

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) Νόμος του 2000 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος

Αριθμός 107(I) του 2000

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΙΑΤΡΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΤΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΜΕΡΟΣ Ι — ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός
τίτλος

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Ερμηνεία

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ιατρική Εξέταση Ναυτικών και Έκδοση Πιστοποιητικών) Νόμος του 2000.

2. Εις τον παρόντα Νόμο εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

"αλιευτικό σκάφος" σημαίνει το σκάφος που χρησιμοποιείται για την αλιεία ιχθύων ή άλλων ζώντων οργανισμών της θάλασσας·

"Γνωστοποίηση" σημαίνει Γνωστοποίηση που εκδίδεται από τον Υπουργό και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

"εγκεκριμένος" σημαίνει εγκεκριμένος από την Αρμόδια Αρχή·

"Εταιρεία" περιλαμβάνει και φυσικό πρόσωπο και σε αναφορά προς το πλοίο σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο, όπως διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού πλοίου, που ανέλαβε την ευθύνη της εκμετάλλευσης του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και, κατά την ανάληψη της ευθύνης αυτής συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις, που επιβάλλονται στην εταιρεία, από τους Κανονισμούς που είναι προσαρτημένοι στη Σύμβαση STCW·

"θαλασσοπλούν πλοίο" σημαίνει κάθε πλοίο εκτός εκείνων τα οποία απασχολούνται αποκλειστικά σε εσωτερικά ύδατα ή μέσα ή πλησίον προασπισμένων υδάτων σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των τριών ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή της Δημοκρατίας ή περιοχών, όπου εφαρμόζονται κανονισμοί λιμένα·

"καθορισμένος" σημαίνει καθορισμένος από την Αρμόδια Αρχή·

8 του 1978
1 (III) του 1998

"Κώδικας STCW" σημαίνει τον Κώδικα περί της Εκπαίδευσης, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, που υιοθετήθηκε το 1995 από τη Διάσκεψη των Μερών της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαίδευσης, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978, με την Απόφαση 2, που κυρώθηκε από τη Δημοκρατία με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαίδευσης, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978, όπως τροποποιήθηκε το 1995 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικό) Νόμο του 1998, όπως ο Κώδικας αυτός εκάστοτε ισχύει στη Δημοκρατία·

"ναυτικός" περιλαμβάνει και τον πλοίαρχο·

"πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασεως" ή συνοπτικά, κατά ταυτόσημη έννοια "πιστοποιητικό" σημαίνει πιστοποιητικό που εκδίδεται κατά τις διατάξεις του άρθρου 10 ή αναγνωρίζεται ως ισοδύναμο κατά τις διατάξεις του άρθρου 18 του παρόντος Νόμου·

"Σύμβαση ILO 73/1946" σημαίνει τη Σύμβαση της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας περί Ιατρικής Εξέτασεως των Ναυτικών υπ' αριθμό 73 του 1946·

"Σύμβαση ILO 147/1976" σημαίνει τη Σύμβαση της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) υπ' αριθμό 147 του 1976, η οποία κυρώθηκε από τη Δημοκρατία με τον περί της Συμβάσεως περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1995·

"Σύμβαση STCW" σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978, όπως τροποποιήθηκε το 1995 και κυρώθηκε από τη Δημοκρατία με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδεύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978 και 1995 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 και 1998, όπως η Σύμβαση αυτή εκάστοτε ισχύει στη Δημοκρατία·

"Υπουργός" σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων. 3. —

8 του 1985
1(III) του 1998.
Έκταση
εφαρμογής.

(1) Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου εφαρμόζονται—

(α) Επί θαλασσοπλοούντων κυπριακών πλοίων ολικής χωρητικότητας 500 και άνω, περιλαμβανομένων και των θαλασσοπλοούντων ρυμουλκών, εξαιρουμένων όμως—

(i) Των πολεμικών πλοίων, ή άλλων πλοίων των οποίων η κυριότητα ή η εκμετάλλευση ανήκει στη Δημοκρατία και τα οποία απασχολούνται μόνο σε κρατική, μη εμπορική υπηρεσία·

(ii) των αλιευτικών σκαφών

(iii) των σκαφών αναψυχής, που δε χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς·

(iv) των ξύλινων πλοίων πρωτόγονης ναυπήγησης·

(v) των πλωτών εξέδρων, όταν αυτές ευρίσκονται σε σταθμούς εργασίας· και

(β) επί μη θαλασσοπλοούντων κυπριακών τουριστικών επαγγελματικών σκαφών, που έχουν δικαίωμα μεταφοράς επιβατών και εκτελούν πλόες αναψυχής σε εσωτερικά ύδατα ή μέσα ή πλησίον προασπισμένων υδάτων ή περιοχών, όπου εφαρμόζονται κανονισμοί λιμένα.

