

Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμος του 1992 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 38(Ι) του 1992

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΕΛΩΝ,
ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ,
ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ
ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμος του 1992. Συνοπτικός τίτλος.

2.—(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια— Ερμηνεία.

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο κατά νόμο νηολογημένο στο κυπριακό νηολόγιο, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι το 1987, και, υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 23λ(2) των ίδιων Νόμων, περιλαμβάνει και πλοίο αλλοδαπού νηολογίου κατά νόμο εγγεγραμμένο στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης, δυνάμει των διατάξεων του Μέρους VA των ίδιων Νόμων·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987.

«μικρό σκάφος» έχει την έννοια που απέδωσε στον όρο αυτό ο Κανονισμός 3 των περί Εκτάκτων Εξουσιών (Έλεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμών του 1955.

Εφημερίδα της
Κυβερνήσεως
Παράρτημα
Τρίτο:
1.12.1955.

«νομικό πρόσωπο» έχει την έννοια που απέδωσαν στον όρο αυτό οι παράγραφοι (β) και (γ) του άρθρου 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι το 1987·

«πιστοποιητικό νηολόγησης» σημαίνει το πιστοποιητικό νηολόγησης κυπριακού πλοίου·

«πλοιοκτήτης» σημαίνει τον ιδιοκτήτη μεριδίου κυπριακού πλοίου και περιλαμβάνει το ναυλωτή γυμνού πλοίου, παράλληλα νηολογημένου στο κυπριακό νηολόγιο, κατά τα οριζόμενα στο Μέρος VA των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση) Νόμων του 1963 μέχρι το 1987·

«ταχύπλοο σκάφος» σημαίνει μηχανοκίνητο μικρό σκάφος μήκους μέχρι 15 μέτρων, εφοδιασμένο με μηχανή, που βάσει των προδιαγραφών των κατασκευαστών της έχει ισχύ 20 τουλάχιστον αλόγων (15 KW), και περιλαμβάνει και σκάφη με μηχανή μικρότερης ισχύος, που μπορούν όμως να αναπτύσσουν ταχύτητα 15 τουλάχιστο κόμβων.

46 του 1963
33 του 1965
69 του 1968
25 του 1969
24 του 1976
85 του 1984.

Τέλη και
δικαιώματα.
Πρώτο
Παράρτημα.
Απαλλαγή
από το φόρο
εισοδήματος.

(2) Εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, οι χρησιμοποιούμενοι στον παρόντα Νόμο όροι έχουν την έννοια που απέδωσαν στους όρους αυτούς οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμοι του 1963 μέχρι το 1987, και οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) Νόμοι του 1963 μέχρι το 1984.

3. Αναφορικά με τα ζητήματα που καθορίζονται στο συνημμένο στον παρόντα Νόμο Πρώτο Παράρτημα καταβάλλονται τα καθορισμένα στο ίδιο Παράρτημα τέλη και δικαιώματα.

4.—(1) Κατ' εξαίρεση από τις διατάξεις οποιουδήποτε περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμου που ισχύει στη Δημοκρατία, για περίοδο δέκα ετών από της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος Νόμου δεν επιβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος—

- (α) Στο εισόδημα πλοιοκτήτη κυπριακού πλοίου από την εκμετάλλευση του πλοίου σε οποιαδήποτε ναυτιλιακή επιχείρηση (με την εξαίρεση των αλιευτικών επιχειρήσεων που έχουν ως βάση εξορμήσεών τους την Κύπρο) μεταξύ Κύπρου και λιμένων του εξωτερικού ή μεταξύ λιμένων του εξωτερικού·
- (β) στο μέρος μετόχων ή μελών νομικού προσώπου, που είναι πλοιοκτήτης, από κέρδη πραγματοποιηθέντα από την εκμετάλλευση του πλοίου κατά τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο (α), ή στο μέρος μετόχων ή μελών νομικού προσώπου από το μερίδιο αυτού σε κέρδη πραγματοποιηθέντα από την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου κατά τα ανωτέρω ή στο μέρος μετόχων ή μελών νομικού προσώπου, από κέρδη πραγματοποιηθέντα από την είσπραξη μερισμάτων που προέρχονται από τα ως άνω αναφερόμενα νομικά πρόσωπα, και τα οποία μερίσματα προέρχονται από κέρδη πραγματοποιηθέντα από την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου κατά τα ανωτέρω· και
- (γ) στα κέρδη ή άλλα οφέλη από παρεχόμενες μισθωτές υπηρεσίες του πλοίαρχου, των αξιωματικών και των μελών του πληρώματος κυπριακού πλοίου.

(2) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να παρατείνει την προβλεπόμενη στο προηγούμενο εδάφιο περίοδο απαλλαγής από το φόρο εισοδήματος, με απόφασή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται ο χρόνος της παράτασης και οι όροι και περιορισμοί υπό τους οποίους χορηγείται η απαλλαγή.

(3) Για τους σκοπούς του άρθρου αυτού ο όρος «εκμετάλλευση του πλοίου» περιλαμβάνει και τη ναύλωση του πλοίου, υπό οποιαδήποτε μορφή.

Φόρος χωρητικότητας.

5.—(1) Επί των κυπριακών πλοίων επιβάλλεται ετήσιος φόρος, καλούμενος «φόρος χωρητικότητας». Οι συντελεστές του φόρου χωρητικότητας και άλλες αρχές που διέπουν τον υπολογισμό του καθορίζονται στο συνημμένο στον παρόντα Νόμο Δεύτερο Παράρτημα.

