

**Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 1996 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 45(Ι) του 1996

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(Ι) του 1992  
5(Ι) του 1993  
28(Ι) του 1993  
49(Ι) του 1994  
5(Ι) του 1996.

**1.** Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 1996 και θα διαβάξεται μαζί με τους περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 1996 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος» και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (Αρ. 2) του 1996.

Τροποποίηση  
του βασικού  
νόμου  
με την  
προσθήκη  
νέου  
άρθρου.

**2.** Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 23 του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Ακύρωση  
εγγραφής.

**23Α.—(1)** Η εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος ακυρώνεται από τον Έφορο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(α) Κατόπιν γραπτής αίτησης του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος:

Νοείται ότι, στην περίπτωση που μηχανοκίνητο όχημα βρίσκεται στην κατοχή ενοικιαγοραστή και αυτός έχει υποβάλει αίτηση εγγραφής του οχήματος αυτού στο όνομά του, για την ακύρωση της προηγούμενης εγγραφής απαιτείται η γραπτή συναίνεση του ιδιοκτήτη που έχει την απόλυτη κυριότητά του, στο όνομα του οποίου είναι εγγεγραμμένο το όχημα αυτό.

(β) Εφόσον ο Έφορος πεισθεί ότι—

- (i) το όχημα έχει καταστραφεί ολοσχερώς (καταστροφική αμαξώματος και κορμού κινητήρα)· ή
- (ii) έγινε οποιαδήποτε αλλαγή του κατά παράβαση του Κανονισμού 55 (αλλαγή, προσαρμογή ή μετατροπή μηχανοκίνητου οχήματος)· ή
- (iii) το όχημα κατέστη λόγω βλάβης μόνιμα ακατάλληλο για οδική χρήση· ή

- (iv) εξήχθη μόνιμα από τη Δημοκρατία· ή
- (v) εξαιρουμένων των περιπτώσεων των λειτουργών της Δημοκρατίας που υπηρετούν στο εξωτερικό και των οχημάτων που χρησιμοποιούνται από την Ειρηνευτική Δύναμη των Ηνωμένων Εθνών στην Κύπρο, δεν ανανεώθηκε η άδεια του οχήματος για τρία συνεχή έτη· ή
- (vi) προκειμένου για μηχανοκίνητο όχημα που είναι εγγεγραμμένο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου (3) του Κανονισμού 6 (Εγγραφή) ή της παραγράφου (2) του Κανονισμού 54 (Μηχανοκίνητα οχήματα με αριστερό σύστημα οδήγησης), συντρέχει οποιοδήποτε από τα γεγονότα που αναφέρονται στην επιφύλαξη της παραγράφου (3) ή στη δεύτερη επιφύλαξη της παραγράφου (2)· ή
- (vii) το όχημα, αν και εγγεγραμμένο ως μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης ή εκπαιδευτικό δε χρησιμοποιείται ως τέτοιο, αφού προηγουμένως τάξει εύλογη προθεσμία στον ιδιοκτήτη του οχήματος για να αποταθεί για την εγγραφή του ως ιδιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος, αφού καταβάλει το φόρο που προβλέπεται στο Μέρος I του Παραρτήματος του παρόντος Νόμου για την εγγραφή αυτή, από τον οποίο αφαιρείται ο φόρος που έχει ήδη καταβληθεί με την πρώτη εγγραφή:

Παράρτημα  
Μέρος I.

Νοείται ότι, όταν μηχανοκίνητο όχημα του οποίου η εγγραφή ακυρώθηκε δυνάμει της υποπαραγράφου (iv) της παρούσας παραγράφου επανεισάγεται στη Δημοκρατία μέσα σε χρονικό διάστημα τριών ετών, από την εξαγωγή του, ο Έφορος, με την έγκριση του Υπουργού Οικονομικών προβαίνει στην επανεγγραφή του και παραχωρεί σε αυτό τα ίδια διακριτικά σημεία ταυτότητας τα οποία είχε και πριν από την ακύρωση της προηγούμενης εγγραφής χωρίς την καταβολή του φόρου που προβλέπεται στο Μέρος I του Παραρτήματος:

