

Ο περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Τροποποιήσεις) (Κυρωτικός) Νόμος του 1996 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 7(ΙΙΙ) του 1996

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΚΥΡΩΝΕΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ
ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ**

Επειδή η Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, με τις Προοίμιο.
Αποφάσεις της υπ' Αριθμό Α. 724 (17) και Α. 735 (18), ημερομηνίας 7 Νοεμβρίου 1991 και 4 Νοεμβρίου 1993, αντίστοιχα, έχει υιοθετήσει ορισμένες τροποποιήσεις στη Σύμβαση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

Και επειδή η Κυπριακή Δημοκρατία είναι ήδη Συμβαλλόμενο Μέρος στην πιο πάνω αναφερόμενη Σύμβαση, η οποία κυρώθηκε με τον Κυρωτικό Νόμο 73 του 1973, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί έκτοτε.

Και επειδή το Υπουργικό Συμβούλιο, με την Απόφασή του υπ' Αριθμό 43.623, ημερομηνίας 17 Ιανουαρίου 1996 έχει αποδεχθεί τις τροποποιήσεις αυτές, οι οποίες πρέπει, σύμφωνα με το Άρθρο 169.2 του Συντάγματος, να κυρωθούν με νόμο.

Γι' αυτό η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει τα ακόλουθα:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Τροποποιήσεις) (Κυρωτικός) Νόμος του 1996 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1973 έως 1993 και οι οποίοι μαζί με τον παρόντα Νόμο θα αναφέρονται ως οι περί της Συμβάσεως περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικοί) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμοι του 1973 έως 1996. Συνοπτικός τίτλος.
73 του 1973
59 του 1975
58 του 1977
12 του 1979
30 του 1982
22(ΙΙΙ) του 1993.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική Ερμηνεία.
έννοια:

«Τροποποιήσεις» σημαίνει τις τροποποιήσεις στη Σύμβαση περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, οι οποίες υιοθετήθηκαν από τη Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού με δύο Αποφάσεις της υπ' Αρ. Α. 724 (17) και Α. 735 (18), ημερομηνίας 7 Νοεμβρίου 1991 και 4 Νοεμβρίου 1993, αντίστοιχα.

3. Με τον παρόντα Νόμο κυρώνονται οι τροποποιήσεις, των οποίων τα κείμενα στο αγγλικό πρωτότυπο εκτίθενται στο Μέρος Ι του Πίνακα και σε ελληνική μετάφραση στο Μέρος ΙΙ αυτού: Κύρωση Τροποποιήσεων.
Πίνακας.
Μέρος Ι
Μέρος ΙΙ.

Νοείται ότι σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ των κειμένων του Μέρους Ι του Πίνακα και εκείνων του Μέρους ΙΙ αυτού, θα υπερισχύσουν τα κείμενα που εκτίθενται στο Μέρος Ι αυτού.

ΠΙΝΑΚΑΣ

(Αρθρο 3)

Μέρος Ι

AMENDMENTS TO THE CONVENTION ON THE
INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION
(institutionalization of the Facilitation Committee)
(Resolution A. 724 (17) adopted on 7.11.1991)

Article 11

The text is replaced by the following.

"The Organization shall consist of an Assembly, a Council, a Maritime Safety Committee, a Legal Committee, a Marine Environment Protection Committee, a Technical Co-operation Committee, a Facilitation Committee and such subsidiary organs as the Organization may at any time consider necessary; and a Secretariat."

Article 15

The text of paragraph (c) is replaced by:

"(c) To take decisions in regard to convening any international conference or following any other appropriate procedure for the adoption of international conventions or of amendments to any international conventions which have been developed by the Maritime Safety Committee, the Legal Committee, the Marine Environment Protection Committee, the Technical Co-operation Committee, the Facilitation Committee, or other organs of the Organization."