(2) Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου εφαρμόζονται επί θαλασσοπλοούντων αλλοδαπών πλοίων ολικής χωρητικότητας 500 και άνω, όταν τα πλοία αυτά ευρίσκονται σε λιμένα ή μέσα στα χωρικά ύδατα της Δημοκρατίας. Οι εξαιρέσεις της παραγράφου (α) του εδαφίου (1) του άρθρου αυτού, ισχύουν και προκειμένου περί αλλοδαπών πλοίων.

(3) Ο όρος "κυπριακό πλοίο" στον παρόντα Νόμο έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 έως το 1996.

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996.

4. Αρμόδια Αρχή για την Εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών είναι ο Υπουργός και οι από τον Υπουργό ειδικά κατά περίπτωση εξουσιοδοτημένοι.

Αρμόδια
Αρχή.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ — ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΩΡΙΣ
ΕΓΚΥΡΟ ΙΑΤΡΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Απαγόρευση
εργοδότησης
χωρίς έγκυρο
πιστοποιητικό.

5. Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 9 του παρόντος Νόμου, απαγορεύεται η εργοδότηση οποιουδήποτε προσώπου επί πλοίου, το οποίο εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος Νόμου, εκτός εάν το πρόσωπο αυτό κατέχει έγκυρο πιστοποιητικό ιατρικής εξετάσεως.

Ευθύνη
Εταιρείας.

6.—(1) Κάθε Εταιρεία έχει καθήκον και οφείλει να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο για να διασφαλιστεί ότι κάθε ναυτικός που ναυτολογείται σε πλοίο της που εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος Νόμου κατέχει έγκυρο πιστοποιητικό ιατρικής εξετάσεως και ότι το πιστοποιητικό αυτό είναι γνήσιο.

(2) Κάθε Εταιρεία έχει καθήκον και οφείλει να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο για να διασφαλιστεί ότι κανένας ναυτικός δε θα ναυτολογείται σε πλοίο της που εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος Νόμου σε ειδικότητα, επίπεδο, λειτουργικά καθήκοντα ή γεωγραφική περιοχή που αποκλείεται από περιορισμό που τυχόν τέθηκε στο πιστοποιητικό ιατρικής εξετάσεως που κατέχει, δυνάμει του εδαφίου (4) του άρθρου 10 του παρόντος Νόμου.

Επιφυλάξεις.

7. Κατ' εξαίρεση από τις διατάξεις των προηγούμενων δύο άρθρων του παρόντος νόμου, ναυτικός κάτοχος πιστοποιητικού ιατρικής εξετάσεως, του οποίου όμως η ισχύς εξέπνευσε όταν αυτός ευρίσκετο σε τόπο όπου είναι πρακτικώς ανέφικτη η διενέργεια ιατρικής εξετάσεως κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, δύναται να συνεχίσει τη θαλάσσια υπηρεσία του για διάστημα τριών μηνών, αφ' ότου εξέπνευσε η ισχύς του πιστοποιητικού που κατέχει.

Επείγουσες
περιπτώσεις.

8.—(1) Σε επείγουσες περιπτώσεις η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιτρέψει τη ναυτολόγηση ναυτικού για συγκεκριμένο πλοιο χωρίς αυτός να κατέχει πιστοποιητικό ιατρικής εξετάσεως. Στην περίπτωση αυτή το γεγονός καταχωρίζεται στο ημερολόγιο και το ναυτολόγιο του πλοίου και η σχετική μνεία υπογράφεται από τον πλοίαρχο και τον ενδιαφερόμενο ναυτικό.

(2) Οι όροι ναυτολόγησης ναυτικού δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου αυτού θα είναι οι ίδιοι με τους προβλεπόμενους για ναυτικούς της ίδιας κατηγορίας που είναι κάτοχοι πιστοποιητικού.