Δεύτερο Παράρτημα.

(2) Ο φόρος χωρητικότητας βεβαιώνεται από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και καταβάλλεται στο Τμήμα αυτό προκαταβολικά ανά εξάμηνο ή μέρος αυτού, εφόσο χρόνο το πλοίο παραμένει εγγεγραμμένο στο κυπριακό νηολόγιο. Ο φόρος χωρητικότητας καθίσταται πληρωτέος την 31η Ιανουαρίου και την 31η Ιουλίου, για το πρώτο και δεύτερο εξάμηνο,

αντίστοιχα. Κατά τον υπολογισμό του πληρωτέου φόρου χωρητικότητας, κλάσμα του μήνα λογίζεται ως ολόκληρος μήνας.

(3) Σε περίπτωση προσωρινής νηολόγησης του πλοίου, επιβάλλεται και εισπράττεται φόρος χωρητικότητας για περίοδο έξι μηνών. Εφόσον επακολουθήσει η οριστική νηολόγηση του πλοίου, κατά το χρόνο της οριστικής νηολόγησης επιβάλλεται και εισπράττεται ο οφειλόμενος φόρος χωρητικότητας μέχρι του τέλους του εξάμηνου, κατά τη διάρκεια του οποίου διενεργείται η οριστική νηολόγηση του πλοίου. Σε περίπτωση καταβολής φόρου χωρητικότητας πέραν του οφειλόμενου, το αχρεωστήτως καταβληθέν ποσό κρατείται και καταλογίζεται προς εξόφληση μελλοντικών οφειλών φόρου χωρητικότητας του πλοίου, εφόσο συναινεί προς τούτο ο πλοιοκτήτης.

(4) Σε περίπτωση της απ' ευθείας οριστικής νηολόγησης του πλοίου, επιβάλλεται και εισπράττεται ο φόρος χωρητικότητας που αναλογεί στο μη εκπνεύσαν μέρος του εξάμηνου, κατά τη διάρκεια του οποίου διενεργείται η οριστική νηολόγηση του πλοίου.

(5) Σε περίπτωση διαγραφής του πλοίου πριν εκπνεύσει το εξάμηνο για το οποίο καταβλήθηκε φόρος χωρητικότητας, το αχρεωστήτως καταβληθέν ποσό επιστρέφεται στον πλοιοκτήτη, κατ' αίτησή του.

(6) Η κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του παρόντος Νόμου απαλλαγή από το φόρο εισοδήματος ισχύει από της ημερομηνίας νηολόγησης του πλοίου. Πιστοποιητικό νηολόγησης, οριστικής, προσωρινής ή παράλληλης, δεν εκδίδεται πριν καταβληθεί ο κατά το άρθρο αυτό οφειλόμενος φόρος χωρητικότητας.

(7) Σε περίπτωση υπερημερίας περί την καταβολή φόρου χωρητικότητας οφειλόμενου κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού, ο πληρωτέος φόρος χωρητικότητας επαυξάνεται κατά πέντε εκατοστά (5%) για τον πρώτο μήνα υπερημερίας και κατά ένα επί πλέον εκατοστό (1%) για κάθε επόμενο μήνα, μέχρι της τελικής αποπληρωμής του οφειλόμενου φόρου. Κλάσμα του μήνα, για τους σκοπούς του εδαφίου αυτού, λογίζεται ως ολόκληρος μήνας.

6. Εάν επιβάλλεται, για οποιαδήποτε αιτία, συμπληρωματική βεβαίωση φόρου χωρητικότητας για οποιοδήποτε έτος ή εάν ο πλοιοκτήτης κατέβαλε για οποιοδήποτε έτος φόρο χωρητικότητας πέραν του οφειλόμενου κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου ο Διευθυντής Εμπορικής Ναυτιλίας έχει εξουσία μέσα σε περίοδο έξι ετών από της λήξεως του οικείου έτους, να προβεί σε συμπληρωματική βεβαίωση προς είσπραξη του οφειλόμενου φόρου χωρητικότητας ή κατά περίπτωση, προς επιστροφή του αχρεωστήτως καταβληθέντος φόρου.

Συμπληρωματική βεβαίωση και επιστροφή φόρου χωρητικότητας.

7.—(1) Σε περίπτωση παροπλισμού κυπριακού πλοίου, είτε στην Κύπρο είτε στην αλλοδαπή, για συνεχή περίοδο τριών τουλάχιστο μηνών, ο κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου οφειλόμενος φόρος χωρητικότητας μειώνεται κατά εβδομήντα πέντε εκατοστά (75%) για όσο διάστημα το πλοίο παρέμεινε παροπλισμένο, εάν υποβληθεί πιστοποιητικό παροπλισμού που εκδόθηκε είτε από την αρμόδια λιμενική αρχή της Κυπριακής Δημοκρατίας είτε από προξενικό υπάλληλο αυτής είτε από την αρμόδια λιμενική αρχή της χώρας, όπου το πλοίο παρέμεινε παροπλισμένο.

Παροπλισμός πλοίων και πιστοποιητικά παροπλισμού.