Article 21

The text is replaced by the following:

"(a) The Council shall consider the draft work programme and budget estimates prepared by the Secretary-General in the light of the proposals of the Maritime Safety Committee, the Legal Committee, the Marine Environment Protection Committee, the Technical Co-operation Committee, the Facilitation Committee and other organs of the Organization and, taking these into account, shall establish and submit to the Assembly the work programme

and budget of the Organization, having regard to the general interest and priorities of the Organization.

- (b) The Council shall receive the reports, proposals and recommendations of the Maritime Safety Committee, the Legal Committee, the Marine Environment Protection Committee, the Technical Co-operation Committee, the Facilitation Committee and other organs of the Organization and shall transmit them to the Assembly and, when the Assembly is not in session, to the Members for information, together with the comments and recommendations of the Council.
- (c) Matters within the scope of articles 28, 33, 38, 43 and 48 shall be considered by the Council only after obtaining the views of the Maritime Safety Committee, the Legal Committee, the Marine Environment Protection Committee, the Technical Co-operation Committee or the Facilitation Committee, as may be appropriate."

Article 25

The text of paragraph (b) is replaced by:

- "(b) Having regard to the provisions of part XVI and to the relations maintained with other bodies by the respective Committees under Articles 28, 33, 38, 43 and 48, the Council shall between sessions of the Assembly, be responsible for relations with other organizations."

Part XI

A new text is inserted, as follows:

"The Facilitation Committee

Article 47

The Facilitation Committee shall consist of all the Members.

Article 48

The Facilitation Committee shall consider any matter within the scope of the Organization concerned with the facilitation of international maritime traffic and in particular shall:

- (a) Perform such functions as are or may be conferred upon the Organization by or under international conventions for the facilitation of international maritime traffic, particularly with respect to the adoption and amendment of measures or other provisions, as provided for in such conventions.
- (b) Having regard to the provisions of Article 25, the Facilitation Committee, upon request by the Assembly or the Council or if it deems such action useful in the interests of its own work, shall maintain such close relationship with other bodies as may further the purposes of the Organization.

Article 49

The Facilitation Committee shall submit to the council:

- (a) Recommendations and guidelines which the Committee has developed.
- (b) A report on the work of the Committee since the previous session of the Council.

Article 50

The Facilitation Committee shall meet at least once a year. It shall elect its officers once a year and shall adopt its own Rules of Procedure.

Article 51

Notwithstanding anything to the contrary in this Convention, but subject to the provisions of Article 47, the Facilitation Committee, when exercising the functions conferred upon it by or under any international convention or other instrument, shall

conform to the relevant provisions of the convention or instrument in question, particularly as regards the rules governing the procedures to be followed."

Article 56 (renumbered as Article 61)

The text is replaced by the following:

"Any Member which fails to discharge its financial obligation to the Organization within one year from the date on which it is due shall have no vote in the Assembly, the Council, the Maritime Safety Committee, the Legal Committee, the Marine Environment Protection Committee, the Technical Co-operation Committee or the Facilitation Committee unless the Assembly, at its discretion, waives this provision."

Article 57 (renumbered as Article 62)

The text is replaced by the following:

"Except as otherwise provided in the Convention or in any international agreement which confers functions on the Assembly, the Council, the Maritime Safety Committee, the Legal Committee, the Marine Environment Protection Committee, the Technical Co-operation Committee, or the Facilitation Committee, the following provisions shall apply to voting in these organs:

- (a) Each Member shall have one vote.
- (b) Decisions shall be by a majority vote of the Members present and voting and, for decisions where a two-thirds majority vote is required, by a two-thirds majority vote of those present.
- (c) For the purpose of the Convention, the phrase "Members present and voting" means "Members present and casting an affirmative or negative vote". Members which abstain from voting shall be considered as "not voting".

CONSEQUENTIAL AMENDMENTS

Articles 5, 6 and 7.

The references to Article 71 are replaced by references to Article 76.