(3) Ναυτολόγηση δυνάμει του άρθρου αυτού δε λογίζεται σε μεταγενέστερη περίπτωση, ως προηγούμενη ναυτολόγηση για τους σκοπούς της παραγράφου (β) του άρθρου 7 του παρόντος Νόμου.

Εξαίρεσεις από
τις διατάξεις του
Μέρους ΙΙ.

9. Από την εφαρμογή των διατάξεων των προηγούμενων άρθρων 5,6,7, και 8 του Μέρους αυτού, εξαιρούνται οι ακόλουθοι:

(α) Πλοηγοί (που δεν είναι μέλη του πληρώματος)·

(β) πρόσωπα που εργοδοτούνται σε πλοίο αποκλειστικώς σε σχέση με την κατασκευή, επισκευή ή δοκιμή του πλοίου, των μηχανών ή του εξοπλισμού του πλοίου και δεν απασχολούνται στη ναυσιπλοΐα·

(γ) πρόσωπα που ασχολούνται αποκλειστικώς σε εργασία που απ' ευθείας σχετίζεται με—

(i) την εξερεύνηση του βυθού και του υπεδάφους της θάλασσας και την εκμετάλλευση των φυσικών τους πόρων

(ii) την εναποθήκευση υγραερίου στο βυθό ή υπό το βυθό της θάλασσας και την ανάληψη του αποθηκευμένου υγραερίου·

(iii) την τοποθέτηση, επιθεώρηση, δοκιμή, επισκευή, μετασκευή, ανανέωση ή την αφαίρεση τηλεγραφικών καλωδίων ή

(iv) την κατασκευή υποθαλάσσιων αγωγών πετρελαίου· εφόσον τα πρόσωπα αυτά απασχολούνται στο πλοίο από εργοδότη άλλο από την Εταιρεία και δεν έχουν σχέση με τη ναυσιπλοΐα του πλοίου.

(δ) Οι ταξιδεύοντες επί του πλοίου φορτοεκφορτωτές, που δεν είναι μέλη του πληρώματος.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ — ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ
ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΣ

10.—(1) Τα Πιστοποιητικά ιατρικής εξετάσεως των ναυτικών εκδίδονται στην Δημοκρατία από εγκεκριμένους ιατρούς, είτε του δημόσιου είτε του ιδιωτικού τομέα, εγγεγραμμένους δυνάμει του περί Εγγραφής Ιατρών Νόμου (Κεφ. 250).

Έκδοση πιστοποιητικού.
Κεφ. 250.
30 του 1959
30 του 1961
53 του 1961
79 του 1968
114 του 1968
14 του 1974
18 του 1979
72 του 1991.

(2) Οι προϋποθέσεις προς έγκριση των ιατρών για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου θα καθορίζονται με Γνωστοποίηση η οποία θα εκδίδεται από τον Υπουργό κατόπιν διαβουλεύσεων του με το Υπουργείο Υγείας.

(3) Τα πιστοποιητικά θα εκδίδονται κατά τον καθορισμένο τύπο και περιεχόμενο, κατόπιν εξέτασεως του ναυτικού, και θα βεβαιώνουν ότι ο ναυτικός, σύμφωνα με τα καθορισμένα ιατρικά πρότυπα, είναι σωματικά και πνευματικά ικανός για θαλάσσια υπηρεσία.

(4) Στα πιστοποιητικά δύνανται να τεθούν περιορισμοί σε ότι αφορά τα λειτουργικά καθήκοντα του ναυτικού, το επίπεδο και την ειδικότητα του επί του πλοίου, ή τη γεωγραφική περιοχή, στην οποία επιτρέπεται να υπηρετεί.

(5) Ο εγκεκριμένος ιατρός, που εκδίδει πιστοποιητικό ιατρικής εξετάσεως κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού, έχει καθήκον και οφείλει να αποστέλλει αντίγραφο του πιστοποιητικού αυτού προς την Αρμόδια Αρχή, προς ενημέρωσή της.

(6) Παράβαση της κατά το προηγούμενο εδάφιο υποχρέωσης, συνιστά αδίκημα τιμωρούμενο με χρηματική ποινή μέχρι εκατό λιρών.