(2) Το πιστοποιητικό παροπλισμού βεβαιώνει το γεγονός και τη διάρκεια του παροπλισμού και υποβάλλεται σε προθεσμία τριών μηνών από την ημερομηνία—

(α) Έναρξης του παροπλισμού·

- (β) συμπλήρωσης περιόδου έξι μηνών παροπλισμού· και
 (γ) λήξης του παροπλισμού.

3. Εκπρόθεσμα υποβαλλόμενο πιστοποιητικό παροπλισμού δε γίνεται δεκτό προς μείωση του πληρωτέου φόρου χωρητικότητας του πλοίου. Το αυτό ισχύει και προκειμένου περί πιστοποιητικού παροπλισμού, που υποβάλλεται μετά από τη μεταβίβαση της πλοιοκτησίας ή τη διαγραφή του πλοίου από το κυπριακό νηολόγιο, αν η περίοδος παροπλισμού στην οποία αναφέρεται το πιστοποιητικό ανάγεται σε χρόνο προγενέστερο της ημερομηνίας μεταβίβασης ή διαγραφής του πλοίου, εκτός αν δηλωθεί το γεγονός του παροπλισμού πριν τη μεταβίβαση ή τη διαγραφή και προσκομιστεί το πιστοποιητικό σε προθεσμία ενός μηνός από την ημερομηνία της οικείας πράξεως.

Μείωση και επιστροφή φόρου χωρητικότητας.

8.—(1) Ο κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου οφειλόμενος φόρος χωρητικότητας μειώνεται και εφόσον καταβληθεί επιστρέφεται, στις προβλεπόμενες στις επόμενες διατάξεις του άρθρου αυτού περιπτώσεις, εάν συντρέχουν οι οριζόμενες στις διατάξεις αυτές λοιπές προϋποθέσεις.

(2) Προκειμένου περί πλοίων που ανήκουν σε εγγεγραμμένους και αναγνωρισμένους από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού ναυτικούς ομίλους ή σε σχολές εκπαίδευσης ναυτικών και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους σκοπούς του ομίλου ή της σχολής, ο κατά το άρθρο 5 οφειλόμενος φόρος χωρητικότητας μειώνεται κατά ενενήντα εκατοστά (90%).

(3) Προκειμένου περί πλοίων ολικής χωρητικότητας άνω των εκατό (100) κόνων, ο κατά το άρθρο 5 οφειλόμενος φόρος χωρητικότητας μειώνεται ως ακολούθως:

(α)(i) Κατά δύομισι εκατοστά (2.5%) για κάθε μήνα απασχόλησης διπλωματούχου ή δόκιμου κύπριου αξιωματικού εμπορικού ναυτικού, και κατά ενάμισι εκατοστά (1.5%) για κάθε μήνα απασχόλησης κύπριου ναυτικού σε θέση κατώτερου πληρώματος:

Νοείται ότι για τους σκοπούς του Νόμου αυτού, κύπριος ναυτικός σε θέση κατώτερου πληρώματος, λογίζεται εκείνος ο κύπριος ναυτικός που κατέχει αναγνωρισμένο πιστοποιητικό ικανότητας για τη θέση που κατέχει, ή εκείνος ο κύπριος ναυτικός που έχει συμπληρώσει δωδεκάμηνη θαλάσσια υπηρεσία, μέσα στο διάστημα των τριών ετών, που προηγούνται της περιόδου απασχόλησής του στο πλοίο, για την οποία αξιώνεται η μείωση του φόρου χωρητικότητας· εκπαίδευση σε συνεχή βάση, σε σχολή εκπαίδευσης εμπορικού ναυτικού μέχρι και έξι μηνών, λογίζεται ως θαλάσσια υπηρεσία·

(ii) τα ανωτέρω ποσοστά μειώνονται στο ήμισυ προκειμένου περί επιβατικών πλοίων·

(iii) το γεγονός της απασχόλησης κύπριων ναυτικών και η περίοδος αυτής αποδεικνύονται από το ναυτολόγιο του πλοίου, θεωρημένο από αρμόδιο λειτουργό του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας ή από προξενικό υπάλληλο της Δημοκρατίας ή από δεόντως κεκρωμένο αντίγραφο του ναυτολόγιου, και από απόδειξη πληρωμής όλων των κατά νόμο οφειλόμενων εισφορών στο Ταμείο Κοινωνικών Ασφαλίσεων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Δημοκρατίας·