Article 8

The reference to Article 72 is replaced by a reference to Article 77.

Article 15

The reference in paragraph (g) to Part XII is replaced by a reference to Part XIII.

Article 25

The reference in paragraph (a) to Part XV is replaced by a reference to Part XVI.

Parts XI to XX

Parts XI to XX are renumbered as Parts XII to XXI.

Articles 47 to 77

Articles 47 to 77 are renumbered as Articles 52 to 82.

Article 66 (renumbered as Article 71)

The reference to Article 73 is replaced by a reference to Article 78.

Appendix II

The reference in the heading to Article 55 is replaced by a reference to Article 70.

Articles 67 and 68 (renumbered as Articles 72 and 73, respectively)

The references to Article 66 are replaced by references to Article 71.

Article 70 (renumbered as Article 75)

The reference to Article 69 is replaced by a reference to Article 74.

Article 72 (renumbered as Article 77)

The reference in paragraph (d) to Article 71 is replaced by a reference to Article 76.

Article 73 (renumbered as Article 78)

The reference in paragraph (b) to Article 72 is replaced by a reference to Article 77.

Article 74 (renumbered as Article 79)

The reference to Article 71 is replaced by a reference to Article 76.

AMENDMENTS TO THE CONVENTION ON THE
INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION
(Resolution A. 735(18), adopted on 4.11.1993)
PART VI

The Council

Article 16

Replace text of Article 16 by:

"The Council shall be composed of forty Members elected by the Assembly."

Article 17

Replace text of Article 17 by:

"In electing the Members of the Council, the Assembly shall observe the following criteria:

- (a) Ten shall be States with the largest interest in providing international shipping services;
- (b) Ten shall be other States with the largest interest in international seaborne trade;
- (c) Twenty shall be States not elected under (a) or (b) above which have special interests in maritime transport or navigation, and whose election to the Council will ensure the representation of all major geographic areas of the world."

Article 19(b)

Replace text of Article 19(b) by:

"(b) Twenty-six Members of the Council shall constitute a quorum."

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΕΡΙ ΤΟΥ
ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
(Θεσμοθέτηση της Επιτροπής Διευκόλυνσης)
(Απόφαση Α. 724(17), υιοθετηθείσα την 7.11.1991)

Άρθρο 11

Το κείμενο αντικαθίσταται με το ακόλουθο:

"Ο Οργανισμός θα συνίσταται από τη Συνέλευση, το Συμβούλιο, την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας, τη Νομική Επιτροπή, την Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, την Επιτροπή Τεχνικής Συνεργασίας, την Επιτροπή Διευκόλυνσης και από τέτοια βοηθητικά όργανα τα οποία ο Οργανισμός μπορεί οποιαδήποτε στιγμή να θεωρήσει αναγκαία, καθώς και από τη Γραμματεία."

Άρθρο 15

Το κείμενο της παραγράφου (ιβ) αντικαθίσταται με το ακόλουθο:

"(ιβ) Να λαμβάνει αποφάσεις αναφορικά με τη σύγκληση οποιασδήποτε διεθνούς διάσκεψης ή την τήρηση οποιασδήποτε άλλης κατάλληλης διαδικασίας για την υιοθέτηση διεθνών συμβάσεων ή τροποποιήσεων σε οποιαδήποτε διεθνείς συμβάσεις οι οποίες καταρτίστηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας, τη Νομική Επιτροπή, την Επιτροπή Προστασίας του Θαλασσίου Περιβάλλοντος, την Επιτροπή Τεχνικής Συνεργασίας, την Επιτροπή Διευκόλυνσης ή άλλο όργανο του Οργανισμού."