11.—(1) Τα ιατρικά πρότυπα, τα οποία θα εφαρμόζονται από τους εγκεκριμένους ιατρούς για την έκδοση πιστοποιητικού ιατρικής εξέτασεως ναυτικού θα καθορίζονται με Γνωστοποίηση, η οποία θα εκδίδεται από τον Υπουργό κατόπιν διαβουλεύσεων του με το Υπουργείο Υγείας.

Καθορισμός ιατρικών προτύπων.

(2) Κατά τον καθορισμό των ιατρικών αυτών προτύπων θα λαμβάνονται υπόψη όλες οι σχετικές διατάξεις της Συμβάσεως STCW, του Κώδικα STCW και της Συμβάσεως ILO 147.

12. Η Αρμόδια Αρχή καταρτίζει κατάλογο των εκάστοτε εγκεκριμένων κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ιατρών κατά ειδικότητα και αλφαβητική τάξη και το δημοσιεύει με Γνωστοποίηση κάθε έτος.

Κατάρτιση και δημοσίευση καταλόγου εγκεκριμένων ιατρών.

13.—(1) Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου αυτού, ο εγκεκριμένος ιατρός, που εκδίδει το πιστοποιητικό, καθορίζει και τη χρονική ισχύ του, από την ημέρα της χορηγήσεώς του.

Χρονική ισχύς πιστοποιητικού.

(2) Η χρονική ισχύς των πιστοποιητικών, από την ημέρα της χορηγήσεώς τους, δε δύναται να υπερβεί τα ακόλουθα ανώτατα όρια:

- (α) Αναφορικά με ναυτικούς, ηλικίας κάτω των δεκαοκτώ ετών, το ένα έτος και
- (β) αναφορικά με τους λοιπούς ναυτικούς, τα δύο έτη.

(3) Εν τούτοις, εάν η χρονική ισχύς του πιστοποιητικού εκπνεύσει κατά τη διάρκεια του πλου, η ισχύς του παρατείνεται μέχρις ότου περατωθεί ο πλους.

Αναστολή ή ανάκληση πιστοποιητικού.

14.—(1) Ο εγκεκριμένος ιατρός, ο οποίος έχει λόγους να πιστεύει ότι, κατά τη διάρκεια της ισχύος του πιστοποιητικού, η σωματική ή πνευματική ικανότητα του ναυτικού μετεβλήθη ουσιωδώς και το πιστοποιητικό που κατέχει δεν ανταποκρίνεται προς την πραγματική κατάσταση της υγείας του ναυτικού, οφείλει να γνωστοποιήσει το γεγονός στον ενδιαφερόμενο ναυτικό και την Αρμόδια Αρχή.

(2) Στην περίπτωση αυτή η Αρμόδια Αρχή, κατόπιν εισηγήσεως του εγκεκριμένου ιατρού που έχει εκδώσει το πιστοποιητικό, δύναται να προβεί στις ακόλουθες ενέργειες:

(α) Να αναστείλει την ισχύ του πιστοποιητικού, μέχρις ότου ο ναυτικός υποβληθεί σε περαιτέρω εξετάσεις· ή

(β) να αναστείλει την ισχύ του πιστοποιητικού για όσο χρόνο κρίνει ότι ο ναυτικός θα παραμείνει σωματικά ή πνευματικά ανίκανος για θαλάσσια υπηρεσία· ή

(γ) να ανακαλέσει την ισχύ του πιστοποιητικού.

Αίτηση για επανεξέταση.

15.—(1) Υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του επόμενου εδαφίου, σε περίπτωση που παραβιάζονται τα συμφέροντα ενός ναυτικού—

(α) Λόγω αρνήσεως εγκεκριμένου ιατρού προς χορήγηση του πιστοποιητικού· ή

(β) λόγω περιορισμού που τέθηκε στο πιστοποιητικό· ή

(γ) λόγω αναστολής της ισχύος του πιστοποιητικού για διάστημα πέραν των τριών μηνών ή ανάκλησης της ισχύος του πιστοποιητικού, δυνάμει των διατάξεων του προηγούμενου άρθρου,

ο ναυτικός αυτός δύναται να υποβάλει στην Αρμόδια Αρχή αίτηση για επανεξέταση της υπόθεσής του, κατά τα οριζόμενα σε επόμενες διατάξεις του άρθρου αυτού.

