

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1999 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 63(Ι) του 1999

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
38(Ι) του 1992
29(Ι) του 1995.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1999 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμους του 1992 και 1995 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμοι του 1992 έως 1999.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του ορισμού «ταχύπλοο σκάφος» με τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«ταχύπλοο σκάφος» σημαίνει μηχανοκίνητο σκάφος μήκους όχι μεγαλύτερου από δεκαπέντε (15) μέτρα που μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα δεκαπέντε (15) κόμβων».

Τροποποίηση
του άρθρου 8
του βασικού
νόμου.

3. Η παράγραφος (β) του εδαφίου (3) του άρθρου 8 του βασικού νόμου τροποποιείται—

(α) Με την αντικατάσταση των υποπαραγράφων (v) και (vi) αυτής με τις ακόλουθες νέες υποπαραγράφους:

«(v) η ανάθεση της διαχείρισης του πλοίου σε κυπριακή εταιρεία διαχείρισης πλοίων, σύμφωνα με τα πιο πάνω αποδεικνύεται από τη συμφωνία διαχείρισης που συνάπτεται μεταξύ του πλοιοκτήτη ή του ναυλωτή γυμνού κυπριακού πλοίου, παράλληλα νηολογημένου σε αλλοδαπό νηολόγιο και της εταιρείας:

Νοείται ότι, η εταιρεία είναι η ίδια με εκείνη που δηλώνεται με βάση το Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης για την Ασφαλή Λειτουργία των Πλοίων και την Πρόληψη της Ρύπανσης, ο οποίος υιοθετήθηκε με την απόφαση, ημερομηνίας 20 Νοεμβρίου 1997 (Κ.Δ.Π. 394/97).

(vi) η μείωση προσμετράται από την κατάθεση της συμφωνίας διαχείρισης του πλοίου και ισχύει καθ' όλη την περίοδο της ισχύος της συμφωνίας διαχείρισης. Ο δικαιούμενος τη μείωση φέρει το βάρος της απόδειξης της ισχύος της συμφωνίας διαχείρισης.» και

(β) με την προσθήκη αμέσως μετά την υποπαραγράφο (vi) αυτής της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου:

«(vii) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της υποπαραγράφου (vi), ο φόρος χωρητικότητας καταβάλλεται κανονικά και, επιστρέφεται το ποσό που

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 3211,
31.12.1997.

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(I) του 1995
37(I) του 1996.

προκύπτει από τη μείωση του φόρου κατά ποσοστό 30%, κατόπιν σχετικής αίτησης του πλοιοκτήτη ή του ναυλωτή, ανάλογα με την περίπτωση, η οποία όσον αφορά πλοία που είναι εγγεγραμμένα στο κυπριακό νηολόγιο δυνάμει του άρθρου 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων υποβάλλεται μέσα σε ένα έτος από το τέλος του έτους για το οποίο καταβλήθηκε ο φόρος και, όσον αφορά πλοία που είναι εγγεγραμμένα ως ανωτέρω δυνάμει των άρθρων 23Γ και 23Μ των εν λόγω Νόμων, μέσα σε ένα έτος από τη λήξη της παράλληλης νηολόγησης:

Νοείται ότι, σε περίπτωση διαγραφής ή τερματισμού παράλληλης νηολόγησης, η αίτηση υποβάλλεται μέσα σε ένα έτος από την εν λόγω διαγραφή ή τερματισμό της:

Νοείται περαιτέρω ότι, η κατά τα διαλαμβανόμενα στην παρούσα υποπαράγραφο αίτηση, συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση της διαχειρίστριας εταιρείας ότι, η συμφωνία διαχείρισης βρισκόταν σε ισχύ κατά τη διάρκεια ολόκληρης της περιόδου για την οποία ζητείται η έκπτωση.».

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 9 αυτού με το ακόλουθο νέο άρθρο:

Αντικατάσταση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

«9. Οι απαιτήσεις της Δημοκρατίας για τέλη, δικαιώματα ή φόρους χωρητικότητας που οφείλονται κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, αποτελούν επιβάρυνση επί του πλοίου και ικανοποιούνται κατά προτίμηση έναντι οποιωνδήποτε άλλων δανειστών, αλλά έπονται κατά τάξη της τελευταίας υποθήκης.».