- (iv) η επιστροφή του φόρου χωρητικότητας ενεργείται με αίτηση του πλοιοκτήτη που υποβάλλεται μέσα σε προθεσμία ενός έτους από του τέλους του έτους μέσα στο οποίο καταβλήθηκε ο φόρος χωρητικότητας. Με την αίτηση συνυποβάλλονται και αναγκαία δικαιολογητικά·
 - (v) εφόσον υπάρχουν άλλες εκκρεμείς οφειλές του πλοίου προς τη Δημοκρατία, ο κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού επιστρεπτέος φόρος χωρητικότητας κρατείται και καταλογίζεται, ολικώς ή μερικώς, ανάλογα με την περίπτωση, προς εξόφληση των οφειλών αυτών. Το ίδιο ισχύει, εφόσον όμως συναινεί προς τούτο ο πλοιοκτήτης, προκειμένου να εξοφληθούν μελλοντικές οφειλές του πλοίου σε φόρο χωρητικότητας·
 - (vi) δεν επιτρέπεται μείωση του φόρου χωρητικότητας κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου αυτής, σε ποσοστό που υπερβαίνει τα πενήντα εκατοστά (50%) του οφειλόμενου κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 φόρου χωρητικότητας·
- (β)xi κατά τριάντα εκατοστά (30%), εφόσον η διαχείριση του πλοίου, σε ότι αφορά την επάνδρωση και συντήρησή του, ανατίθεται εξ ολοκλήρου σε κυπριακή εταιρεία διαχείρισης πλοίων, που διαθέτει γραφείο στη Δημοκρατία επανδρωμένο με ικανό σε αριθμό και προσόντα προσωπικό για χειρισμό τεχνικών, διοικητικών και λογιστικών θεμάτων αναφορικά με πλοία·
- (ii) διαχείριση πλοίου, σε ότι αφορά την επάνδρωσή του, σημαίνει την εξεύρεση ολόκληρου του πληρώματος του πλοίου από την εταιρεία διαχείρισης, σύμφωνα με τους εκάστοτε ισχύοντες οικείους Νόμους και Κανονισμούς·
 - (iii) διαχείριση πλοίου, σε ότι αφορά τη συντήρησή του, σημαίνει τον έλεγχο από την εταιρεία διαχείρισης του σκάφους και των μηχανών του πλοίου με σκοπό τη διατήρηση επιπέδων αποδεκτών από τη Δημοκρατία κατά τους εκάστοτε ισχύοντες οικείους Νόμους και Κανονισμούς·
 - (iv) ικανό σε αριθμό και προσόντα προσωπικό σημαίνει, σε περίπτωση εταιρείας που διαχειρίζεται μέχρι δέκα πλοία, πέντε τουλάχιστον άτομα που να περιλαμβάνουν ένα προσοντούχο μηχανικό πλοίων και ένα έμπειρο διευθυντή πληρωμάτων και, σε περίπτωση εταιρείας που διαχειρίζεται περισσότερα από δέκα πλοία, δέκα τουλάχιστον άτομα που να περιλαμβάνουν δύο προσοντούχους μηχανικούς πλοίων και ένα έμπειρο διευθυντή πληρωμάτων·
 - (v) η ανάθεση της διαχείρισης του πλοίου σε κυπριακή εταιρεία, κατά τα ανωτέρω, αποδεικνύεται από τη συναπτόμενη μεταξύ πλοιοκτήτη και εταιρείας συμφωνία διαχείρισης·
 - (vi) η μείωση προσμετράται από της κατάθεσης της συμφωνίας διαχείρισης του πλοίου και ισχύει εφόσο χρόνο ισχύει και η συμφωνία διαχείρισης.
- (4) Η επιστροφή του φόρου χωρητικότητας ενεργείται κατ' αίτηση του πλοιοκτήτη που υποβάλλεται μέσα σε προθεσμία ενός έτους από του τέλους του έτους μέσα στο οποίο καταβλήθηκε ο φόρος χωρητικότητας. Με την αίτηση συνυποβάλλονται και τα κατά περίπτωση αναγκαία δικαιολογητικά.

Ναυτικό
προνόμιο της
Δημοκρατίας.

9. Οι απαιτήσεις της Δημοκρατίας για τέλη, δικαιώματα ή φόρους χωρητικότητας οφειλόμενους κατά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, έχουν προνόμιο στο πλοίο, που κατατάσσεται πρώτο κατά τάξη και ικανοποιούνται κατά προτίμηση έναντι κάθε άλλης απαίτησης που βαρύνει το πλοίο.

Εξουσία
Διευθυντή
Τμήματος
Εμπορικής
Ναυτιλίας
προς άρνηση
διενέργειας
πράξεων.

10. Ο Διευθυντής του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας έχει εξουσία να αρνείται τη μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη διενέργεια πράξεων, έκδοση πιστοποιητικών, χορήγηση αδειών ή εξαιρέσεων, δυνάμει των διατάξεων οποιουδήποτε νόμου ισχύοντος στη Δημοκρατία, μέχρις ότου αποπληρωθούν οι οφειλόμενοι κατά τον παρόντα Νόμο και απαιτητοί από τη Δημοκρατία φόροι, τέλη και δικαιώματα.

Έγγραφα
αναφορικά
με πλοία.

11. Όλα τα έγγραφα, που αναφέρονται σε κυπριακά πλοία και κατατίθενται κατά τις διατάξεις οποιουδήποτε νόμου εκάστοτε ισχύοντος στη Δημοκρατία, γίνονται δεκτά, εφόσον είναι συντεταγμένα σε γλώσσα κατανοητή στον κατά νόμο αρμόδιο για την αποδοχή τους λειτουργό.

Κανονισμοί.

12.—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία προς έκδοση Κανονισμών για τον καθορισμό οποιουδήποτε θέματος που κατά τον παρόντα Νόμο χρειάζεται ή είναι δεκτικό καθορισμού.

(2) Οι κατά τον παρόντα Νόμο εκδιδόμενοι Κανονισμοί κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, η οποία έχει εξουσία προς έγκριση ή απόρριψή τους μέσα σε προθεσμία εξήντα ημερών από της κατάθεσης. Αν η Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίνει τους Κανονισμούς ή η προθεσμία των εξήντα ημερών περάσει άπρακτη, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, όπως έχουν τροποποιηθεί ή ως έχουν και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους.

Καθορισμός
εντύπων.

13.—(1) Ο καθορισμός των εντύπων που απαιτούνται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, ανατίθεται στο Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας.

