



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ύπ' Αρ. 1315 τῆς 26ης ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1976

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Ὁ περί Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1976 ἐκδίδεται διὰ δημοσιεύσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας συμφώνως τῷ Ἄρθρῳ 52 τοῦ Συντάγματος.

Ἀριθμὸς 58 τοῦ 1976

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΚΑΙ 1974.

Ἡ Βουλὴ τῶν Ἀντιπροσώπων ψηφίζει ὡς ἀκολούθως :

1. Ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρηται ὡς ὁ περί Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος τοῦ 1976 καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τοῦ περί Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου τοῦ 1972 καὶ τοῦ περί Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοῦ) Νόμου τοῦ 1974 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «ὁ βασικὸς νόμος») καὶ ὁ βασικὸς νόμος καὶ ὁ παρῶν Νόμος θὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ περί Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι τοῦ 1972 ἕως 1976.

Συνοπτικὸς τίτλος.
86 τοῦ 1972
37 τοῦ 1974.

2. Τὸ ἐδάφιον (1) τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ βασικοῦ νόμου τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ προσθήκης εἰς τὴν δέουσαν ἀλφαθητικὴν σειρὰν τοῦ κάτωθι ὀρισμοῦ :

Τροποποίησις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ βασικοῦ νόμου.
--

« βενζινοκίνητον ὄχημα » ἢ « ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανῆς βενζινοκινήτου » σημαίνει μηχανοκίνητον ὄχημα ἢ κινητήριος δύναμις τοῦ ὁποίου προέρχεται ἀποκλειστικῶς ἐκ τῆς καύσεως βενζίνης καὶ τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι διεσκευασμένον οὕτως ὥστε νὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ἄλλο καύσιμον εἶμῃ μόνον βενζίνη ».

Τροποίσεις
του βασικού
νόμου διά της
προσθήκης
νέου άρθρου.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται διά της έν αύτω προσθήκης
μετά τὸ ἄρθρον 5 τοῦ κάτωθι νέου ἄρθρου :

« Ἐξουσία εἰς
τὸ Ὑπουργικόν
Συμβούλιον
ὅπως ἀπαγο-
ρεύῃ κ.λ.π.
τὴν χρῆσιν
οἰουδήποτε
καυσίμου
ἄλλου ἢ
βενζίνης,
κ.λ.π.

5Α.—(1) Τὸ Ὑπουργικόν Συμβούλιον δύναται, ὡσάκις ἢ
ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ἀκολουθουμένη πολιτικῇ ἢ τὸ δη-
μόσιον συμφέρον ἐν γένει τοῦτο ἀπαιτῇ, διά διατάγματος
νά ἀπαγορεύῃ ἢ θέτῃ περιορισμούς ὑπὸ τοιούτους ὄρους
οἷους ἤθελε κρίνει σκόπιμον εἰς τὴν ὑφ' οἰασδήποτε κατη-
γορίας μηχανοκινήτων ὀχημάτων χρῆσιν ὡς κινητηρίου
δυνάμεως οἰουδήποτε καυσίμου ἐκτὸς τῆς βενζίνης καὶ τοῦ
ἀκαθάρτου πετρελαίου.

(2) Ὁ ἰδιοκτῆτης, κάτοχος ἢ πᾶς ἔχων ὑπὸ τὸν ἔλεγχον
αὐτοῦ μηχανοκίνητον ὄχημα χρησιμοποιοῦν ὡς κινητήριον
δύναμιν καύσιμον κατὰ παράθασιν διατάγματος ἐκδοθέν-
τος δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1), εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος καὶ
εἰς περίπτωσιν καταδίκης ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν διὰ διά-
στημα μὴ ὑπερβαίνον τοὺς ἕξι μῆνας ἢ εἰς χρηματικὴν ποι-
νὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς τριακοσίας λίρας, ἢ εἰς ἀμφο-
τέρας τὰς ποινὰς ταύτας.

(3) Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ εἰς οἶον-
δήποτε μέρος μηχανοκινήτου ὀχήματος ὑπαρξίς καυσίμου,
κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νά δύναται τοῦτο νά χρησι-
μοποιηθῇ ὡς κινητήριος δύναμις τοῦ ὀχήματος, θά θεωρη-
ται ὡς χρῆσις τοῦ τοιούτου καυσίμου ὡς κινητηρίου δυνά-
μεως τοῦ ὀχήματος.»