σε αλιευτικά σκάφη, πολεμικά πλοία, βοηθητικά πλοία, ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής, σκάφη, που ανήκουν σε δημόσιες αρχές και χρησιμοποιούνται για μη εμπορικούς σκοπούς και σκάφη αναψυχής που δε χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς.

4.—(1) Η Αρμόδια Αρχή διεξάγει κάθε χρόνο σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Μέρους, συνολικό αριθμό επιθεωρήσεων, που αντιστοιχεί στο 25% τουλάχιστο του αριθμού των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στους λιμένες της Δημοκρατίας κατά τη διάρκεια ενός αντιπροσωπευτικού ημερολογιακού έτους.

Υποχρεώσεις επιθεώρησης

(2) Κατά την επιλογή των προς επιθεώρηση πλοίων, οι επιθεωρητές δίνουν προέχουσα προτεραιότητα στα πλοία που αναφέρονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση. Κατά τον καθορισμό της σειράς προτεραιότητας για την επιθεώρηση των λοιπών πλοίων, που απαριθμούνται σε άλλο μέρος της ίδιας γνωστοποίησης, ή σε άλλη γνωστοποίηση, οι επιθεωρητές χρησιμοποιούν το συνολικό παράγοντα εστίασης του πλοίου, που αναφέρεται στην εν λόγω γνωστοποίηση.

(3) Η αρμόδια αρχή δεν επιθεωρεί πλοία, τα οποία έχουν επιθεωρηθεί από κράτη μέλη κατά το τελευταίο εξάμηνο, εφόσον—

- (α) Τα πλοία αυτά δεν αναφέρονται σε γνωστοποίηση· και
- (β) δεν έχουν αναφερθεί ελλείψεις κατά την προηγούμενη επιθεώρηση· και
- (γ) δεν υπάρχουν σαφείς λόγοι για την αναγκαιότητα διενέργειας επιθεώρησης.

(4) Οι διατάξεις του εδαφίου (3) δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση διενέργειας λειτουργικών ελέγχων, που προβλέπονται ειδικά από τις συμβάσεις.

5.—(1) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι οι επιθεωρητές τουλάχιστο—

Διαδικασία επιθεώρησης πλοίων.

- (α) Ελέγχουν τα πιστοποιητικά και τα έγγραφα, που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση, στην έκταση που απαιτείται· και
- (β) βεβαιώνονται για τη γενική κατάσταση του πλοίου, συμπεριλαμβανομένου του μηχανοστασίου, των ενδιατημάτων, και των συνθηκών υγιεινής.

(2) Ο επιθεωρητής μπορεί να εξετάζει όλα τα σχετικά πιστοποιητικά και έγγραφα, επιπρόσθετα από εκείνα που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση, τα οποία πρέπει να υπάρχουν επί του πλοίου σύμφωνα με τις συμβάσεις.

(3) Όταν, μετά την επιθεώρηση που αναφέρεται στα εδάφια (1) και (2) πιο πάνω, υπάρχουν σαφείς λόγοι, οι οποίοι δικαιολογούν το συμπέρασμα ότι η κατάσταση ενός πλοίου ή του εξοπλισμού του, ή του πληρώματος του, δεν ανταποκρίνεται ουσιαστικά στις σχετικές απαιτήσεις μιας σύμβασης, διεξάγεται λεπτομερέστερη επιθεώρηση, συμπεριλαμβανομένου του περαιτέρω ελέγχου της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των λειτουργικών διαδικασιών που ισχύουν στο πλοίο.

(4) Εν πάση περιπτώσει, πρέπει να τηρούνται οι σχετικές διαδικασίες και κατευθυντήριες γραμμές για τον έλεγχο των πλοίων όπως καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση.

Διευρυμένη
επιθεώρηση
ορισμένων πλοίων.

6.—(1) Διεξάγεται διευρυμένη επιθεώρηση, όταν υπάρχουν σαφείς λόγοι, για λεπτομερή επιθεώρηση ενός πλοίου, το οποίο ανήκει σε κατηγορία ή κατηγορίες, που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση.