(2) Για την έκδοση και γνωστοποίηση των εντύπων απαιτείται η έγκριση της Αρμόδιας Αρχής.

Καταργήσεις.

47 του 1963
34 του 1965
70 του 1968
63 του 1973
16 του 1982.

14. Με τον παρόντα Νόμο καταργούνται—

(α) Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Φορολογικές Διατάξεις) Νόμοι του 1963 μέχρι το 1982· και

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987.

(β) το άρθρο 82 και το Τρίτο Παράρτημα των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι το 1987.

Έναρξη
Ισχύος.

15. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ την 1η Ιουλίου 1992.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Άρθρο 3)

Α.—ΤΕΛΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ, ΕΠΑΝΕΓΓΡΑΦΗΣ, ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ Κ.Α.Π.
ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ, ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ Κ.Α.Π. ΠΛΟΙΩΝ

1. Τέλη αρχικής εγγραφής ή οριστικής, μετά τη λήξη της προσωρινής:

	£	σεντ
(α) Πλοίων, εκτός των επιβατικών:		
(i) Για κάθε κόρο ολικής χωρητικότητας μέχρι των 5.000 κόρων	—	10
(ii) Για κάθε κόρο ολικής χωρητικότητας πέραν των 5.000 κόρων και μέχρι των 10.000 κόρων	—	8
(iii) Για κάθε κόρο ολικής χωρητικότητας πέραν των 10.000 κόρων	—	4
(iv) Ελάχιστο τέλος	125	—
(v) Μέγιστο τέλος	3000	—
(β) Επιβατικών πλοίων:		
(i) Για κάθε κόρο ολικής χωρητικότητας	—	15
(ii) Ελάχιστο τέλος	250	—
(γ) Πλοίων που ανήκουν σε εγγεγραμμένους και αναγνωρισμένους από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού ναυτικούς ομίλους ή σε σχολές εκπαίδευσεως ναυτικών και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους σκοπούς του ομίλου ή της σχολής:		
Τα οριζόμενα στις προηγούμενες παραγράφους (α) και (β) τέλη μειώνονται κατά ενενήντα εκατοστά (90%).		

2. Τέλη επανεγγραφής:

Τα ίδια με τα τέλη της αρχικής εγγραφής:

Νοείται εντούτοις ότι, σε περίπτωση που πλοίο οριστικά νηολογημένο διαγραφεί και ύστερα επανεγγραφεί, η δε ωφέλιμη κυριότητα ανήκει στον ίδιο προ της διαγραφής πλοιοκτήτη, τα τέλη επανεγγραφής μειώνονται κατά πενήντα εκατοστά (50%).

3. Τέλη για τη συμβατική ή από άλλη νόμιμη αιτία μεταβίβαση, την εκ νέου νηολόγηση, τη σύναψη υποθήκης και τη μεταβίβαση υποθήκης:

(α) Για κάθε κόρο ολικής χωρητικότητας μέχρι των 10.000 κόρων	—	2
(β) Για κάθε κόρο ολικής χωρητικότητας πέραν των 10.000 κόρων	—	1
(γ) Ελάχιστο τέλος	30	—

Β.—ΤΕΛΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ, ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΠΛΕΟΥΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΧΩΡΙΚΑ ΥΔΑΤΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1. Τέλη αρχικής εγγραφής και έκδοσης πιστοποιητικού εγγραφής:

	£	σεντ
(α) Μικρών σκαφών που ανήκουν σε εγγεγραμμένους και αναγνωρισμένους από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού ναυτικούς ομίλους ή σε σχολές εκπαίδευσεως ναυτικών και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους σκοπούς του ομίλου ή της σχολής, και μικρών σκαφών που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στην αλιεία	5	—
(β) Άλλων μικρών σκαφών	15	—
2. Τέλη μεταβίβασης κυριότητας, σύναψης υποθήκης, αλλαγής ονόματος ή μεταβίβασης υποθήκης	5	—
3. Τέλη επανέκδοσης πιστοποιητικού εγγραφής.	5	—
4. Άδεια κυκλοφορίας ταχύπλων σκαφών:		
(α) Ολικού μήκους μέχρι 6 μέτρων, κατά μέτρο	4	—
(β) Ολικού μήκους μέχρι 10 μέτρων, κατά μέτρο	5	—
(γ) Ολικού μήκους μέχρι 15 μέτρων, κατά μέτρο	6	—
5. Περιοδική επιθεώρηση και ανανέωση άδειας κυκλοφορίας ταχύπλων σκαφών	10	—
6. Άδεια χειριστή ταχύπλων σκαφών		
Για ένα έτος	3	—
Για δύο έτη	5	—
Για τρία έτη	7	—
7. Άδεια μαθητευόμενου χειριστή ταχύπλων σκαφών.	3	—
8. Προκειμένου περί ταχύπλων σκαφών, που ανήκουν σε εγγεγραμμένους και αναγνωρισμένους από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού ναυτικούς ομίλους και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους σκοπούς των ομίλων, τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 4 και 5 τέλη μειώνονται κατά ενενήντα εκατοστά (90%).		

