

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1995 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 28(Ι) του 1995

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΥΣ
ΤΟΥ 1963 ΜΕΧΡΙ ΤΟ 1987**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) (Τροποποιητικός) Νόμος του 1995 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμους του 1963 μέχρι 1987 (που στο εξής θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμοι του 1963 μέχρι 1995.

Συνοπτικός
τίτλος.

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987.

2. Από της 18ης Ιουλίου 1994 η λέξη “κόρος”, οπουδήποτε χρησιμοποιείται στο βασικό νόμο ή τους δυνάμει αυτού Κανονισμούς, θα διαβάζεται ως “μονάδα”. Στα δυνάμει αυτών εκδοθέντα πιστοποιητικά ή άλλα έγγραφα ή έντυπα η λέξη “κόρος” απαλείφεται.

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου
αναφορικά
με την
κατονομασία
της
χωρητικότητας
των πλοίων.

3. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης “συμφώνως τοις περί χωρητικότητας Κανονισμοίς του παρόντος Νόμου” (τρίτη γραμμή) με τις λέξεις “σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους XII του παρόντος Νόμου”.

Τροποποίηση
του άρθρου 7
του βασικού
νόμου.

4. Το Μέρος VA του βασικού νόμου τροποποιείται:

Τροποποίηση
του Μέρους VA
του βασικού
νόμου.

- (α) Με την κατάργηση του εδαφίου (2) του άρθρου 23Δ και την αναρίθμηση του εδαφίου (3) του ίδιου άρθρου σε εδάφιο (2).
- (β) με την κατάργηση στο τέλος του άρθρου 23Η της φράσης “Για την επανεγγραφή καταβάλλονται τα κατά το εδάφιο (2) του άρθρου 23Δ πληρωτέα τέλη νηολόγησις” και
- (γ) με την κατάργηση των άρθρων 23Λ και 23Υ και την αναρίθμηση των επόμενων άρθρων του Μέρους VA σε 23Α μέχρι 23Σ.

Ανικατάσταση
του Μέρους XII
του βασικού
νόμου.

5. Το Μέρος XII του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο Μέρος XII (άρθρα 60-61):

“ΜΕΡΟΣ XII

ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Προσδιορισμός της χωρητικότητας πλοίων. 11 του 1986. 60.-(1) Από της 18ης Ιουλίου 1994 η χωρητικότητα των πλοίων ολικού μήκους 24 μέτρων και άνω προσδιορίζεται κατά τις διατάξεις του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1986, των περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων Κανονισμών του 1987, καθώς και οποιωνδήποτε κανονισμών που τυχόν θα εκδοθούν δυνάμει αυτού.

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (I):
10.7.1987.

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (I):
21.5.1993.

(2) Η χωρητικότητα των πλοίων ολικού μήκους μικρότερου των 24 μέτρων προσδιορίζεται κατά τις διατάξεις των περί της Καταμέτρησης της Χωρητικότητας Πλοίων Μικροτέρων των Είκοσι Τεσσάρων Μέτρων Κανονισμών του 1993.

Κατά νόμο
χωρητικότητα
του πλοίου
ή κατά νόμο
προσ-
διορισμένη
χωρητικότητα.

61. Εφόσον προσδιοριστεί η χωρητικότητα του πλοίου κατά τις διατάξεις του προηγούμενου άρθρου και καταχωρισθεί στο Νηολόγιο, αυτή λογίζεται ως η κατά νόμο χωρητικότητα του πλοίου και επαναλαμβάνεται σε κάθε μεταγενέστερη πράξη νηολόγησής του, εκτός αν επέλθει οποιαδήποτε μεταβολή στον τύπο ή στη χωρητικότητα του πλοίου, ή εκτός αν διαπιστωθεί σφάλμα περί τον προσδιορισμό της, οπότε η χωρητικότητα του πλοίου προσδιορίζεται εκ νέου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 60 και καταχωρίζεται στο Νηολόγιο.”.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αναρίθμηση των άρθρων 69 μέχρι 84 σε άρθρα 62 μέχρι 76.

Αναρίθμηση
των άρθρων 69
μέχρι 84
του βασικού
νόμου.