(2) Οι μη υποχρεωτικές κατευθυντήριες γραμμές για τη διεξαγωγή διευρυμένης επιθεώρησης θα καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση.

(3) Τα πλοία που αναφέρονται στο εδάφιο (1) υποβάλλονται μια μόνο φορά ανά δωδεκάμηνο σε διευρυμένη επιθεώρηση από την αρμόδια αρχή. Εντούτοις, τα πλοία αυτά μπορούν να υποβάλλονται στην επιθεώρηση που προβλέπεται από τα εδάφια (1) και (2) του άρθρου 5.

(4) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3), η διευρυμένη επιθεώρηση επιβατηγού πλοίου, που εκτελεί τακτικά προγραμματισμένα δρομολόγια από ή προς λιμένα της Δημοκρατίας, διεξάγεται από την αρμόδια αρχή. Στην περίπτωση όπου ένα επιβατηγό πλοίο εκτελεί τακτικά προγραμματισμένα δρομολόγια μεταξύ λιμένων της Δημοκρατίας και λιμένων κρατών μελών, η διευρυμένη επιθεώρηση διεξάγεται από την αρμόδια αρχή, εφόσον δεν έχει διεξαχθεί από κράτος μέλος.

Σαφείς λόγοι.

7. Για τους σκοπούς των άρθρων 4, 5 και 6, «σαφείς λόγοι» υπάρχουν όταν ο επιθεωρητής έχει στοιχεία τα οποία, κατά την επαγγελματική του κρίση, δικαιολογούν λεπτομερέστερη ή διευρυμένη επιθεώρηση πλοίου, του εξοπλισμού του ή του πληρώματος του. Σε γνωστοποίηση καθορίζονται εκάστοτε παραδείγματα που στοιχειοθετούν σαφείς λόγους.

Έκθεση
επιθεώρησης που
επιδίδεται στον
πλοίαρχο.

8.—(1) Μετά την ολοκλήρωση επιθεώρησης, λεπτομερέστερης επιθεώρησης ή διευρυμένης επιθεώρησης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 5 και 6, ο επιθεωρητής επιδίδει στον πλοίαρχο έκθεση κατά τον τύπο που εκάστοτε ορίζεται σε γνωστοποίηση, στην οποία αναφέρονται τα πορίσματα της επιθεώρησης, οι λεπτομέρειες των τυχόν αποφάσεων του, καθώς και τα μέτρα αποκατάστασης, τα οποία πρέπει να ληφθούν από τον πλοίαρχο, τον πλοιοκτήτη ή τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου.

(2) Σε περίπτωση ελλείψεων, που δικαιολογούν την απαγόρευση απόπλου πλοίου, η έκθεση, η οποία, επιδίδεται στον πλοίαρχο σύμφωνα με το εδάφιο (1), περιλαμβάνει, ανάλογα με την περίπτωση, πληροφορίες σχετικά με την επικείμενη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, δημοσίευση της απαγόρευσης απόπλου.

Αποκατάσταση
ελλείψεων και
απαγόρευση
απόπλου.

9.—(1) Η αρμόδια αρχή βεβαιώνεται ότι οι ελλείψεις που επιβεβαιώνονται ή διαπιστώνονται κατά τις επιθεωρήσεις που αναφέρονται στα άρθρα 5 και 6, αποκαθίστανται ή θα αποκατασταθούν σύμφωνα με τις συμβάσεις.

(2) Εάν οι ελλείψεις συνιστούν σαφή κίνδυνο για την ασφάλεια, την υγεία ή το περιβάλλον, ο επιθεωρητής προβαίνει σε βεβαίωση της παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση και απαγορεύει τον απόπλου ή παύει τη λειτουργία με την οποία σχετίζονται οι ελλείψεις και επιδίδει σχετική κοινοποίηση στον πλοίαρχο. Η απαγόρευση απόπλου ή η παύση λειτουργίας αίρεται μόνο όταν εξαλειφθεί ο κίνδυνος ή όταν η αρμόδια αρχή βεβαιωθεί ότι το πλοίο μπορεί, υπό τις τυχόν αναγκαίες προϋποθέσεις, να αποπλεύσει ή ότι μπορεί να αναληφθεί εκ νέου η λειτουργία, χωρίς κίνδυνο για την ασφάλεια και την υγεία των επιβατών ή του πληρώματος, ή κίνδυνο για άλλα πλοία, ή χωρίς να υπάρχει υπερβολική απειλή βλάβης του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