Γ.—ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΕΛΗ

	£	σεντ
1. Εξέταση νηολογίου	5	—
2. Κεκυρωμένο αντίγραφο των καταχωρημένων στο νηολόγιο στοιχείων του πλοίου, πιστοποιητικό κυριότητας και βαρών, ή οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό αναφορικά με πλοίο, για το οποίο δε γίνεται ιδιαίτερη πρόνοια	10	—
3. (α) Κεκυρωμένο αντίγραφο δηλώσεων ή εγγράφων, που κατά νόμο γίνονται δεκτά ως αποδεικτικά στοιχεία	5	—
(β) Ειδικά προκειμένου περί υποθηκών—		
(i) για κεκυρωμένο αντίγραφο του συστατικού της υποθήκης εγγράφου	10	—
(ii) για κεκυρωμένο αντίγραφο της υποθηκικής σύμβασης, κατά σελίδα	—	10

	£	σεντ
4. Σφράγιση και υπογραφή εγγράφου για το οποίο δε γίνεται ιδιαίτερη πρόνοια	5	—
5. Αλλαγή των στοιχείων του νηολογίου, σε ό,τι αφορά τη χωρητικότητα, τις διαστάσεις ή τις μηχανές του πλοίου	25	—
6. Εξέταση αίτησης για τη νηολόγηση πλοίου	15	—
7. Εξέταση αίτησης για τη χορήγηση άδειας αλλαγής του ονόματος πλοίου	15	—
8. Έγκριση και αλλαγή του ονόματος πλοίου	80	—
9. Κράτηση συγκεκριμένου ονόματος πλοίου για διάστημα πέραν του ενός μηνός	5	—
10. Έκδοση ή αντικατάσταση πιστοποιητικού νηολόγησης, προσωρινής, οριστικής ή παράλληλης	10	—
11. Έκδοση σημειώματος σήμανσης	10	—
12. Έκδοση πιστοποιητικού ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης αστικής ευθύνης, συνεπεία ζημιών από ρύπανση με πετρέλαιο	20	—

Δ.—ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ

1. Επιθεώρηση αξιοπλοΐας πλοίου ή μικρού σκάφους και καθορισμός αριθμού επιβατών που επιτρέπεται να μεταφέρει για παράκτιους πλόδες:

	£	σεντ
(α) Μέχρι 30 επιβάτες	50	—
(β) 31 μέχρι 50 επιβάτες	75	—
(γ) Άνω των 50 επιβατών	100	—
2. Επιθεώρηση σήμανσης του πλοίου, για κάθε επίσκεψη στο πλοίο	10	—
3. Επιθεώρηση για έκδοση διεθνών πιστοποιητικών:		
(α) Γραμμών φορτώσεως—		
(i) πλοίων 150—499 κόρων ολικής χωρητικότητας	400	—
(ii) πλοίων 500—4999 κόρων ολικής χωρητικότητας	600	—
(iii) πλοίων 5000—49999 κόρων ολικής χωρητικότητας	800	—
(iv) πλοίων 50000 κόρων ολικής χωρητικότητας και άνω	1000	—
(v) για την ετήσια επιθεώρηση των γραμμών φόρτωσης καταβάλλονται τα είκοσι εκατοστά (20%) των πιο πάνω τελών.		
(β) Ασφάλειας κατασκευής—		
(i) πλοίων 500—4999 κόρων ολικής χωρητικότητας	400	—
(ii) πλοίων 5000—49999 κόρων ολικής χωρητικότητας	500	—
(iii) πλοίων 50000 κόρων ολικής χωρητικότητας και άνω	600	—
(iv) για την ετήσια επιθεώρηση του πλοίου προς διαπίστωση της ασφάλειας κατασκευής καταβάλλονται τα πενήντα εκατοστά (50%) των πιο πάνω τελών.		

	£	σεντ
(γ) Ασφάλειας εξαρτισμού—		
(i) πλοίων 500—4999 κόρων ολικής χωρητικότητας	400	—
(ii) πλοίων 5000—49999 κόρων ολικής χωρητικότητας	500	—
(iii) πλοίων 50000 κόρων ολικής χωρητικότητας και άνω	600	—
(iv) για την ετήσια επιθεώρηση προς διαπίστωση της ασφάλειας εξαρτισμού καταβάλλονται τα πενήντα εκατοστά (50%) των πιο πάνω τελών.		
(δ) Ασφάλειας ραδιοτηλεφωνίας/ραδιοτηλεγραφίας	150	—
(ε) Πρόληψης της ρύπανσης—		
(i) δεξαμενοπλοίων μέχρι των 4999 κόρων ολικής χωρητικότητας	300	—
(ii) δεξαμενοπλοίων 5000—9999 κόρων ολικής χωρητικότητας	400	—
(iii) δεξαμενοπλοίων 10000 κόρων ολικής χωρητικότητας και άνω	500	—
(iv) για φορτηγά πλοία καταβάλλονται τα πενήντα εκατοστά (50%) των πιο πάνω τελών		
(v) για την ετήσια επιθεώρηση καταβάλλονται τα πενήντα εκατοστά (50%) των πιο πάνω τελών.		
(στ) Καταλληλότητας για μεταφορά χημικών ή επικίνδυνων φορτίων	1000	—
(ζ) Ασφάλειας επιβατικών πλοίων—		
(i) 499 κόρων ολικής χωρητικότητας	250	—
(ii) 500 κόρων ολικής χωρητικότητας και άνω	1000	—
(η) Πιστοποιητικού ασφάλειας φορτηγών πλοίων κάτω των 500 κόρων ολικής χωρητικότητας	100	—

Ε.—ΤΕΛΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

	£	σεντ
1. Πλοίων, εκτός των επιβατών—		
(α) Μέχρι 49 κόρων ολικής χωρητικότητας	50	—
(β) 50 κόρων ολικής χωρητικότητας και άνω		
(i) Για κάθε κόρο ολικής χωρητικότητας μέχρι 1599 κόρων	—	10
(ii) για κάθε κόρο ολικής χωρητικότητας από 1600 μέχρι των 9999 κόρων	—	5
(iii) για κάθε κόρο ολικής χωρητικότητας από 10000 κόρων και άνω	—	1
(iv) ελάχιστο τέλος	100	—
2. Επιβατικών πλοίων:		

Καταβάλλονται τα προβλεπόμενα στην προηγούμενη παράγραφο (1)(α) και (β) τέλη προσαυξημένα εις το διπλάσιο.