5. Το εδάφιο (2) του άρθρου 13 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή από αυτό των λέξεων «και γνωστοποίηση» (πρώτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 13 του βασικού νόμου.

6. Το Πρώτο Παράρτημα του βασικού νόμου τροποποιείται—

Τροποποίηση του Πρώτου Παραρτήματος του βασικού νόμου.

- (α) Με την προσθήκη, στην παράγραφο 3 του Μέρους Α, αμέσως μετά τις λέξεις «και τη μεταβίβαση υποθήκης:» (τρίτη γραμμή), των λέξεων «καθώς και τη μεταβίβαση συμφέροντος ενυπόθηκου δανειστή:».
- (β) Με την αντικατάσταση των παραγράφων 1 μέχρι 7 του Μέρους Β, με τις ακόλουθες νέες παραγράφους:

«1. Τέλη αρχικής εγγραφής και έκδοσης πιστοποιητικού εγγραφής— £ σεντ

- (α) Μικρών σκαφών που ανήκουν σε εγγεγραμμένους και αναγνωρισμένους από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού ναυτικούς ομίλους ή σε σχολές εκπαίδευσης ναυτικών και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους σκοπούς του ομίλου ή της σχολής, καθώς και μικρών σκαφών που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στην αλιεία..... 10,00
- (β) Άλλων μικρών σκαφών..... 15,00

	£ σεντ
2. Τέλη μεταβίβασης κυριότητας σύναψης υποθήκης, αλλαγής ονόματος ή μεταβίβασης υποθήκης.....	5,00
3. Τέλη επανέκδοσης πιστοποιητικού εγγραφής.....	5,00
4. Έκδοση άδειας κυκλοφορίας ταχύπλων σκαφών—	
(α) Ολικού μήκους μέχρι και 6 μέτρα.....	30,00
(β) Ολικού μήκους άνω των 6 και μέχρι και 10 μέτρα, για κάθε μέτρο ολικού μήκους.....	5,00
(γ) Ολικού μήκους άνω των 10 και μέχρι και 15 μέτρα, για κάθε μέτρο ολικού μήκους.....	8,00
5. Άνανέωση άδειας κυκλοφορίας ταχύπλων σκαφών.....	10,00
6. Αρχική ή Περιοδική επιθεώρηση ταχύπλων σκαφών.....	20,00
Έκτακτη Επιθεώρηση ταχύπλων σκαφών.....	20,00
Στα ποσά της πιο πάνω παραγράφου 6, περιλαμβάνονται οδοιπορικά και τυχόν άλλα έξοδα.	
7. Άδεια χειριστή ταχύπλων σκαφών—	
Για ένα έτος.....	5,00
Για πέντε έτη.....	15,00
Μέχρι ηλικίας 70 ετών.....	25,00
8. Άδεια μαθητευόμενου χειριστή ταχύπλων σκαφών.....	5,00».
(γ) Με την αντικατάσταση της παραγράφου 9 του Μέρους Γ, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:	
«9. Κράτηση συγκεκριμένου ονόματος πλοίου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός, για κάθε μήνα.....	£5».
(δ) Με την προσθήκη αμέσως μετά την παράγραφο 12 του Μέρους Γ της ακόλουθης νέας παραγράφου:	
«13. Θεώρηση εγγραφών και καταχωρίσεων ημερολογίου γέφυρας.....	£5
Θεώρηση εγγραφών και καταχωρίσεων ημερολογίου μηχανής.....	£5
Θεώρηση εγγραφών και καταχωρίσεων ημερολογίου τηλεπικοινωνιών.....	£5
Θεώρηση εγγραφών και καταχωρίσεων βιβλίου πετρελαίου.....	£5
Θεώρηση βιβλίων ή εγγράφων για τα οποία δεν υπάρχει συγκεκριμένη πρόνοια στην παρούσα Νομοθεσία.....	£5».
(ε) Με την αντικατάσταση των παραγράφων 1 και 2 του Μέρους Δ με τις ακόλουθες νέες παραγράφους:	
«1. Επιθεώρηση αξιοπλοΐας πλοίου ή μικρού σκάφους και καθορισμός αριθμού επιβατών που επιτρέπεται να μεταφέρει για παράκτιους πλόες—	