(3) Κατά την άσκηση της επαγγελματικής του κρίσης ως προς το εάν πρέπει ή όχι να απαγορευθεί ο απόπλους του πλοίου, ο επιθεωρητής εφαρμόζει τα κριτήρια, τα οποία καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση.

(4) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν η γενική κατάσταση του πλοίου σαφώς δεν ανταποκρίνεται προς τα σχετικά πρότυπα, ο επιθεωρητής μπορεί να αναστέλλει την επιθεώρησή του, μέχρις ότου οι υπεύθυνοι λάβουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι το πλοίο ανταποκρίνεται στις σχετικές απαιτήσεις των συμβάσεων.

(5) Εάν οι επιθεωρήσεις, που αναφέρονται στα άρθρα 5 και 6, οδηγήσουν σε απαγόρευση απόπλου, η αρμόδια αρχή ενημερώνει αμέσως και γραπτώς το κράτος της σημαίας του πλοίου, είτε μέσω της αρμόδιας αρχής του ή του προξένου του ή σε περίπτωση απουσίας του, του πλησιέστερου διπλωματικού αντιπροσώπου του, για όλες τις περιστάσεις, οι οποίες κατέστησαν αναγκαία αυτή την παρέμβαση. Επιπρόσθετα, αποστέλλεται κοινοποίηση, όπου απαιτείται, στους οριζόμενους επιθεωρητές ή στους αναγνωρισμένους οργανισμούς, που είναι υπεύθυνοι για την έκδοση των πιστοποιητικών του πλοίου αυτού.

(6) Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου δε θίγουν τις πρόσθετες απαιτήσεις των συμβάσεων περί των διαδικασιών κοινοποίησης και αναφοράς, που αφορούν στον έλεγχο του Κράτους του λιμένα.

10.—(1) Αν η επιθεώρηση δείξει ότι επί πλοίου, στο οποίο εφαρμόζεται ο Κώδικας ISM, δεν υπάρχει κατά την ημερομηνία επιθεώρησης, αντίγραφο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή του πιστοποιητικού διαχείρισης ασφάλειας, που εκδίδεται σύμφωνα με τον Κώδικα ISM, η αρμόδια αρχή μεριμνά για την κατακράτηση του πλοίου.

Διαδικασία σε περίπτωση έλλειψης πιστοποιητικών ISM.

(2) Εάν, παρά την έλλειψη των εγγράφων που αναφέρονται στο εδάφιο (1), η επιθεώρηση δεν οδηγήσει σε διαπίστωση άλλων ελλείψεων, που να δικαιολογούν την κατακράτηση, η αρμόδια αρχή μπορεί να άρει την κατακράτηση για να αποσυμφορήσει το λιμένα. Όταν λαμβάνεται τέτοια απόφαση, η αρμόδια αρχή ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.

(3) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα δέοντα μέτρα, ώστε να διασφαλισθεί ότι στα πλοία, στα οποία έχει επιτραπεί ο απόπλους από λιμένα της Δημοκρατίας υπό τις περιστάσεις, που αναφέρονται στο εδάφιο (2), θα απαγορεύεται ο κατάπλους σε όλους τους λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο εδάφιο (8) του άρθρου 11, μέχρις ότου ο πλοιοκτήτης ή ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου αποδείξει στην αρμόδια αρχή ότι το πλοίο διαθέτει έγκυρα πιστοποιητικά εκδοθέντα σύμφωνα με τον κώδικα ISM. Όταν διαπιστώνονται ελλείψεις εν τη έννοια του εδαφίου (2) του άρθρου 9, οι οποίες δεν μπορούν να διορθωθούν στο λιμένα επιθεώρησης, εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του άρθρου 11.