(2) Αίτηση για επανεξέταση κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού δύναται να υποβάλει μόνο ένας ναυτικός που κατείχε έγκυρο πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασεως, για οποιοδήποτε διάστημα κατά τη διάρκεια των δύο ετών, που αμέσως προηγούνται της αρνήσεως προς χορήγηση του πιστοποιητικού, την επιβολή περιορισμού στο πιστοποιητικό ή την αναστολή ή την ανάκληση της ισχύος του πιστοποιητικού, στην οποία εδράζεται η αίτηση για επανεξέταση.

(3) Η αίτηση προς επανεξέταση κατατίθεται στην Αρμόδια Αρχή μέσα σε προθεσμία ενός μηνός από την ημέρα που εκδόθηκε η σχετική απόφαση στην οποία αφορά η αίτηση, ή μέσα σε μεγαλύτερη προθεσμία, που κρίνεται εύλογη από την Αρμόδια Αρχή, σε περίπτωση που η παράταση αυτή δικαιολογείται από την εργοδότηση του ναυτικού σε πλοίο, που ευρίσκεται εκτός της Δημοκρατίας.

(4) Στην αίτηση καθορίζεται το όνομα και η διεύθυνση του εγκεκριμένου ιατρού, που έχει εκδώσει την απόφαση κατά της οποίας στρέφεται η αίτηση για επανεξέταση και περιέχεται συναίνεση του ναυτικού προς υποβολή από τον εγκεκριμένο αυτό ιατρό εκθέσεως προς τον οριζόμενο κατά τις διατάξεις του επόμενου εδαφίου διαιτητή.

(5) Η αίτηση συνοδεύεται από το καθορισμένο για την επανεξέταση τέλος.

(6) Η επανεξέταση ενεργείται από έναν ιατρό, ανεξάρτητο από εταιρείες ή οργανώσεις πλοιοκτητών ή ναυτικών, που ορίζεται ως διαιτητής από την Αρμόδια Αρχή.

(7) Ο διαιτητής εξετάζει τον αιτητή και όλα τα τεθέντα ενώπιόν του ιατρικά στοιχεία και εκδίδει την απόφασή του λαμβάνοντας υπόψη τα καθορισμένα ιατρικά πρότυπα, περί των οποίων προβλέπει το άρθρο 11 του παρόντος Νόμου.

(8) Η απόφαση εκδίδεται το βραδύτερο μέσα σε προθεσμία δύο μηνών από της υποβολής της αιτήσεως προς επανεξέταση και κοινοποιείται προς τον αιτητή και την Αρμόδια Αρχή.

16. Σε περίπτωση απώλειας του πιστοποιητικού, η Αρμόδια Αρχή δύναται, αντί αυτού, να αποδεχθεί γραπτή βεβαίωση χορήγησης του πιστοποιητικού που εκδίδεται από τον εγκεκριμένο ιατρό που χορήγησε το πιστοποιητικό και περιέχει όλα τα στοιχεία του ναυτικού και τον αριθμό του πιστοποιητικού που χορηγήθηκε.

Απώλεια
Πιστοποιητικού

17.—(1) Κάθε εγκεκριμένος ιατρός, που προβαίνει στην ιατρική εξέταση ναυτικών και εκδίδει πιστοποιητικά δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, οφείλει να τηρεί, κατά τον καθορισμένο τύπο, ένα αρχείο σχετικά με όλα τα πιστοποιητικά που χορήγησε.

Αρχείο
Πιστοποιητικών.

(2) Στο αρχείο αυτό φυλάσσονται για περίοδο έξι τουλάχιστον ετών από της εκδόσεως τους, όλα τα έγγραφα ή στοιχεία που αφορούν στην έκδοση του πιστοποιητικού.

(3) Η Αρμόδια Αρχή δύναται, όποτε το κρίνει αναγκαίο, να ζητήσει στοιχεία που αφορούν στην έκδοση του πιστοποιητικού, νοουμένου ότι τα στοιχεία αυτά δε θα περιλαμβάνουν ιατρικές πληροφορίες, οι οποίες δυνατό να αναγνωρισθούν ως αναφερόμενες σε συγκεκριμένο πρόσωπο.

(4) Παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (1) ή (2) του άρθρου αυτού συνιστά αδίκημα τιμωρούμενο με χρηματική ποινή μέχρι δύο χιλιάδων λιρών.