	£ σεντ
(α) Μέχρι και 30 επιβάτες.....	70,00
(β) 31 μέχρι και 50 επιβάτες.....	100,00
(γ) 51 μέχρι και 100 επιβάτες.....	150,00
(δ) Άνω των 100 επιβατών.....	200,00.
2. Επιθεώρηση σήμανσης του πλοίου για κάθε επίσκεψη στο πλοίο.....	30,00

Στα ποσά των πιο πάνω παραγράφων 1 και 2 περιλαμβάνονται και τα οδοιπορικά που πιθανόν να προκύπτουν για την επιθεώρηση τέτοιων σκαφών στην Κύπρο.».

(στ) Με την αντικατάσταση της παραγράφου 4 του Μέρους Δ με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«4. Έλεγχος συστήματος διαχείρισης ασφάλειας εταιρείας ή πλοίου και έκδοση εγγράφου συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού διαχείρισης ασφάλειας, αντίστοιχα:

(α) Αρχικός έλεγχος και έλεγχος ανανέωσης—

Τέλος: £500 ανά ημέρα.

Ενδεικτικός πίνακας χρονικής περιόδου που απαιτείται για τον έλεγχο και την έκδοση βεβαίωσης ή ανανέωσης εγγράφου συμμόρφωσης για εταιρείες—

Αριθμός εργοδοτούμενων στην εταιρεία	Αρχικός έλεγχος ή έλεγχος για ανανέωση πιστοποιητικού	Ετήσιος ή ενδιάμεσος έλεγχος
μέχρι 10 άτομα	2 ημέρες	1 ημέρα
11—25 άτομα	3 ημέρες	2 ημέρες
26—75 άτομα	4 ημέρες	3 ημέρες
75—150 άτομα	5 ημέρες	4 ημέρες
άνω των 150 ατόμων	6 ημέρες	5 ημέρες

Τα πιο πάνω εφαρμόζονται για εταιρείες που διαχειρίζονται ένα μόνο τύπο πλοίου. Για κάθε επιπρόσθετο τύπο πλοίου προστίθεται ποσοστό ύψους 50% των πιο πάνω.

(β) Έλεγχος συστήματος διαχείρισης ασφάλειας και έκδοση, βεβαίωση ή ανανέωση πιστοποιητικού διαχείρισης ασφάλειας για πλοία—

Τύπος πλοίου	Αρχικός έλεγχος £	Ενδιάμεσος έλεγχος £	Έλεγχος για ανανέωση £
Χύδην Φορτηγό	550	500	550
Δεξαμενό- πλοιο	650	550	650
Επιβατηγό	2000	1900	1900.

Τα πιο πάνω τέλη αφορούν αποζημίωση κατά ανθρωποημέρα ή μέρος της.

Έλεγχος εγχειριδίων: £500 ανά ανθρωποημέρα ή μέρος της.

Επαναλαμβανόμενος έλεγχος: £500 ανά ανθρωποημέρα ή μέρος της.

(γ) Πρόσθετες χρεώσεις—

(i) Χρεώνονται τα πραγματικά έξοδα.

(ii) Ο χρόνος ταξιδιού χρεώνεται με £250 ανά ημέρα.

(iii) Εργασία κατά τα Σαββατοκυριακά και οι αργίες, μετά από αίτηση των πλοιοκτητών, χρεώνονται σε αναλογία 1,5 των πιο πάνω τελών (συμπεριλαμβανομένου και του χρόνου ταξιδιού).».