3. Από την καταβολή τελών καταμέτρησης της χωρητικότητας εξαιρούνται τα μέχρι 15 κόρων ολικής χωρητικότητας μικρά σκάφη που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στην αλιεία ή ανήκουν σε εγγεγραμμένους και αναγνωρισμένους από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού ναυτικούς ομίλους ή σε σχολές εκπαιδύσεως ναυτικών και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους σκοπούς του ομίλου ή της σχολής.

ΣΤ.—ΤΕΛΗ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΑΝΔΡΩΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

	£	σεντ
1. Έκδοση πιστοποιητικού ασφαλούς επάνδρωσης πλοίου	10	—
2. Έκδοση ναυτικού φυλλαδίου	5	—
3. Έκδοση αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας:		
(α) Αξιοματικών αποφοίτων κυπριακών σχολών εμπορικού ναυτικού		δωρεάν
(β) Αξιοματικών αποφοίτων αλλοδαπών σχολών εμπορικού ναυτικού	15	—
(γ) Κατώτερου πληρώματος, αποφοίτων κυπριακών σχολών εμπορικού ναυτικού		δωρεάν
(δ) Κατώτερου πληρώματος, αποφοίτων αλλοδαπών σχολών εμπορικού ναυτικού	10	—
4. Έκδοση πιστοποιητικού ειδικών καθηκόντων		δωρεάν
5. Οπισθογράφιση πιστοποιητικών κατά τις διατάξεις της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαιδύσεως Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών του 1978, εφόσο δεν υπάρχει στο ισχύον πιστοποιητικό	5	—

Ζ.—ΤΕΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ Ή ΚΑΤ' ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

	£	σεντ
1. Εξέταση αίτησης για παροχή εξαίρεσης από ισχύοντες Κανονισμούς ή για έγκριση ειδικών ή ισοδύναμων ρυθμίσεων αναφορικά με πλοίο, κατά την εκάστοτε κρατούσα νομοθεσία	50	—
2. Έκδοση πιστοποιητικού ασφαλούς επάνδρωσης πλοίου, καθορίζοντας ειδική σύνθεση πληρώματος	50	—
3. Εξέταση αίτησης για παροχή ειδικής άδειας σε ναυτικό για εργασία στην αμέσως ανώτερη θέση από εκείνη που δικαιούται, σύμφωνα με το αποδεικτικό ναυτικής ικανότητάς του, για περιορισμένη χρονική περίοδο, κατά την εκάστοτε κρατούσα νομοθεσία	50	—
4. Εξέταση αίτησης για παροχή άδειας μεταφοράς αυξημένου αριθμού επιβατών σε επιβατικό πλοίο είτε για καθορισμένους πλόδες είτε για καθορισμένη χρονική διάρκεια	200	—

H.—ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

	£	σεντ
1. Εξέταση και έγκριση μελέτης ευστάθειας φορητών πλοίων—		
(α) Μέχρι 49 κόρων ολικής χωρητικότητας	50	—
(β) από 50 μέχρι 499 κόρων ολικής χωρητικότητας	100	—
(γ) από 500 μέχρι 1599 κόρων ολικής χωρητικότητας και	250	—
(δ) από 1600 κόρων ολικής χωρητικότητας και άνω	500	—
2. Εξέταση και έγκριση μελέτης ευστάθειας επιβατικών πλοίων—		
(α) Μέχρι 49 κόρων ολικής χωρητικότητας	100	—
(β) από 50 μέχρι 499 κόρων ολικής χωρητικότητας	200	—
(γ) από 500 μέχρι 1599 κόρων ολικής χωρητικότητας και	500	—
(δ) από 1600 κόρων ολικής χωρητικότητας και άνω	2000	—
3. Εξέταση και έγκριση μελέτης ευστάθειας πλοίου για μεταφορά δημητριακών	1000	—

Θ.—ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. Για την επιθεώρηση πλοίου με αίτηση του πλοιοκτήτη, με εξαίρεση τις περιπτώσεις που καλύπτονται στα Κεφάλαια Δ και Ε του Παραρτήματος αυτού, καταβάλλονται επί πλέον των κατά περίπτωση οφειλόμενων τελών και δικαιώματα εξισούμενα προς £20 ανά ώρα ή μέρος της ώρας πραγματικής απασχόλησης ή χρόνου αναμονής που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ενεργούντος την επιθεώρηση λειτουργού. Καταβάλλονται επίσης όλα τα οδοιπορικά του έξοδα. Στις καλυπτόμενες στα Κεφάλαια Δ και Ε του Παραρτήματος αυτού περιπτώσεις, επί πλέον των κατά περίπτωση οφειλόμενων τελών καταβάλλονται μόνον τα οδοιπορικά έξοδα του ενεργούντος την επιθεώρηση λειτουργού, εκτός αν από υπαιτιότητα του πλοιοκτήτη, η εργασία δε συμπληρωθεί σε μια επίσκεψη.