18.—(1) Πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασεως που εκδίδεται από αρμόδια αρχή άλλου Κράτους, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμβάσεως STCW, του Κώδικα STCW και της Συμβάσεως ILO 73/1946 ή ILO 147/1976, λογίζεται, για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, ως πιστοποιητικό ισοδύναμο προς πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασεως που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 10 έως 13 του παρόντος Νόμου, μόνο εφόσον το Κράτος αυτό είναι Κράτος του οποίου τα πιστοποιητικά αναγνωρίζονται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 45 του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμου του 2000.

Αναγνώριση
πιστοποιητικών
τρίτων χωρών.

(2) Το πιστοποιητικό που αναγνωρίζεται ως ισοδύναμο δυνάμει του προηγούμενου εδαφίου (1), θα παραμένει σε ισχύ μέχρι της λήξεως της καθορισμένης εις αυτό χρονικής ισχύος, νοουμένου εν τούτοις ότι, εάν η προβλεπόμενη χρονική ισχύς του πιστοποιητικού είναι μεγαλύτερη από την καθορισμένη στην παράγραφο (α) ή (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 13, τότε δε θα ισχύει η καθορισμένη στο πιστοποιητικό χρονική ισχύς αλλά η προβλεπόμενη στις διατάξεις αυτές του άρθρου 13.

ΜΕΡΟΣ IV — ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΠΟΠΛΟΥ — ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

19.—(1) Από της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος Νόμου, απαγορεύεται ο απόπλους πλοίων, κυπριακών ή αλλοδαπών, που εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 3(1) και (2) του παρόντος Νόμου, εφόσον διαπιστωθεί παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 20 και 21 του παρόντος Νόμου.

Επιθεώρηση και
απαγόρευση
απόπλου.

(2) Αν κατά την επιθεώρηση του πλοίου η Αρμόδια Αρχή διαπιστώσει παράβαση κατά τα ανωτέρω, αυτή προβαίνει σε βεβαίωση της παράβασης, συντάσσει σχετική έκθεση, καλεί τον πλοίαρχο σε απολογία και απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου, μέχρις ότου αποκατασταθεί η παράβαση, και εφόσον συντρέχει περίπτωση, καταβληθεί η χρηματική ποινή κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 22 του παρόντος Νόμου.

(3) Τα έξοδα της επιθεώρησης του πλοίου για βεβαίωση της αποκατάστασης της παράβασης, βαρύνουν το πλοίο και καταβάλλονται πριν την άρση της απαγόρευσης του απόπλου.

Εξουσία
Αρμόδιας Αρχής
προς κράτηση
κυπριακού
πλοίου και
απαγόρευση του
απόπλου.

20.—(1) Η Αρμόδια Αρχή έχει εξουσία να διατάξει την κράτηση κυπριακού πλοίου που εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 3(1) του παρόντος Νόμου και την απαγόρευση του απόπλου, σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται κατόπιν επιθεώρησης του πλοίου, ότι κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου, υπηρετεί επί του πλοίου ναυτικός που δεν κατέχει έγκυρο πιστοποιητικό ιατρικής εξετάσεως και ότι η κατάσταση της υγείας του είναι τέτοια που να μην επιτρέπει τον απόπλου χωρίς σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια του πλοίου ή την υγεία των επιβαινόντων στο πλοίο.

(2) Η απαγόρευση του απόπλου δεν αίρεται μέχρις ότου αρθεί η παράβαση, κατά τρόπο που ικανοποιεί την Αρμόδια Αρχή.

Εξουσία
Αρμόδιας
Αρχής προς
επιθεώρηση
και κράτηση
αλλοδαπού
πλοίου.

21.—(1) Η Αρμόδια Αρχή έχει εξουσία να διατάξει την επιθεώρηση αλλοδαπού πλοίου που εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 3(2) του παρόντος Νόμου, όταν το πλοίο αυτό ευρίσκεται σε λιμένα της Δημοκρατίας, προκειμένου να διαπιστώσει κατά πόσο οι υπηρετούντες στο πλοίο ναυτικοί κατέχουν έγκυρο πιστοποιητικό ιατρικής εξετάσεως.