11.—(1) Όταν οι ελλείψεις που αναφέρονται στο εδάφιο (2) του άρθρου 9 δεν είναι δυνατό να αποκατασταθούν στο λιμένα επιθεώρησης, η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει στο πλοίο να πλεύσει στην πλησιέστερη διαθέσιμη κατάλληλη μονάδα επισκευής πλοίων, η οποία επιλέγεται από τον πλοίαρχο και τις οικείες αρχές, εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις, τις οποίες καθορίζουν οι αρχές του κράτους της σημαίας του πλοίου και με τις οποίες συμφωνεί η αρμόδια αρχή. Οι προϋποθέσεις αυτές πρέπει να είναι τέτοιες, ώστε να εξασφαλίζουν ότι το πλοίο μπορεί να πλεύσει χωρίς κίνδυνο για την ασφάλεια και την υγεία των επιβατών ή του πληρώματος, ή κίνδυνο για άλλα πλοία, ή χωρίς να υπάρχει υπερβολική απειλή βλάβης του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Παρακολούθηση των επιθεωρήσεων και απαγόρευση απόπλου.

(2) Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο εδάφιο (1), η αρμόδια αρχή ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους, στο οποίο ευρίσκεται η μονάδα επισκευής πλοίων, τα μέρη που αναφέρονται στο εδάφιο (5) του άρθρου 9 και κάθε άλλη αρχή, ανάλογα με την περίπτωση, για όλες τις προϋποθέσεις του ταξιδιού.

(3) Η ενημέρωση των μερών, που αναφέρονται στο εδάφιο (2), πραγματοποιείται σύμφωνα με τον τύπο που καθορίζεται εκάστοτε με γνωστοποίηση. Η αρμόδια αρχή κάθε κράτους μέλους στην οποία απευθύνεται η ενημέρωση αυτή, γνωστοποιεί τα λαμβανόμενα από αυτή μέτρα στην αρμόδια αρχή.

(4) Στα πλοία, τα οποία αναφέρονται στο εδάφιο (1) και τα οποία πλέουν—

(α) Χωρίς να συμμορφώνονται με τις προϋποθέσεις, που καθορίζει η αρμόδια αρχή του λιμένα επιθεώρησης· ή

(β) αρνούνται να συμμορφωθούν προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των συμβάσεων, με τη μη μετάβαση στην υποδειχθείσα μονάδα επισκευής πλοίων,

απαγορεύεται η είσοδος σε οποιοδήποτε λιμένα της Δημοκρατίας μέχρις ότου ο πλοιοκτήτης ή ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου αποδείξει στην αρμόδια αρχή του λιμένα, στον οποίο το πλοίο ευρέθη να έχει ελλείψεις, ότι το πλοίο ανταποκρίνεται πλήρως σε όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των συμβάσεων.

(5) Καθόσον αφορά στην παράγραφο (α) του εδαφίου (4), εάν ο λιμένας επιθεώρησης βρίσκεται στη Δημοκρατία, η αρμόδια αρχή, που διαπίστωσε τις ελλείψεις, ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες αρχές όλων των κρατών μελών.

(6) Καθόσον αφορά στην παράγραφο (β) του εδαφίου (4), εάν η μονάδα επισκευής πλοίων βρίσκεται στη Δημοκρατία, η αρμόδια αρχή ενημερώνει αμέσως τις αρμόδιες αρχές όλων των κρατών μελών.

(7) Πριν απαγορευθεί η είσοδος πλοίου με ξένη σημαία σε λιμένα της Δημοκρατίας η αρμόδια αρχή μπορεί να ζητά διαβουλεύσεις με τις αρχές του κράτους της σημαίας του συγκεκριμένου πλοίου.

(8) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (4), μπορεί να επιτραπεί από την αρμόδια αρχή η είσοδος του πλοίου σε λιμένα της Δημοκρατίας σε περίπτωση ανωτέρας βίας ή για σημαντικούς λόγους ασφάλειας ή για να μειωθεί ή να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ρύπανσης, ή για την αποκατάσταση ελλείψεων, υπό την προϋπόθεση όμως ότι ικανοποιείται ότι ο πλοιοκτήτης, ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου ή ο πλοίαρχος του συγκεκριμένου πλοίου θα λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για την ασφαλή είσοδο.