Άρθρο 21

Το κείμενο αντικαθίσταται με το ακόλουθο:

"(α) Το Συμβούλιο θα εξετάζει το σχέδιο προγράμματος και τα κονδύλια του προϋπολογισμού που ετοιμάζονται από το

Γενικό Γραμματέα υπό το φως των προτάσεων της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας, της Νομικής Επιτροπής, της Επιτροπής Προστασίας του Θαλασσίου Περιβάλλοντος, της Επιτροπής Τεχνικής Συνεργασίας, της Επιτροπής Διευκόλυνσης και άλλων οργάνων του Οργανισμού και, αφού τις λάβει αυτές υπόψη, θα καταρτίζει και υποβάλλει στη συνέλευση το πρόγραμμα εργασιών και τον προϋπολογισμό του Οργανισμού, έχοντας υπόψη το γενικό συμφέρον και τις προτεραιότητες του Οργανισμού.

- (β) Το Συμβούλιο θα λαμβάνει τις εκθέσεις, προτάσεις και συστάσεις της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας, της Νομικής Επιτροπής, της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος, της Επιτροπής Τεχνικής Συνεργασίας, της Επιτροπής Διευκόλυνσης και άλλων οργάνων του Οργανισμού και θα διαβιβάζει στη Συνέλευση και, όταν η Συνέλευση δεν ευρίσκεται σε σύνοδο, στα Μέλη προς ενημέρωση, μαζί με τις παρατηρήσεις και συστάσεις του Συμβουλίου.
- (γ) Θέματα που εμπίπτουν στις πρόνοιες των άρθρων 28, 33, 38, 43 και 48 θα εξετάζονται από το Συμβούλιο μόνο ύστερα από τη λήψη των απόψεων της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας, της Νομικής Επιτροπής, της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος, της Επιτροπής Τεχνικής Συνεργασίας ή της Επιτροπής Διευκόλυνσης ανάλογα με την περίπτωση."

Άρθρο 25

Το κείμενο της παραγράφου (β) αντικαθίσταται με το ακόλουθο:

"Λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων του Μέρους XVI καθώς και των σχέσεων που διατηρούνται από τις αντίστοιχες Επιτροπές με άλλα σώματα κατά τα Άρθρα 28, 33, 38, 43 και 48, το Συμβούλιο μεταξύ Συνόδων της Συνέλευσης, θα είναι υπεύθυνο για τις σχέσεις με άλλους οργανισμούς."

Μέρος XI

Εισάγεται ένα νέο κείμενο, ως ακολούθως:

Ἡ Επιτροπή Διευκόλυνσης

Ἄρθρο 47

Ἡ Επιτροπή Διευκόλυνσης θα αποτελείται ἀπὸ ὅλα τα Μέλη.

Ἄρθρο 48

Ἡ Επιτροπή Διευκόλυνσης θα εξετάζει κάθε θέμα που ἐμπίπτει στο πεδίο δράσης του Ὄργανισμου που ἀφορᾷ τὴ διευκόλυνση του διεθνούς θαλάσσιου ἐμπορίου και ἐιδικότερα:

- α) Θα ασκεῖ τέτοιες ἀρμοδιότητες οἱ ὁποῖες ἀνατίθενται ἢ μὴ μπορεί να ἀνατεθοῦν στον Ὄργανισμό ἀπὸ ἢ δυνάμει διεθνῶν συμβάσεων για τὴ διευκόλυνση του διεθνούς θαλάσσιου ἐμπορίου, ἰδιαίτερα σε σχέση με τὴν υιοθέτηση και τροποποίηση μέτρων ἢ ἄλλων διατάξεων ὅπως προβλέπεται σ' αὐτές τις συμβάσεις.
- β) Λαμβανομένων ὑπόψη των διατάξεων του Ἄρθρου 25, ἡ Επιτροπή Διευκόλυνσης, ὅταν ὑπάρχει ἀπὸ αἴτηση τῆς Συνέλευσης ἢ του Συμβουλίου ἢ ἀν αὐτὴ κρίνει ὅτι τέτοια ἐνέργεια εἶναι χρήσιμη για το συμφέρον του δικού της ἔργου, θα διατηρεῖ τέτοιες στενές σχέσεις με ἄλλα σώματα τα ὁποῖα θα μπορούσαν να προωθήσουν τους σκοπούς του Ὄργανισμου.