(2) Σε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι ένας ναυτικός δεν κατέχει έγκυρο πιστοποιητικό ιατρικής εξετάσεως, η Αρμόδια Αρχή—

(α) Συντάσσει και αποστέλλει αναφορά του συμβάντος στην κυβέρνηση της χώρας στην οποία είναι νηολογημένο το πλοίο και αντίγραφο της αναφοράς στο Γενικό Διευθυντή της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας· και

(β) όταν οι συνθήκες επί του πλοίου είναι προφανώς επικίνδυνες για την ασφάλεια του πλοίου ή την υγεία των επιβαινόντων:

(i) λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο προς αποκατάσταση των συνθηκών αυτών και

(ii) διατάσσει την κράτηση του πλοίου και την απαγόρευση του απόπλου.

(3) Τα μέτρα που προβλέπονται στις υποπαραγράφους (i) και (ii) της παραγράφου (β) του προηγούμενου εδαφίου δύνανται να ληφθούν μόνο σε περιπτώσεις που το πλοίο προσεγγίζει σε λιμένα της Δημοκρατίας στα πλαίσια της συνήθους επιχειρηματικής του δραστηριότητας ή για επιχειρησιακούς λόγους.

(4) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή αποφασίσει τη λήψη οποιουδήποτε από τα μέτρα που προβλέπονται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (2) του άρθρου αυτού, κοινοποιεί την απόφασή της, το ταχύτερο δυνατό, στην πλησιέστερη ναυτιλιακή, προξενική ή διπλωματική αρχή της χώρας της σημαίας του πλοίου.

(5) Η Αρμόδια Αρχή ασκεί την κατά το άρθρο αυτό εξουσία της κατά τρόπο που να μην επάγεται υπέρμετρη κράτηση ή καθυστέρηση του πλοίου.

Παράβασεις και
κυρώσεις.

22.—(1) Παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει άλλης νομικής διάταξης, με χρηματική ποινή από εκατό μέχρι πέντε χιλιάδες (5.000) λίρες, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης.

(2) Η χρηματική ποινή επιβάλλεται στην Εταιρεία ή στον πλοίαρχο με αιτιολογημένη απόφαση της Αρμόδιας Αρχής που βεβαιώνει την παράβαση. Το ύψος της κατά περίπτωση επιβαλλόμενης ποινής θα καθορίζεται ενδεικτικά

σε οδηγίες του Υπουργού στις οποίες θα περιέχονται οι βασικές παραβάσεις μαζί με τις αναλογούσες χρηματικές ποινές, χωρίς τούτο να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια της Αρμόδιας Αρχής, που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση, να αποφασίζει ελεύθερα με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(3) Η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στον πλοίαρχο την περί επιβολής χρηματικής ποινής απόφασή της και δεν επιτρέπει άρση της κατά το προηγούμενο άρθρο απαγόρευσης απόπλου, μέχρις ότου καταβληθεί η χρηματική ποινή ή κατατεθεί τραπεζική εγγύηση ίσου ποσού, αναγνωρισμένης τράπεζας και με όρους που να ικανοποιούν την Αρμόδια Αρχή.

(4) Κατ' εξαίρεση, προκειμένου περί πλοίων που προσεγγίζουν τακτικά σε κυπριακούς λιμένες, ο απόπλους μπορεί να επιτραπεί χωρίς προηγουμένως να καταβληθεί η επιβληθείσα χρηματική ποινή ή να κατατεθεί η εγγύηση κατά τα ανωτέρω, με έγκριση του Υπουργού, για ένα μόνο πλουν, εάν επιτακτικοί συγκοινωνιακοί ή άλλοι εξαιρετικοί λόγοι δικαιολογούν τούτο και είναι εκ των πραγμάτων ανέφικτη η έγκαιρη προσαγωγή τραπεζικής εγγύησης. Στην περίπτωση αυτή κατατίθεται προσωπική εγγύηση, ίσου ποσού, της Εταιρείας, του αντιπροσώπου της ή του πλοιάρχου.

(5) Κατά της απόφασης περί επιβολής χρηματικής ποινής επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον του Υπουργού. Η προσφυγή ενώπιον του Υπουργού ασκείται μέσα σε προθεσμία τριάντα ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμένα της Δημοκρατίας, ή εξήντα ημερών, προκειμένου περί παράβασης που βεβαιώνεται σε λιμένα της αλλοδαπής.