Σε περιπτώσεις που απαιτείται η μετάβαση Λειτουργού από τα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας ή Λειτουργού που είναι τοποθετημένος σε Γραφείο του Εξωτερικού, σε άλλη χώρα ή σε μεγάλη απόσταση στην ίδια χώρα, τα οδοιπορικά έξοδα θα περιλαμβάνουν και το ημερομίσθιο, το εγκεκριμένο επίδομα συντήρησης εξωτερικού και οποιαδήποτε άλλα εγκεκριμένα έξοδα του Λειτουργού, που αναλογούν στο χρόνο μετάβασής του από την έδρα του, στο σημείο όπου θα παράσχει τις υπηρεσίες του. Η πρόνοια αυτή δεν ισχύει για ταξίδια εντός της Δημοκρατίας.

2. Για την κατ' αίτηση διεξαγωγή εξειδικευμένων μελετών της αρμοδιότητας του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας, για τις οποίες δε γίνεται ιδιαίτερη πρόνοια στο Παράρτημα αυτό, και που δεν επιβάλλουν την επίσκεψη λειτουργού στο πλοίο, καταβάλλονται δικαιώματα εξισούμενα προς £15 ανά ώρα ή μέρος της ώρας πραγματικής απασχόλησης και επί πλέον τα τυχόν οδοιπορικά και άλλα πραγματικά έξοδα του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας για το σκοπό αυτό.

3. Για την κατ' αίτηση παροχή συνήθων υπηρεσιών εκτός ωρών εργασίας του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας, που δεν επιβάλλουν

επίσκεψη στο πλοίο, καταβάλλονται δικαιώματα εξισούμενα προς £15 ανά ώρα ή μέρος της ώρας πραγματικής απασχόλησης.

4. Σε περίπτωση που η διενέργεια των ανωτέρω συνεπάγεται μετάβαση λειτουργού του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας στο εξωτερικό ή την απασχόληση ήδη τοποθετημένου στο εξωτερικό λειτουργού, επιπρόσθετα από τα καθορισμένα στις προηγούμενες παραγράφους δικαιώματα, καταβάλλονται και τα αναλογούντα στο χρόνο πραγματικής απασχόλησης του λειτουργού επιδόματα εξωτερικού.

Ι.—ΤΕΛΗ ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΑΣ

	£	σεντ
1. Τέλη εκδόσεως άδειας εγκαταστάσεως σταθμού λειτουργίας ασυρμάτου τηλεγραφίας επί πλοίων και μικρών σκαφών	10	—
2. Ετήσια τέλη λειτουργίας του σταθμού και έκδοση πιστοποιητικού ανανέωσης της άδειας	10	—

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Άρθρο 5)

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

1. Επί των κυπριακών πλοίων επιβάλλεται ετήσιος φόρος χωρητικότητας σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

- (α) Επιπλέον ολικής χωρητικότητας μέχρι 1600 κόρων επιβάλλεται φόρος χωρητικότητας £100 και επί πλέον 26 σεντ ανά κόρο ολικής χωρητικότητας.
- (β) Για κάθε επιπρόσθετο κόρο ολικής χωρητικότητας πέραν των 1600 και μέχρι 10 000 κόρων, 16 σεντ.
- (γ) Για κάθε επιπρόσθετο κόρο ολικής χωρητικότητας πέραν των 10000 και μέχρι 50 000 κόρων, 6 σεντ
- (δ) Για κάθε επιπρόσθετο κόρο ολικής χωρητικότητας πέραν των 50000 κόρων και άνω, 4 σεντ.

2. Τα εξαγόμενα κατά την προηγούμενη παράγραφο ποσά θα πολλαπλασιάζονται επί τον αντίστοιχο συντελεστή, όπως καθορίζεται πιο κάτω:

ΗΛΙΚΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ
Μέχρι 10 ετών	0.75
11 μέχρι 20 ετών	1.00
Άνω των 20 ετών	1.30

3. Επί των επιβατικών πλοίων επιβάλλεται φόρος χωρητικότητας διπλάσιος από αυτόν που αναλογεί σε άλλα πλοία, κατά τις προηγούμενες παραγράφους.

4. Για τους σκοπούς του Παραρτήματος αυτού, «ολική χωρητικότητα» σημαίνει την ολική χωρητικότητα ή τους κόρους ολικής χωρητικότητας όπως αυτή αναγράφεται στο πιστοποιητικό νηολόγησης του πλοίου ή στο πρωτόκολλο καταμέτρησης του πλοίου. Σε περίπτωση που στο πιστοποιητικό νηολόγησης ή στο πρωτόκολλο καταμέτρησης του πλοίου αναγράφονται δύο ζεύγη χωρητικότητας, για τους σκοπούς του Παραρτήματος αυτού λαμβάνονται πάντοτε υπόψη η ολική χωρητικότητα και οι κόροι ολικής χωρητικότητας του ζεύγους της μεγαλύτερης χωρητικότητας.

5. Η ηλικία του πλοίου εξάγεται με αφαίρεση του έτους κατασκευής του πλοίου από το έτος για το οποίο υπολογίζεται ο φόρος χωρητικότητας.