Επαγγελματικά
προσόντα των
επιθεωρητών.

12.—(1) Οι επιθεωρήσεις διεξάγονται μόνο από επιθεωρητές οι οποίοι κατέχουν τα προσόντα που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση.

(2) Όταν η αρμόδια αρχή δε διαθέτει άτομα με την απαιτούμενη επαγγελματική κατάρτιση ο επιθεωρητής μπορεί να επικουρείται από οποιοδήποτε άτομο με την απαιτούμενη κατάρτιση.

(3) Επιθεωρητές, οι οποίοι πραγματοποιούν ελέγχους πλοίων σε λιμένες της Δημοκρατίας και τα άτομα, που τους επικουρούν, δεν πρέπει να έχουν εμπορικά συμφέροντα στο λιμένα επιθεώρησης ή στα επιθεωρούμενα πλοία ούτε και μπορούν να απασχολούνται ή να αναλαμβάνουν εργασίες για λογαριασμό μη κυβερνητικών οργανισμών, οι οποίοι εκδίδουν τα προβλεπόμενα από το σχετικό νόμο πιστοποιητικά και πιστοποιητικά κλάσεως ή διενεργούν τις αναγκαίες για τη χορήγηση των εν λόγω πιστοποιητικών σε πλοία επιθεωρήσεις.

(4) Στα πλαίσια της εκτέλεσης των καθηκόντων τους, οι επιθεωρητές υποχρεούνται να φέρουν ειδικό δελτίο ταυτότητας, το οποίο εκδίδεται από τον Υπουργό σύμφωνα με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Δελτία Ταυτότητας Επιθεωρητών Πλοίων και Εποπτών Πλοίων) Κανονισμούς του 2000.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
6.7.2000.

13.—(1) Οι πλοηγοί των λιμενικών αρχών της Δημοκρατίας οι οποίοι προσορμίζουν και αποπροσορμίζουν πλοία ή αναλαμβάνουν να οδηγήσουν πλοία, που καταπλέουν σε λιμένα της Δημοκρατίας, ενημερώνουν αμέσως την αρμόδια αρχή οποτεδήποτε κατά την άσκηση των κανονικών καθηκόντων τους πληροφορούνται ότι υπάρχουν ελλείψεις, οι οποίες δυνατό να θέτουν σε κίνδυνο την ασφαλή ναυσιπλοΐα του πλοίου ή ενδέχεται να συνιστούν απειλή βλάβης του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Αναφορές
πλοηγών και
λιμενικών
αρχών και
σχετική
συνεργασία.

(2) Εάν οι λιμενικές αρχές της Δημοκρατίας, πληροφορηθούν ότι πλοίο, που ευρίσκεται σε λιμένα της Δημοκρατίας παρουσιάζει ελλείψεις, οι οποίες δυνατό να θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του πλοίου ή συνιστούν υπερβολική απειλή βλάβης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ενημερώνουν αμέσως την αρμόδια αρχή.

14.—(1) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ούτως ώστε να διασφαλισθεί ότι οι πληροφορίες, που καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση, σχετικά με τα πλοία, στα οποία απαγορεύθηκε ο απόπλους ή ο ελλιμενισμός σε λιμένα της Δημοκρατίας, δημοσιεύονται το συντομότερο και πάντως κατά τη διάρκεια του μήνα που αμέσως ακολουθεί το μήνα, κατά τον οποίο αποφασίστηκε η απαγόρευση.

Δημοσίευση
Πληροφοριών.

