

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1996 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας δυνάμει του Άρθρου 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 37(Ι) του 1996

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ)
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1963 ΜΕΧΡΙ 1995**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28(Ι) του 1995.

Τροποποίηση
του άρθρου 6Α
του βασικού
νόμου.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1996 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμους του 1963 μέχρι 1995 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμοι του 1963 μέχρι 1996.

2. Το άρθρο 6Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή από την υποπαράγραφο (α) αυτού της λέξης «επιμόνως» (πρώτη γραμμή):

(β) με τη διαγραφή από την υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (β) αυτού της λέξης «συστηματικώς» (πρώτη γραμμή), την αντικατάσταση της άνω τελείας με κόμμα μετά τη λέξη «υποχρεώσεις» (πέμπτη γραμμή) και την προσθήκη της ακόλουθης φράσης:

«εφόσον η παράβαση ή η παράλειψη επηρεάζει σοβαρά την αξιοπλοΐα, ή τη λειτουργικότητα του πλοίου ή τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας των ναυτικών που εργάζονται σ' αυτό ή είναι επαναλαμβανόμενη» και

(γ) με την προσθήκη στο τέλος αυτού, αμέσως μετά την επιφύλαξη, της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, η αξιοπλοΐα ενός πλοίου επηρεάζεται σοβαρά όταν, λόγω της ελαττωματικής κατάστασης του σκάφους, του εξαρτισμού ή των μηχανών του, ή λόγω ελλειπούς κατ' αριθμό ή προσόντα επάνδρωσης, υπερφόρτωσης ή αντικανονικής φόρτωσης, είναι ακατάλληλο για χρήση στη ναυσιπλοΐα και θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή, έχοντας υπόψη τη φύση των ταξιδιών για τα οποία προορίζεται.».