(6) Η κατά το προηγούμενο εδάφιο (4) προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(7) Το ποσό της χρηματικής ποινής ή η τραπεζική εγγύηση καταπίπτει και περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία, αν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης για την επιβολή της χρηματικής ποινής ή, σε περίπτωση που κατά το εδάφιο (4) ασκείται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, από την κοινοποίηση της επί της προσφυγής απόφασης του Υπουργού.

23.—(1) Διαπράττει αδίκημα, τιμωρούμενο με φυλάκιση μέχρι δύο ετών, ή με χρηματική ποινή μέχρι πέντε χιλιάδων λιρών, ή και με τις δύο αυτές ποινές, ο πλοίαρχος ο οποίος —

Ποινικό
αδίκημα.

(α) Επιχειρεί τον απόπλου του πλοίου του κατά παράβαση απαγόρευσης απόπλου που επεβλήθη στο πλοίο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 ή 20 του παρόντος Νόμου· ή

(β) προσλαμβάνει, ανέχεται ή επιτρέπει την απασχόληση ναυτικού επί του πλοίου του κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου.

(2) Το ίδιο πιο πάνω αδίκημα διαπράττει η Εταιρεία ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο, εν γνώσει, συμπράττει ή συντρέχει στην τέλεση των κατά το εδάφιο (1) αδικημάτων.

24. Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής της κατά το άρθρο 21 επιβαλλόμενης χρηματικής ποινής, η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.

Δήψη
δικαστικών
μέτρων προς
είσπραξη της
κατά το
άρθρο 21
χρηματικής
ποινής.

Χρηματική
ποινή,
επιβάρυνση
επί του
πλοίου.

25. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, η κατά το άρθρο 22 και η κατά το άρθρο 23 επιβαλλόμενη χρηματική ποινή συνιστά επιβάρυνση επί του πλοίου σε σχέση με το οποίο διαπράχθηκε το αδίκημα ή, ανάλογα με την περίπτωση, διαπιστώθηκε η παράβαση, η οποία ικανοποιείται κατά προτίμηση έναντι των άλλων δανειστών, έπεται όμως κατά τάξης της τελευταίας υποθήκης.

ΜΕΡΟΣ V — ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Έκδοση
Κανονισμών.

26.—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία προς έκδοση Κανονισμών για τη ρύθμιση οποιουδήποτε θέματος, που κατά τον παρόντα Νόμο χρειάζεται ή είναι δεκτικό καθορισμού.

(2) Οι Κανονισμοί, που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου, δύνανται να προβλέπουν ποινή φυλακίσεως μέχρι δύο ετών ή χρηματική ποινή μέχρι πέντε χιλιάδων λιρών ή και τις δύο αυτές ποινές, για τα προβλεπόμενα στους Κανονισμούς αυτούς αδικήματα.

(3) Οι Κανονισμοί, που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου, κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, η οποία έχει εξουσία προς έγκριση ή απόρριψη τους μέσα σε προθεσμία εξήντα ημερών από την κατάθεση τους. Αν η Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίνει τους Κανονισμούς ή η προθεσμία των εξήντα ημερών περάσει άπρακτη, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους.

Κατάργηση
ορισμένων
διατάξεων.

27. Με τον παρόντα Νόμο καταργούνται οι ακόλουθες διατάξεις του περί της Συμβάσεως περί Εμπορικής Ναυτίας (Ελάχιστα Επίπεδα) του 1976 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1995 :

(α) Το Μέρος IV, άρθρα 15 έως 23·

(β) η παράγραφος (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 22· και

(γ) οι παράγραφοι (β) και (γ) του εδαφίου (2) του άρθρου 37.

Κατοχύρωση
πιστοποιητικού
που εκδόθηκε
δυνάμει
καταργούμενης
διάταξης.

28. Πιστοποιητικό ιατρικής εξετάσεως, το οποίο εκδόθηκε δυνάμει των διά του παρόντος Νόμου καταργούμενων διατάξεων, λογίζεται ως ισοδύναμο προς πιστοποιητικό που εκδόθηκε δυνάμει του παρόντος Νόμου και θα εξακολουθήσει να είναι έγκυρο και να ισχύει μέχρι της λήξεως της καθορισμένης εις αυτό χρονικής ισχύος, υποκείμενο στις διατάξεις του άρθρου 13 του παρόντος Νόμου.