(2) Πληροφορίες, που διατίθενται με ηλεκτρονικό σύστημα δεδομένων σχετικά με επιθεωρήσεις σε λιμένες κρατών μελών και οι οποίες καθορίζονται εκάστοτε σε γνωστοποίηση, δημοσιοποιούνται όσο το δυνατό συντομότερα μετά την ολοκλήρωση της επιθεώρησης ή μετά την άρση της απαγόρευσης απόπλου.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ — ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

15.—(1) Η απόφαση επιθεωρητή για απαγόρευση του απόπλου δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, μπορεί να προσβληθεί με ένσταση ενώπιον του Διευθυντή από τον πλοιοκτήτη, τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου ή τον αντιπρόσωπο τους στη Δημοκρατία. Η ένσταση ασκείται εγγράφως μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία 48 ωρών εντός εργάσιμων ημερών από την επίδοση της κοινοποίησης απαγόρευσης απόπλου στον πλοίαρχο δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 9.

Δικαίωμα
ένστασης.

(2) Η κατά το εδάφιο (1) ένσταση δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Διευθυντής εξετάζει την ένσταση και, αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους ή δώσει την ευκαιρία σ' αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει για την τύχη της σύμφωνα με το εδάφιο (4) το αργότερο εντός προθεσμίας 48 ωρών εντός εργάσιμων ημερών.

(4) Ο Διευθυντής μπορεί να εκδώσει μια από τις ακόλουθες αποφάσεις:

(α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·

(β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·

(γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση·

(δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

Ιεραρχική
προσφυγή.

16.—(1) Η απόφαση επιθεωρητή για απαγόρευση απόπλου ή η απόφαση που ο Διευθυντής εκδίδει δυνάμει του άρθρου 15, μπορεί να προσβληθεί με ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υπουργού από τον πλοιοκτήτη, τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου ή τον αντιπρόσωπο τους στη Δημοκρατία. Η προσφυγή αυτή ασκείται εγγράφως μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία 5 ημερών από την επίδοση της κοινοποίησης απαγόρευσης απόπλου στον πλοίαρχο δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 9 ή από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης του Διευθυντή.

(2) Η κατά το εδάφιο (1) προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Υπουργός εξετάζει την προσφυγή και, αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους ή δώσει την ευκαιρία σ' αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει για την τύχη της σύμφωνα με το εδάφιο (4) το αργότερο εντός προθεσμίας 10 ημερών.

(4) Ο Υπουργός μπορεί να εκδώσει μια από τις ακόλουθες αποφάσεις:

(α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση.

(β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση.

(γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση.

(δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

Ευθύνη για
απώλειες και
ζημιές.

17.—(1) Κατά την άσκηση του ελέγχου από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη απαγόρευση απόπλου ή η καθυστέρηση πλοίου.

(2) Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, ο πλοιοκτήτης ή ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου δικαιούται αποζημίωσης για τις τυχόν απώλειες ή ζημιά που υπέστη:

Νοείται ότι σε περίπτωση, που προβάλλεται ο ισχυρισμός της αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης, το βάρος της απόδειξης φέρει ο πλοιοκτήτης ή ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου.

Καταβολή
δαπανών
επιθεώρησης.

18.—(1) Όταν κατά τις επιθεωρήσεις που αναφέρονται στα άρθρα 5 και 6 επιβεβαιώνονται ή διαπιστώνονται ελλείψεις σε σχέση με τις απαιτήσεις μίας σύμβασης οι οποίες δικαιολογούν την απαγόρευση απόπλου του πλοίου, όλες οι δαπάνες, σε μια κανονική λογιστική περίοδο, οι οποίες σχετίζονται με την επιθεώρηση, καλύπτονται από τον πλοιοκτήτη ή τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου ή τον εκπρόσωπο του στη Δημοκρατία.

(2) Όλες οι δαπάνες σχετικά με τις επιθεωρήσεις που διεξάγει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με το εδάφιο (4) του άρθρου 11, επιβαρύνουν τον πλοιοκτήτη ή τον έχοντα εκμετάλλευση του πλοίου.

