

Ο περί της Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 1991 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 134 του 1991

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ  
ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 1991 και θα διαβάζεται μαζί με τους περι Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 και 1984 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1982 έως 1991.

Συνοπτικός  
τίτλος.

9 του 1982  
84 του 1984.

2. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση  
του άρθρου 10  
του βασικού  
νόμου.

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το πιο κάτω νέο εδάφιο:

«(2) Η Αρχή Αδειών, κατά την άσκηση της διακριτικής της εξουσίας δυνάμει του παρόντος άρθρου, θα λαμβάνει υπόψη τα πιο κάτω:

- (α) Την έκταση των αναγκών, όπως αυτές καθορίζονται σύμφωνα με το εδάφιο (3) κατωτέρω.
- (β) Το βαθμό στον οποίο είναι πιθανόν αυτός να δύναται να παρέχει ασφαλείς, επαρκείς και κατάλληλες υπηρεσίες.
- (γ) Την ύπαρξη άλλων αδειούχων επιχειρήσεων μεταφορών που παρέχουν τις ίδιες μεταφορικές υπηρεσίες για την αποφυγή επιβλαβούς ανταγωνισμού.
- (δ) Να λαμβάνει δεόντως υπόψη, πλην των όσων διαλαμβάνονται στο εδάφιο (14) του άρθρου 5, τις απόψεις του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού και να ακούει τις παραστάσεις των αυτοκινητιστικών οργανώσεων.»

(β) Με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (2) των ακόλουθων εδαφίων:

«(3) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου καθιερύεται ειδική επιτροπή με αρμοδιότητα να εξετάζει τις ανάγκες και, εφόσον διαπιστώνει ότι υπάρχουν τέτοιες ανάγκες, να καθορίζει το πλαίσιο του απαιτούμενου αριθμού αδειών που θα παραχωρούνται για την ικανοποίησή τους.

Η Επιτροπή θα απαρτίζεται από τα ακόλουθα πρόσωπα:

- (α) Έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ως Πρόεδρο.
- (β) Έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομικών.

- (γ) Έναν εκπρόσωπο του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού.
- (δ) Έναν εκπρόσωπο του Συμβουλίου Οδικής Τροχαίας Μεταφοράς.
- (ε) Έναν εκπρόσωπο της Αρχής Αδειών.
- (στ) Τρεις εκπροσώπους των αυτοκινητιστικών οργανώσεων.

(4) Η θητεία της Ειδικής Επιτροπής θα είναι διετής.

(5) Για τον καθορισμό των αναγκών η Επιτροπή θα λαμβάνει ιδιαίτερα υπόψη την αύξηση και τις ανάγκες του τουρισμού και για το σκοπό αυτό δύναται να αναθέτει τη συγκέντρωση των απαιτούμενων στοιχείων και πληροφοριών σε λειτουργούς του Τμήματος Χερσαίων Μεταφορών.

(6) Η Αρχή Αδειών θα καθορίζει και ανακοινώνει το χρονικό πλαίσιο μέσα στο οποίο θα αποδέχεται αιτήσεις για χορήγηση άδειας οχήματος εκμισθούμενου χωρίς οδηγό.»

(γ) Με την αναρίθμηση του υφιστάμενου εδαφίου (3) σε εδάφιο (7).

Τροποποίηση  
του άρθρου 16  
του βασικού  
νόμου.

3. Το εδάφιο (1) του άρθρου 16 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι στην περίπτωση των βυτιοφόρων πετρελαιοειδών η άδεια θα χορηγείται σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις και μόνο για την ικανοποίηση έκτακτων αναγκών, αφού προηγουμένως:

- (i) Ληφθεί υπόψη η δυνατότητα κατάλληλης εξυπηρέτησης από δημόσιους μεταφορείς και το σύνολο των αναγκών σε σχέση με αυτούς·
- (ii) δοθεί η ευκαιρία στους κατόχους αδειών Α για βυτιοφόρα πετρελαιοειδών να υποβάλουν τις παραστάσεις τους.»

Ειδικές  
διατάξεις.

4. Οι πρόνοιες της παραγράφου (α) του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου θα έχουν επίσης εφαρμογή στις υποθέσεις και ενστάσεις που εκκρεμούν κατά την έναρξη της ισχύος του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικού) Νόμου του 1991.