Ἄρθρο 49

Ἡ Επιτροπή Διευκόλυνσης θα ὑποβάλλει στο Συμβούλιο:

- α) Συστάσεις και κατευθυντήριες γραμμές τις ὁποῖες ἔχει ἀναπτύξει ἡ Επιτροπή.
- β) Ἐκθεση για τις ἐργασίες τῆς Επιτροπῆς ἀπὸ τὴν προηγούμενη σύνοδο του Συμβουλίου και μετὰ.

Άρθρο 50

Η Επιτροπή Διευκόλυνσης θα συνέρχεται τουλάχιστο μια φορά το χρόνο. Θα εκλέγει τους αξιωματούχους της μια φορά το χρόνο και θα υιοθετεί τους δικούς της Κανόνες Διαδικασίας.

Άρθρο 51

Ανεξάρτητα με οποιαδήποτε αντίθετη διάταξη στην παρούσα Σύμβαση, αλλά υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του Άρθρου 47, η Επιτροπή Διευκόλυνσης, όταν ασκεί τις αρμοδιότητες που της έχουν ανατεθεί από ή δυνάμει οποιασδήποτε διεθνούς σύμβασης ή άλλου νομοθετήματος θα συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις της σύμβασης ή του συγκεκριμένου νομοθετήματος, ιδιαίτερα όσο αφορά τους κανόνες που διέπουν τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί."

Άρθρο 56 (επαναριθμείται ως Άρθρο 61)

Το κείμενο αντικαθίσταται με το ακόλουθο:

"Οποιοδήποτε Μέλος, το οποίο παραλείπει να εκπληρώσει τις οικονομικές υποχρεώσεις του προς τον Οργανισμό μέσα σ' ένα χρόνο από την ημερομηνία που αυτές έγιναν απαιτητές, δε θα έχει δικαίωμα ψήφου στη Συνέλευση, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας, στην Επιτροπή Τεχνικής Συνεργασίας ή στην Επιτροπή Διευκόλυνσης εκτός αν η Συνέλευση, κατά την κρίση της άρει την εφαρμογή της διατάξεως αυτής."

Άρθρο 57 (επαναριθμείται ως Άρθρο 62)

Το κείμενο αντικαθίσταται με το ακόλουθο:

"Εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στη Σύμβαση ή σε οποιαδήποτε άλλη διεθνή συμφωνία που παρέχει αρμοδιότητες στη Συνέλευση, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας, στη Νομική Επιτροπή, στην Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος, στην Επιτροπή Τεχνικής Συνεργασίας, ή στην Επιτροπή Διευκόλυνσης, οι ακόλουθες διατάξεις θα εφαρμόζονται κατά τη ψηφοφορία στα όργανα αυτά:

a) Κάθε Μέλος θα διαθέτει μια ψήφο.

- β) Οι αποφάσεις θα λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των παρόντων και ψηφίζόντων Μελών και, προκειμένου για αποφάσεις που απαιτούν πλειοψηφία δύο τρίτων, κατά πλειοψηφία των δύο τρίτων των παρόντων Μελών.
- γ) Για τους σκοπούς της Σύμβασης, η φράση "Μέλη παρόντα και ψηφίζοντα" σημαίνει "Μέλη παρόντα και υπερψηφίζοντα ή καταψηφίζοντα". Μέλη τα οποία απέχουν από τη ψηφοφορία θα θεωρούνται ότι δε ψηφίζουν."

ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Άρθρα 5, 6 και 7

Οι αναφορές στο Άρθρο 71 αντικαθίστανται με αναφορές στο Άρθρο 76.