(3) Η απαγόρευση απόπλου αίρεται μόνο όταν καταβληθεί όλο το ποσό ή δοθεί επαρκής εγγύηση για την κάλυψη των δαπανών, η οποία διασφαλίζεται με την κατάθεση τραπεζικής εγγύησης ίσου ποσού αναγνωρισμένης τράπεζας και με όρους ικανοποιητικούς για την αρμόδια αρχή:

Νοείται ότι προκειμένου περί πλοίων που προσεγγίζουν τακτικά σε κυπριακούς λιμένες, ο απόπλους μπορεί να επιτραπεί χωρίς προηγουμένως να καταβληθεί όλο το ποσό ή να κατατεθεί εγγύηση κατά τα ανωτέρω, με έγκριση του Υπουργού, για ένα μόνο πλοίο, αν επιτακτικοί συγκοινωνιακοί ή άλλοι εξαιρετικοί λόγοι δικαιολογούν τούτο και είναι εκ των πραγμάτων ανέφικτη η έγκαιρη προσαγωγή τραπεζικής εγγύησης.

(4) Όλες οι δαπάνες, στις οποίες αναφέρεται το παρόν άρθρο, εισπράττονται ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία και βαρύνουν το πλοίο.

19.—(1) Η αρμόδια αρχή και οι λιμενικές αρχές της Δημοκρατίας υπέχουν από κοινού υποχρέωση να διασφαλίζουν ότι η αρμόδια αρχή μπορεί να λαμβάνει όλες τις σχετικές πληροφορίες για τα πλοία που καταπλέουν στους λιμένες της Δημοκρατίας.

Συνεργασία.

(2) Η αρμόδια αρχή χειρίζεται τα θέματα ανταλλαγής πληροφοριών και συνεργασίας με τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών και είναι ο επιχειρησιακός σύνδεσμος με την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και το σχετικό ηλεκτρονικό σύστημα δεδομένων.

20. Η αρμόδια αρχή παρέχει τα ακόλουθα στοιχεία στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων:

Παρακολούθησι εφαρμογής.

(α) Τον αριθμό απασχολούμενων επιθεωρητών για τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων στους λιμένες της Δημοκρατίας σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου·

(β) τον αριθμό των πλοίων που προσέγγισαν τους λιμένες της Δημοκρατίας κατά τη διάρκεια ενός αντιπροσωπευτικού ημερολογιακού έτους κατά την τελευταία πενταετία.

21. Ο πλοιοκτήτης, ή ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου ή ο πλοίαρχος, που επιχειρεί τον απόπλου πλοίου κατά παράβαση απαγορεύσεως απόπλου που επεβλήθη στο πλοίο δυνάμει του παρόντος Νόμου, διαπράττει αδίκημα, και σε περίπτωση καταδίκης, τιμωρείται με φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τα δύο έτη ή με χρηματική ποινή μέχρι πέντε χιλιάδων λιρών ή και με τις δύο αυτές ποινές.

Ποινικό αδίκημα.

22. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, τα κατά τα άρθρα 17 και 18 επιβαλλόμενα έξοδα, που προέκυψαν από την επιθεώρηση του πλοίου και την απαγόρευση απόπλου, συνιστούν επιβάρυνση επί του πλοίου σχετικά προς το οποίο διεπιστώθη η παράβαση. Η επιβάρυνση αυτή ικανοποιείται κατά προτίμηση έναντι των άλλων δανειστών, έπεται όμως κατά τάξη της τελευταίας υποθήκης.

Χρηματική ποινή επιβάρυνση επί του πλοίου.

23.—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει Κανονισμούς για τη ρύθμιση οποιουδήποτε θέματος, που κατά τον παρόντα Νόμο χρειάζεται ή είναι δεκτικό καθορισμού.

Έκδοση Κανονισμών.

(2) Κανονισμοί, που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, η οποία έχει εξουσία προς έγκριση ή απόρριψή τους μέσα σε προθεσμία εξήντα ημερών από την κατάθεσή τους. Αν η Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίνει τους Κανονισμούς ή η προθεσμία των εξήντα ημερών παρέλθει άπρακτη, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους.

24.—(1) Ο παρών Νόμος θα τεθεί σε ισχύ κατά την ημερομηνία, που θα ορίσει το Υπουργικό Συμβούλιο με γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

(2) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να ορίσει διαφορετικές ημερομηνίες για την έναρξη της ισχύος διάφορων διατάξεων του παρόντος Νόμου.