(ζ) Με την αντικατάσταση όλων των παραγράφων του Μέρους ΣΤ, με τις ακόλουθες νέες παραγράφους:

«1. Έκδοση πιστοποιητικού ασφαλούς επάνδρωσης πλοίου.....	£20
2. Έκδοση ναυτικού φυλλαδίου.....	£10
3. Έκδοση βιβλιαρίου ταυτότητας και υπηρεσίας ναυτικού.....	£25
4. Θεώρηση ναυτολογίου.....	£5
5. Θεώρηση πιστοποιητικού υπηρεσίας ναυτικού.....	Δωρεάν
6. Θεώρηση πιστοποιητικού χαρακτήρα ναυτικού.....	Δωρεάν
7. Έκδοση πιστοποιητικού συνεχούς υπηρεσίας ναυτικού.....	£10
8. Έκδοση αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας—	
(α) Αξιωματικών, αποφοίτων κυπριακών σχολών εμπορικού ναυτικού.....	Δωρεάν
(β) Αξιωματικών, αποφοίτων αλλοδαπών σχολών εμπορικού ναυτικού.....	£15
(γ) Κατώτερου πληρώματος, που έχει αποφοιτήσει από κυπριακές σχολές εμπορικού ναυτικού.....	Δωρεάν
(δ) Κατώτερου πληρώματος, που έχει αποφοιτήσει από αλλοδαπές σχολές εμπορικού ναυτικού.....	£10
9. Έκδοση πιστοποιητικού ειδικών καθηκόντων.....	Δωρεάν.».

(η) Με την αντικατάσταση όλων των παραγράφων του Μέρους Ζ με τις ακόλουθες νέες παραγράφους:

«1. Εξέταση αίτησης για παροχή εξαίρεσης από ισχύοντες Κανονισμούς ή για έγκριση ειδικών ή ισοδύναμων ρυθμίσεων αναφορικά με πλοίο, κατά την εκάστοτε κρατούσα νομοθεσία.....	£100
2. Έκδοση πιστοποιητικού ασφαλούς επάνδρωσης, που καθορίζει ειδική σύνθεση πληρώματος.....	£100

3. Εξέταση αίτησης για παροχή σε ναυτικό ειδικής άδειας, για εργασία στην αμέσως ανώτερη θέση από εκείνη που δικαιούται, σύμφωνα με το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητάς του, για περιορισμένη χρονική περίοδο, κατά την εκάστοτε κρατούσα νομοθεσία..... £100
4. Εξέταση αίτησης για παροχή σε επιβατικό πλοίο άδειας μεταφοράς αυξημένου αριθμού επιβατών είτε για καθορισμένους πλόες είτε για καθορισμένη χρονική διάρκεια..... £250
5. Έγκριση χρονοδιαγράμματος για αποκατάσταση ελλείψεων..... £100.».
- (θ) Με τη διαγραφή της τελείας στην παράγραφο 1 του Μέρους Θ, αμέσως μετά τη λέξη «επίσκεψη» (δωδέκατη γραμμή) και την προσθήκη της φράσης «εξαιρουμένων των παραγράφων 1 και 2 του Μέρους Δ.».
- (ι) Με την προσθήκη αμέσως μετά την παράγραφο 4 του Μέρους Θ των ακόλουθων νέων παραγράφων:
- «5. Για την επιθεώρηση κυπριακού πλοίου, στην αλλοδαπή, έπειτα από κατακράτησή του λόγω ελλείψεων από τις Αρχές της Δημοκρατίας ή από ξένες αρχές, για να επιβεβαιωθεί η αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν, καταβάλλεται το ποσό των £500 για διάστημα μέχρι τρεις ώρες πραγματικής απασχόλησης ή χρόνου αναμονής που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ενεργούντος την επιθεώρηση λειτουργού. Για κάθε πρόσθετη ώρα καταβάλλεται το ποσό των £100. Επιπλέον καταβάλλονται όλα τα τυχόν οδοιπορικά και άλλα έξοδα.
6. Για την επιθεώρηση Κυπριακού ή άλλου πλοίου στην Κύπρο, έπειτα από κατακράτησή του από τις Αρχές της Δημοκρατίας λόγω ελλείψεων, για να επιβεβαιωθεί η αποκατάσταση των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν, σε περίπτωση που αυτή διενεργείται σε ώρα εκτός του κυβερνητικού ωραρίου, καταβάλλεται το ποσό των £250 για διάστημα μέχρι τρεις ώρες πραγματικής απασχόλησης ή χρόνου αναμονής που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ενεργούντος την επιθεώρηση λειτουργού. Για κάθε πρόσθετη ώρα καταβάλλεται το ποσό των £50.».