Νοείται περαιτέρω ότι, όταν, δυνάμει των διατάξεων της υποπαραγράφου (v) της παρούσας παραγράφου, λόγω μη ανανέωσης της άδειας κυκλοφορίας για τρία συνεχή έτη, ακυρώνεται η εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος που ανήκει σε πρόσωπο, το οποίο εξαιτίας της έκρυθμης κατάστασης είναι αγνοούμενο ή εγκλωβισμένο στις περιοχές της Δημοκρατίας που ελέγχονται από τα Τουρκικά στρατεύματα κατοχής ή σε Τουρκοκύπριο, που δεν κυκλοφορεί στις περιοχές που ελέγχονται από τη

Δημοκρατία ή μηχανοκίνητου οχήματος που εγκαταλείφθηκε εξαιτίας της έκρυθμης κατάστασης στις περιοχές της Δημοκρατίας που ελέγχονται από τα Τουρκικά στρατεύματα κατοχής, ο Έφορος προβαίνει στην επανεγγραφή του και παραχωρεί σε αυτό τα ίδια διακριτικά σημεία ταυτότητας τα οποία είχε και πριν από την ακύρωση της προηγούμενης εγγραφής, χωρίς την καταβολή του φόρου που προβλέπεται στο Μέρος I του Παραρτήματος του παρόντος Νόμου ή

(viii) η εν γένει κατασκευή και κατάστασή του το καθιστούν μόνιμα επισφαλές, είτε διότι δε συνάδει με τις αρχικές προδιαγραφές του κατασκευαστή είτε για οποιοδήποτε άλλο λόγο, και δε δύναται να καταστεί ασφαλές με οποιαδήποτε λογική επιδιόρθωση.

(2) Ο Έφορος γνωστοποιεί το συντομότερο δυνατό, στον ιδιοκτήτη του οχήματος ανάλογα με την περίπτωση, την απόφασή του για ακύρωση.

(3) Ο ιδιοκτήτης κάθε μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο καταστράφηκε ή κατέστη μόνιμα ακατάλληλο για οδική χρήση ή το οποίο νόμιμα εξήχθη από τη Δημοκρατία ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας δεν ανανεώθηκε για τρία συνεχή έτη, οφείλει να γνωστοποιήσει γραπτώς στον Έφορο το γεγονός μέσα σε τριάντα ημέρες, αφότου συνέβη οποιοδήποτε από τα πιο πάνω γεγονότα:

Νοείται ότι, προκειμένου για μηχανοκίνητο όχημα το οποίο αποτελεί αντικείμενο ενοικιαγοράς απαιτείται επίσης η επιβεβαίωση του ιδιοκτήτη που έχει την απόλυτη κυριότητά του.

(4) Σε περίπτωση νέας εγγραφής μηχανοκίνητου οχήματος, του οποίου η προηγούμενη εγγραφή ακυρώθηκε δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, ο Έφορος παραχωρεί σε αυτό τα ίδια διακριτικά σημεία ταυτότητας, τα οποία είχε πριν από την ακύρωση της προηγούμενης εγγραφής, και μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις δύναται να παραχωρήσει νέα διακριτικά σημεία.

(5) Όταν η εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος ακυρώνεται από τον Έφορο δυνάμει των υποπαραγράφων (i), (iii) και (viii) της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου το όχημα δεν εγγράφεται ή επανεγγράφεται.»

Διόρθωση Εγ. νφ. 3/5/98

Τροποποίηση  
του Παραρ-  
τήματος  
του βασικού  
νόμου.

3. Το Παράρτημα του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) του Μέρους II αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(γ) Για την απόκτηση άδειας οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος ή για την ανανέωσή της:

- |   |       |     |
|---|-------|-----|
| (i) Για πρόσωπα ηλικίας μέχρι 60 ετών     | ..... | £35 |
| (ii) Για πρόσωπα ηλικίας 60 μέχρι 65 ετών | ..... | £15 |

(iii) Για πρόσωπα ηλικίας πέραν των 65 ετών ατελώς:

Νοείται ότι η άδεια οδήγησης που προβλέπεται στην παρούσα παράγραφο εκδίδεται μόνο μία φορά και ισχύει μέχρι τη συμπλήρωση του 70ού έτους της ηλικίας του κατόχου της, εκτός αν ακυρωθεί ή ανασταλεί ή επιστραφεί:

Νοείται περαιτέρω ότι—

- (α) Πρόσωπο ηλικίας μεγαλύτερης των 70 ετών μπορεί να αποκτήσει ή να ανανεώσει άδεια οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος, αν, τηρουμένων των λοιπών προϋποθέσεων που τίθενται από τους εκάστοτε ισχύοντες Κανονισμούς, παρουσιάσει ιατρικό πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας, που χορηγείται από κυβερνητικό ιατρικό λειτουργό στο έντυπο του Μέρους III του Παραρτήματος του παρόντος Νόμου, με το οποίο πιστοποιείται ότι δεν πάσχει από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ασθένειες ή φυσικές αναπηρίες:
- (i) επιληψία·
  - (ii) οποιασδήποτε μορφής διανοητική διαταραχή ή διανοητικό ελάττωμα, λόγω του οποίου ο αιτητής μπορεί να χαρακτηριστεί διανοητικά πάσχων για τους σκοπούς του περί Διανοητικώς Ασθενών Νόμου·
  - (iii) τάση για αιφνίδιες κρίσεις λιγγοθυμίας·
  - (iv) ανικανότητα ανάγνωσης από απόσταση 20 μέτρων σε καλή κατάσταση φωτός της ημέρας (με τη βοήθεια ματογυαλιών, αν φέρει τέτοια ο αιτητής) μιας σειράς από γράμματα και αριθμούς του ίδιου μεγέθους και της ίδιας διευθέτησης όπως και τα αποτελούντα τα χαρακτηριστικά σημεία της ταυτότητας μηχανοκίνητου οχήματος ή ελαττωματική όραση η οποία μπορεί να καταστήσει την οδήγηση από τον αιτητή επικίνδυνη για τη δημόσια ασφάλεια·
  - (v) αλκοολισμό ή εθισμό στα ναρκωτικά·
  - (vi) οποιαδήποτε πάθηση ή αναπηρία των άκρων που μπορεί να καταστήσει την οδήγηση επικίνδυνη για τη δημόσια ασφάλεια.
- (β) Άτομο που πάσχει από οποιαδήποτε πάθηση ή αναπηρία που μπορεί να καταστήσει την οδήγηση από τον αιτητή επικίνδυνη για τη δημόσια ασφάλεια και του οποίου η άδεια οδήγησης εκδόθηκε

κατόπιν εξέτασης από ιατρικό συμβούλιο και που οδηγεί, με περιορισμούς στην άδεια αυτή, ειδικά διασκευασμένο όχημα μπορεί να ανανεώνει την άδεια οδηγού μηχανοκίνητου οχήματος που κατέχει, αφού παρουσιάσει ιατρικό πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας που χορηγείται από ιατρικό συμβούλιο.

(γ) Άδεια οδήγησης, σύμφωνα με την παρούσα επιφύλαξη, εκδίδεται ή ανανεώνεται ατελώς και παραμένει σε ισχύ για περίοδο δύο ετών, εκτός αν προηγουμένως ακυρωθεί, ανασταλεί ή επιστραφεί.».

(β) Με την προσθήκη σε αυτό αμέσως μετά το Μέρος ΙΙ του ακόλουθου νέου Μέρους:

«ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Πιστοποιείται ότι ο/η κύριος/κυρία..... από ....., κάτοχος δελτίου ταυτότητας με αριθμό ....., δεν πάσχει από καμιά νόσο ή φυσική αναπηρία που στερεί από αυτόν/αυτή την ικανότητα να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα.

Ημερομηνία ..... Ιατρικός Λειτουργός

(Σφραγίδα)».

Κατάργηση.  
Επίσημη  
Εφημερίδα  
Παράρτημα  
Τρίτο (Ι):  
8. 3.1984  
22. 6.1984  
8. 3.1985  
13. 6.1986  
24. 3.1989  
8. 4.1989  
21. 7.1989  
27.12.1991  
12. 2.1993.

Εναρξη  
της ισχύος  
του παρόντος  
Νόμου.

4. Με το παρόν άρθρο ο Κανονισμός 33 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών καταργείται.

5.-(1) Τηρουμένου του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, η ισχύς του παρόντος Νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Τα άρθρα 3 και 4 του παρόντος Νόμου τίθενται σε ισχύ από την 1η Ιουλίου 1996.