Άρθρο 8

Η αναφορά στο Άρθρο 72 αντικαθίσταται με αναφορά στο Άρθρο 77.

Άρθρο 15

Η αναφορά στην παράγραφο (ζ) του Μέρους XII αντικαθίσταται με αναφορά στο Μέρος XIII.

Άρθρο 25

Η αναφορά στην παράγραφο (α) του Μέρους XV αντικαθίσταται με αναφορά στο Μέρος XVI.

Μέρη XI - XX

Τα Μέρη XI μέχρι XX επαναριθμούνται ως Μέρη XII μέχρι XXI.

Άρθρα 47 - 77

Τα Άρθρα 47 μέχρι 77 επαναριθμούνται ως Άρθρα 52 μέχρι 82.

Άρθρο 66 (επαναριθμείται ως Άρθρο 71)

Η αναφορά στο Άρθρο 73 αντικαθίσταται με αναφορά στο Άρθρο 78.

Παράρτημα ΙΙ

Η αναφορά στην επικεφαλίδα στο Άρθρο 65 αντικαθίσταται με αναφορά στο Άρθρο 70.

Άρθρα 67 και 68 (επαναριθμούνται ως Άρθρα 72 και 73, αντίστοιχα).

Οι αναφορές στο Άρθρο 66 αντικαθίστανται με αναφορές στο Άρθρο 71.

Άρθρο 70 (επαναριθμείται ως Άρθρο 75)

Η αναφορά στο Άρθρο 69 αντικαθίσταται με αναφορά στο Άρθρο 74.

Άρθρο 72 (επαναριθμείται ως Άρθρο 77)

Η αναφορά στην παράγραφο (δ) στο Άρθρο 71 αντικαθίσταται με αναφορά στο Άρθρο 76.

Άρθρο 73 (επαναριθμείται ως Άρθρο 78)

Η αναφορά στην παράγραφο (β) στο Άρθρο 72 αντικαθίσταται με αναφορά στο Άρθρο 77.

Άρθρο 74 (επαναριθμείται ως Άρθρο 79)

Η αναφορά στο Άρθρο 71 αντικαθίσταται με αναφορά στο Άρθρο 76.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΕΡΙ ΤΟΥ
ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
(Απόφαση Α.735(18), υιοθετηθείσα την 4.11.1993)

ΜΕΡΟΣ VI

Το Συμβούλιο

Άρθρο 16

Να αντικατασταθεί το κείμενο του Άρθρου 16 με:

"Το Συμβούλιο θα αποτελείται από σαράντα μέλη που θα εκλέγονται από τη Συνέλευση."

Άρθρο 17

Να αντικατασταθεί το κείμενο του Άρθρου 17 με:

"Κατά την εκλογή των μελών του Συμβουλίου, η Συνέλευση θα λαμβάνει υπόψη της τα ακόλουθα κριτήρια:

- α) Δέκα πρέπει να είναι Κράτη που έχουν το μεγαλύτερο συμφέρον στην παροχή διεθνών ναυτιλιακών υπηρεσιών.
- β) Δέκα πρέπει να είναι άλλα Κράτη που έχουν το μεγαλύτερο συμφέρον στο διεθνές θαλάσσιο εμπόριο.
- γ) Είκοσι πρέπει να είναι Κράτη που δεν έχουν εκλεγεί δυνάμει των πιο πάνω διατάξεων (α) ή (β), τα οποία έχουν ειδικά συμφέροντα στις θαλάσσιες μεταφορές ή τη ναυσιπλοΐα και των οποίων η εκλογή στο Συμβούλιο θα διασφαλίσει την αντιπροσώπευση όλων των μεγάλων γεωγραφικών περιοχών του κόσμου."

Άρθρο 19(β)

Να αντικατασταθεί το κείμενο του Άρθρου 19(β) με:

- "β) Είκοσι-έξη μέλη του Συμβουλίου θα συνιστούν απαρτία."