



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
Αρ. 3402 της 14ης ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2000  
**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

**ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ**

Ο περί της Τροποποίησης της Σύμβασης για τον Έλεγχο της Διασυνοριακής Διακίνησης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της Διάθεσής τους (Κυρωτικός) Νόμος του 2000 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 12(III) του 2000

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΚΥΡΩΝΕΙ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ**

ΕΠΕΙΔΗ η Κυπριακή Δημοκρατία, με βάση τον περί της Σύμβασης για τον Έλεγχο της Διασυνοριακής Διακίνησης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της Διάθεσής τους (Κυρωτικό) Νόμο του 1992, αποτελεί Συμβαλλόμενο Μέρος της πιο πάνω Σύμβασης: <sup>29(III) του 1992.</sup>

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ κατά την Τρίτη Σύνοδο της Συνδιάσκεψης των Μερών της Σύμβασης που συνήλθε στο Λονδίνο στις 22 Σεπτεμβρίου 1995, υιοθετήθηκε Τροποποίηση της πιο πάνω Σύμβασης:

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ το Υπουργικό Συμβούλιο, με την υπ' Αρ. 50.650 και ημερομηνία 24.11.1999 Απόφασή του έχει εγκρίνει την επικύρωση από την Κυπριακή Δημοκρατία της πιο πάνω Τροποποίησης της Σύμβασης:

ΓΙ' ΑΥΤΟ η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει τα ακόλουθα:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Τροποποίησης της Σύμβασης για τον Έλεγχο της Διασυνοριακής Διακίνησης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της Διάθεσής τους (Κυρωτικός) Νόμος του 2000. <sup>Συνοπτικός τίτλος.</sup>

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική <sup>Ερμηνεία.</sup> έννοια—

29(III) του 1992. «Σύμβαση» σημαίνει τη Σύμβαση για τον έλεγχο της Διασυνοριακής Διακίνησης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της Διάθεσής τους, η οποία κυρώθηκε με το Νόμο 29(III) του 1992.

Κύρωση της Τροποποίησης. «Τροποποίηση» σημαίνει την τροποποίηση της Σύμβασης η οποία υιοθετήθηκε στις 22 Σεπτεμβρίου 1995 στο Λονδίνο, κατά την Τρίτη Σύνοδο της Συνδιάσκεψης των Συμβαλλόμενων Μερών της Σύμβασης.

Πίνακας. Μέρος I Μέρος II. 3.—(1) Με τον παρόντα Νόμο κυρώνεται η Τροποποίηση.

(2) Το κείμενο της Τροποποίησης εκτίθεται στην αγγλική, στο Μέρος I του Πίνακα και στην ελληνική στο Μέρος II του Πίνακα.

(3) Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αντίφαση μεταξύ του κειμένου του Μέρους I του Πίνακα και του κειμένου του Μέρους II του Πίνακα, θα υπερισχύει το κείμενο του Μέρους I.

ΠΙΝΑΚΑΣ

(άρθρο 3)

ΜΕΡΟΣ I

AMENDMENT TO THE BASEL CONVENTION ON THE CONTROL OF  
TRANSBOUNDARY MOVEMENTS OF HAZARDOUS WASTES AND  
THEIR DISPOSAL

Article 1

The following new preambular paragraph 7 bis is inserted in the text of the Convention after preambular paragraph 7:

«Recognizing that transboundary movements of hazardous wastes, especially to developing countries, have a high risk of not constituting an environmentally sound management of hazardous wastes as required by this Convention;».

Article 2

The following new Article 4A is inserted in the text of the Convention after Article 4:

«Article 4A

1. Each Party listed in Annex VII shall prohibit all transboundary movements of hazardous wastes which are destined for operations according to Annex IV A, to States not listed in Annex VII.
2. Each Party listed in Annex VII shall phase out by 31 December 1997, and prohibit as of that date, all transboundary movements of hazardous wastes under Article 1(I)(a) of the Convention which are destined for operations according to Annex IV B to States not listed in Annex VII. Such transboundary movement shall not be prohibited unless the wastes in question are characterised as hazardous under the Convention».

Article 3

The following Annex VII is inserted in the text of the Convention after Annex VI:

«Annex VII

Parties and other States which are members of the Organisation for Economic Cooperation and Development, the European Union and Liechtenstein».

## ΜΕΡΟΣ ΙΙ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ  
ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ  
ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΟΥΣ

## Άρθρο 1

Η ακόλουθη νέα παράγραφος 7α του προοιμίου εισάγεται στο κείμενο της Σύμβασης μετά την παράγραφο 7 του προοιμίου:

«Αναγνωρίζοντας ότι η διασυνοριακή διακίνηση επικίνδυνων αποβλήτων, ιδίως στις αναπτυσσόμενες χώρες, είναι πολύ πιθανόν να μην αποτελεί περιβαλλοντικά ορθολογική μέθοδο διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, όπως απαιτείται από τη Σύμβαση αυτή».

## Άρθρο 2

Το ακόλουθο νέο άρθρο 4Α εισάγεται στο κείμενο της Σύμβασης μετά το Άρθρο 4:

## «Άρθρο 4Α

1. Τα μέρη που αναγράφονται στο Παράρτημα VII απαγορεύουν κάθε διασυνοριακή διακίνηση επικίνδυνων αποβλήτων προοριζόμενων για εργασίες που προβλέπονται στο Παράρτημα IV Α, προς κράτη τα οποία δεν περιλαμβάνονται στο Παράρτημα VII.
2. Τα μέρη που αναγράφονται στο Παράρτημα VII μειώνουν σταδιακά μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1997 και απαγορεύουν μετά την ημερομηνία αυτή κάθε διασυνοριακή διακίνηση επικίνδυνων αποβλήτων που ορίζονται στο άρθρο 1, παράγραφος 1, στοιχείο (α) της Σύμβασης και προορίζονται για εργασίες προβλεπόμενες στο Παράρτημα IVB, προς τα κράτη που δεν περιλαμβάνονται στο Παράρτημα VII. Η διασυνοριακή αυτή διακίνηση απαγορεύεται μόνον εφόσον τα σχετικά απόβλητα έχουν χαρακτηριστεί ως επικίνδυνα με βάση τη Σύμβαση».

## Άρθρο 3

Το ακόλουθο νέο Παράρτημα VII εισάγεται στο κείμενο της Σύμβασης μετά το Παράρτημα VI:

## «Παράρτημα VII

Συμβαλλόμενα μέρη και άλλα κράτη μέλη του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το Λιχτενστάιν».